

**Информация об особенностях использования и наличия разрешений на международные перевозки грузов автомобильным транспортом при проезде автотранспортных средств Республики Беларусь по территориям соответствующих иностранных государств, автотранспортных средств иностранных государств – по территории Республики Беларусь
(по состоянию на 1 марта 2020 г.)**

Наименование государства	Основание	Особенности использования и наличия разрешений на международные перевозки грузов автомобильным транспортом
Албания, Великобритания, Израиль, Иран, Ирландия, Испания, Китай, Лихтенштейн, Люксембург, Мальта, Португалия, Черногория	Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 27 января 2014г. № 71 (пункт 7), в редакции постановления от 28.12.2019 № 937.	На проезд по территории Республики Беларусь грузовых транспортных средств общей массой до 6 тонн, не осуществляющих международные автомобильные перевозки грузов, наличие разрешения на проезд по территории Республики Беларусь не требуется.
Австрия	Протокол заседания Смешанной Комиссии по международному автомобильному сообщению от 10-12 мая 2000г.	Переданные в последнем квартале поощрительные разрешения Австрии имеют силу до 31 марта следующего года. Поощрительные «универсальные» разрешения Австрии привязываются к использованию «зеленых» автомобилей и выдаются в качестве поощрения за использование белорусскими автоперевозчиками системы комбинированных перевозок (путем погрузки на железнодорожные платформы).
Азербайджан	Письмо Министерства транспорта Азербайджанской Республики от 7 сентября 2012г. №А10/02-06/2840. Протокол заседания Смешанной Комиссии по вопросам международных автомобильных	Азербайджанской стороной будет оказано должное содействие в транзитном движении новых автотранспортных средств производства Республики Беларусь, перегоняемых в порожнем состоянии через территорию Азербайджанской Республики в Республику Туркменистан без применения разрешительной системы. Данные транспортные средства не освобождаются от уплаты налогов за пользование дорожной инфраструктурой, предусмотренной законодательством республики. Одно разрешение для перевозок в/из третьих стран предоставляет перевозчику право на перевозку грузов из третьего государства в пункт, расположенный на территории Договаривающейся стороны, и на перевозку

	<p>перевозок от 17 сентября 2015г.</p> <p>Протокол заседания Смешанной Комиссии по вопросам международных автомобильных перевозок от 6 апреля 2017г.</p> <p>Протокол заседания Смешанной комиссии по международному автомобильному сообщению от 26 апреля 2018г.</p>	<p>грузов из пункта, расположенного на территории Договаривающейся стороны, в любое третье государство.</p> <p>Согласно действующему законодательству Азербайджанской Республики иностранные автоперевозчики имеют возможность приобретения разрешений на погранпереходах.</p> <p>Стороны договорились, что одно разрешение для перевозок в/из третьих стран предоставляет перевозчику право на перевозку грузов из третьего государства в пункт, расположенный на территории Договаривающейся стороны, и на перевозку грузов из пункта, расположенного на территории Договаривающейся стороны, в любое третье государство.</p> <p>При осуществлении международных автомобильных перевозок сверх квоты по территории Азербайджана иностранные перевозчики согласно действующему законодательству Азербайджана (Закон «О государственной пошлине», статья 24, 2002 года) иностранные перевозчики имеют возможность приобретения на погранпереходах разрешений по видам перевозок. При этом иностранные перевозчики после разгрузки возвращаются порожними, в случае загрузки приобретают дополнительные разрешения на загрузку при выезде.</p> <p>Стороны согласовали возможность повторной выдачи бланков неиспользованных разрешений после их возврата перевозчиками в компетентные органы, выдавшие данное разрешение, при условии заверения исправлений в бланке разрешений (изменение наименования перевозчика) печатью компетентного органа.</p> <p>Стороны подтвердили возможность повторной выдачи бланков неиспользованных разрешений после их возврата перевозчиками в компетентные органы, выдавшие данные разрешения, при условии заверения исправлений в бланке разрешений (изменение наименования перевозчика) печатью компетентного органа.</p> <p>Белорусская сторона предложила уточнить информацию по вопросу использования бланков азербайджанских разрешений, приобретенных на погранпереходе, а именно уточнить возможность использования таких бланков для загрузки в обратном направлении.</p> <p>Азербайджанская сторона подтвердила, что по разрешениям, приобретенным на погранпереходе при въезде в Азербайджан:</p> <p>разрешения в/из третьих стран дают право проезда к месту выгрузки и обратной загрузки на территории Азербайджана на третью страну либо порожнего выезда;</p>
--	--	--

	<p>Протокол заседания Смешанной комиссии по международному автомобильному сообщению от 17 апреля 2019г.</p>	<p>двусторонние разрешения дают право проезда к месту выгрузки на территории Азербайджана и порожнего выезда. В случае загрузки на территории Азербайджана в двустороннем сообщении при обратном выезде необходимо приобретать отдельное разрешение на погрузку.</p> <p>Стороны договорились, что одно разрешение для перевозок в/из третьих стран предоставляет перевозчику право на перевозку грузов из третьего государства в пункт, расположенный на территории Договаривающейся стороны, и на перевозку грузов из пункта, расположенного на территории Договаривающейся стороны, в любое третье государство.</p> <p>Стороны согласовали возможность повторной выдачи бланков неиспользованных разрешений после их возврата перевозчиками в компетентные органы, выдавшие данное разрешение, при условии заверения исправлений в бланке разрешений (изменение наименования перевозчика) печатью компетентного органа.</p> <p>Белорусская сторона обратилась к Азербайджанской стороне, что часто в погранпереходах сотрудники контролирующих органов требуют печать на бортовом журнале книжек ЕКМТ сторона погрузки и разгрузки, которое не предусмотрено в Руководстве по использованию разрешений ЕКМТ при осуществлении международных автомобильных перевозок.</p> <p>Обсудив данный вопрос, делегации согласились, что печать в бортовом журнале книжек ЕКМТ не обязательно, достаточно иметь запись перевозчика о выполнении маршрута перевозок.</p> <p>Стороны договорились о возможности использования одного бланка разрешения на международную перевозку грузов при смене прицепа/полуприцепа без замены тягача, а также внесения в соответствующую графу разрешения регистрационного номера заменяющего прицепа/полуприцепа.</p>
<p>Армения</p>	<p>Пункт 4 раздела II «Автомобильный транспорт» Протокола о скоординированной (согласованной) транспортной политике, являющегося приложением № 24 к Договору о Евразийском экономическом союзе.</p> <p>Протокол заседания Смешанной комиссии по вопросам</p>	<p>Перевозчиками, зарегистрированными на территории одного из государств-членов ЕАЭС, международные автомобильные перевозки грузов осуществляются на безразрешительной основе:</p> <p>между государством-членом, на территории которого перевозчики зарегистрированы, и другим государством-членом;</p> <p>транзитом через территории других государств-членов;</p> <p>между другими государствами-членами.</p> <p>Белорусская сторона также попросила разъяснить, на основании каких нормативных актов при въезде на территорию Республики Армения по</p>

	<p>международных автомобильных перевозок от 27 сентября 2019г.</p>	<p>разрешениям ЕКМТ с белорусских перевозчиков взимается плата.</p> <p>Армянская сторона сообщила, что все сборы и налоги оплачиваются в соответствии с Налоговым кодексом РА.</p> <p>Стороны договорились о возможности использования одного бланка разрешения на международную перевозку грузов при смене прицепа/полуприцепа без замены тягача, а также внесения в соответствующую графу разрешения регистрационного номера заменяемого прицепа/полуприцепа.</p> <p>Кроме того, Стороны договорились, что неиспользованное разрешение, выданное перевозчику, может быть выдано компетентными органами повторно другому перевозчику, но не более одного раза. В этом случае изменения должны быть подтверждены печатью и подписью компетентного органа, выдавшего разрешение.</p>
<p>Бельгия</p>	<p>Протокол заседания Смешанной комиссии по международному автомобильному сообщению от 17 мая 2019г.</p>	<p>По просьбе белорусской стороны и для избежания неясности в вопросе бельгийская сторона подтвердила, что в разрешение вносится только номер моторного транспортного средства, а не номер прицепа.</p>
<p>Болгария</p>	<p>Протокол заседания Смешанной комиссии от 23 августа 2012г.</p> <p>Протокол заседания Смешанной комиссии по международному автомобильному сообщению от 9 ноября 2017г.</p> <p>Письмо Исполнительного агентства «Автомобильная администрация» при Министерстве транспорта, информационных технологий и коммуникаций Республики Болгария</p>	<p>«Двусторонние» разрешения могут использоваться для перевозки грузов в/из третьих стран при условии проезда транспортного средства через страну регистрации.</p> <p>Стороны подтвердили ранее достигнутые договоренности о том, что двусторонние разрешения могут использоваться для перевозки грузов в/из третьих стран при условии проезда транспортного средства через страну регистрации.</p> <p>Белорусская сторона обратилась с предложением согласовать возможность внесения изменений в бланк неиспользованного разрешения при замене перевозчика или номера транспортного средства с обязательным заверением внесенных изменений печатью уполномоченного органа государства, выдавшего данное разрешение. Стороны договорились, что Болгарская Сторона данный вопрос проработает дополнительно и о принятом решении проинформирует письменно.</p> <p>В ответ на вопросы белорусской стороны на заседании белорусско-болгарской Смешанной комиссии по международному автомобильному транспорту, состоявшегося 9 ноября 2017 г. в г. Минск, сообщаем следующее.</p> <p>1. Информация о санкциях, налагаемых иностранным перевозчикам,</p>

от 13 сентября 2018г. № 04-01-00-885/5

при нарушении системы разрешений.

В соответствии со Ст.27/1/ Закона об автомобильных перевозках, иностранные перевозчики могут осуществлять перевозки грузов в/из третьих стран или транзитом по территории Республики Болгария, при наличии предоставленного Министерством транспорта, информационных технологий и коммуникаций разрешения, если таковое требуется на основании двусторонних и: многосторонних международных договорах, Стороной которых является Республика Болгария, или после оплаты сборов на пограничных контрольно-пропускных пунктах.

Согласно Ст. 99 (1) ТАРИФА № 5 о сборах, которые взимаются в системе Министерства транспорта, информационных технологий и коммуникаций, за получение болгарского разрешения для иностранной грузовой машины на пограничном пункте или в другом месте на территории государства, взимаются следующие сборы:

1. за двусторонние или транзитные перевозки - 1500 евро;
2. за перевозку грузов в/из третьих стран - 3000 евро.

Согласно Ст.99 (2) ТАРИФА № 5 за получение болгарского разрешения для иностранного автобуса, на пограничном пункте или в другом месте на территории государства, взимается сбор в размере 1500 евро.

В дополнение изложенного, согласно Ст. 1 Тарифа сборов, взимаемых Агентством „Дорожная инфраструктура“, при въезд в Республику Болгария или за проезд транзитом по республиканским дорогам автотранспортных средств, зарегистрированных в государствах вне Европейского союза и при наличии разрешения с оплатой дорожных сборов, взимаются следующие сборы:

1. Автобусы с более 8+1 местами, включая место водителя - 50 евро
2. Грузовые машины с двумя осями - 58 евро
3. Грузовые машины (без или с прицепами и полуприцепами) с тремя и более осями - 43 евро.

Согласно положениям п. 1, Ст. 10/1/ Закона о дорогах, за проезд по республиканским дорогам, включенным в трансевропейскую дорожную сеть, а также по дорогам вне ее или по их участкам, взимаются сборы за пользование дорожной инфраструктуры - виньетные сборы. Оплата виньетных сборов дает право на проезд транспортного средства за определенный срок по указанным дорогам. Размер виньетных сборов, включая административные расходы, за все категории транспортных средств определяет Совет министров.

		<p>2. В ответ на предложение белорусской Стороны о согласовании возможности за внесение изменений в бланки неиспользованных разрешений при замене перевозчика или номера транспортного средства при наличии заверения внесенных изменений с печатью уполномоченного государством органом, предоставляющем разрешения, Исполнительное агентство „Автомобильная администрация“ уведомляет, что на данном этапе не может дать согласие на внесение таких изменений.</p>
Босния и Герцеговина	<p>Протокол заседания Смешанной комиссии по международному автомобильному сообщению от 5 марта 2019г.</p>	<p>Делегации подтвердили возможность использования одного бланка «двустороннего/транзитного» разрешения на разные виды перевозок, указанных в бланке разрешения на взаимной основе.</p> <p>Делегации согласовали, что разрешение действительно в случае исправления или зачеркивания названия перевозчика, если это изменение заверено органом, выдавшим данное разрешение.</p> <p>Делегации отметили, что в разрешение для перевозки вписывается регистрационный номер тягача, полуприцепа и прицепа. В случае изменения прицепа, его необходимо также вписать в бланк разрешения. Делегации договорились, что двустороннее/транзитное разрешение может использоваться для двусторонних и транзитных перевозок.</p>
Венгрия	<p>Протокол заседания Смешанной комиссии по международному автомобильному сообщению от 26-27 октября 2016г.</p> <p>Протокол заседания Смешанной комиссии по международному автомобильному сообщению от 25 июля 2018г.</p>	<p>Обе делегации подтвердили, что двустороннее/транзитное разрешение может быть использовано или для двух двусторонних, или двух транзитных перевозок. Тип разрешения (двустороннее или транзитное) определяется по первому использованию разрешения (например, если разрешение используется для двусторонней перевозки из Беларуси в Венгрию или из Венгрии в Беларусь, повторное использование должно быть также двусторонним).</p> <p>Разрешение, которое не было использовано перевозчиком, может быть передано другому перевозчику, для чего оно должно быть подписано и проштамповано компетентным органом.</p> <p>Венгерская сторона предложила внести изменения в статью 6 Соглашения в части трансформации двухсторонних/транзитных разрешений в отдельные категории: двухсторонние и транзитные, в связи с чем необходимо определить потребность белорусских перевозчиков в двухсторонних и транзитных разрешениях. В противном случае Венгерская сторона будет вынуждена рассмотреть вопрос об уменьшении квоты двусторонних/транзитных разрешений в связи с отсутствием паритета в их использовании. При этом было отмечено, что после разделения разрешений</p>

