

Об условиях распределения разрешений «в/из третьих стран» Российской Федерации, решение о распределении которых принято на первый квартал 2020 года

Транспортная инспекция информирует о том, что распределение разрешений «в/из третьих стран» Российской Федерации, решение о распределении которых принято комиссией Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь по распределению, выдаче разрешений и контролю за их использованием (далее – комиссия) от 17.10.2019 № 25/2019 на первый квартал 2020 года, произведено согласно протокола заседания комиссии от 19.12.2019 № 32/2019 исходя из формулы, указанной в пункте 18 Инструкции о порядке распределения, выдачи и использования разрешений на проезд транспортных средств, зарегистрированных в Республике Беларусь, по территории иностранных государств при выполнении международных автомобильных перевозок, утвержденной постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 30.11.2018 № 28 (далее – Инструкция), а также условий, указанных в пунктах 17, 20, 21, 28 – 31 Инструкции.

Квота разрешений Российской Федерации «в/из третьих стран» на первый квартал 2020 года составляет: «кроме перевозок в/из Италии» – 3 400 шт., «кроме перевозок в/из Италии и Германии» – 6 000 шт., «кроме перевозок в/из Австрии, Бельгии, Германии, Италии, Франции, Польши, Нидерландов и Чехии» – 9 350 шт.

При этом фактически распределению на первый квартал 2020 года подлежат разрешения Российской Федерации «в/из третьих стран» в следующем количестве:

«кроме перевозок в/из Италии» – 3 421 шт., в том числе 21 шт. – разрешения, подлежащие распределению на третий квартал 2019 года и не полученные перевозчиками по состоянию на 01.10.2019;

«кроме перевозок в/из Италии, Германии» – 6 047 шт., в том числе 47 шт. – разрешения, подлежащие распределению на третий квартал 2019 года и не полученные перевозчиками по состоянию на 01.10.2019;

«кроме перевозок в/из Австрии, Бельгии, Германии, Италии, Франции, Польши, Нидерландов и Чехии» – 9 350 шт.

В перечень автомобильных перевозчиков, участвующих в распределении на первый квартал 2020 года разрешений Российской Федерации на международные перевозки грузов автомобильным транспортом включены 1 757 перевозчиков, в том числе по категориям:

«кроме перевозок в/из Италии» – 1 177 перевозчиков;

«кроме перевозок в/из Италии, Германии» – 1 496 перевозчиков;

«кроме перевозок в/из Австрии, Бельгии, Германии, Италии, Франции, Польши, Нидерландов и Чехии» – 1 624 перевозчика.

При подготовке проекта решения о выдаче автомобильным перевозчикам разрешений, подлежащих распределению, учитывалось в соответствии с Инструкцией следующее:

сведения о выручке автомобильного перевозчика от деятельности по выполнению международных автомобильных перевозок грузов и о грузовых автомобильных транспортных средствах, используемых для выполнения международных автомобильных перевозок грузов, в том числе сведения, содержащиеся в форме государственной статистической отчетности 4-тр (международные) (Минтранс) (для юридических лиц, кроме юридических лиц, выполняющих международные автомобильные перевозки грузов для собственных нужд) и направленные в Транспортную инспекцию БелНИИТ «Транстехника»;

наличие у автомобильного перевозчика лицензии на выполнение международных автомобильных перевозок грузов (если наличие такой лицензии предусмотрено законодательством Республики Беларусь), с даты выдачи которой автомобильному перевозчику прошел один год и более, на 01.12.2019. При выдаче лицензии после 01.12.2018 соответствующие перевозчики в перечне автомобильных перевозчиков, участвующих в распределении на первый квартал 2020 года, отсутствуют;

объем выручки автомобильного перевозчика от деятельности по выполнению международных автомобильных перевозок грузов в расчете на одно грузовое автомобильное транспортное средство, используемое для выполнения международных автомобильных перевозок грузов, за январь-сентябрь 2019 года составляет не менее (на основании протокола комиссии Минтранса от 16.12.2019 № 31/2019):

85 процентов среднего значения выручки на одно грузовое автомобильное транспортное средство всех перевозчиков, участвующих в распределении разрешений Российской Федерации на международные перевозки грузов автомобильным транспортом «в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Италии»: $113,646 \text{ тыс. руб.} * 0,85 = 96,599 \text{ тыс. руб.}$;

80 процентов среднего значения выручки на одно грузовое автомобильное транспортное средство всех перевозчиков, участвующих в распределении разрешений Российской Федерации на международные перевозки грузов автомобильным транспортом «в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Италии»: $108,985 \text{ тыс. руб.} * 0,80 = 87,188 \text{ тыс. руб.}$;

60 процентов среднего значения выручки на одно грузовое автомобильное транспортное средство всех перевозчиков, участвующих в распределении разрешений Российской Федерации на международные перевозки грузов автомобильным транспортом «в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Австрии, Бельгии, Германии, Италии, Франции, Польши, Нидерландов и Чехии»: $105,358 \text{ тыс. руб.} * 0,60 = 63,215 \text{ тыс. руб.}$

В формуле в соответствии с пунктом 18 Инструкции при подготовке проекта решения о выдаче автомобильным перевозчикам разрешений, подлежащих распределению, учтены значения:

Н – 3421 (по разрешениям категории «кроме перевозок в/из Италии») / 6047 (по разрешениям категории «кроме перевозок в/из Италии, Германии») / 9350 (по разрешениям категории «кроме перевозок в/из Австрии, Бельгии, Германии, Италии, Франции, Польши, Нидерландов и Чехии»);

к – количество разрешений, выданных автомобильному перевозчику, участвующему в распределении разрешений в соответствии с пунктом 17 Инструкции, с 01.06.2019 по 30.11.2019 включительно.

