

УТВЕРЖДЕНО  
Постановление  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
30.11.2018 N 28

**ИНСТРУКЦИЯ**  
**О ПОРЯДКЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ, ВЫДАЧИ И ИСПОЛЬЗОВАНИЯ РАЗРЕШЕНИЙ НА ПРОЕЗД**  
**ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ЗАРЕГИСТРИРОВАННЫХ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ, ПО ТЕРРИТОРИИ**  
**ИНОСТРАННЫХ ГОСУДАРСТВ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ**  
**ПЕРЕВОЗОК**

(в ред. постановлений Минтранса от 20.05.2019 N 28,  
от 01.11.2019 N 48, от 06.02.2020 N 1)

**ГЛАВА 1**  
**ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1. Настоящая Инструкция определяет порядок распределения, выдачи разрешений на проезд транспортных средств, зарегистрированных в Республике Беларусь, по территории иностранных государств при выполнении международных автомобильных перевозок, полученных от иностранных государств, и использования их юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями Республики Беларусь (далее - автомобильные перевозчики) для выполнения международных автомобильных перевозок грузов.

2. Для целей настоящей Инструкции применяются термины и их определения, установленные в [Законе](#) Республики Беларусь "Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках", [Правилах](#) автомобильных перевозок грузов, а также следующие термины и определения:  
(в ред. [постановления](#) Минтранса от 20.05.2019 N 28)

грузовое автомобильное транспортное средство - транспортное средство категорий N2, N3, зарегистрированное в Республике Беларусь;

дорожная книга - бортовой журнал, который является неотъемлемой частью разрешения на проезд транспортных средств по территории нескольких иностранных государств (далее - разрешение ЕКМТ) и содержит в хронологическом порядке информацию о транспортных операциях, выполненных по данному разрешению, включая поездки как с грузом, так и без груза;

Международный транспортный форум (далее - МТФ) - межправительственная организация, до 1 июня 2006 г. Европейская Конференция Министров Транспорта (далее - ЕКМТ);

отчетный период - промежуток времени, принимаемый для расчета;

прицеп (полуприцеп) - транспортное средство категорий O3, O4, зарегистрированное в Республике Беларусь;

резолуция ЕКМТ - руководство для официальных лиц и перевозчиков по использованию многосторонней квоты ЕКМТ, принятое Советом Министров ЕКМТ/МТФ;

руководство пользователя ЕКМТ - документ, принятый МТФ и определяющий порядок использования многосторонней квоты ЕКМТ;

хартия качества ЕКМТ - хартия качества международных автомобильных грузовых перевозок в системе многосторонней квоты ЕКМТ, принятая Группой по автомобильному транспорту МТФ (г. Париж, 16 - 17 марта 2015 г.).

3. Для рассмотрения вопросов, связанных с принятием решений о распределении, выдаче и использовании разрешений на проезд транспортных средств, зарегистрированных в Республике Беларусь, по территории иностранных государств при выполнении международных автомобильных перевозок грузов Министерством транспорта и коммуникаций (далее - Минтранс) создается комиссия по распределению, выдаче разрешений и контролю за их использованием (далее - комиссия).

(в ред. [постановления](#) Минтранса от 20.05.2019 N 28)

Решения комиссии оформляются протоколом.

4. По решению комиссии распределению могут подлежать разрешения на проезд транспортных средств, зарегистрированных в Республике Беларусь, по территории одного или нескольких иностранных государств при выполнении международных автомобильных перевозок грузов, потребность автомобильных перевозчиков в которых в очередном календарном году (ином отчетном периоде) превышает количество, полученное (подлежащее к получению) от иностранных государств на очередной календарный год (иной отчетный период).

Превышение потребности автомобильных перевозчиков в разрешениях на проезд транспортных средств по территории одного иностранного государства (далее - разрешения) в очередном календарном году (ином отчетном периоде) над количеством, полученным (подлежащим к получению) от иностранных государств на очередной календарный год (иной отчетный период), определяется на основе анализа выдачи разрешений в течение января - сентября года, предшествующего очередному календарному году.

Превышение потребности автомобильных перевозчиков в разрешениях ЕКМТ в очередном календарном году (ином отчетном периоде) над количеством полученных (подлежащих к получению) разрешений ЕКМТ на очередной календарный год (иной отчетный период) определяется на основе анализа заявлений автомобильных перевозчиков о выдаче разрешений ЕКМТ на очередной календарный год (иной отчетный период).

5. Транспортная инспекция Министерства транспорта и коммуникаций (далее - Транспортная инспекция) ежеквартально до 30-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, информирует комиссию об использовании разрешений и разрешений ЕКМТ автомобильными перевозчиками.

(в ред. [постановления](#) Минтранса от 20.05.2019 N 28)

6. Выдача разрешений осуществляется Транспортной инспекцией на основании документов и сведений, указанных в [пункте 350-2](#) Правил автомобильных перевозок грузов.

Выдача разрешений ЕКМТ осуществляется Транспортной инспекцией на основании документов и сведений, указанных в [пункте 350-3](#) Правил автомобильных перевозок грузов.

Заявление о выдаче разрешений представляется по форме согласно [приложению 1](#).

(в ред. [постановления](#) Минтранса от 20.05.2019 N 28)

Заявление о выдаче разрешений ЕКМТ представляется по форме согласно [приложению 2](#).

(в ред. [постановления](#) Минтранса от 20.05.2019 N 28)

Справка о выручке от деятельности по международной перевозке грузов предоставляется индивидуальными предпринимателями или юридическими лицами, выполняющими международные автомобильные перевозки грузов для собственных нужд, по форме согласно [приложению 3](#) и содержит:

данные за январь - декабрь предыдущего года - при подаче заявления на выдачу разрешения в первом квартале текущего года;

данные за январь - март текущего года - при подаче заявления на выдачу разрешения во втором квартале текущего года;

данные за январь - июнь текущего года - при подаче заявления на выдачу разрешения в третьем квартале текущего года;

данные за январь - сентябрь текущего года - при подаче заявления на выдачу разрешения в четвертом квартале текущего года.

(часть пятая п. 6 в ред. [постановления](#) Минтранса от 20.05.2019 N 28)

7. Комиссия осуществляет выборочный анализ достоверности сведений, указанных автомобильным перевозчиком, участвующим в распределении разрешений и (или) разрешений ЕКМТ, в [форме](#) государственной статистической отчетности 4-тр (международные) (Минтранс) и (или) в справке о выручке от деятельности по международной перевозке грузов, для подтверждения указанного автомобильным перевозчиком количества грузовых автомобильных транспортных средств, используемых для выполнения международных автомобильных перевозок грузов, и (или) выручки от деятельности по международной перевозке грузов.

