

## **Об условиях распределения разрешений «в/из третьих стран» Российской Федерации, решение о распределении которых принято на второй квартал 2020 года**

Транспортная инспекция информирует о том, что распределение разрешений «в/из третьих стран» Российской Федерации, решение о распределении которых принято комиссией Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь по распределению, выдаче разрешений и контролю за их использованием (далее – комиссия) от 13.02.2020 № 3/2020 на второй квартал 2020 года, произведено согласно протокола заседания комиссии от 20.03.2020 № 8/2020 исходя из формулы, указанной в пункте 18 Инструкции о порядке распределения, выдачи и использования разрешений на проезд транспортных средств, зарегистрированных в Республике Беларусь, по территории иностранных государств при выполнении международных автомобильных перевозок, утвержденной постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 30.11.2018 № 28 (далее – Инструкция), а также условий, указанных в пунктах 17, 20, 21, 28 – 31 Инструкции.

В перечень автомобильных перевозчиков, участвующих в распределении на второй квартал 2020 года разрешений Российской Федерации, включены 1 959 перевозчиков, в том числе по видам:

«в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Италии» – 1 271 перевозчик;

«в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Италии, Германии» – 1 581 перевозчик;

«в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Австрии, Бельгии, Германии, Италии, Франции, Польши, Нидерландов и Чехии» – 1 846 перевозчиков.

При подготовке проекта решения о выдаче автомобильным перевозчикам разрешений, подлежащих распределению, учитывалось в соответствии с Инструкцией следующее:

сведения о выручке автомобильного перевозчика от деятельности по выполнению международных автомобильных перевозок грузов и о грузовых автомобильных транспортных средствах, используемых для выполнения международных автомобильных перевозок грузов, в том числе сведения, содержащиеся в форме государственной статистической отчетности 4-тр (международные) (Минтранс) (для юридических лиц, кроме юридических лиц, выполняющих международные автомобильные перевозки грузов для собственных нужд) и направленные в Транспортную инспекцию БелНИИТ «Транстехника»;

наличие у автомобильного перевозчика лицензии на выполнение международных автомобильных перевозок грузов (если наличие такой лицензии предусмотрено законодательством Республики Беларусь), с даты выдачи которой автомобильному перевозчику прошел один год и более, на 01.03.2020. При выдаче лицензии после 01.03.2019 соответствующие

перевозчики в перечне автомобильных перевозчиков, участвующих в распределении разрешений Российской Федерации на второй квартал 2020 года, отсутствуют;

объем выручки автомобильного перевозчика от деятельности по выполнению международных автомобильных перевозок грузов в расчете на одно грузовое автомобильное транспортное средство, используемое для выполнения международных автомобильных перевозок грузов, за январь-декабрь 2019 года составляет не менее (на основании протокола комиссии Минтранса от 09.03.2020 № 7/2020):

85 процентов среднего значения выручки на одно грузовое автомобильное транспортное средство всех перевозчиков, участвующих в распределении разрешений Российской Федерации «в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Италии»:  $157,428 \text{ тыс. руб.} * 0,85 = 133,814 \text{ тыс. руб.}$ ;

80 процентов среднего значения выручки на одно грузовое автомобильное транспортное средство всех перевозчиков, участвующих в распределении разрешений Российской Федерации «в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Италии»:  $150,036 \text{ тыс. руб.} * 0,80 = 120,029 \text{ тыс. руб.}$ ;

60 процентов среднего значения выручки на одно грузовое автомобильное транспортное средство всех перевозчиков, участвующих в распределении разрешений Российской Федерации «в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Австрии, Бельгии, Германии, Италии, Франции, Польши, Нидерландов и Чехии»:  $142,560 \text{ тыс. руб.} * 0,60 = 85,536 \text{ тыс. руб.}$

В формуле в соответствии с пунктом 18 Инструкции при подготовке проекта решения о выдаче автомобильным перевозчикам разрешений, подлежащих распределению, учтены значения:

$N - 3420$  (по разрешениям «в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Италии») /  $6048$  (по разрешениям «в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Италии, Германии») /  $9665$  (по разрешениям «в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Австрии, Бельгии, Германии, Италии, Франции, Польши, Нидерландов и Чехии»);

$k$  – количество разрешений, выданных автомобильному перевозчику, участвующему в распределении разрешений в соответствии с пунктом 17 Инструкции, с 01.09.2019 по 29.02.2020 включительно.