		<p>Венгерская сторона сможет более гибко рассматривать вопрос о возможности дополнительного выделения Белорусской стороне транзитных разрешений.</p> <p>Белорусская сторона просила Венгерскую сторону направить по дипломатическим каналам предложения по внесению изменений в Соглашение для проработки данного вопроса с компетентными органами Республики Беларусь.</p> <p>Белорусская сторона обратилась к Венгерской стороне о разъяснении необходимости заполнения бортового журнала ЕКМТ при следовании автотранспортного средства транзитом по территории Венгрии, а именно необходимость указания в бортовом журнале информации о месте, точной дате, времени и показании одометра въезда и выезда на/с территорию Венгрии.</p> <p>Венгерская сторона сообщила, что информировала Международный транспортный форум о том, что 3 апреля 2014 года была опубликована поправка к Постановлению Правительства № 261/2011. (XII. 7.) об автомобильных перевозках, выполняемых за вознаграждение, за собственный счет, о пассажирских перевозках туристическими автобусами, а также о перевозках пассажиров за собственный счет.</p> <p>Грузоотправители/грузополучатели и международные автоперевозчики грузов должны учитывать следующие положения:</p> <p>при въезде на территорию Венгрии и выезде с ее территории международный автоперевозчик должен заполнять соответствующую графу разрешения на автомобильную перевозку или графу бортового журнала разрешения ЕКМТ, указывая следующую информацию: место, где он въехал (выехал) на (с) территорию (-и) Венгрии, точную дату и время (день, час, минута) и показания одометра. Если водитель не выполнит эти положения, к нему будут применены штрафные санкции за не указание требуемой информации и за отсутствие разрешения или за использование недействительного разрешения.</p> <p>Соответственно в журнале ЕКМТ при транзитном проезде необходимо фиксировать пересечение (въезд, выезд) границы Венгрии, в том числе и указывать показания одометра, в разделе примечание либо в следующей строке.</p> <p>Белорусская сторона просила подтвердить при выполнении перевозки из Беларуси в Венгрию, когда владельцем груза является третье государство, возможность использования двустороннего/транзитного разрешения. Например, груз из России доставляется в Беларусь, в Беларуси происходит</p>
--	--	---

перегрузка груза на транспортно-логистическом центре (ТЛЦ) и далее груз из Беларуси доставляется в Венгрию. В Беларуси происходит смена перевозчика и последующий перевозчик указывается в графе 17 CMR, в графе 13 CMR указывается таможня назначения в Венгрии и информация о перегрузке на ТЛЦ в Беларуси.

Венгерская сторона считает, что в данной ситуации необходимо использовать разрешение в/из третьих стран, контролирующие органы проводят анализ вида перевозки по полному комплекту документов, а не только по данным CMR.

При перевозке сборного груза, часть которого перевозится из третьей страны в Венгрию, а часть из Беларуси, необходимо иметь разрешения соответствующие виду перевозки. В данном случае – разрешение в/из третьих стран и двусторонне/транзитное разрешение.

Белорусская сторона обратилась за разъяснением о порядке оформления разрешения при порожнем выезде с территории Венгрии после завершения грузовой перевозки на территории Венгрии.

Венгерская сторона подтвердила возможность осуществления выезда с территории Венгрии в любом направлении (как в страну регистрации перевозчика, так и в другое государство) по разрешению, в соответствии с которым был осуществлен въезд на территорию Венгрии.

Стороны, обсудив вопросы использования разрешений, договорились, что разрешение (двухстороннее/транзитное либо в/из третьих стран), использованное только на въезд (выезд) может быть использовано для перевозки в обратном направлении выезд (въезд), в течение срока действия данного разрешения. *Например, белорусский перевозчик въехал на территорию Венгрии по двустороннему разрешению, а выехал по разрешению в/из третьих стран, на данное транспортное средство разрешения могут быть использованы в течение срока действия (разрешение двухстороннее - на выезд, разрешение в/из третьих стран - на въезд). Указанное правило применяется и в отношении венгерских перевозчиков на территории Республики Беларусь.*

Стороны подтвердили ранее достигнутые договоренности:

двустороннее/транзитное разрешение может быть использовано или для двух двусторонних в прямом и обратном направлениях или двух транзитных перевозок. Тип разрешения (двустороннее или транзитное) определяется по первому использованию разрешения (например, если разрешение используется для двусторонней перевозки из Беларуси в Венгрию или из Венгрии в Беларусь, использование разрешения в обратном

	<p>Протокол заседания Смешанной Комиссии по международному автомобильному сообщению от 19 июня 2019г.</p> <p>Письмо Департамента международных отношений Министерства инновации и технологии Венгрии (письмо от 17 февраля 2020 г. № NKF/19526/1/2020-</p>	<p>направлении должно быть также двусторонним);</p> <p>разрешение, которое не было использовано перевозчиком, может быть передано другому перевозчику, для чего оно должно быть подписано и проштамповано компетентным органом.</p> <p>По просьбе Белорусской стороны Венгерская сторона сообщила, что въезд в Венгрию с загруженным автотранспортным средством на основе автотранспортного разрешения, и выезд после этого с порожним автотранспортным средством, для порожнего выезда необходимо в графах загрузки и разгрузки поставить прочерк на лицевой и оборотной стороне разрешения и заполнить на оборотной стороне разрешения графу пересечения границы. Аналогично это применяется при порожнем въезде.</p> <p>Стороны согласились в том, что порожний выезд после перевозки, направленной на территорию своих стран, возможен на основе того же разрешения в любом направлении (как в страну регистрации перевозчика, так и в другие страны).</p> <p>В том случае, когда выгрузка по CMR в Венгрии осуществляется в нескольких местах, все места выгрузки (наименования населенных пунктов) необходимо указывать однозначно и раздельно (например, через запятую) на лицевой и оборотной стороне разрешения, с указанием даты, времени и километража каждого места выгрузки на оборотной стороне разрешения.</p> <p>Венгерская сторона сообщила, что при транзите через территорию Венгрии на основе разрешения ЕКМТ контролирующее ведомство проверяет, если данное разрешение действительно для страны первой загрузки товара, а также для страны конечной выгрузки товара. Перевозчик должен иметь разрешение ЕКМТ, действительное для всей перевозки от места первой загрузки до места конечной выгрузки или транзитное разрешение для проезда через территорию Венгрии.</p> <p>Стороны рассмотрели использование бланка двухстороннего/транзитного разрешения, а также разрешения в/из третьих стран при замене полуприцепа, при этом вид перевозки не меняется. Стороны договорились о том, что одно и то же разрешение используется в обратном направлении при замене прицепа/полуприцепа, при этом в соответствующей графе разрешения необходимо указывать регистрационный номер заменяемого прицепа/полуприцепа.</p> <p>1. Кто должен заполнять графу 9 бланка венгерского разрешения (водитель или контролирующие органы)?</p> <p><i>В соответствии с заголовком графа 9 заполняется таможенными органами.</i></p>
--	--	---

<p>ITM) по вопросам заполнения бланков разрешений образца 2020 года</p>	<p>2. В графе 11 государственный номер тягача указывается по центру? <i>Да. Одно разрешение может быть использовано с одним транспортным средством, т.е. поездка I. и поездка II. должна выполняться одним и тем же автотранспортным средством, поэтому его регистрационный номер достаточно указать только один раз в графе 11. Регистрационный номер прицепа надо указывать отдельно на поездку I. и на поездку II. в графе 12, и при этом на поездке I. и на поездке II. возможно использовать разные прицепы (нет необходимости использовать один и тот же прицеп на обеих поездках).</i></p> <p>3. В случае нескольких мест загрузки (выгрузки) как это отображать в гр.13, 15, 16, 17? <i>В случае нескольких мест загрузки (выгрузки), целесообразно указывать соответствующие данные с экономией места, с разрывом строчек и запятой. Обращаем внимание на то, что графы 16 - 17.2 заполняются представителями места загрузки (выгрузки) в Венгрии.</i></p> <p>4. Место загрузки товара: достаточно страны или нужно указывать и город (графа 13, 15)? <i>В графах 13 и 15 просим указать также страну и город.</i></p> <p>5. При транзитной поездке заполняются графы 11-15, при двусторонней поездке 11-17.2? <i>На задней (оборотной) стороне бланка разрешения водитель должен заполнить только графы с 11 по 15. Графы 16 - 17.2 заполняются представителями места загрузки (выгрузки) в Венгрии.</i></p> <p>6. Как правильно заполнять графу 14 (через запятую)? <i>Не существует отдельного (конкретного) положения для заполнения графа 14. В случае транзитного разрешения все колонки графа 14 должны быть заполнены, а в случае двухстороннего разрешения и разрешения в/из третьих стран заполнить только одну колонку в отношении поездки I. и одну колонку - отношении поездки II., в зависимости от того, происходит ли въезд или выезд. Если в ячейку помещается несколько типов информации, они могут быть разделены запятыми.</i></p> <p>7. Как правильно заполнять графу 16.2 (например: 01.01.2020, 15:00)? <i>Графа 16.2. заполняется представителями места разгрузки в Венгрии. Предлагаемый формат для даты и времени: 01.01.2020 15:00. Также принимаются и другие формы, если они не вызывают затруднений при толковании.</i></p> <p>8. Отрывные квитки хранятся у водителя в течении рейса? Или их необходимо оторвать, а хранить не обязательно?</p>
---	---

Надо соблюдать процедуру, указанную на отрывающей части разрешения, т. е. при приступлении к использованию разрешения водитель обязан отрывать квитки отдельно в отношении поездки I. и поездки II. Нет никаких обязательств по сохранению отрываемых квитков.

9. Автомобиль при выполнении перевозки Россия-Словения транзитом проехал по территории Венгрии. После выгрузки в Словении, автомобиль проследовал в Австрию на загрузку и далее выехал в Словакию (без транзита по территории Венгрии). Возможно еще один раз выполнение такого же транзита (в одну сторону) по данному разрешению тем же автомобилем в следующем рейсе?

С транзитным разрешением возможно проехать через территорию Венгрии два раза. Данное разрешение не содержит такое ограничение, что между этими двумя поездками нельзя выполнять операции вне территории Венгрии, таким образом указанную в вопросе транзитную перевозку возможно выполнять с одним разрешением.

10. При выполнении двусторонней перевозки данные в графе 15 и графе 16 дублируются?

Графа 15 заполняется водителем при его приступлении к использованию разрешения, здесь надо указать страну и места разгрузки. В графе 16 надо поставить штамп места разгрузки на территории Венгрии.

11. Кто должен заполнить графы 16 (16.1, 16.2), 17 (17.1, 17.2) перевозчик или венгерский получатель/отправитель?

Графы 16, 16.1, 16.2 заполняются представителями места разгрузки в Венгрии, а графы 17, 17.1, 17.2 заполняются представителями места загрузки в Венгрии.

12. После завершения двусторонней перевозки Минск - Будапешт, автомобиль порожний выезжает в Словакию на загрузку. Какие графы необходимо заполнить кроме гр.14 (выезд)?

Возможно ли выполнение еще одной двусторонней перевозки по этому же разрешению тем же автомобилем в следующем рейсе, в том числе с другим полуприцепом?

Перевозка Минск-Будапешт считается поездкой I., в отношении чего водитель должен отрывать квиток «поездка I.», и в столбце «поездка I.» заполнить графы 11-15 (в графе 14 – заполнить столб «въезд»), и как место разгрузки в Венгрии – заполнить графы 16-16.2.

Учитывая, что для перевозок порожним автотранспортным средством необходимо разрешение, порожняя поездка в направлении Венгрии - Словакия указывается на бланке разрешения как поездка II., в

		<p>связи с чем водитель должен заполнить графы 12 и 14 в отношении поездки II. (в столбце «выезд») и соответствующая часть должна быть оторвана.</p> <p><i>Разрешение было использовано для поездки I, а также для поездки II., таким образом для осуществления дальнейших перевозочных задач оно не может быть использовано.</i></p> <p>13. Графа 13, графа 15: если совершается въезд или выезд транспортного средства без груза (порожний) нужно ли заполнять разрешения. Если нужно, то что указывается в разрешении и как пишется?</p> <p><i>В случае порожнего въезда или выезда, графы 13. и 15. должны быть вычеркнуты, поскольку в таких случаях нет места для загрузки, ни разгрузки.</i></p> <p>14. Требуется ли иметь на борту автомобиля копии разрешений (разрешений ЕКМТ) по всем предыдущим поездкам, совершенным в течение отчетного года?</p> <p><i>Помимо предписаний в Руководстве пользователя ЕКМТ нет никаких дополнительных национальных требований для разрешений ЕКМТ. В случае двусторонних разрешений в отношении предыдущих перевозок нет никаких обязательств по сохранению или представлению (ни в оригинале, ни в копии).</i></p> <p>15. Как выполнить требование о том, что разрешение должно быть обязательно «погашено», в случае, если въезд осуществляется с территории другого государства ЕС?</p> <p><i>Первая часть отрывного квитка должна быть оторвана до начала первой поездки, а вторая - до начала второй поездки. В этом случае началом первой поездки с разрешением следует понимать как первое появление на дорожной сети Венгрии, т.е. квиток должен быть удалена до въезда на территорию Венгрии. При этом соответствующие графы разрешения должны быть заполнены во всех случаях.</i></p> <p><i>Разрешение всегда заполняется в зависимости от конкретной перевозочной задачи, поэтому невозможно установить универсально используемые шаблоны.</i></p>
Германия	Соглашение между Правительством Республики Беларусь и Правительством Федеративной Республики Германия о международных пассажирских и грузовых автомобильных сообщениях	Перечень перевозок грузов (поездок), не требующих наличия разрешения на международные перевозки грузов в соответствии с Соглашением, относится кроме двусторонних и транзитных перевозок также к перевозкам в/из третьих стран в случае, если перевозка осуществляется транзитом по территории государства, в котором зарегистрировано автотранспортное средство.