## ГЛАВА 2

### ПОРЯДОК ВЫДАЧИ И ВОЗВРАТА РАЗРЕШЕНИЙ, НЕ ПОДЛЕЖАЩИХ РАСПРЕДЕЛЕНИЮ

8. В случае отсутствия необходимости в распределении разрешений их выдача производится в день подачи заявления о выдаче разрешения при условии представления документов, указанных в [части первой пункта 350-2](#) Правил автомобильных перевозок грузов.

Выдача разрешений, не подлежащих распределению, производится после оплаты государственной пошлины за выдачу разрешения на проезд автомобильных транспортных средств Республики Беларусь по территории иностранных государств в установленном законодательством [порядке](#).

9. Разрешения, не подлежащие распределению, выдаются с учетом допустимого количества указанных разрешений, не возвращенных автомобильным перевозчиком, в удельном весе от количества грузовых автомобильных транспортных средств, используемых для выполнения международных автомобильных перевозок грузов на конец отчетного периода, за который представлена [форма](#) государственной статистической отчетности 4-тр (международные) (Минтранс) (для юридических лиц, кроме юридических лиц, выполняющих международные автомобильные перевозки грузов для собственных нужд) или справка о выручке от деятельности по международной перевозке грузов (для индивидуальных предпринимателей и юридических лиц, выполняющих международные автомобильные перевозки грузов для собственных нужд), определенного в протоколе заседания комиссии.

10. Разрешение, не подлежащее распределению, действительно в течение срока, указанного в нем или определенного компетентным органом иностранного государства.

11. Разрешения, не подлежащие распределению, возвращаются автомобильным перевозчиком в Транспортную инспекцию в течение 30 календарных дней с даты их использования, но не позднее 30 календарных дней со дня окончания срока их действия.

## ГЛАВА 3

### ПОРЯДОК РАСПРЕДЕЛЕНИЯ, ВЫДАЧИ И ВОЗВРАТА РАЗРЕШЕНИЙ, ПОДЛЕЖАЩИХ РАСПРЕДЕЛЕНИЮ

12. В случае необходимости распределения разрешений в соответствии с [пунктом 4](#) настоящей Инструкции в срок до 1 ноября комиссия принимает решение о видах разрешений, подлежащих распределению на очередной календарный год (иной период календарного года) с учетом положений настоящей Инструкции. По отдельным видам разрешений, в том числе полученных от иностранных государств дополнительно в очередном календарном году, такое решение может быть принято в течение календарного года.

Комиссия может принять решение о распределении отдельных видов разрешений на квартал (полугодие) очередного календарного года.

13. Решение комиссии о разрешениях, подлежащих распределению на очередной календарный год (иной период календарного года), размещается на сайте Транспортной инспекции в глобальной компьютерной сети Интернет не позднее следующего рабочего дня с даты принятия решения.

14. Автомобильный перевозчик информирует Транспортную инспекцию о намерении получения разрешений, подлежащих распределению, и необходимом их количестве в периоде, на который производится распределение, в срок до 15 ноября текущего года, при принятии решения о распределении отдельных видов разрешений в течение календарного года - в течение 14 календарных дней с даты принятия комиссией такого решения.  
(в ред. [постановления](#) Минтранса от 01.11.2019 N 48)

15. В срок до 10 декабря Транспортная инспекция направляет для рассмотрения в комиссию проект решения о выдаче автомобильным перевозчикам разрешений, подлежащих распределению, на очередной календарный год (иной период календарного года).

16. При поквартальном (полугодовом) распределении отдельных видов разрешений указанный в [пункте 15](#) настоящей Инструкции проект решения направляется в комиссию:

до 10 декабря - при распределении на первый квартал (первое полугодие);

до 10 марта - при распределении на второй квартал;

до 10 июня - при распределении на третий квартал (второе полугодие);

до 10 сентября - при распределении на четвертый квартал.

17. При подготовке проекта решения о выдаче автомобильным перевозчикам разрешений, подлежащих распределению, Транспортной инспекцией учитываются:

сведения о выручке автомобильного перевозчика от деятельности по выполнению международных автомобильных перевозок грузов и о грузовых автомобильных транспортных средствах, используемых для выполнения международных автомобильных перевозок грузов;

КонсультантПлюс: примечание.

Информация о лицензировании транспортной деятельности размещена на официальном сайте Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь ([www.mintrans.gov.by](http://www.mintrans.gov.by)).

наличие у автомобильного перевозчика лицензии на выполнение международных автомобильных перевозок грузов (если наличие такой лицензии предусмотрено законодательством), с даты выдачи которой автомобильному перевозчику прошел один год и более, на первое число месяца, в котором производится распределение разрешений. В случае реорганизации автомобильного перевозчика в указанный период засчитывается период, предшествующий реорганизации. Действие лицензии не должно быть приостановлено на дату утверждения распределения разрешений;

(в ред. [постановления](#) Минтранса от 20.05.2019 N 28)

объем выручки автомобильного перевозчика от деятельности по выполнению международных автомобильных перевозок грузов в расчете на одно грузовое автомобильное транспортное средство, используемое для выполнения международных автомобильных перевозок грузов, за отчетный период, предшествующий периоду распределения разрешений, составляет при распределении разрешений для выполнения международных автомобильных перевозок грузов в/из третьих стран, универсальных и многоразовых разрешений не менее 60 процентов среднего значения выручки на одно грузовое автомобильное транспортное средство всех перевозчиков, участвующих в распределении разрешений данного вида, иных видов разрешений - не менее 10 процентов среднего значения выручки на одно грузовое автомобильное транспортное средство всех перевозчиков, участвующих в распределении разрешений данного вида.

(в ред. постановлений Минтранса от 01.11.2019 N 48, от 06.02.2020 N 1)

В целях обеспечения эффективного использования отдельных видов разрешений комиссия может принять решение об увеличении значения объема выручки от деятельности по выполнению международных автомобильных перевозок грузов в расчете на одно грузовое автомобильное транспортное средство, используемое для выполнения международных автомобильных перевозок грузов, за отчетный период, предшествующий периоду распределения разрешений, указанного в [абзаце четвертом части первой](#) настоящего пункта.