В соответствии с п. 28 Инструкции количество разрешений по видам, принимаемых для расчета на второй квартал 2020 года, полученных автомобильными перевозчиками, понижается на одно разрешение за каждое невозвращенное в установленный срок (в течение 90 календарных дней с даты их выдачи), возвращенное использованным и не заполненное в установленном порядке, возвращенное неиспользованным:

«в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Италии» – суммарно 180 шт. в отношении 92 автомобильных перевозчиков;

«в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Италии, Германии» – суммарно 262 шт. в отношении 103 автомобильных перевозчиков;

п – 6573 (по разрешениям «в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Италии») / 11721 (по разрешениям «в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Италии, Германии») / 17346 (по разрешениям «в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Австрии, Бельгии, Германии, Италии, Франции, Польши, Нидерландов и Чехии»);

е – объем выручки автомобильного перевозчика, участвующего в распределении разрешений в соответствии с пунктом 17 Инструкции, от деятельности по выполнению международных автомобильных перевозок грузов в расчете на одно грузовое автомобильное транспортное средство, используемое для выполнения международных автомобильных перевозок грузов, за январь-декабрь 2019 года;

Е – 200,721 тыс. рублей (по разрешениям «в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Италии») / 192,017 тыс. рублей (по разрешениям «в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Италии, Германии») / 176,060 тыс. рублей (по разрешениям «в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Австрии, Бельгии, Германии, Италии, Франции, Польши, Нидерландов и Чехии»);

*Справочно: предельное отношение объемов (е/Е) составляет 1,15 в соответствии с п. 18 Инструкции.*

п – количество грузовых автомобильных транспортных средств автомобильного перевозчика, используемых для выполнения международных автомобильных перевозок грузов, на 31.12.2019;

П – 8214 ед. (по разрешениям «в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Италии») / 9586 ед. (по разрешениям «в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Италии, Германии») / 11246 ед. (по разрешениям «в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Австрии, Бельгии, Германии, Италии, Франции, Польши, Нидерландов и Чехии»);

j – 1,01797330411451 (по разрешениям «в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Италии») / 1,02170707454197 (по разрешениям «в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Италии, Германии») / 1,13836250113036 (по разрешениям «в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Австрии, Бельгии, Германии, Италии, Франции, Польши, Нидерландов и Чехии»).

Средняя обеспеченность разрешениями по распределяемым видам разрешений в расчете на одно грузовое автомобильное транспортное средство, используемое для выполнения международных автомобильных перевозок грузов, составила:

по разрешениям Российской Федерации «в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Италии» – 0,42;

по разрешениям Российской Федерации «в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Италии, Германии» – 0,63;

по разрешениям Российской Федерации «в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Австрии, Бельгии, Германии, Италии, Франции, Польши, Нидерландов и Чехии» – 0,86.

Количество разрешений, превысившее в четыре и более раза значение средней обеспеченности автомобильного перевозчика разрешениями по распределяемому виду разрешений в расчете на одно грузовое автомобильное транспортное средство, подлежало распределению среди автомобильных перевозчиков, участвовавших в распределении разрешений, в соответствии с пунктом 17 Инструкции, и не достигших значения разрешений по распределяемому виду, превышающего в четыре и более раза значение средней обеспеченности разрешениями данного вида в расчете на одно грузовое автомобильное транспортное средство, используемое для выполнения международных автомобильных перевозок грузов, участвующих в распределении разрешений данного вида в соответствии с пунктом 18 или 19 Инструкции:

по разрешениям Российской Федерации «в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Италии» – 1,68 (0,42 \* 4);

по разрешениям Российской Федерации «в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Италии, Германии» – 2,52 (0,63 \* 4);

по разрешениям Российской Федерации «в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Австрии, Бельгии, Германии, Италии, Франции, Польши, Нидерландов и Чехии» – 3,44 (0,86 \* 4).

В соответствии с пунктом 29 Инструкции, на основании протокола комиссии Минтранса от 29.11.2019, по 12 автомобильным перевозчикам к количеству разрешений, подлежащих распределению, применен коэффициент 0,5.