В соответствии с п. 28 Инструкции количество разрешений по категориям, принимаемых для расчета на первый квартал 2020 года, полученных автомобильными перевозчиками, понижается на одно разрешение за каждое невозвращенное в установленный срок (в течение 90 календарных дней с даты их выдачи), возвращенное использованным и не заполненное в установленном порядке, возвращенное неиспользованным:

«кроме перевозок в/из Италии» – 302 шт.;

«кроме перевозок в/из Италии, Германии» – 442 шт.;

п – 6385 (по разрешениям категории «кроме перевозок в/из Италии») / 11388 (по разрешениям категории «кроме перевозок в/из Италии, Германии») / 16199 (по разрешениям категории «кроме перевозок в/из Австрии, Бельгии, Германии, Италии, Франции, Польши, Нидерландов и Чехии»);

е – объем выручки автомобильного перевозчика, участвующего в распределении разрешений в соответствии с пунктом 17 Инструкции, от деятельности по выполнению международных автомобильных перевозок грузов в расчете на одно грузовое автомобильное транспортное средство, используемое для выполнения международных автомобильных перевозок грузов, за январь-сентябрь 2019 года;

Е – 149,122 тыс. рублей (по разрешениям категории «кроме перевозок в/из Италии») / 143,731 тыс. рублей (по разрешениям категории «кроме перевозок в/из Италии, Германии») / 131,675 тыс. рублей (по разрешениям категории «кроме перевозок в/из Австрии, Бельгии, Германии, Италии, Франции, Польши, Нидерландов и Чехии»);

п – количество грузовых автомобильных транспортных средств автомобильного перевозчика, используемых для выполнения международных автомобильных перевозок грузов, на 30.09.2019;

П – 8076 ед. (по разрешениям категории «кроме перевозок в/из Италии») / 9107 ед. (по разрешениям категории «кроме перевозок в/из Италии, Германии») / 10839 ед. (по разрешениям категории «кроме перевозок в/из Австрии, Бельгии, Германии, Италии, Франции, Польши, Нидерландов и Чехии»);

j – 1,00145120061317 (по разрешениям категории «кроме перевозок в/из Италии») / 1,00538908336942 (по разрешениям категории «кроме перевозок в/из Италии, Германии») / 1,07210704228217 (по разрешениям категории «кроме перевозок в/из Австрии, Бельгии, Германии, Италии, Франции, Польши, Нидерландов и Чехии»).

Средняя обеспеченность разрешениями по распределяемым видам разрешений в расчете на одно грузовое автомобильное транспортное

средство, используемое для выполнения международных автомобильных перевозок грузов, составила:

по разрешениям Российской Федерации на международные перевозки грузов автомобильным транспортом «в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Италии» – 0,42;

по разрешениям Российской Федерации на международные перевозки грузов автомобильным транспортом «в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Италии, Германии» – 0,66;

по разрешениям Российской Федерации на международные перевозки грузов автомобильным транспортом «в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Австрии, Бельгии, Германии, Италии, Франции, Польши, Нидерландов и Чехии» – 0,86.

Количество разрешений, превысившее в четыре и более раза значение средней обеспеченности автомобильного перевозчика разрешениями по распределяемому виду разрешений в расчете на одно грузовое автомобильное транспортное средство, подлежало распределению среди автомобильных перевозчиков, участвовавших в распределении разрешений, в соответствии с пунктом 17 Инструкции, и не достигших значения разрешений по распределяемому виду, превышающего в четыре и более раза значение средней обеспеченности разрешениями данного вида в расчете на одно грузовое автомобильное транспортное средство, используемое для выполнения международных автомобильных перевозок грузов, участвующих в распределении разрешений данного вида в соответствии с пунктом 18 или 19 Инструкции:

по разрешениям Российской Федерации на международные перевозки грузов автомобильным транспортом «в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Италии» – 1,68 ($0,42 * 4$);

по разрешениям Российской Федерации на международные перевозки грузов автомобильным транспортом «в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Италии, Германии» – 2,64 ($0,66 * 4$);

по разрешениям Российской Федерации на международные перевозки грузов автомобильным транспортом «в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Австрии, Бельгии, Германии, Италии, Франции, Польши, Нидерландов и Чехии» – 3,44 ($0,86 * 4$).

В соответствии с п. 29 Инструкции, на основании протокола комиссии Минтранса от 29.11.2019 № 28/2019ДСП, по 12 автомобильным перевозчикам к количеству разрешений, подлежащих распределению, применен коэффициент 0,5.