18. Распределение разрешений, решение о распределении которых принято комиссией на очередной календарный год (иной период календарного года), производится по каждому виду распределяемых разрешений с учетом условий, указанных в [пунктах 14, 17, 20, 21, 28 - 31](#) настоящей Инструкции, исходя из следующей формулы:

(в ред. [постановления](#) Минтранса от 01.11.2019 N 48)

$$K = N \times (e / E) \times ((k / n) \times 0,5 + (n / N) \times 0,5) \times j,$$

где K - количество разрешений, подлежащих распределению автомобильному перевозчику в отчетном периоде;

N - количество распределяемых разрешений на отчетный период;

k - количество разрешений, выданных автомобильному перевозчику, участвующему в распределении разрешений в соответствии с [пунктом 17](#) настоящей Инструкции, за двенадцать (шесть - при распределении на квартал (полугодие)) календарных месяцев, предшествующих месяцу, в котором производится распределение разрешений;

n - количество разрешений, выданных автомобильным перевозчикам, участвующим в распределении разрешений в соответствии с [пунктом 17](#) настоящей Инструкции, за двенадцать (шесть - при распределении на квартал (полугодие)) календарных месяцев, предшествующих месяцу, в котором производится распределение разрешений;

e - объем выручки автомобильного перевозчика, участвующего в распределении разрешений в соответствии с [пунктом 17](#) настоящей Инструкции, от деятельности по выполнению международных автомобильных перевозок грузов в расчете на одно грузовое автомобильное транспортное средство, используемое для выполнения международных автомобильных перевозок грузов, за отчетный период, предшествующий периоду распределения разрешений;

E - средний объем выручки автомобильных перевозчиков, участвующих в распределении разрешений в соответствии с [пунктом 17](#) настоящей Инструкции, от деятельности по выполнению международных автомобильных перевозок грузов за отчетный период, предшествующий периоду распределения разрешений, в расчете на одно грузовое автомобильное транспортное средство, используемое для выполнения международных автомобильных перевозок грузов в указанном

отчетном периоде;

$p$  - количество грузовых автомобильных транспортных средств автомобильного перевозчика, используемых для выполнения международных автомобильных перевозок грузов, на конец отчетного периода, предшествующего периоду распределения разрешений;

$P$  - количество грузовых автомобильных транспортных средств автомобильных перевозчиков, участвующих в распределении разрешений и используемых для выполнения международных автомобильных перевозок грузов, на конец отчетного периода, предшествующего периоду распределения разрешений;

$j$  - единый поправочный коэффициент, подбираемый с целью соблюдения следующего условия распределения:

$$N = \sum_{i=1}^m K_i,$$

где  $m$  - количество автомобильных перевозчиков, участвующих в распределении,  $K$  - количество разрешений, подлежащих распределению автомобильному перевозчику.

Отчетный период, предшествующий периоду распределения разрешений, соответствует периоду, за который до принятия решения о распределении разрешений представлена автомобильными перевозчиками форма государственной статистической отчетности 4-тр (международные) (Минтранс) (для юридических лиц, кроме юридических лиц, выполняющих международные автомобильные перевозки грузов для собственных нужд) или справка о выручке от деятельности по международной перевозке грузов (для индивидуальных предпринимателей и юридических лиц, выполняющих международные автомобильные перевозки грузов для собственных нужд).

Количество грузовых автомобильных транспортных средств, используемых для выполнения международных автомобильных перевозок грузов за отчетный период (на конец отчетного периода), предшествующий периоду распределения разрешений, определяется по данным формы государственной статистической отчетности 4-тр (международные) (Минтранс) (для юридических лиц, кроме юридических лиц, выполняющих международные автомобильные перевозки грузов для собственных нужд) или справки о выручке от деятельности по международной перевозке грузов (для индивидуальных предпринимателей и юридических лиц, выполняющих международные автомобильные перевозки грузов для собственных нужд).

Количество грузовых автомобильных транспортных средств, используемых для выполнения международных автомобильных перевозок грузов за отчетный период, при расчете показателей объема выручки автомобильного перевозчика ( $e$ ) и общего объема выручки автомобильных перевозчиков ( $E$ ) рассчитывается с точностью до сотых как отношение суммы среднеквартальных значений количества грузовых автомобильных транспортных средств за отчетный период, предшествующий периоду распределения разрешений, к количеству кварталов, вошедших в указанный отчетный период. Предельное отношение таких объемов ( $e/E$ ) составляет 1,15.

Количество разрешений, подлежащих распределению автомобильному перевозчику в отчетном периоде, не может превышать количество разрешений данного вида, необходимых соответствующему автомобильному перевозчику на основании информирования Транспортной инспекции о намерении получения разрешений.

(часть пятая п. 18 введена постановлением Минтранса от 01.11.2019 N 48)

Полученное значение количества разрешений, подлежащих распределению автомобильному перевозчику в отчетном периоде ( $K$ ), округляется до целого значения, при этом

значение 0,5 и более округляется до 1, значение до 0,5 округляется до 0.

19. Комиссией может быть принято решение об учете при распределении отдельных видов разрешений только грузовых автомобильных транспортных средств, соответствующих экологическим и техническим требованиям "Евро-5 безопасные" и выше.

В случае принятия комиссией решения об учете при распределении отдельных видов разрешений только грузовых автомобильных транспортных средств, соответствующих экологическим и техническим требованиям "Евро-5 безопасные" и выше, при расчете количества грузовых автомобильных транспортных средств автомобильного перевозчика (п) и количества грузовых автомобильных транспортных средств автомобильных перевозчиков (П) учитываются сведения о сертифицированных грузовых автомобильных транспортных средствах, соответствующих экологическим и техническим требованиям "Евро-5 безопасные" и выше.

20. Количество разрешений, подлежащих распределению автомобильному перевозчику в отчетном периоде (К), в расчете на одно грузовое автомобильное транспортное средство, используемое для выполнения международных автомобильных перевозок грузов, не может превышать в четыре и более раза значение средней обеспеченности разрешениями данного вида в расчете на одно грузовое автомобильное транспортное средство, участвующих в распределении автомобильных перевозчиков в соответствии с [пунктом 18](#) или [19](#) настоящей Инструкции.

21. Средняя обеспеченность разрешениями по распределяемому виду разрешений в расчете на одно грузовое автомобильное транспортное средство, используемое для выполнения международных автомобильных перевозок грузов, рассчитывается с точностью до сотых как отношение количества распределяемых разрешений данного вида в отчетном периоде к количеству грузовых автомобильных транспортных средств, используемых для выполнения международных автомобильных перевозок грузов, участвующих в распределении разрешений данного вида в соответствии с [пунктом 18](#) или [19](#) настоящей Инструкции, и значение указывается в протоколе заседания комиссии.