	<p>от 01 октября 1996г. (статья 8).</p> <p>Протокол заседания Смешанной комиссии по пассажирским и грузовым перевозкам от 9-10 октября 2000г.</p> <p>Протокол заседания Смешанной Комиссии по международному автомобильному грузовому и пассажирскому сообщению от 21-22 января 2002г.</p> <p>Протокол заседания Смешанной комиссии по автомобильным перевозкам пассажиров и грузов от 12-13 мая 2005г.</p> <p>Протокол заседания Смешанной комиссии по международному автомобильному сообщению от 8-9 февраля 2007г.</p> <p>Протокол заседания Смешанной комиссии по международным автомобильным перевозкам грузов и пассажиров от 31 октября 2012г.</p>	<p>Перевозки между территорией государства другой Договаривающейся Стороны и третьим государством допускаются только в случае, если перевозка проходит обычным для движения путем по территории государства, в котором зарегистрировано транспортное средство, или когда на это получены специальные разрешения.</p> <p>Германская сторона пояснила, что многоразовые разрешения, по аналогии с другими государствами, может быть выдано максимально для пяти грузовых автомобилей, номерные знаки которых занесены в разрешение.</p> <p>Действие разрешений Германии «ро-ро» также распространено на перевозки между немецкими и российскими/литовскими портами на Балтийском море.</p> <p>Немецкая сторона разъяснила, что перегон новой техники с немецкими транзитными номерами в соответствии с правилами допуска транспортных средств должен осуществляться только порожними транспортными средствами; дополнительно на транспортном средстве не должны перевозиться грузы.</p> <p>Порожние поездки, связанные с поездками, выполняемыми в соответствии со статьей 9 двустороннего Соглашения, освобождены от необходимости наличия разрешения. Белорусская сторона просила при этом, что водитель при такой порожней поездке должен располагать необходимыми документами, подтверждающими такие перевозки.</p> <p>Белорусская сторона просила германскую сторону дать разъяснение о возможности загружать новый полуприцеп на транзитных немецких номерах при осуществлении перегона его в Республику Беларусь тягачом, зарегистрированным на территории Республики Беларусь. Германская сторона разъяснила, что такая перевозка не противоречит двустороннему Соглашению, но не может быть допустима на основании таможенных правил Германии.</p> <p>Белорусская сторона обратилась с просьбой разъяснить порядок исчисления платы за проезд по автобанам Германии в зависимости от типа подвижного состава (сертификатов соответствия транспортных средств экологическим параметрам Евро-0 – Ем вро-5) либо от типа разрешения, находящегося на борту транспортного средства. Германская сторона проинформировала, что при подготовке правильности уплаты указанных сборов контролирующие органы должны руководствоваться сертификациями</p>
--	---	---

	<p>Позиция Германии по Главе 2 «Либерализованные перевозки», пункт 1 Руководства пользователя многосторонней квоты ЕКМТ Протокол заседания Смешанной комиссии по международным автомобильным перевозкам грузов и пассажиров от 19-20 апреля 2016г.</p> <p>Протокол заседания Смешанной комиссии по международным автомобильным перевозкам грузов и пассажиров от 7 ноября 2018г.</p>	<p>соответствия транспортных средств экологическим параметрам при обязательном наличии на борту транспортного средства разрешения, позволяющего выполнять перевозку.</p> <p>С 1 января 2013 года для всех перевозок автомобилями, допустимый вес которых с грузом – включая прицепы и полуприцепы – превышает 3,5т., должны будут использоваться разрешения ЕКМТ в режиме ЕКМТ.</p> <p>Белорусская сторона просила Германскую сторону сообщить необходимость указания в бланке многоразового разрешения, кроме данных перевозчика, личных данных водителя транспортного средства (фамилия и инициалы). Германская сторона сообщила, что указывать личные данные водителя в бланке многоразового разрешения не требуется.</p> <p>Белорусская сторона просила германскую сторону сообщить необходимость наличия второго разрешения в случае, когда после разгрузки в Германии транспортное средство порожним проследовало в другую страну, например Голландию для загрузки, и на обратном пути проследовало транзитом через Германию. Германская сторона пояснила, что в этом случае транспортное средство может проследовать транзитом через Германию по разрешению, которое использовалось в прямом направлении, то есть другого разрешения не требуется, если временные параметры составляют не более 7 дней.</p> <p>Белорусская сторона просила германскую сторону пояснить возможность использования белорусским перевозчиком немецкого одноразового разрешения, неиспользованного и возвращенного другим перевозчиком в компетентный орган Республики Беларусь. Германская сторона пояснила, что если это исправление в бланк немецкого разрешения внесено и заверено печатью компетентного органа, такое разрешение может использоваться другим перевозчиком.</p> <p>Белорусская сторона сослалась на пункт 4.4 повестки дня заседания белорусско-германской Совместной комиссии в 2016 году в Минске. При этом германская сторона сообщила, что для белорусского транспортного средства при определенных условиях требуется только одно разрешение, если разгрузка осуществляется в Германии, а затем следует порожний рейс в другую страну, где забирается груз и перевозится транзитом через Германию в Беларусь. Предпосылкой для этого является временная связь между рейсами туда и обратно (максимум 7 дней). Белорусская сторона попросила уточнить, когда начинается отсчет 7 дней. Германская сторона объяснила, что в данном случае применяется процедура, аналогичная законодательству</p>
--	--	---

	<p>Письмо Федерального министерства транспорта и цифровой инфраструктуры от 09.01.2019г.</p>	<p>ЕС, и что 7 дней отсчитываются с момента разгрузки в Германии.</p> <p>Белорусская сторона описала следующую ситуацию: белорусский водитель едет транзитом через Германию, например, в Бельгию и разгружается там. Затем он следует порожняком в Германию, чтобы забрать груз и перевезти его в Беларусь. Она попросила разъяснить, какие разрешения необходимы в данном случае. Германская сторона объяснила, что первый рейс в данном примере - транзитный, второй рейс - двусторонняя (обменная) перевозка. В таком случае требуется один бланк двустороннего разрешения, так как оно действительно для одного рейса туда и обратно. Белорусская сторона объяснила, что это также касается и белорусских разрешений.</p> <p>Белорусская сторона запросила информацию по следующей ситуации: белорусский автомобиль с полуприцепом едет в Германию и меняет там полуприцеп. Возникает вопрос, как это следует отмечать в разрешении. Германская сторона пояснила, что номер полуприцепа или прицепа вносить в разрешение не требуется, поскольку оно выдается только для автомобиля. Если автомобиль не заменяется, то разрешение можно использовать дальше.</p> <p>Белорусская сторона задала вопрос, что именно требуется вносить в разрешениях в графе «Фамилия / название компании» и не достаточно ли здесь указывать название компании. Германская сторона пояснила, что фамилия водителя здесь не требуется и в данном случае подразумевается название компании. Германская сторона обещала рассмотреть вопрос о возможности корректировки разрешений на будущее, с тем чтобы было ясно, что необходимо вносить только название компании.</p> <p>Разрешение на перевозку считается израсходованным в случае, если транспортное средство:</p> <ul style="list-style-type: none"> в двустороннем сообщении осуществило перевозку в Германию (поездка туда) и с грузом или негруженным – выехало из Германии (поездка обратно); в транзитном сообщении осуществило перевозку в Германию (поездка туда) и потом полностью проехало Германию транзитом (поездка обратно); применяется в комбинации двустороннего сообщения и транзитного сообщения. <p>Разрешение на перевозку не считается израсходованным в случае, если автотранспортное средство после полного транзитного сообщения через Германию и после разгрузки за границей – с грузом или негруженным – въезжает в Германию (например из Австрии) для того, чтобы в Германии принять груз и перевезти его в Беларусь. Возможно использовать вторую</p>
--	--	--

		часть разрешения как для перевозки груза из Австрии в Беларусь (в качестве транзитного разрешения), так и для принятия и перевозки груза из Германии в Беларусь (в качестве разрешения на двустороннее сообщение). Это значит, в случае изложенного Вами обстоятельства необходимо только одно разрешение.
Греция	<p>Протокол заседания Совместного комитета по международным автомобильным перевозкам пассажиров и грузов от 4 апреля 2019г.</p>	<p>Белорусская сторона выступила с предложением, касающимся регистрации государственного номера прицепа транспортного средства или полуприцепа.</p> <p>Греческая сторона отметила, что прицеп или полуприцеп должны быть зарегистрированы в той же стране, что и тягач. Регистрация государственного номера полуприцепа в разрешении обязательна, если этот номер отличается от номера тягача. Если полуприцеп или прицеп арендованы у собственника тягача, договор аренды должен быть в транспортном средстве.</p>
Грузия	<p>Протокол заседания Смешанной комиссии по международному автомобильному сообщению от 5 ноября 2014г.</p> <p>Протокол заседания Смешанной комиссии по международному автомобильному сообщению от 17 мая 2017г.</p> <p>Протокол заседания Смешанной комиссии по международному автомобильному сообщению от 21 июня 2018г.</p>	<p>Тип «универсального» разрешения определяется при первом его использовании.</p> <p>На основании пункта 1 статьи 22, а также абзаца 6 статьи 2 Соглашения Стороны подтвердили, что разрешение не требуется для транзитного проезда недавно приобретенных транспортных средств с транзитными номерными знаками без груза к месту их конечного назначения. При этом, на основании пункта 2 статьи 14 Соглашения, эти транспортные средства не освобождаются от взимания платы за проезд по автомобильным дорогам Сторон.</p> <p>Грузинская сторона подтвердила, что назначение универсального разрешения определяется по первому его использованию и оно действительно для осуществления одной из следующих перевозок с/без груза:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) страна регистрации - другая Договаривающаяся Сторона - страна регистрации (двусторонние); 2) транзит (туда и обратно); 3) третья страна - другая Договаривающаяся Сторона - третья страна; 4) третья страна - другая Договаривающаяся Сторона - страна регистрации; 5) страна регистрации - другая Договаривающаяся Сторона - третья

		<p>страна.</p> <p>Вид перевозки, указанный в пунктах 1-5, необходимо заявлять при въезде на территорию Грузии. При выполнении перевозок, указанных в пунктах 3-5, необходимо заявить вид перевозки «третья страна» и при этом:</p> <p>при выполнении перевозок, указанных в пункте 4, по одному бланку грузинского универсального разрешения возможно выполнение в Грузию из третьей страны, а из Грузии – двусторонней перевозки; при выполнении перевозок, указанных в пункте 5, по одному бланку грузинского универсального разрешения возможно выполнение в Грузию двусторонней перевозки, а из Грузии – перевозки в третью страну.</p> <p>В случае изменения вида перевозки от ранее заявленного вида перевозки, при выезде из Грузии, требуется предоставление нового бланка разрешения.</p> <p>Белорусская сторона сообщила, что на принципах взаимности органы транспортного контроля Республики Беларусь будут проинформированы о том, что по одному бланку белорусского универсального разрешения возможно осуществлять перевозки, указанные в пунктах 1-5. При этом при выполнении перевозок, указанных в пункте 4, по одному бланку белорусского универсального разрешения возможно выполнение в прямом направлении (в Беларусь) перевозки из третьей страны, а в обратном направлении (из Беларуси) – двусторонней перевозки; при выполнении перевозок, указанных в пункте 5, по одному бланку белорусского универсального разрешения возможно выполнение в прямом направлении (в Беларусь) двусторонней перевозки, а в обратном направлении (из Беларуси) – перевозки в третью страну.</p> <p>Грузинская сторона проинформировала, что при необходимости у белорусских перевозчиков имеется возможность приобретения грузинского разрешения, позволяющего загрузиться на территории Грузии, в подразделениях Агентства наземного транспорта в городах Тбилиси, Поти, Батуми (стоимость разрешения составляет 500 лари).</p> <p>Белорусская сторона обратилась к Грузинской стороне с предложением о возможности использования одного бланка разрешения на международную перевозку грузов при смене прицепа/полуприцепа при условии сохранения тягача при внесении регистрационного номера заменяемого прицепа/полуприцепа в соответствующую графу разрешения.</p> <p>Грузинская сторона проинформировала, что информация о регистрационном номере полуприцепа не является обязательной и подтвердила возможность использования одного бланка разрешения на</p>
--	--	--

		международную перевозку грузов при смене прицепа/полуприцепа без замены тягача, а также сообщила о возможности внесения перевозчиком в соответствующую графу разрешения регистрационного номера заменяемого прицепа/полуприцепа.
Италия	<p>Письмо Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 23 января 2007г. №04-10/661.</p> <p>Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 27 января 2014г. № 71 (пункт 8).</p>	<p>Разрешения Италии являются действительными на протяжении 90 дней с первой даты въезда на итальянскую территорию. Перед въездом в Италию обладатель разрешения должен в обязательном порядке вписать дату пересечения границы в соответствующую графу (см. Правила заполнения бланков разрешений нового образца).</p> <p>На проезд по территории Республики Беларусь грузовых транспортных средств общей массой до 6 тонн, не осуществляющих международные автомобильные перевозки грузов, наличие разрешения на проезд по территории Республики Беларусь не требуется.</p>
Казахстан	<p>Письмо Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 4 июля 2005г. №04-10/84.</p> <p>Протокол заседания Совместной комиссии по автомобильному транспорту от 27 июля 2012г.</p> <p>Протокол заседания Совместной комиссии по автомобильному транспорту от 15-16 октября 2014г.</p>	<p>Казахстанские разрешения «в/из третьих стран» действительны на одну поездку в случаях загрузки в обратном направлении с территории Республики Казахстан на территорию государства, из которого была осуществлена перевозка первого рейса.</p> <p>В остальных случаях требуется наличие второго разрешения «в/из третьих стран».</p> <p>Казахстанская сторона информировала, что третья страна в разрешениях «в/из третьих стран» определяется по стране происхождения груза. Белорусская сторона отметила, что происхождение груза должно определяться по месту погрузки груза, а не по стране его происхождения.</p> <p>Белорусская сторона считает, что перевозка грузов в/из третьих стран должна осуществляться по одному бланку разрешения туда и обратно в соответствии со статьей 6 Соглашения. Казахстанская сторона в соответствии с ранее озвученной позицией считает, что положение статьи 6 Соглашения действует, когда пункт первой погрузки и пункт второй выгрузки расположены в одной и той же стране.</p> <p>В соответствии с пунктом 4 раздела II «Автомобильный транспорт» Протокола о скоординированной (согласованной) транспортной политике, являющегося приложением № 24 к Договору о Евразийском экономическом союзе, вступающим в силу с 1 января 2015 года, перевозчиками, зарегистрированными на территории одного из государств-членов ЕАЭС, международные автомобильные перевозки грузов осуществляются на безразрешительной основе:</p>