22. Количество разрешений, превысившее в четыре и более раза значение средней обеспеченности автомобильного перевозчика разрешениями по распределяемому виду разрешений в расчете на одно грузовое автомобильное транспортное средство, подлежит распределению среди автомобильных перевозчиков, участвовавших в распределении разрешений, в соответствии с [пунктом 17](#) настоящей Инструкции, и не достигших значения разрешений по распределяемому виду, превышающего в четыре и более раза значение средней обеспеченности разрешениями данного вида в расчете на одно грузовое автомобильное транспортное средство, используемое для выполнения международных автомобильных перевозок грузов, участвующих в распределении разрешений данного вида в соответствии с [пунктом 18](#) или [19](#) настоящей Инструкции.

23. Комиссия в срок до 20 декабря рассматривает представленный Транспортной инспекцией проект решения о выдаче автомобильным перевозчикам разрешений, подлежащих распределению, и принимает решение.

При поквартальном (полугодовом) распределении отдельных видов разрешений указанное в [части первой](#) настоящего пункта решение принимается в следующие сроки:

до 20 декабря - при распределении на первый квартал (первое полугодие);

до 20 марта - при распределении на второй квартал;

до 20 июня - при распределении на третий квартал (второе полугодие);

до 20 сентября - при распределении на четвертый квартал.

24. На основании протокола заседания комиссии уполномоченное структурное подразделение Минтранса не позднее следующего рабочего дня с даты проведения заседания комиссии представляет Министру транспорта и коммуникаций или уполномоченному им заместителю Министра транспорта и коммуникаций для рассмотрения проект приказа Минтранса о выдаче автомобильным перевозчикам разрешений, подлежащих распределению, на очередной календарный год (иной период календарного года).  
(в ред. [постановления](#) Минтранса от 20.05.2019 N 28)

25. При условии принятия решения Минтрансом о выдаче автомобильному перевозчику разрешений, подлежащих распределению, выдача таких разрешений производится в день подачи автомобильным перевозчиком заявления о выдаче разрешения.

Выдача разрешений, подлежащих распределению, производится после оплаты государственной пошлины за выдачу разрешения на проезд автомобильных транспортных средств Республики Беларусь по территории иностранных государств в установленном законодательством [порядке](#).

26. При распределении разрешений на календарный год (полугодие) выдача распределенных разрешений автомобильному перевозчику осуществляется ежеквартально, как правило, в равных частях.

По просьбе автомобильного перевозчика обеспечивается возможность досрочного использования им разрешений (при их наличии) в текущем квартале за счет последующих кварталов в рамках распределенного ему на календарный год (полугодие) количества таких разрешений при соблюдении положений [части второй пункта 27](#) настоящей Инструкции.

27. Разрешение, подлежащее распределению, действительно в течение срока, указанного в нем или определенного компетентным органом иностранного государства.

Разрешение, подлежащее распределению, подлежит возврату автомобильным перевозчиком в Транспортную инспекцию в течение 90 календарных дней с даты его выдачи, при этом использованное разрешение должно быть заполнено в порядке, установленном уполномоченным органом иностранного государства, выдавшего данное разрешение.

28. В случае невозврата автомобильным перевозчиком распределенных разрешений в течение 90 календарных дней с даты их выдачи, возврата использованных распределенных разрешений, не заполненных в порядке, установленном уполномоченным органом иностранного государства, выдавшего данное разрешение, использование которых не подтверждено предоставлением копии международной товарно-транспортной накладной "CMR" по выполненной по такому разрешению перевозке, возврата неиспользованных распределенных разрешений или при наличии письменного обращения автомобильного перевозчика об утрате распределенного разрешения без предоставления сведений, подтверждающих утрату разрешения, количество разрешений, принимаемых для расчета на следующий отчетный период, полученных автомобильным перевозчиком за отчетный период года, предшествующего периоду распределения разрешений, понижается на одно разрешение за каждое невозвращенное в установленный срок, возвращенное использованным и не заполненное в установленном порядке, возвращенное неиспользованным или утерянное разрешение с указанием данного основания в протоколе заседания комиссии.

29. В случае выявления комиссией недостоверных сведений о количестве грузовых автомобильных транспортных средств, используемых для выполнения международных автомобильных перевозок грузов, и (или) выручки от деятельности по международной перевозке грузов, указанных автомобильным перевозчиком в [форме](#) государственной статистической отчетности 4-тр (международные) (Минтранс) или в справке о выручке от деятельности по международной перевозке грузов, предоставленных в установленном порядке, и отклоняющихся



на 5 и более процентов от фактических сведений, к количеству разрешений, подлежащих распределению автомобильному перевозчику в отчетном периоде и в следующем за ним отчетном периоде, применяется коэффициент 0,5.

30. В случае неполучения и отказа автомобильного перевозчика от распределенных разрешений не позднее чем за 30 календарных дней до окончания отчетного периода, на который они были распределены, количество данных разрешений по решению комиссии засчитывается в количество разрешений, полученных автомобильным перевозчиком за отчетный период, предшествующий периоду распределения разрешений, с применением коэффициента 0,7.

В случае неполучения и отказа автомобильного перевозчика от распределенных разрешений позже чем за 30 календарных дней до окончания отчетного периода, на который они были распределены, количество данных разрешений по решению комиссии засчитывается в количество разрешений, полученных автомобильным перевозчиком за отчетный период, предшествующий периоду распределения разрешений, с применением коэффициента 0,2.

31. В случае передачи в предыдущем отчетном периоде автомобильным перевозчиком выданного ему разрешения третьим лицам выдача разрешений данного вида такому перевозчику на очередной календарный год не производится.

32. Автомобильный перевозчик может отказаться от разрешений (их части), решение о выдаче которых этому автомобильному перевозчику принято Минтрансом, в пользу указанного им юридического лица, если такое юридическое лицо является созданным самим автомобильным перевозчиком либо его учредителем либо образованным в процессе [реорганизации](#) перевозчика (слияния, присоединения, разделения, выделения, преобразования).

#### **ГЛАВА 4 ПОРЯДОК РАСПРЕДЕЛЕНИЯ, ВЫДАЧИ И ВОЗВРАТА РАЗРЕШЕНИЙ ЕКМТ**

33. Транспортная инспекция ежегодно с 15 сентября по 25 октября календарного года, предшествующего очередному календарному году, на который будет производиться выдача разрешений ЕКМТ, принимает заявления автомобильных перевозчиков о выдаче разрешений ЕКМТ на очередной календарный год по форме согласно [приложению 2](#).  
(в ред. [постановления](#) Минтранса от 20.05.2019 N 28)

34. Вместе с заявлением о выдаче разрешений ЕКМТ автомобильным перевозчиком представляются документы, указанные в [пункте 350-3](#) Правил автомобильных перевозок грузов.

35. Список грузовых автомобильных транспортных средств представляется автомобильным перевозчиком по форме согласно [приложению 4](#).  
(в ред. [постановления](#) Минтранса от 20.05.2019 N 28)

36. Комиссия принимает решение о видах разрешений ЕКМТ, подлежащих распределению на очередной календарный год, в срок до 10 ноября.

37. В срок до 5 декабря Транспортная инспекция направляет в комиссию проект решения о выдаче разрешений ЕКМТ автомобильным перевозчикам для рассмотрения.

Комиссия в срок до 15 декабря рассматривает представленный Транспортной инспекцией проект решения о выдаче автомобильным перевозчикам разрешений ЕКМТ и принимает решение.

На основании протокола заседания комиссии уполномоченное структурное подразделение Минтранса не позднее следующего рабочего дня с даты проведения заседания комиссии представляет Министру транспорта и коммуникаций или уполномоченному им заместителю Министра транспорта и коммуникаций для рассмотрения проект приказа Минтранса о выдаче автомобильным перевозчикам разрешений ЕКМТ.

(в ред. постановления Минтранса от 20.05.2019 N 28)

38. При подготовке проекта решения о выдаче автомобильным перевозчикам разрешений ЕКМТ, подлежащих распределению, Транспортной инспекцией учитываются:

сведения, содержащиеся в **форме** государственной статистической отчетности 4-тр (международные) (Минтранс) (для юридических лиц, кроме юридических лиц, выполняющих международные автомобильные перевозки грузов для собственных нужд);

сведения, содержащиеся в справке о выручке от деятельности по международной перевозке грузов (для индивидуальных предпринимателей и юридических лиц, выполняющих международные автомобильные перевозки грузов для собственных нужд), представляемой в соответствии с **пунктом 6** настоящей Инструкции;

наличие лицензии на выполнение международных автомобильных перевозок грузов (если наличие такой лицензии предусмотрено законодательством), с даты выдачи перевозчику которой прошел один год и более на первое число месяца, в котором производится распределение разрешений ЕКМТ. В случае **реорганизации** перевозчика в указанный период засчитывается период, предшествующий реорганизации. Действие лицензии не должно быть приостановлено на дату подачи заявления и утверждения результатов распределения разрешений ЕКМТ;  
(в ред. постановления Минтранса от 20.05.2019 N 28)

объем выручки от деятельности по выполнению международных автомобильных перевозок грузов в расчете на одно грузовое автомобильное транспортное средство, используемое для выполнения международных автомобильных перевозок грузов, за отчетный период, предшествующий периоду распределения разрешений, составляет не менее 70 процентов среднего значения выручки на одно грузовое автомобильное транспортное средство всех перевозчиков, участвующих в распределении разрешений ЕКМТ.

В целях обеспечения эффективного использования по отдельным видам разрешений ЕКМТ комиссия может принять решение об увеличении значения объема выручки от деятельности по выполнению международных автомобильных перевозок грузов в расчете на одно грузовое автомобильное транспортное средство, используемое для выполнения международных автомобильных перевозок грузов, за отчетный период, предшествующий периоду распределения разрешений, указанного в **абзаце пятом части первой** настоящего пункта.

39. Распределение разрешений ЕКМТ производится с учетом условий, указанных в **пунктах 38, 40 - 42** настоящей Инструкции, исходя из следующей формулы:

$$K = C \times (n / P) \times (e / E) \times j,$$

где К - количество разрешений ЕКМТ соответствующего вида, подлежащих распределению автомобильному перевозчику в отчетном периоде;

С - количество распределяемых разрешений ЕКМТ соответствующего вида на отчетный период;

п - количество грузовых автомобильных транспортных средств автомобильного перевозчика, соответствующих экологическим и техническим требованиям вида распределяемых разрешений ЕКМТ, в соответствии с документом, выданным заводом-изготовителем транспортных средств, и пригодных к эксплуатации на дорогах, в соответствии с документом, выданным в государстве регистрации транспортного средства;

П - количество грузовых автомобильных транспортных средств, соответствующих экологическим и техническим требованиям вида распределяемых разрешений ЕКМТ, в соответствии с документом, выданным заводом-изготовителем транспортных средств, и пригодных

к эксплуатации на дорогах, в соответствии с документом, выданным в государстве регистрации транспортного средства, указанное в заявлениях автомобильных перевозчиков, участвующих в распределении разрешений ЕКМТ в соответствии с [пунктом 38](#) настоящей Инструкции;

е - объем выручки автомобильного перевозчика, участвующего в распределении разрешений ЕКМТ в соответствии с [пунктом 38](#) настоящей Инструкции, от деятельности по выполнению международных автомобильных перевозок грузов в расчете на одно грузовое автомобильное транспортное средство, используемое для выполнения международных автомобильных перевозок грузов, за отчетный период, предшествующий периоду распределения разрешений;

Е - средний объем выручки автомобильных перевозчиков, участвующих в распределении разрешений ЕКМТ в соответствии с [пунктом 38](#) настоящей Инструкции, от деятельности по выполнению международных автомобильных перевозок грузов за отчетный период, предшествующий периоду распределения разрешений, в расчете на одно грузовое автомобильное транспортное средство, используемое для выполнения международных автомобильных перевозок грузов в указанном отчетном периоде;

j - единый поправочный коэффициент, подбираемый с целью соблюдения следующего условия распределения:

$$C = \sum_{i=1}^m K_i,$$

где m - количество автомобильных перевозчиков, участвующих в распределении, K - количество разрешений, подлежащих распределению автомобильному перевозчику.

Отчетный период, предшествующий периоду распределения разрешений ЕКМТ, соответствует последнему отчетному периоду, за который в текущем календарном году до принятия решения о распределении разрешений представлена автомобильными перевозчиками [форма](#) государственной статистической отчетности 4-тр (международные) (Минтранс) (для юридических лиц, кроме юридических лиц, выполняющих международные автомобильные перевозки грузов для собственных нужд) и справка о выручке от деятельности по международной перевозке грузов (для индивидуальных предпринимателей и юридических лиц, выполняющих международные автомобильные перевозки грузов для собственных нужд).