	<p>Соглашение между Правительством Республики Беларусь и Правительством Республики Казахстан о международном автомобильном сообщении от 19.01.2004г. (с учетом изменений, внесенных протоколом от 25.04.2013)</p> <p>Письмо Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 7 ноября 2015г. №03-28/44229-И.</p>	<p>между государством-членом, на территории которого перевозчики зарегистрированы, и другим государством-членом; транзитом через территории других государств-членов; между другими государствами-членами.</p> <p>В связи с вышеизложенным Стороны констатировали, что начиная с 1 января 2015 года международные автомобильные перевозки грузов белорусскими и казахстанскими перевозчиками осуществляются на безразрешительной основе:</p> <p>между Республикой Беларусь и Республикой Казахстан; транзитом через территории Республики Беларусь и Республики Казахстан;</p> <p>между государствами-членами Евразийского экономического союза.</p> <p>Перевозки грузов осуществляются автотранспортными средствами без наличия разрешения:</p> <p>а) между государствами обеих Сторон; б) транзитом по территориям государств обеих Сторон.</p> <p>Перевозки грузов из/в третьи государства, за исключением перевозок, предусмотренных в статье 11 Соглашения, осуществляются автотранспортными средствами на основе разрешений, выдаваемых компетентными органами государств Сторон</p> <p>Согласно пункту 41 Правил применения разрешительной системы автомобильных перевозок в Республике Казахстан в международном сообщении, утвержденных приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 27 марта 2015 года № 353, перецепка тягача или грузового автомобиля допускается на другой тягач или грузовой автомобиль, который зарегистрирован в государстве регистрации перевозчика.</p> <p>Указанная норма введена с целью исключения фактов перевозки грузов из третьих стран под видом двусторонних.</p> <p>Так, имеются факты, когда водителем предоставляется договор аренды казахстанского автотранспортного средства иностранным перевозчиком.</p> <p>Вместе с тем, несмотря на то, что между отечественным и иностранным перевозчиком заключен договор аренды казахстанского автотранспортного средства, перевозчиком является та же иностранная автотранспортная компания.</p> <p>На основании вышеизложенного, поясняем, что перевозка груза с осуществлением перецепки тягача или грузового автомобиля на другой тягач</p>
--	--	---

	<p>Письмо Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 6 июня 2017г. №04-1-28/3754.</p>	<p>или грузовой автомобиль, который зарегистрирован в другом государстве, должна осуществляться исключительно на основе казахстанского бланка разрешения, выданного ранее по квоте обмена иностранному государству.</p> <p>В этой связи в случае нарушения вышеуказанной нормы в соответствии с требованиями части 1 статьи 573 Кодекса Республики Казахстан «Об административных правонарушениях» налагается штраф в размере 500 месячных расчетных показателей.</p> <p>Норма в Правилах применения разрешительной системы автомобильных перевозок в Республике Казахстан в международном сообщении, утвержденных приказом Министерства от 27 марта 2015 года № 353 (далее - Правила), по недопущению исправлений на бланках казахстанских разрешений принята с целью исключения неправомерного использования их третьими лицами и повышения конкурентоспособности казахстанских перевозчиков, чего требует Предпринимательский Кодекс Республики Казахстан [ст.17].</p> <p>В связи с этим, не представляется возможным в настоящее время согласовать внесение изменений в бланки казахстанских разрешений в указанных вами случаях.</p> <p>Перевозка грузов из Европы на территорию Республики Казахстан на белорусских автотранспортных средствах, с последующей перегрузкой белорусских тягачей на казахстанские тягачи возможна, в случае замены перевозчика. Для осуществления дальнейшей перевозки, необходимо разрешение таможенного органа, где осуществлена перцепка. В случае разрешения таможенного органа, где осуществлена перцепка, необходимо оформление всех соответствующих таможенных и товаросопроводительных документов (<i>внесения последующего перевозчика и номера АТС в транзитную декларацию</i>), внесения данных последующего перевозчика и номера АТС в международную товаротранспортную накладную (CMR), внесения изменения в книжку МДП (TIR carnet).</p> <p>Вместе с тем согласно пункту 41 Правил, перцепка тягача или грузового автомобиля допускается на другой тягач или грузовой автомобиль, который зарегистрирован в государстве регистрации перевозчика. Данная норма принята с целью исключения фактов уклонения иностранных перевозчиков от предъявления бланков разрешения в/из третьей страны, путем замены (перцепки) тягача или грузового автомобиля на другой тягач или грузовой автомобиль, а также защиты интересов отечественных перевозчиков.</p> <p>В соответствии с пунктом 36 Правил отечественное разрешение</p>
--	---	--

		действительно на одну поездку, в том числе в случаях попутной загрузки в обратном направлении с территории Республики Казахстан на территорию государства, из которого была осуществлена перевозка первого рейса.
Кыргызстан	<p>Пункт 4 раздела II «Автомобильный транспорт» Протокола о скоординированной (согласованной) транспортной политике, являющегося приложением № 24 к Договору о Евразийском экономическом союзе.</p> <p>Протокол переговоров делегаций Министерств транспорта и коммуникаций Республики Беларусь и Кыргызской Республики от 16-17.02.2016г.</p>	<p>Перевозчиками, зарегистрированными на территории одного из государств-членов ЕАЭС, международные автомобильные перевозки грузов осуществляются на безразрешительной основе:</p> <ul style="list-style-type: none"> между государством-членом, на территории которого перевозчики зарегистрированы, и другим государством-членом; транзитом через территории других государств-членов; между другими государствами-членами. <p>Стороны уточнили, что автотранспортные средства, осуществляющие международные перевозки, должны иметь регистрационные и отличительные знаки своего государства. Прицепы и полуприцепы могут иметь регистрационные и отличительные знаки других стран при условии, что грузовые автомобили или автомобильные тягачи будут иметь регистрационные и отличительные знаки соответственно Кыргызской Республики или Республики Беларусь.</p>
Латвия	<p>Протокол Смешанной Комиссии по вопросам международных автомобильных перевозок от 14-15 мая 2009г.</p> <p>Протокол Смешанной Комиссии по вопросам международного автомобильного сообщения от 23-24 мая 2016г.</p> <p>Письмо Министерства сообщения Латвийской Республики от 22.12.2016 № 04-02/4357</p> <p>Протокол заседания Белорусско-Латвийской Смешанной комиссии по вопросам международных</p>	<p>Если осуществляется перевозка в/из третьих стран, то допускается перевозка между Беларуссией и разными третьими странами при поездке туда и обратно.</p> <p>Белорусская сторона обратилась с предложением согласовать возможность внесения изменений в бланк неиспользованного разрешения при замене перевозчика или номера транспортного средства с обязательным заверением внесенных изменений печатью уполномоченного органа государства, выданного данное разрешение. Латвийская сторона обязалась рассмотреть данное предложение и до 1 августа 2016 г. письменно информировать о своем решении белорусскую сторону.</p> <p>Согласно латвийскому законодательству и требованиям нормативных актов разрешения на международные автомобильные перевозки считаются документами строгой отчетности и внесения в них каких-либо изменений или исправлений не допускается. Латвийские разрешения с изменениями или исправлениями считаются недействительными.</p> <p>Латвийская сторона попросила разъяснить, какое белорусское разрешение нужно использовать латвийскому перевозчику для осуществления перевозки сборного груза из Латвии, на который имеются</p>

	<p>автомобильных перевозок от 18 мая 2018г.</p>	<p>международные товарно-транспортные накладные CMR, где часть груза выгружается на территории Беларуси, а часть в другой стране.</p> <p>Стороны приняли решение, что при выполнении перевозок сборных грузов латвийскими и белорусскими перевозчиками возможно использовать универсальное разрешение. При этом, в случаях, когда во время одного рейса груз погружается или разгружается в разных странах (местах), необходимую информацию следует отмечать в соответствующих разделах бланка разрешения со знаком «+», например «BY+UA» или «Минск + Киев», вес «12 + 5».</p> <p>Стороны приняли решение о возможности использования одного бланка универсального разрешения на разные виды перевозок, в рамках одного кругорейса (одной поездки туда и обратно), и применения этого правила в отношении латвийских перевозчиков на территории Республики Беларусь и белорусских перевозчиков на территории Латвийской Республики.</p> <p>Латвийская сторона попросила разъяснить, по какому виду белорусских разрешений можно осуществить порожний въезд на территорию Беларуси для осуществления загрузки и последующего выезда в страну регистрации.</p> <p>Стороны приняли решение, что порожний въезд на территорию государств можно осуществить по любому типу разрешений. При этом выезд с территории государства должен быть осуществлен по разрешению, соответствующему виду фактической перевозки по территории данного государства.</p> <p>Стороны договорились о возможности использования одного бланка разрешения на международную перевозку грузов при смене прицепа/полуприцепа без замены тягача, а также внесения в соответствующую графу разрешения регистрационного номера заменяемого прицепа/полуприцепа.</p>
<p>Ливан</p>	<p>Соглашение между Правительством Республики Беларусь и Правительством Ливанской Республики о международных автомобильных перевозках пассажиров и грузов от 2 февраля 2005г. (статьи 7, 8).</p>	<p>Перевозки грузов в/из третьих стран выполняются на основании разрешений.</p>

<p>Литва</p>	<p>Протокол заседания Смешанной комиссии по международному автомобильному сообщению от 26-27 июня 1996г.</p> <p>Протокол заседания Смешанной Комиссии по международному автомобильному сообщению от 30-31 октября 2000г.</p> <p>Протокол заседания Смешанной Комиссии по вопросам международного автомобильного сообщения от 18 июля 2008г.</p> <p>Протокол заседания Смешанной комиссии по вопросам международного автомобильного сообщения от 30 сентября-01 октября 2014г.</p> <p>Протокол заседания Смешанной комиссии по вопросам международного автомобильного сообщения от 25-26 августа 2015г.</p> <p>Протокол заседания Смешанной комиссии по международному автомобильному сообщению от 23-24 августа 2016г.</p> <p>Письмо Министерства транспорта и коммуникаций Литовской Республики от 04.01.2017 № 100-2-10</p>	<p>Поездки специальных автомобилей без груза (которые не предназначены для перевозки грузов), а также первые поездки купленных грузовых автомобилей выполняются без разрешений.</p> <p>Перевозки грузов в/из третьих стран через Клайпедский порт могут осуществляться на основании «двусторонних» разрешений. В остальных случаях установлена возможность использования «двусторонних» разрешений для перевозок в/из третьих стран, при условии прохождения маршрута следования через страну регистрации транспортного средства.</p> <p>При перегоне вновь приобретенных автотранспортных средств в страну будущей регистрации, в том числе и нерезидентами Литвы или Беларуси по территории государства одной из Договаривающихся Сторон в порожнем состоянии, разрешение не требуется.</p> <p>Стороны договорились о возможности использования одного бланка разрешения на международную перевозку грузов при смене прицепа/полуприцепа при условии сохранения тягача, а также внесения в соответствующую графу разрешения регистрационного номера заменяемого прицепа/полуприцепа.</p> <p>На борту транспортного средства на каждый вид выполняемой перевозки должен быть соответствующий вид разрешения.</p> <p>На борту транспортного средства на каждый вид выполняемой перевозки должен быть соответствующий вид разрешения.</p> <p>Белорусская сторона обратилась с предложением согласовать возможность внесения изменений в бланк неиспользованного разрешения при замене перевозчика или номера транспортного средства с обязательным заверением внесенных изменений печатью уполномоченного органа государства, выдавшего данное разрешение.</p> <p>Стороны договорились данный вопрос проработать дополнительно со своими компетентными органами и о принятом решении обменяться информацией в ходе переписки.</p> <p>Министерство транспорта и коммуникаций Литовской Республики сообщает, что согласно с предложением, которое было представлено белорусской стороной во время заседания белорусско-литовской смешанной комиссии по международному автомобильному сообщению, состоявшегося 23-24 августа 2016 г. в Минске, а именно, о возможности внесения изменений в бланк неиспользованного разрешения при замене перевозчика</p>
---------------------	---	---