Количество грузовых автомобильных транспортных средств, используемых для выполнения международных автомобильных перевозок грузов за отчетный период, предшествующий периоду распределения разрешений, определяется по данным [формы](#) государственной статистической отчетности 4-тр (международные) (Минтранс) (для юридических лиц, кроме юридических лиц, выполняющих международные автомобильные перевозки грузов для собственных нужд) или справки о выручке от деятельности по международной перевозке грузов (для индивидуальных предпринимателей и юридических лиц, выполняющих международные автомобильные перевозки грузов для собственных нужд).

Количество грузовых автомобильных транспортных средств, используемых для выполнения международных автомобильных перевозок грузов за отчетный период, при расчете показателей объема выручки автомобильного перевозчика, участвующего в распределении разрешений ЕКМТ, (е) и среднего объема выручки автомобильных перевозчиков, участвующих в распределении разрешений ЕКМТ, (Е) рассчитывается с точностью до сотых как отношение суммы среднеквартальных значений количества грузовых автомобильных транспортных средств за отчетный период, предшествующий периоду распределения разрешений, к количеству кварталов, вошедших в указанный отчетный период.

Грузовые автомобильные транспортные средства, соответствующие экологическим и

техническим требованиям вида распределяемых разрешений ЕКМТ, на которые распределены разрешения ЕКМТ одного вида, исходя из соотношения одно распределенное разрешение ЕКМТ на одно грузовое автомобильное транспортное средство, не участвуют в распределении других видов разрешений ЕКМТ.

(часть пятая п. 39 введена [постановлением](#) Минтранса от 01.11.2019 N 48)

Количество разрешений ЕКМТ, подлежащих распределению автомобильному перевозчику в отчетном периоде, не может превышать количество разрешений, необходимых соответствующему автомобильному перевозчику на основании представленного заявления о выдаче разрешений ЕКМТ.

Полученное значение количества разрешений ЕКМТ соответствующего вида, подлежащих распределению автомобильному перевозчику в отчетном периоде (К), округляется до целого значения, при этом значение 0,5 и более округляется до 1, значение до 0,5 округляется до 0.

40. Распределение разрешений ЕКМТ на очередной календарный год осуществляется комиссией на основе анализа эффективности использования таких разрешений автомобильными перевозчиками за период с 1 января по 31 августа текущего года (далее - предыдущий отчетный период), проводимого на основании информации, представленной Транспортной инспекцией в соответствии с [пунктом 55](#) настоящей Инструкции.

В случае, если количество выполненных груженых перевозок между третьими странами из расчета на одно разрешение ЕКМТ без ограничений по территории Российской Федерации за предыдущий отчетный период составило менее восьми, к количеству разрешений ЕКМТ без ограничений по территории Российской Федерации, подлежащих распределению автомобильному перевозчику в отчетном периоде, применяется коэффициент 0,5.

41. В случае, если автомобильный перевозчик в предыдущем отчетном периоде не выполнял перевозки с использованием разрешений ЕКМТ либо имел нарушения использования разрешений ЕКМТ и выполнения перевозок, указанные в [абзацах пятом - одиннадцатом пункта 59](#) настоящей Инструкции, к количеству разрешений ЕКМТ, подлежащих распределению перевозчику в отчетном периоде, применяется коэффициент 0,5; при нарушениях использования разрешений ЕКМТ и выполнения перевозок, указанных в [абзацах втором - третьем пункта 59](#) настоящей Инструкции, к количеству разрешений ЕКМТ, подлежащих распределению перевозчику в отчетном периоде, применяется коэффициент 0,2.

В случае выявления комиссией недостоверных сведений о количестве грузовых автомобильных транспортных средств, используемых для выполнения международных автомобильных перевозок грузов, и (или) выручки от деятельности по международной перевозке грузов, указанных автомобильным перевозчиком в [форме](#) государственной статистической отчетности 4-тр (международные) (Минтранс) или в справке о выручке от деятельности по международной перевозке грузов, предоставленных в установленном порядке, и отклоняющихся на 5 и более процентов от фактических сведений, к количеству разрешений ЕКМТ, подлежащих распределению автомобильному перевозчику в отчетном периоде и в следующем за ним отчетном периоде, применяется коэффициент 0,5.

42. В случае передачи в текущем календарном году автомобильным перевозчиком выданного ему разрешения ЕКМТ третьим лицам выдача разрешений ЕКМТ такому перевозчику на очередной календарный год не производится.

43. Выдача разрешений ЕКМТ автомобильным перевозчикам производится в течение 14 календарных дней со дня принятия Минтрансом решений об их выдаче после оплаты государственной пошлины за выдачу разрешения на проезд автомобильных транспортных средств Республики Беларусь по территориям иностранных государств в установленном законодательством [порядке](#).

В случае непоступления полной оплаты государственной пошлины за выдачу разрешения на проезд автомобильных транспортных средств Республики Беларусь по территориям иностранных государств в установленном законодательством порядке или необращения в установленный срок за получением разрешения ЕКМТ, решение о выдаче которого принято, решение о выдаче такого разрешения ЕКМТ принимается в течение 10 календарных дней на условиях и в порядке, установленных настоящей Инструкцией, в отношении автомобильных перевозчиков, заявления которых, поданные в соответствии с [пунктом 33](#) настоящей Инструкции, не удовлетворены в полном объеме.

44. Разрешения ЕКМТ подлежат возврату в Транспортную инспекцию не позднее 30 календарных дней со дня окончания срока их действия.

## **ГЛАВА 5**

### **ПОРЯДОК ИСПОЛЬЗОВАНИЯ РАЗРЕШЕНИЙ ЕКМТ**

45. Разрешение ЕКМТ считается недействительным, если изменены или отсутствуют следующие реквизиты: наименование автомобильного перевозчика либо его место нахождения; подпись и штамп лица, выдавшего бланк разрешения ЕКМТ; даты начала и окончания срока действия бланка разрешения ЕКМТ; дата выдачи бланка разрешения ЕКМТ, а также в случае отсутствия документов, подтверждающих соответствие транспортного средства экологическим и техническим требованиям, выданных заводом-изготовителем транспортных средств, и пригодность к эксплуатации на дорогах, выданных в государстве регистрации транспортного средства.

46. Разрешения ЕКМТ между автомобильными перевозчиками не передаются.

47. Разрешение ЕКМТ может использоваться одновременно для одного грузового автомобильного транспортного средства или допускает использование грузового автомобильного транспортного средства с прицепом (полуприцепом), зарегистрированным в другой стране (не в стране регистрации грузового автомобильного транспортного средства).

48. Разрешение ЕКМТ должно находиться на грузовом автомобильном транспортном средстве между пунктами погрузки и разгрузки, а также при порожнем рейсе, если он выполняется по разрешению ЕКМТ.

Использование разрешения ЕКМТ осуществляется в соответствии с резолюциями ЕКМТ, руководством пользователя ЕКМТ, Хартией качества ЕКМТ.

49. Разрешение ЕКМТ не используется для перевозок грузов:

загруженных на территории страны - участницы ЕКМТ/МТФ для разгрузки в другом месте на территории этой же страны (каботаж);

между страной - участницей ЕКМТ/МТФ и третьей страной.

50. Использование разрешений ЕКМТ не освобождает автомобильного перевозчика от выполнения требований, относящихся к перевозке крупногабаритных, тяжеловесных или опасных грузов, предусмотренных национальным законодательством страны - участницы ЕКМТ/МТФ.

51. Грузовые автомобильные транспортные средства, а также прицепы (полуприцепы), используемые для международных автомобильных перевозок грузов с применением разрешений ЕКМТ, должны соответствовать требованиям резолюций ЕКМТ и на них должны быть оформлены документы, подтверждающие соответствие транспортного средства экологическим и техническим требованиям, выданные заводом-изготовителем транспортных средств, и пригодность к эксплуатации на дорогах, выданные в государстве регистрации транспортного средства.

52. Категории транспортных средств, подлежащие испытаниям на пригодность к эксплуатации, периодичность испытаний, а также узлы и оборудование грузовых автомобильных транспортных средств и прицепов (полуприцепов), которые должны быть испытаны, определяются резолюциями ЕКМТ.

53. На грузовом автомобильном транспортном средстве при использовании разрешения ЕКМТ в соответствии с требованиями резолюций ЕКМТ должны находиться:

надлежащим образом заполненная дорожная книга ЕКМТ установленного образца;

документы, подтверждающие соответствие транспортного средства экологическим и техническим требованиям, выданные заводом - изготовителем транспортных средств;

документы, подтверждающие пригодность к эксплуатации на дорогах, выданные в государстве регистрации транспортного средства.

54. Для использования разрешений ЕКМТ Транспортная инспекция обеспечивает изготовление и выдачу автомобильным перевозчикам дорожных книг ЕКМТ, сопровождающих использование разрешений ЕКМТ. В случае использования всех листов дорожной книги ЕКМТ автомобильному перевозчику выдается новая дорожная книга ЕКМТ взамен использованной.

55. Транспортная инспекция обобщает и анализирует сведения об использовании разрешений ЕКМТ автомобильными перевозчиками на основании отрывных листов дорожной книги ЕКМТ и информирует ежеквартально до 30-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, комиссию об использовании разрешений ЕКМТ автомобильными перевозчиками, в том числе о количестве выполненных автомобильными перевозчиками груженых перевозок между третьими странами из расчета на одно разрешение ЕКМТ без ограничений по территории Российской Федерации, о перевозчиках, имеющих нарушения использования разрешений ЕКМТ и выполнения перевозок, указанные в [абзацах втором - одиннадцатом пункта 59](#) настоящей Инструкции.

56. В случае утраты разрешения ЕКМТ автомобильный перевозчик письменно информирует об этом Минтранс с приложением сведений, подтверждающих утрату разрешения. Уполномоченное структурное подразделение Минтранса в течение 10 календарных дней с даты получения информации вносит на заседание комиссии предложение по замене автомобильному перевозчику разрешения ЕКМТ, которая осуществляется на основании приказа Минтранса. При этом утраченное разрешение ЕКМТ аннулируется.

Разрешение ЕКМТ подлежит возврату в Транспортную инспекцию автомобильным перевозчиком и его замене при изменении наименования, юридического адреса.

57. Автомобильный перевозчик может отказаться от распределенных (части распределенных) разрешений ЕКМТ в пользу указанного им юридического лица, если такое юридическое лицо является созданным самим автомобильным перевозчиком либо его учредителем либо образованным в процессе [реорганизации](#) перевозчика (слияния, присоединения, разделения, выделения, преобразования).

58. Разрешение ЕКМТ может быть досрочно возвращено автомобильным перевозчиком в Транспортную инспекцию.

В случае возврата разрешения ЕКМТ решение о выдаче такого разрешения ЕКМТ принимается в течение 10 календарных дней на условиях и в порядке, установленных настоящей Инструкцией, в отношении автомобильных перевозчиков, заявления которых, поданные в соответствии с [пунктом 34](#) настоящей Инструкции, не удовлетворены в полном объеме.

При этом возвращенные бланки разрешений ЕКМТ аннулируются и заменяются новыми.

59. Нарушениями использования разрешений ЕКМТ и выполнения перевозок в текущем календарном году в соответствии с действующими резолюциями ЕКМТ, руководством пользователя ЕКМТ, Хартией качества ЕКМТ, подтвержденными информацией Транспортной инспекции, являются:

несоответствие автомобильного перевозчика критериям деловой репутации, финансового состояния, профессиональной компетентности лиц, ответственных за организацию и выполнение международных автомобильных перевозок, и/или национальному законодательству страны - участницы ЕКМТ/МТФ;

приостановка действия лицензии на выполнение международных автомобильных перевозок грузов в связи с привлечением к осуществлению лицензируемой деятельности водителей механических транспортных средств, уровень подготовки которых не соответствует требованиям, установленным законодательством, выпуск на линию транспортного средства с неисправностью, при наличии которой запрещается эксплуатация транспортного средства, использование для выполнения перевозок грузов транспортного средства, не прошедшего государственный технический осмотр;

передача автомобильным перевозчиком распределенного и выданного ему разрешения ЕКМТ третьим лицам;

неоднократные (два и более) факты невыполнения автомобильным перевозчиком требований, предусмотренных соглашением ЕСТР о продолжительности периодов вождения и отдыха и составе экипажа, в ходе выполнения международной автомобильной перевозки по разрешению ЕКМТ, превышающих максимальный лимит времени вождения за шесть суток или две недели на 25 процентов или больше или превышающих максимальный лимит времени вождения за дневной период работы на 50 процентов или больше без перерыва или без непрерывного периода отдыха продолжительностью по меньшей мере в 4,5 часа;