	<p>Протокол заседания Смешанной комиссии по вопросам международного автомобильного сообщения от 20 сентября 2018г.</p> <p>Письмо Министерства транспорта и коммуникаций Литовской Республики от 1 февраля 2019г. № 2/971.</p>	<p>или номера транспортного средства с обязательным заверением внесенных изменений печатью уполномоченного органа государства, выдавшего данное разрешение.</p> <p>Белорусская сторона предложила согласовать возможность выполнения по одному бланку двустороннего разрешения в рамках одного кругорейса (одной поездки туда и обратно) одной двухсторонней перевозки и одной перевозки в/из третьих стран при условии транзита через страну регистрации транспортного средства.</p> <p>Стороны подтвердили ранее достигнутую договоренность, что двусторонние разрешения позволяют выполнять перевозки в/из третьих стран при условии транзита через страну регистрации транспортного средства и согласовали возможность в случае, если в рамках одного кругорейса меняется вид перевозки, разрешить выполнение по одному бланку двустороннего разрешения в рамках данного кругорейса туда двусторонней перевозки и обратно перевозки в/из третьих стран при условии транзита через страну регистрации транспортного средства или наоборот (туда перевозки в/из третьих стран при условии транзита через страну регистрации транспортного средства, а обратно двусторонней перевозки).</p> <p>Стороны подтвердили применение этого правила в отношении литовских перевозчиков на территории Республики Беларусь и белорусских перевозчиков на территории Литовской Республики.</p> <p>Стороны подтвердили ранее достигнутые договоренности, что разрешения в/из третьих стран дают право на выполнение двусторонних, транзитных перевозок и перевозок в/из третьих стран, и согласовали возможность использования бланка данного разрешения на разные виды перевозок в рамках одного кругорейса, и применения этого правила в отношении литовских перевозчиков на территории Республики Беларусь и белорусских перевозчиков на территории Литовской Республики.</p> <p>Информируем, что в литовских разрешениях:</p> <ul style="list-style-type: none"> в графе «Регистрационный номер транспортного средства» указывается № тягача и № прицепа (полуприцепа); в графе «Пункт погрузки, дата» указывается страна (BY), населенный пункт (город) места погрузки и дата; в графе «Пункт разгрузки» указывается страна (LT), населенный пункт (город) места разгрузки (по CMR); <p>При транзите через территорию Литвы в соответствующих графах указываются страны погрузки и страны разгрузки (по CMR).</p> <p>в графе «Дата, время, место въезда/выезда» указываются эти данные,</p>
--	---	--

	<p>Протокол заседания Смешанной комиссии по международному автомобильному сообщению от 7 августа 2019г.</p>	<p>а в части места въезда/выезда – соответствующий литовский пункт пропуска;</p> <p>в графе «Подпись» – все изложенные выше данные заверяются от имени перевозчика подписью водителя ТС.</p> <p>в графе «Место выдачи разрешения, дата и печать» указываются эти данные только в одном из разделов «Туда» или «Обратно», и в другом разделе их дублировать не нужно.</p> <p>Графы на оборотной стороне разрешения служат для отметок литовских контрольных органов и водителем ТС не заполняются.</p> <p>Стороны подтвердили ранее достигнутые договоренности, что:</p> <p>по одному бланку двустороннего разрешения в рамках одного кругорейса (одной поездки туда и обратно) можно выполнить одну двустороннюю перевозку и одну перевозку в/из третьих стран при условии транзита через страну регистрации транспортного средства;</p> <p>двусторонние разрешения позволяют выполнять перевозки в/из третьих стран при условии транзита через страну регистрации транспортного средства;</p> <p>если в рамках одного кругорейса меняется вид перевозки, разрешить выполнение по одному бланку двустороннего разрешения в рамках данного кругорейса туда двусторонней перевозки и обратно перевозки в/из третьих стран при условии транзита через страну регистрации транспортного средства или наоборот (туда перевозки в/из третьих стран при условии транзита через страну регистрации транспортного средства, а обратно двусторонней перевозки).</p> <p>Стороны подтвердили применение этих правил в отношении литовских перевозчиков на территории Республики Беларусь и белорусских перевозчиков на территории Литовской Республики.</p>
Македония	<p>Протокол заседания Смешанной Комиссии по международному автомобильному сообщению от 29-30 октября 2003г.</p>	<p>«Двусторонние и транзитные» разрешения могут использоваться для грузовых перевозок в/из третьих стран в случае транзита через страну регистрации автотранспортного средства.</p>
Монголия	<p>Протокол переговоров между Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь и Министерством развития инфраструктуры Монголии от 2 июня</p>	<p>Проезд транзитом приобретенных в третьих государствах транспортных средств грузоподъемностью свыше 3,5 тонн или общей массой свыше 6 тонн (включая прицеп или полуприцеп) или автобусов с транзитными (временными) регистрационными номерами допускается при наличии разрешения государства Стороны, по которой осуществляется</p>

	<p>2000г. (п.18).</p> <p>Протокол заседания Совместной комиссии по международному автомобильному сообщению от 15 августа 2018г.</p>	<p>проезд транзитом, и документов, подтверждающих приобретение транспортного средства юридическим или физическим лицом государства другой Стороны. Аналогичным порядком осуществляется проезд транспортных средств, приобретенных в государствах Сторон. Для проезда приобретенных в третьих государствах или государствах Сторон легковых автомобилей грузоподъемностью до 3,5 тонн или общей массой до 6 тонн (включая прицеп или полуприцеп), следующих с транзитными (временными) номерами, разрешений на их проезд не требуется.</p> <p>Стороны договорились о возможности использования одного бланка разрешения на международную перевозку грузов при смене прицепа/полуприцепа при условии сохранения тягача, а также внесения в соответствующую графу разрешения регистрационного номера заменяемого прицепа/полуприцепа через дробь “/”.</p>
Норвегия	<p>Протокол заседания Смешанной комиссии по международному автомобильному сообщению от 3 апреля 2019г.</p>	<p>Стороны договорились, что тягач может возратить другой прицеп/полуприцеп после доставки прицепа/полуприцепа другой договаривающейся стороне – используя то же самое разрешение. Регистрационный номер замененного прицепа/полуприцепа должен быть внесен в соответствующую графу разрешения.</p> <p>Стороны также договорились, что неиспользованное разрешение, выданное перевозчику, может быть выдано компетентными органами повторно другому перевозчику, но не более одного раза. В этом случае изменения должны быть подтверждены печатью компетентного органа, выдавшего разрешение. Белорусская сторона предоставила пример того, как выглядит выданное повторно разрешение.</p>
Польша	<p>Исполнительный протокол от 31 июля 1992г. (статья 7) к Соглашению между Правительством Республики Беларусь и Правительством Республики Польша о международном автомобильном сообщении.</p> <p>Протокол заседания Смешанной комиссии по вопросам международных автомобильных перевозок от 19-20 февраля 1998г.</p> <p>Протокол заседания Смешанной комиссии по международному</p>	<p>При перевозках грузов транспортными средствами грузоподъемностью до 3,5 тонн и общей массой до 6 тонн включительно разрешение требуется в случае превышения одного из вышеуказанных параметров.</p> <p>Перевозка груза, в соответствии с действующим двухсторонним соглашением, может выполняться исключительно на автомобиле, зарегистрированном в Польше либо Беларуси.</p> <p>При осуществлении первого транзитного проезда по территории Республики Польши транспортных средств, закупленных и временно</p>

<p>автомобильному сообщению от 28 января 2005г.</p> <p>Протокол заседания Смешанной комиссии по международному автомобильному сообщению от 2-3 июня 2008г.</p> <p>Протокол заседания Смешанной комиссии по международному автомобильному сообщению от 5-6 октября 2009г.</p> <p>Протокол заседания Смешанной комиссии по международному автомобильному сообщению от 17-18 января 2012г.</p> <p>Протокол заседания Смешанной комиссии по международному автомобильному сообщению от 26-27 марта 2013г.</p> <p>Протокол заседания Смешанной комиссии по международному автомобильному сообщению от 8-9 июля 2014г.</p> <p>Протокол заседания Смешанной комиссии по международным автомобильным перевозкам от 16 марта 2016г.</p>	<p>зарегистрированных в третьей стране, разрешение на проезд по территории Республики Польши не требуется. При этом первая поездка транспортного средства обязательно должна быть порожней.</p> <p>«Двусторонние и транзитные» разрешения позволяют осуществлять перевозки в/из третьих стран в случае транзита через страну регистрации транспортного средства. После транзита через страну регистрации допускается въезд на территорию другой страны с территории третьих стран.</p> <p>Вид разрешения определяется при первом его использовании.</p> <p>«Двусторонние и транзитные» разрешения позволяют осуществлять перевозки в/из третьих стран в случае транзита через страну регистрации транспортного средства независимо от страны въезда. При этом для выезда порожнего транспортного средства, в том числе и в третью страну, разрешение не требуется.</p> <p>Двусторонние/транзитные разрешения позволяют осуществлять перевозки в/из третьих стран в случае транзита через страну регистрации транспортного средства независимо от страны въезда, при этом для выезда порожнего транспортного средства, в том числе и в третью страну, разрешение не требуется.</p> <p>Польская сторона проинформировала, что первая поездка нового транспортного средства с транзитным регистрационным номером в Беларусь обязательно должна быть порожней.</p> <p>Белорусская делегация проинформировала о случае наложения штрафа на белорусского перевозчика в случае привоза груза из Туркменистана, а затем вывоза следующего груза из Польши в Казахстан на основании одного польского разрешения на перевозки в/из третьих стран.</p> <p>Польская делегация проинформировала, что разрешение действительно на проезд туда и обратно, и на основании одного разрешения перевозчик может осуществить перевозку только в ту страну, откуда груз был привезен, или совершить пустой проезд в любую страну. В иных случаях требуется наличие второго разрешения.</p> <p>Стороны договорились, что возможно внесение изменений в разрешение органом, выдавшим данное разрешение, при условии подтверждения данного изменения печатью данного органа.</p> <p>Вид используемого разрешения определяется по виду первой выполняемой перевозки по данному разрешению.</p>
--	---

	<p>Протокол заседания Смешанной комиссии по международным автомобильным перевозкам от 6 декабря 2017г.</p> <p>Протокол заседания Смешанной комиссии по международным автомобильным перевозкам от 23 ноября 2018г.</p> <p>Протокол заседания Смешанной комиссии по международным автомобильным перевозкам от 21 мая 2019г.</p>	<p>Стороны подтвердили ранее достигнутую договоренность на заседании Смешанной комиссии 8-9 июля 2014 года, о том, что возможно внесение изменений в разрешение (относительно наименования перевозчика) органом, выдавшим данное разрешение, при условии подтверждения данного изменения печатью и подписью данного органа.</p> <p>Стороны согласовали, что при заполнении в разрешении информации в графе «Количество перевезенного груза» указывается вес брутто на основании сведений, содержащихся в СМР-накладной, а также единица измерения «кг» или «л».</p> <p>Стороны согласовали, что при заполнении в разрешении информации о грузе в графе «Количество перевезенного груза в кг/л» указывается вес брутто на основании сведений, содержащихся в СМР-накладной (при наличии в СМР-накладной нескольких значений веса брутто, в разрешении указывается максимальное из указанных значений), а также единица измерения «кг» или «л».</p> <p>Стороны согласовали, что на транспортном средстве, ввезшем на территорию другого договаривающегося государства груз из третьего государства на основании разрешения на перевозку в/из третьих стран, по этому же разрешению может быть вывезен груз в то же или иное третье государство.</p> <p>Стороны подтвердили, что пришли к согласованной позиции по следующим вопросам:</p> <p>1. Транспортное средство завершающее перевозку на территорию Польши на основании разрешения ЕКМТ или разового разрешения, загружается в Польше и выполняет рейс по новому разовому разрешению. Разъяснения требует порядок заполнения граф «Поездка» и «Дата пересечения границы Польши».</p> <p>Стороны согласовали, что при выполнении перевозки на основании разового разрешения при загрузке на территории Польши заполняется строка, касающаяся первой поездки. При этом в качестве даты въезда на территорию Польши вписывается дата пересечения границы, которая имела место во время предыдущей поездки, выполняемой на основании разрешения ЕКМТ или по предыдущему разовому разрешению.</p> <p>2. Белорусский тягач с полуприцепом - контейнеровозом (только шасси, без самого контейнера) въезжает на территорию Польши и далее:</p> <p>а) принимает пустой контейнер по акту приема-передачи на территории Польши/Германии, транспортирует этот контейнер к месту назначения;</p>
--	---	--

		<p>б) принимает груженный контейнер и транспортирует его к месту назначения. Разъяснения требует заполнение разрешения в этих случаях.</p> <p>Стороны согласовали, что:</p> <p>а) В графе «Поворотный» польского разрешения указываются наименования стран погрузки и разгрузки контейнера, а также в графе разрешения, касающейся веса перевозимого груза, указывается фактическая масса пустого контейнера.</p> <p>б) В графе «Поворотный» польского разрешения указываются наименования стран погрузки и разгрузки контейнера, а также в графе разрешения, касающейся веса перевозимого груза, указывается фактическая масса контейнера (вес контейнера + груз). Запись, касающуюся веса можно сделать путем записи суммарного веса контейнера и груза или с помощью знака «+».</p> <p>3. При въезде на территорию Польши с заполненным польским разрешением, польский таможенный инспектор вносит собственноручно изменения в графу «Количество перевозимого товара в кг/л» (так как после взвешивания оказалось расхождение количественного значения веса брутто товара с указанным в СМР накладной, и, соответственно в разрешении, заполненном ранее перевозчиком до въезда на территорию Польши, с фактическим весом после взвешивания на территории въездного терминала Короцин) и заверяет это исправление личной номерной печатью. Разъяснения требует является ли такое исправленное разрешение действительным для дальнейшего движения по территории Польши.</p> <p>Стороны согласовали, что водитель должен заполнить графу в разрешении, относящуюся к количеству перевозимого груза, в соответствии с документами, которые он получил. В случае контроля он должен предъявить эти документы, пояснив на каком основании внес запись в разрешение. Что касается изменений, внесенных в разрешение контролирующими органами относительно веса перевозимого груза, подтверждённых печатью этого органа, согласовано, что изменения, подтвержденные печатью контролирующего органа, не влияют на действительность разрешения. Этот документ по-прежнему остается действительным.</p> <p>Стороны согласовали, что в случае, когда перевозчик на основании СМР накладной или другого документа, выданного отправителем, вписал в бланк разрешения вес груза, который отличается от фактического значения веса, указанного в СМР накладной, таможенных документах или других документах не более чем на 150 кг, такое несоответствие веса не будет</p>
--	--	---

		<p>считаться нарушением правил заполнения разрешения.</p> <p>4. Автотранспортное средство разгрузилось в Польше и далее необходимо ехать на загрузку в другой город Польши. Требуется разъяснения в какой момент необходимо заполнять графу «Поворотный» польского разрешения?</p> <p>Польская сторона проинформировала, что в названной ситуации графу разрешения «Поворотный» на обратный проезд необходимо заполнить в момент загрузки очередного груза.</p> <p>В случае проезда транспортного средства порожним (после выполнения перевозки, указанной в графе «Первый» разрешения) к месту загрузки очередного груза в обратном направлении не требуется заполнять вторую графу разрешения, т. е. графу «Поворотный».</p> <p>Рекомендуется водителю иметь копию документа, подтверждающего разгрузку во время ранее завершенной перевозки, а также, если это возможно, копию второго документа, который подтверждает наличие загрузки автомобиля в другом месте на территории Польши, в которое следует транспортное средство.</p> <p>5. В графах разрешения «Страна загрузки» и «Страна выгрузки» какие буквенные символы стран необходимо указывать в разрешении.</p> <p>Стороны согласовали, что в графах «Страна загрузки» и «Страна разгрузки» наименование страны может быть записано любым способом, позволяющим его идентифицировать (код ISO, автомобильный код страны и т.д.) с использованием букв латиницы или кириллицы.</p> <p>Рекомендуется применение наиболее практичного решения, а именно использование автомобильных кодов стран, т.е. международной системы обозначения транспортных средств, основанной на буквенном определении страны, в которой они были зарегистрированы, посредством использования официального сокращения названия страны (применяется на регистрационных номерах транспортных средств).</p> <p>6. Стороны согласовали, что одно разрешение на перевозку в/из третьих стран дает право перевозчику:</p> <ul style="list-style-type: none">- после осуществления перевозки груза на территорию государства другой стороны из третьей страны выполнить перевозку груза в любую третью страну;- въезда без груза на территорию государства другой стороны из любой страны для последующей перевозки груза в третью страну;- выезда с территории государства другой стороны без груза в любую страну после завершения перевозки груза из третьего государства.
--	--	---

	<p>Протокол заседания Смешанной комиссии по международным автомобильным перевозкам от 29 октября 2019г.</p>	<p>В случае въезда без груза в разрешении в качестве места отправления в графе «Страна загрузки» указывается государство, с территории которого въезжает транспортное средство (сопредельное государство или государство отправления). В случае выезда без груза в качестве места назначения в графе «Страна разгрузки» указывается государство, на территорию которого выезжает транспортное средство (сопредельное государство или государство назначения).</p> <p>7. Стороны согласовали, что в случае выполнения перевозки по маршруту Беларусь (загрузка) - проезд в третью страну, минуя территорию Польши - третье государство (выгрузка) - въезд в Польшу без груза - Польша (загрузка) - Беларусь (выгрузка) требуется одно «двустороннее/транзитное» разрешение. При проезде по территории Польши на загрузку в разрешении заполняются графы, относящиеся к первому проезду.</p> <p>8. Стороны согласовали, что не требует разрешений однократный проезд (без груза) по (через) территории (-ю) другой договорной стороны новоприобретённого транспортного средства (с прицепом, полуприцепом или без него) на временных (транзитных) регистрационных номерах третьей страны или другой договаривающейся стороны в страну регистрации транспортного средства договаривающихся сторон.</p> <p>Белорусская сторона предложила согласовать возможность использования одного бланка транзитного или двустороннего/транзитного разрешения на международную перевозку грузов, выполняемую транзитом по территории Польши или Беларуси, при смене полуприцепа/прицепа без замены тягача в рамках одного кругорейса, без разгрузки и дозагрузки в Польше, а также внесения в соответствующую графу разрешения регистрационного номера заменяемого полуприцепа/прицепа через знак «-» либо «/», не зачеркивая регистрационный номер первого полуприцепа/прицепа.</p> <p>Белорусская сторона представила образец способа заполнения разрешения в такой ситуации и обосновала возможность реализации своего предложения положениями статей 1, 2, 6, 8 Соглашения между Правительством Республики Беларусь и Правительством Республики Польша о международном автомобильном сообщении от 20.05.1992 г. с учетом дополнений в Исполнительном протоколе к Соглашению от 31.07.1992 г.</p> <p>Польская сторона выразила мнение, что замена полуприцепа это не только технический и логистический вопрос, но, прежде всего, увеличение возможности осуществления перевозок при имеющемся количестве</p>
--	---	---

		<p>разрешений и требует углубленного анализа до принятия решения Польской стороной. Данное предложение будет дополнительно проанализировано, в том числе с учетом проработки вопроса внесения изменений в исполнительное распоряжение к закону об Автомобильном транспорте, а затем обсуждено на очередном заседании Смешанной комиссии по международным автомобильным перевозкам в апреле 2020 года.</p> <p>По предложению Белорусской стороны о возможности использования одного бланка «двустороннего/транзитного» разрешения на разные виды перевозок, указанные в бланке разрешения, в рамках одного кругорейса (туда и обратно), и применения этого правила в отношении польских перевозчиков на территории Беларуси и белорусских перевозчиков на территории Польши, отвечая на предложение Белорусской стороны, Польская сторона сообщила, что в настоящее время не видит возможности осуществления предложения Белорусской стороны. Стороны согласовали, что этот вопрос будет дополнительно обсужден на очередном заседании Смешанной комиссии по международным автомобильным перевозкам.</p> <p>По предложению Белорусской стороны о возможности въезда тягача без разрешения на территорию другой стороны, чтобы забрать полуприцеп из состава поврежденного автопоезда, и продолжения перевозки на основании разрешения повреждённого автопоезда, вписав в него номер тягача, прибывшего на замену, Польская сторона сообщила, что двустороннее Соглашение предусматривает только освобождение от требования наличия разрешения в случае перевозки аварийных транспортных средств и автомобилей технической помощи (Ст. 7, п. 1ж Соглашения), однако готова к дальнейшему обсуждению этого вопроса в ходе очередного заседания Смешанной комиссии.</p>
Российская Федерация	Бланк специального разового разрешения на осуществление по территории Российской Федерации международной автомобильной перевозки груза с территории или на территорию третьего государства	<ol style="list-style-type: none"> 1. Настоящее специальное разовое разрешение должно находиться на транспортном средстве и предъявляться по требованию лиц, уполномоченных осуществлять государственный контроль за международными автомобильными перевозками. Настоящее специальное разовое разрешение нельзя передавать третьим лицам. 2. В соответствии с правилами заполнения российских разрешений и специальных разовых разрешений на осуществление международной автомобильной перевозки с территории или на территорию третьего государства, утвержденными приказом Минтранса России от 14 октября 2015 г. N 302: <ol style="list-style-type: none"> 2.1. Перед началом перевозки в настоящем специальном разовом разрешении

	<p>Правила заполнения российских разрешений и специальных разовых разрешений на осуществление</p>	<p>должны быть заполнены пункты 4, 5, 8, 9, а при перевозке груза - пункты 10, 11, 12, 13. При перевозке грузов нескольких отправителей в пунктах 10, 12, 13 настоящего специального разового разрешения указываются данные, относящиеся к партии груза, который был погружен первым. В пункте 11 настоящего специального разового разрешения указывается масса каждой перевозимой партии груза.</p> <p>2.2. При проезде негруженого транспортного средства по территории Российской Федерации в настоящем специальном разовом разрешении должны быть заполнены пункты 12 и 13.</p> <p>2.3. В случае въезда на территорию Российской Федерации негруженого транспортного средства, ранее выполнившего транзитную перевозку по территории Российской Федерации по специальному разовому разрешению, для погрузки на территории Российской Федерации и выполнения последующей двусторонней перевозки по тому же специальному разовому разрешению, если это допускается видом разрешения, или в случае проезда к месту погрузки негруженого транспортного средства, ранее разгруженного на территории Российской Федерации, с момента начала погрузки транспортного средства в настоящем специальном разрешении должна быть внесена уточняющая информация о государстве и/или пункте погрузки и о государстве и/или пункте разгрузки в пунктах 12, 13.</p> <p>2.4. В случае, если международная автомобильная перевозка начинается на территории Российской Федерации, настоящее специальное разовое разрешение должно быть заполнено с момента начала погрузки транспортного средства с указанием в пункте 9 настоящего специального разового разрешения даты и места въезда на территорию Российской Федерации, предшествовавшего началу перевозки.</p> <p>Иностраный перевозчик обязан заполнить пункты российского разового разрешения на осуществление международной автомобильной перевозки с территории или на территорию третьего государства в соответствии с видом международной автомобильной перевозки и условиями его использования согласно пункту 3 статьи 2 Федерального закона от 24 июля 1998 г. N 127-ФЗ "О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения".</p> <p>В случае незаполнения или неправильного заполнения пунктов бланка российского разрешения, а также в случае если в разрешении не проставлены отметки о въезде транспортного средства на территорию Российской Федерации,</p>
--	---	---

	<p>международной автомобильной перевозки с территории или на территорию третьего государства, утвержденные приказом Минтранса России от 14 октября 2015 г. № 302 (в редакции приказа Минтранса России от 08.02.2018 № 52)</p> <p>Протокол консультаций экспертов Министерства транспорта Российской Федерации и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь по вопросам международного</p>	<p>Федерации либо о его выезде с территории Российской Федерации, разрешение считается недействительным.</p> <p>Исправления информации в бланке разового разрешения и многократного разрешения, подлежащей внесению перевозчиком (наименование перевозчика и его адрес), допускаются в случае, если они заверены уполномоченным органом иностранного государства, выдавшим данные разрешения перевозчику, при условии, что внесение таких исправлений согласовано с компетентным органом в сфере транспорта соответствующего иностранного государства в ходе переговоров по вопросам международного автомобильного сообщения и отражено в протоколе переговоров. Исправления информации о регистрационном номере транспортного средства могут быть внесены перевозчиком либо водителем транспортного средства и заверены печатью перевозчика (при наличии) в случае замены транспортного средства, находящегося в неисправном состоянии, что должно быть подтверждено документами о техническом состоянии транспортного средства, выданными организациями, осуществляющими техническое обслуживание автомобилей.</p> <p>В случае выдачи вышеуказанных документов компетентными органами или организациями, осуществляющими техническое обслуживание автомобилей иностранных государств, их перевод на русский язык должен быть заверен в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.</p> <p>Внесение иных исправлений в бланк разрешения не допускается.</p> <p>Для перевозчиков государств - членов Евразийского экономического союза допускается использование разрешения без отметки о въезде транспортного средства на территорию Российской Федерации только при условии начала перевозки с территории Российской Федерации при осуществлении перевозки груза на территорию третьего государства.</p> <p>Стороны согласовали возможность внесения исправления информации о наименовании и адресе перевозчика в бланке специального разового разрешения Российской Федерации на осуществление международной автомобильной перевозки в/из третьего государства в случае, если они заверены уполномоченным органом Республики Беларусь, выдавшим данное разрешение перевозчику.</p> <p>Белорусская делегация также проинформировала, что сотрудники контролирующих органов Российской Федерации при осуществлении</p>
--	---	--

	<p>автомобильного сообщения от 01 ноября 2018г.</p>	<p>контроля за соблюдением разрешительной системы по-разному трактуют отдельные положения Правил заполнения российских разрешений и специальных разовых разрешений на осуществление международной автомобильной перевозки с территории или на территорию третьего государства, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 14 октября 2015 г. № 302 (далее - Правила), в редакции приказа Минтранса России от 08.02.2018 № 52.. В связи с этим у белорусских перевозчиков возникает ряд вопросов.</p> <p>Так, в соответствии с подпунктом «г» пункта 1 Правил в пункте 9 бланка разового разрешения указывается дата и место въезда на территорию Российской Федерации. Однако нет четкой формулировки, что подразумевается под местом въезда, при осуществлении контроля, в некоторых случаях сотрудники контролирующих органов требуют указания ближайшего к пункту пропуска населенного пункта, а в некоторых – километра автомобильной дороги.</p> <p>В соответствии с подпунктом «д» пункта 1 Правил в пункте 10 бланка разового разрешения указывается наименование перевозимых грузов и в пункте 11 – вес перевозимых грузов. Вместе с тем, в Правилах не указан порядок заполнения 10 и 11 пункта разового разрешения в случае перевозки нескольких партий груза по разным накладным от одного или нескольких отправителей в адрес одного или нескольких получателей.</p> <p>По итогам переговоров делегации согласовали, что:</p> <p>в пункте 9 бланка специального разового разрешения Российской Федерации на осуществление международной автомобильной перевозки в/из третьего государства необходимо указывать наименование пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации либо, при выполнении перевозки с пересечением российско-белорусской границы, - наименование ближайшего к месту пересечения государственной границы Российской Федерации населенного пункта Российской Федерации;</p> <p>в пункте 11 бланка специального разового разрешения Российской Федерации на осуществление международной автомобильной перевозки в/из третьего государства необходимо указывать информацию о весе перевозимых грузов, отдельно по каждой партии груза, через запятую, в соответствии с накладными.</p> <p>Уточнения требуют ситуации практического заполнения пунктов 12 и 13 бланка российского разрешения в/из третьих стран ввиду наличия противоречия, возникающего из-за несоответствия положений абзаца 4 пункта 6 («внесение иных исправлений в бланк разрешения не допускается»)</p>
--	---	---

	<p>Письмо Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации от 31.12.2019 г. № 9-2000 о разъяснении порядка заполнения графы 12 российского специального разового разрешения на осуществление международной автомобильной перевозки с территории или на территорию третьего государства</p>	<p>и положений п.3 приказа, касательно «обязанности перевозчика по внесению уточняющей информации о государстве и/или пункте разгрузки с момента начала погрузки транспортного средства» (в п.13 разрешения), а также требований подпункта е) п.1 Приложения 8 к Приказу №302.</p> <p>Разъяснения также требуются для обеспечения правильного заполнения белорусским перевозчиком пунктов 12 и 13 разрешения в/из третьих стран в случае выполнения перевозчиком двусторонней перевозки с территории Российской Федерации на территорию Республики Беларусь после завершения им перевозки в/из третьих стран.</p> <p>Российская делегация в месячный срок направит информацию по поставленным вопросам.</p> <p>В разъяснении сообщается, что правила заполнения российских разрешений и специальных разовых разрешений на осуществление международной автомобильной перевозки с территории или на территорию третьего государства утверждены приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 14.10.2015 № 302.</p> <p>В соответствии с пунктом 1 статьи 2 Федерального закона от 24.07.1998 № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушения порядка их выполнения» вид выполняемой международной автомобильной перевозки груза определяется на основании данных, содержащихся в международной товарно-транспортной накладной - документе, предусмотренном Конвенцией о договоре международной дорожной перевозки грузов 1956 года или иным международным договором Российской Федерации (далее - накладная CMR), содержащем в том числе информацию о перевозимом грузе, его грузоотправителе и грузополучателе, перевозчике и транспортном средстве, выполняющем перевозку, а также о местах его погрузки и разгрузки.</p> <p>Несовпадение сведений, указанных в специальном разовом разрешении, с информацией в графе 4 «место и дата погрузки» накладной CMR является основанием для возбуждения дела об административном правонарушении.</p>
<p>Сербия</p>	<p>Протокол заседания делегации Республики Сербии и Республики Беларусь по вопросам международных автомобильных перевозок грузов и пассажиров от 9-10 декабря 2014г.</p>	<p>«Двусторонние» разрешения позволяют выполнять перевозки в/из третьих стран при транзите через страну регистрации транспортного средства. При этом вид разрешения определяется при первом его использовании.</p>

<p>Сирия</p>	<p>Соглашение между Правительством Республики Беларусь и Правительством Сирийской Арабской Республики о международных автомобильных перевозках пассажиров и грузов от 21.01.2004г. (статья 10). <i>Протокол заседания Объединенного комитета по международному автомобильному сообщению от 26-29 января 2010г.</i> Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 27 января 2014г. № 71 (пункт 8).</p>	<p>Для автомобильных перевозок грузов и пассажиров, осуществляемых перевозчиками одной Договаривающейся Стороны с территории другой Договаривающейся Стороны на территорию третьего государства (треугольные перевозки), специальное разрешение не требуется.</p> <p><i>Перевозки в/из третьих стран в соответствии со статьей 10 двустороннего межправительственного Соглашения о международных автомобильных перевозках пассажиров и грузов от 21 января 2004г. осуществляются без разрешений.</i></p> <p>На проезд по территории Республики Беларусь грузовых транспортных средств общей массой до 6 тонн, не осуществляющих международные автомобильные перевозки грузов, наличие разрешения на проезд по территории Республики Беларусь не требуется.</p>
<p>Словакия</p>	<p>Протокол заседания смешанной комиссии по вопросам международного автомобильного сообщения от 21 ноября 2012г.</p> <p>Протокол заседания Смешанной комиссии по вопросам международного автомобильного сообщения от 12-13 августа 2015г.</p> <p>Протокол заседания Смешанной комиссии по вопросам международного автомобильного сообщения от 20 марта 2019г.</p>	<p>Стороны договорились о способе повторного использования уже выданного, но возвращенного, неиспользованного разрешения. Неиспользованные, возвращенные разрешения для транспортных средств повторно выдает компетентный орган другому перевозчику так, что им перечеркивается печать перевозчика, которому такое разрешение было первоначально выдано, ставится печать нового перевозчика и такое изменение подтверждается печатью компетентного органа.</p> <p>Стороны договорились, что одно и то же двустороннее/транзитное разрешение возможно использовать в одном направлении в качестве транзитного, а при обратной перевозке в качестве двустороннего разрешения и наоборот.</p> <p>Стороны договорились о возможности использования одного бланка разрешения на международную перевозку грузов при смене прицепа/полуприцепа без замены тягача, а также внесения в соответствующую графу разрешения регистрационного номера заменяющего прицепа/полуприцепа.</p>
<p>Словения</p>	<p>Протокол заседания Белорусско-Словенского Совместного комитета по вопросам международных автомобильных перевозок от 12-</p>	<p>Стороны подтвердили, что универсальные разрешения могут использоваться для перевозки грузов в двустороннем и транзитном сообщениях, а также для перевозок в/из третьих стран. Вид разрешения определяется по первой поездке.</p>

	13 сентября 2016г.	<p>Стороны согласовали возможность использования в рамках одного кругорейса одного бланка универсального разрешения при перевозке сборных грузов (без дозагрузки), когда часть груза перевозится в двустороннем направлении, а остальной груз следует далее транзитом в третью страну. При этом в обратном направлении данное разрешение может быть использовано только как транзитное.</p>
Таджикистан	<p>Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 27 января 2014г. № 71 (пункт 8).</p> <p>Протокол заседания Смешанной комиссии по международному автомобильному сообщению от 6-8 октября 2016г.</p>	<p>На проезд по территории Республики Беларусь грузовых транспортных средств общей массой до 6 тонн, не осуществляющих международные автомобильные перевозки грузов, наличие разрешения на проезд по территории Республики Беларусь не требуется..</p> <p>Таджикская сторона подтвердила, что переданные на 2016 год белорусской стороне двусторонние разрешения действительны также для транзитных перевозок.</p> <p>Вид разрешения определяется по первому въезду за исключением порожнего въезда с целью загрузки на территории договаривающейся стороны.</p> <p>Белорусская сторона обратилась с предложением согласовать возможность внесения изменений в бланк неиспользованного разрешения при замене перевозчика или номера транспортного средства с обязательным заверением внесенных изменений печатью уполномоченного органа государства, выдавшего данное разрешение, но не более одного раза.</p> <p>Таджикская сторона данный вопрос проработает дополнительно со своими компетентными органами и о принятом решении проинформирует белорусскую сторону письменно.</p>
Туркменистан	<p>Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 27 января 2014г. № 71 (пункт 8).</p> <p>Письмо Министерства иностранных дел Туркменистана от 06 октября 2018г. № 11/97845.</p>	<p>На проезд по территории Республики Беларусь грузовых транспортных средств общей массой до 6 тонн, не осуществляющих международные автомобильные перевозки грузов, наличие разрешения на проезд по территории Республики Беларусь не требуется.</p> <p>Принимая во внимание практику, сложившуюся в международном автомобильном сообщении, а также в целях дальнейшего совершенствования системы сборов, взимаемых с иностранных грузоперевозчиков, туркменской стороной принято решение о том, что в случае превышении взаимно согласованной квоты разрешений на осуществление автомобильных грузоперевозок, выдаваемых иностранным грузоперевозчикам в соответствии с межправительственными соглашениями Туркменистана, начиная с 15 октября 2018 года будет взиматься дополнительный сбор в</p>

		размере 150 долларов США на каждое иностранное грузовое автотранспортное средство, въезжающее в Туркменистан и следующее транзитом через его территорию.
Турция	<p>Письмо Министерства иностранных дел Республики Беларусь от 29 августа 2008г. № 05-44/17406.</p> <p>Письмо Посольства Республики Беларусь в Турецкой Республике от 19 января 2010г. № 60.</p> <p>Письмо Посольства Республики Беларусь в Турецкой Республике от 24 ноября 2014г. № 02-05/894.</p> <p>Протокол заседания Смешанной комиссии по вопросам международного автомобильного сообщения от 17-18 ноября 2015г.</p> <p>Протокол заседания Смешанной комиссии по вопросам международного автомобильного сообщения от 12-13 июля 2016г.</p>	<p>Осуществляющие через Государственную границу Турецкой Республики международные перевозки транспортные средства (тягачи и прицепы/полуприцепы), не имеющие транспортных разрешений ЕКМТ, должны иметь номерные знаки одной и той же страны как для тягачей, так и для прицепов/полуприцепов. В случае, если тягач и прицеп/полуприцеп зарегистрированы в разных странах, таким транспортным средствам будет запрещено пересекать границу Турции.</p> <p>Для перевозок грузов используются три вида разрешений:</p> <ul style="list-style-type: none"> тип «А» – на выполнение двусторонних (кроме въезда порожних транспортных средств) или транзитных перевозок; тип «В» – на въезд порожних транспортных средств с загрузкой в страну регистрации автотранспортного средства; тип «С» – на выполнение перевозок в/из третьих стран, как для порожних, так и для загруженных транспортных средств. <p>Представители Министерства транспорта, морских дел и коммуникаций Турецкой Республики пояснили, что признание перевозки двусторонней в случаях, если фактическая загрузка находится на территории Республики Беларусь, выгрузка – на территории Турецкой Республики, а плательщик по сделке происходит из третьей страны (включая случай с австрийским трейдером продукции Жлобинского металлургического завода), не представляется возможным. Турецкая сторона рассматривает в качестве злоупотребления использование белорусскими автоперевозчиками двусторонних разрешений в случаях, когда формально необходимо использовать разрешения «тип С: перевозки в/из третьих стран».</p> <p>Стороны договорились, что возможно внесение изменений (изменение номерного знака транспортного средства, место печати или штампа и т.п.) в разрешение органом, выдавшим данное разрешение, при условии подтверждения данного изменения печатью компетентного органа. При этом названные изменения могут быть внесены только до начала международной перевозки.</p> <p>Турецкая сторона заявила, что ранее выданные перевозчику разрешения не могут быть использованы другим перевозчиком даже при наличии печати компетентного органа, ранее выдавшего это разрешение.</p>

	<p>Письмо Министерства транспорта, морских дел и коммуникаций Турецкой Республики от 7 марта 2018г.</p> <p>Протокол заседания Смешанной комиссии по вопросам международного автомобильного сообщения от 12 сентября 2018г.</p> <p>Протокол заседания Смешанной комиссии по вопросам международного автомобильного сообщения от 18 сентября 2019г.</p>	<p>В Турции будет в дальнейшем следующая практика:</p> <p>а) для перевозок, выполняемых из Турции, информация о стране назначения (№ 17) в бланке экспортной декларации должна совпадать с информацией о стране назначения/адресом в оригинале или копии проштампованных и подписанных Сертификатов перемещения товаров/происхождения (ATR, EUR.1, EUR-MED, FORM A, Certificate of Origin и т.д.);</p> <p>б) для перевозок, выполняемых из других стран в Турцию, информация о стране происхождения (№ 15) и стране назначения (№ 17) в таможенной декларации, такой как EX1, которая подготавливается экспортером, поставляющим груз в Турцию, должна совпадать с информацией о стране экспорта и назначения/адресом в оригинале или копии проштампованных и подписанных Сертификатов перемещения товаров/происхождения (ATR, EUR.1, EUR-MED, FORM A, Certificate of Origin и т.д.).</p> <p>Принимая во внимание вышеуказанные разъяснения, информируем, что <u>тип перевозки будет рассматриваться как «двусторонняя» и разрешение в/из третьих стран не потребуется при условии, что перевозчики вашей страны, выполняющие перевозку продукции крупных предприятий в/из Турции предоставят вышеуказанные документы (на которых информация о стране является соответствующей) турецким таможенным органам.</u></p> <p>Белорусская сторона обратилась к Турецкой стороне разъяснить, какой вид разрешения необходимо использовать в случае двусторонней перевозки, когда плательщиком является третья сторона. Турецкая сторона подтвердила о необходимости использования в таком случае разрешения типа А. Стороны договорились при возникновении спорных ситуаций оперативно решать данные вопросы путем взаимодействия контактных лиц обеих Сторон.</p> <p>Белорусская сторона отметила, что в настоящее время при выполнении двусторонних перевозок, где плательщиком является третья сторона, белорусские перевозчики продолжают использовать разрешения типа С (в/из третьих стран).</p> <p>Турецкая сторона подтвердила, что в случае подобных перевозок необходимы разрешения типа А (двусторонние), и отметила, что в случае оповещения Министерства при возникновении подобных ситуаций будет оперативно оказана помощь в решении данного вопроса. Стороны обменялись данными определенных контактных лиц с целью решения вопросов в случае возникновения подобных ситуаций. Кроме того, Турецкая сторона сообщила, что повторно проинформирует Таможенные органы по данному вопросу.</p>
--	---	--

		<p>Белорусская сторона выразила просьбу о возможности повторного использования ранее выданных белорусским перевозчикам, но не использованных ими и возвращенных разрешений. Турецкая сторона выразила возможность передачи новых разрешений в Посольство Республики Беларусь в г.Анкара после того, как Турецкой стороне будет направлено официальное письмо, содержащее серийные номера данных разрешений.</p>
<p>Узбекистан</p>	<p>Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 27 января 2014г. № 71 (пункт 8).</p> <p>Протокол заседания Смешанной комиссии по международному автомобильному сообщению от 1-2 июня 2016г.</p> <p>Письмо Узбекского агентства автомобильного и речного транспорта от 16.06.2016 №3/2000-3155</p> <p>Протокол заседания Смешанной комиссии по международному автомобильному сообщению от 15 июня 2017г.</p> <p>Протокол заседания Смешанной комиссии по международному автомобильному сообщению от 27 сентября 2019г.</p>	<p>На проезд по территории Республики Беларусь грузовых транспортных средств общей массой до 6 тонн, не осуществляющих международные автомобильные перевозки грузов, наличие разрешения на проезд по территории Республики Беларусь не требуется..</p> <p>Белорусская сторона обратилась с предложением рассмотреть возможность внесения изменений (смена наименования перевозчика, номера тягача и др.) в неиспользованный бланк разрешения, ранее выданный белорусскому перевозчику, с обязательным заверением внесенных изменений печатью уполномоченного органа государства, выдавшего данное разрешение. Узбекская сторона согласилась рассмотреть данное предложение и до 1 августа 2016 г. письменно проинформировать о своем решении белорусскую сторону.</p> <p>Узбекская сторона полагает возможным вносить соответствующие изменения в пункты (кроме обозначенных «*»), неиспользованного бланка узбекского разрешения, ранее выданного белорусскому перевозчику, с обязательным заверением внесенных изменений печатью Транспортной инспекции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь. При этом, просим своевременно информировать Агентство о таких изменениях для последующего уведомления таможенных органов Республики Узбекистан.</p> <p>Стороны подтвердили имеющуюся договоренность, что одно разрешение дает право на осуществление одной поездки туда и обратно (независимо с грузом или без груза). Обратная поездка должна соответствовать виду первоначальной перевозки. Если вид перевозки в обратную сторону отличается, то требуется дополнительное разрешение.</p> <p>Стороны подтвердили имеющуюся договоренность, что одно разрешение дает право на осуществление одной поездки туда и обратно (независимо с грузом или без груза). Обратная поездка должна соответствовать виду первоначальной перевозки. Если вид перевозки в обратную сторону отличается, то требуется дополнительное разрешение.</p>

<p>Украина</p>	<p>Протокол четвертого заседания белорусско-украинской Рабочей группы по вопросам транспорта от 19 октября 2009г.</p> <p>Протокол заседания Смешанной комиссии по вопросам международного автомобильного сообщения от 16-17 ноября 2010г.</p> <p>Протокол заседания Смешанной комиссии по международному автомобильному сообщению от 29-30 марта 2012г.</p> <p>Протокол заседания Смешанной комиссии по международному автомобильному сообщению от 30-31 августа 2016г.</p> <p>Протокол заседания Смешанной комиссии по международному автомобильному сообщению от 20 апреля 2018г.</p> <p>Протокол заседания Смешанной комиссии по международному автомобильному сообщению от 28 мая 2019г.</p>	<p>Украинская Сторона подтвердила ранее достигнутые договоренности, что в случае наличия записи в свидетельстве о регистрации транспортного средства (графа «Асобыя адзнакі») о пользователе транспортного средства дополнительное наличие договора аренды или лизинга не требуется.</p> <p>Стороны договорились о том, что в соответствии с п. 7 Исполнительного протокола к Соглашению перевозки грузов в/из государств бывшего СССР осуществляется по разрешениям на перевозку грузов в/из третьих стран.</p> <p>Стороны подтвердили ранее достигнутую договоренность в отношении совершения первой поездки по территориям сторон вновь приобретенных автотранспортных средств в порожнем состоянии на безразрешительной основе. При этом такая договоренность распространяется на субъекты хозяйствования обеих сторон, осуществляющих перегон автотранспортного средства.</p> <p>Стороны согласовали возможность внесения одноразового изменения в бланк возвращенного неиспользованного разрешения при замене наименования перевозчика с обязательным подтверждением внесенных изменений печатью уполномоченного органа государства, выдавшего данное разрешение.</p> <p>Стороны подтвердили ранее достигнутую договоренность о том, что один бланк разрешения в/из третьих стран может использоваться для выполнения двухсторонних перевозок и перевозок в/из третьих стран в комбинации, при этом один бланк может использоваться для осуществления не более двух видов перевозок в ходе выполнения одного кругорейса в прямом и обратном направлении.</p> <p>Учитывая принцип паритетности, Украинская Сторона проинформировала, что переданные ранее для белорусских перевозчиков разрешения категории «с оплатой дорожных сборов» с 03.06.2019 будут переведены в категорию «без оплаты дорожных сборов», о чем будут проинформированы соответствующие контролирующие органы Украины.</p> <p>Стороны договорились о возможности использования одного бланка разрешения во время выполнения одного кругорейса на международную перевозку грузов при смене прицепа/полуприцепа без замены тягача, путем внесения перевозчиком в соответствующую графу разрешения через дробь «/» во время перецепки регистрационного номера заменяемого прицепа/полуприцепа. При этом при выполнении перевозки в/из третьего государства используется разрешение в/из третьих стран. В случае</p>
-----------------------	--	--

		<p>выполнении перевозки груза при смене прицепа/полуприцепа без замены тягача в страну регистрации транспортного средства у перевозчика должен быть двусторонний бланк разрешения.</p> <p>Стороны подтвердили, что при выполнении перевозки грузов с бланками разрешений Украины и бланками разрешений Республики Беларусь у перевозчиков не требуется наличия сертификатов экологичности и безопасности транспортного средства.</p>
Финляндия	<p>Протокол встречи делегаций по вопросам международного автомобильного сообщения от 29-31 марта 1999г.</p> <p>Протокол заседания по международному автомобильному сообщению от 24-25 марта 2003г.</p> <p>Протокол заседания Объединенного Комитета по вопросам международного автомобильного сообщения от 02-04 июня 2010г.</p>	<p>Финское разрешение «в/из третьих стран» действительно только на одну поездку (в одну сторону) в третью страну, или из третьей страны. В соответствии с этим белорусская делегация приняла решение о распространении указанного условия и на белорусские разрешения «в/из третьих стран».</p> <p>Белорусская делегация предложила рассмотреть возможность использования разрешения «в/из третьих стран» без необходимости иметь и «двустороннее и транзитное» разрешение для въезда в Финляндию. Финская делегация отметила, что это будет означать исключение из финской системы лицензирования и подчеркнула важность унифицированной системы контроля.</p> <p>Разрешение необходимо, если общая максимальная масса свыше 3,5 тонн.</p>
Франция	<p>Протокол проведения заседания по международным автомобильным грузовым перевозкам от 19-20 февраля 1995г.</p> <p>Бланк разрешения Франции на международные перевозки грузов.</p>	<p>Разрешения «в/из третьих стран» необходимы только лишь в случае, если транспортное средство не проезжает транзитом через страну его регистрации.</p> <p>Разрешения Франции (кроме многоразовых) являются действительными на протяжении 3 месяцев с даты их выдачи перевозчику.</p>
Чехия	<p>Соглашение между Правительством Республики Беларусь и Правительством Чешской Республики о международном автомобильном сообщении от 29 мая 1996г. (статья 6 пункт 4).</p> <p><i>Протокол заседания Смешанной</i></p>	<p>«Двустороннее и транзитное» разрешение может использоваться для перевозки грузов между территорией государства другой Договаривающейся Стороны и третьим государством при условии, что территория государства Договаривающейся Стороны, в котором зарегистрировано автотранспортное средство, пересекается маршрутом, который на этот момент используется. В других случаях требуется специальное разрешение (в/из третьих стран).</p> <p><i>Указанный маршрут определяется чешскими контролирующими</i></p>

	<p><i>Комиссии по международному автомобильному сообщению от 2 ноября 2004г.</i></p> <p>Протокол заседания Смешанной Комиссии по вопросам международного автомобильного сообщения от 8-11 июня 1998г.</p> <p>Протокол заседания Объединенного комитета по международному автомобильному сообщению от 3-4 ноября 2009г.</p> <p>Протокол заседания Объединенного комитета по вопросам международного автомобильного сообщения от 27 августа 2010г.</p> <p>Протокол заседания Объединенного комитета по вопросам международного автомобильного сообщения от 6-7 декабря 2016г.</p> <p>Протокол заседания Белорусско-Чешского Объединенного комитета по</p>	<p><i>органами как проведение прямой линии на карте между пунктом отправления и пунктом назначения.</i></p> <p>Для чешских перевозчиков в виде исключения допускаются исправления в разрешении в виде изменения названия перевозчика. В этом случае исправления заверяются печатью Министерства транспорта Чехии.</p> <p>Белорусская сторона подтвердила, что перевозки реквизитов и оборудования аттракционов (луна-парков) освобождены от разрешений, в соответствии со ст. 7 пункт в) Соглашения, и что освобождение от необходимости использования разрешений касается, в частности, и поездок пустых транспортных средств, связанных с предыдущим ввозом и/или последующим вывозом реквизитов и оборудования аттракционов (луна-парков).</p> <p>В связи с возможностью комбинирования разрешений стороны согласовали, что один бланк можно использовать для транзитных перевозок туда и назад или для двусторонних перевозок туда и назад или для комбинирования двусторонних перевозок и перевозок в/из третьих стран, в соответствии со статьей 6 пунктом 4 Соглашения.</p> <p>Для устранения разногласий сторон, связанных с разночтением п. 4 ст. 6 Соглашения, стороны установили, что с 1 февраля 2011 года перевозки грузов в/из 3 стран по «двусторонним + транзитным» разрешениям могут осуществляться, если соединительная прямая линия, наложенная на карту между пунктом отправления и пунктом назначения, будет пересекать территорию страны регистрации транспортного средства.</p> <p>Белорусская сторона обратилась с предложением согласовать возможность внесения изменений в бланк неиспользованного чешского разрешения при замене перевозчика или номера транспортного средства с обязательным заверением внесенных изменений печатью уполномоченного органа государства, выдавшего данное разрешение, но не более одного раза. Образец такого разрешения с исправлением будет направлен чешской стороне.</p> <p>Чешская сторона согласилась с данным предложением и попросила направить образец такого разрешения с внесенным исправлением. Стороны договорились предварительно информировать друг друга о произошедших изменениях путем переписки (электронной почтой).</p> <p>С учетом изменений таможенного законодательства ЕАЭС Стороны подтвердили, что в соответствии с пунктом 4 статьи 6 Соглашения о</p>
--	---	---

	<p>вопросам международного автомобильного сообщения от 30 мая 2018г.</p>	<p>международном автомобильном сообщении, подписанным 29 мая 1996 г., возможность осуществления перевозки в/из третьих стран на основании двустороннего/транзитного разрешения при условии, что обычный транспортный маршрут проходит по территории государства, в котором зарегистрировано транспортное средство.</p> <p>Стороны договорились о возможности использования одного бланка двухстороннего/транзитного разрешения на разные виды перевозок, допускаемые к выполнению по данному бланку разрешения, в рамках одного кругорейса (одной поездки туда и обратно), и применения этого правила в отношении чешских перевозчиков на территории Республики Беларусь и белорусских перевозчиков на территории Чешской Республики.</p> <p>Белорусская сторона обратилась к Чешской стороне с предложением о возможности использования одного бланка двухстороннего/транзитного разрешения при перевозке сборных грузов, в случаях, когда во время одного рейса груз погружается или разгружается в разных странах (местах), с предоставлением необходимой информации в соответствующих разделах бланка разрешения со знаком «+». Например, «CZ+A» или «Чехия + Австрия».</p> <p>Чешская сторона сообщила, что рассмотрит данное предложение, о чем дополнительно проинформирует Белорусскую сторону до 01.08.2018.</p> <p>Белорусская сторона обратилась к Чешской стороне с предложением о возможности использования одного бланка разрешения на международную перевозку грузов при смене прицепа/полуприцепа при условии сохранения тягача при внесении регистрационного номера заменяемого прицепа/полуприцепа в соответствующую графу разрешения.</p> <p>Чешская сторона проинформировала, что в бланке разрешения в графе «Регистрационный номер транспортного средства» указывается только регистрационный номер моторного транспортного средства: тягача или грузового автомобиля. Указание в разрешении регистрационного номера прицепа/полуприцепа не требуется и замена прицепа/полуприцепа в рамках одного кругорейса, при использовании одного бланка разрешения, не запрещена.</p> <p>При этом Белорусская сторона отметила, что в белорусском разрешении предусмотрено заполнение регистрационного номера прицепа/полуприцепа. С учетом позиции Чешской стороны, Белорусская сторона проинформировала о возможности использования одного бланка белорусского разрешения на международную перевозку грузов при смене прицепа/полуприцепа при условии сохранения тягача, а также внесения в</p>
--	--	--

		соответствующую графу разрешения регистрационного номера заменяемого прицепа/полуприцепа.
Швейцария	Соглашение между Правительством Республики Беларусь и Федеральным Советом Швейцарской Конфедерации о международных автомобильных пассажирских и грузовых перевозках от 18.12.2000г., с изменениями от 26.02.2014.	<p>Любой перевозчик государства одной Договаривающейся Стороны вправе без разрешения временно ввезти порожнее или загруженное транспортное средство на территорию государства другой Договаривающейся Стороны, чтобы перевезти грузы:</p> <p>а) между пунктом на территории государства одной Договаривающейся Стороны и пунктом на территории другой Договаривающейся Стороны; или</p> <p>б) при отправлении с территории государства другой Договаривающейся Стороны в третье государство или из третьего государства на территорию государства другой Стороны; или</p> <p>в) транзитом через территорию государства другой Договаривающейся Стороны.</p>
Эстония	Протокол заседания Белорусско-Эстонской Смешанной комиссии по международному автомобильному сообщению от 6 апреля 2018г.	<p>Стороны согласовали предложение эстонской стороны, изложенное на заседании Смешанной комиссии 09-10.11.2016 г., о возможности использования одного бланка универсального или двухстороннего/транзитного разрешения на разные виды перевозок, указанные в бланке разрешения, в рамках одного кругорейса, и применения этого правила в отношении эстонских перевозчиков на территории Республики Беларусь и белорусских перевозчиков на территории Эстонской Республики.</p> <p>Стороны подтвердили ранее достигнутую договоренность возможность внесения изменений в бланк разрешения на перевозки грузов в части наименования перевозчика, но не более одного раза. При этом названные изменения должны быть заверены печатью компетентного органа, выдающего данное разрешение.</p> <p>Стороны договорились о возможности использования одного бланка разрешения на международную перевозку грузов при смене прицепа/полуприцепа при условии сохранения тягача, а также внесения в соответствующую графу разрешения регистрационного номера заменяемого прицепа/полуприцепа.</p> <p>Стороны согласовали возможность использования одного бланка разрешения при перевозке сборных грузов. Так, в случаях, когда во время одного рейса груз погружается или разгружается в разных странах (местах), необходимую информацию следует отмечать в соответствующих разделах</p>

		бланка разрешения со знаком «+», например «LT+LV» или «Вильнюс + Рига», вес «12 + 5».
--	--	---