факты, выявленные в ходе выполнения автомобильным перевозчиком международной автомобильной перевозки по разрешению ЕКМТ, установки на грузовое автомобильное транспортное средство записывающего оборудования, отсутствия тахографа и/или ограничителя скорости, либо использование мошеннического устройства, способного изменять записи регистрирующего оборудования и/или ограничителя скорости, либо фальсификации записей или данных, загружаемых из тахографа и/или с карты водителя, перевозки опасных грузов в запрещенной или неразрешенной таре либо без обозначения их на транспортном средстве как опасных грузов;

непредставление два и более раза (несвоевременное представление два и более раза) в текущем календарном году автомобильным перевозчиком сведений в соответствии с отрывными листами дорожной книги ЕКМТ;

неиспользование разрешения ЕКМТ в течение одного месяца и (или) более месяцев либо неиспользование разрешения ЕКМТ, не имеющего ограничения по проезду по территориям Российской Федерации и (или) Австрии, указанного для поездок в эти страны;

неэффективное использование разрешений ЕКМТ без ограничений по территории Российской Федерации в случае, если количество выполненных груженых перевозок между третьими странами из расчета на одно разрешение ЕКМТ без ограничений по территории Российской Федерации в отчетном месяце (отчетных месяцах) составило менее одной в месяц;

выявление недостоверных сведений в заявлении автомобильного перевозчика о количестве грузовых автомобильных транспортных средств, соответствующих требованиям [пункта 51](#) настоящей Инструкции, в [форме](#) государственной статистической отчетности 4-тр (международные) (Минтранс) или в справке о выручке от деятельности по международной

перевозке грузов в расчете на одно грузовое транспортное средство, предоставленных за отчетный период, предшествующий периоду распределения разрешений ЕКМТ, повлекших за собой необоснованное увеличение количества распределенных и выданных автомобильному перевозчику разрешений ЕКМТ;

использование разрешений ЕКМТ для выполнения двусторонних перевозок на направлениях, где нет дефицита разрешений.

60. Решение о нарушении автомобильным перевозчиком порядка использования разрешений ЕКМТ оформляется протоколом комиссии.

## **ГЛАВА 6**

### **ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЙ ТРАНСПОРТНОЙ ИНСПЕКЦИИ ПРИ ВЫДАЧЕ АВТОМОБИЛЬНЫМ ПЕРЕВОЗЧИКАМ РАЗРЕШЕНИЙ И РАЗРЕШЕНИЙ ЕКМТ**

61. Транспортная инспекция размещает на сайте в глобальной компьютерной сети Интернет информацию о местонахождении структурных подразделений Транспортной инспекции, осуществляющих выдачу разрешений и разрешений ЕКМТ.

62. При выдаче разрешений и (или) разрешения ЕКМТ работником Транспортной инспекции указываются в них:

наименование автомобильного перевозчика, юридический адрес и учетный номер плательщика посредством проставления оттиска штампа автомобильного перевозчика в бланке или письменно (при отсутствии штампа автомобильного перевозчика);

место и дата выдачи разрешения посредством проставления оттиска специального штампа-датера в бланке.

63. При выдаче разрешений ЕКМТ дополнительно отражаются наименование организации и страны, выдавшей разрешение, даты начала и окончания срока действия разрешения, специальный зеленый штамп, соответствующий категории грузового транспортного средства, а также при необходимости штампы красного цвета, соответствующие странам, на территории которых разрешение ЕКМТ недействительно.

64. В Транспортной инспекции на бланках разрешений и разрешений ЕКМТ, которые подлежат выдаче автомобильным перевозчикам, с использованием специальной техники (ризографа) или вручную проставляются оттиски печати "Для разрешений" и факсимиле начальника Транспортной инспекции или одного из уполномоченных им заместителей.  
(в ред. [постановления](#) Минтранса от 01.11.2019 N 48)

65. Транспортная инспекция по заявлению автомобильного перевозчика предоставляет возможность хранения штампа автомобильного перевозчика в структурном подразделении Транспортной инспекции, осуществляющем выдачу разрешений, на безвозмездной основе.

66. Транспортная инспекция информирует на сайте в глобальной компьютерной сети Интернет автомобильных перевозчиков о количестве разрешений и (или) разрешений ЕКМТ, подлежащих выдаче им в соответствии с принятым решением Минтрансом, не позднее следующего рабочего дня с даты принятия такого решения с указанием наименования автомобильного перевозчика, вида (категории) разрешений и (или) разрешений ЕКМТ, количества грузовых автомобильных транспортных средств автомобильного перевозчика, используемых для выполнения международных автомобильных перевозок грузов, принимавшегося в расчет.



Приложение 1  
к Инструкции о порядке распределения,  
выдачи и использования разрешений  
на проезд транспортных средств,  
зарегистрированных в Республике Беларусь,  
по территории иностранных государств  
при выполнении международных  
автомобильных перевозок

Форма

**ЗАЯВЛЕНИЕ  
о выдаче разрешений**

\_\_\_\_\_ (наименование перевозчика, УНП)

Дата подачи заявления \_\_\_\_ 20\_\_ г.

Прошу выдать разрешения на проезд транспортных средств, зарегистрированных в Республике Беларусь, по территории иностранного государства в следующем количестве:

Наименование государства	Вид (категория) разрешения	Год бланка	Количество, шт.

\_\_\_\_\_  
(должность руководителя или представителя  
автомобильного перевозчика, действующего  
на основании доверенности)

\_\_\_\_\_  
(подпись)      \_\_\_\_\_  
(инициалы, фамилия)

Исполнитель \_\_\_\_\_  
(инициалы, фамилия)

\_\_\_\_\_  
(тел. в полном формате +375...)

Электронная почта \_\_\_\_\_

Приложение 2  
к Инструкции о порядке распределения,  
выдачи и использования разрешений  
на проезд транспортных средств,  
зарегистрированных в Республике Беларусь,  
по территории иностранных государств  
при выполнении международных  
автомобильных перевозок

Форма

**ЗАЯВЛЕНИЕ  
о выдаче разрешений ЕКМТ**

---

(наименование перевозчика, УНП)

Дата подачи заявления \_\_\_\_ 20\_\_ г.

Вид разрешения ЕКМТ	Число совершенных поездок по разрешениям ЕКМТ в январе - августе 20__ г.	Потребность в разрешениях ЕКМТ на 20__ год, шт.			Количество сертифицированных грузовых автомобилей (тягачей), ед.		
		всего	в том числе по экологическому классу транспортных средств		всего	в том числе по экологическому классу транспортных средств	
			"Евро 5"	"Евро 6"		"Евро 5"	"Евро 6"
1	2	3	4	5	6	7	8
без ограничений					x	x	x
с ограничением по Греции					x	x	x
с ограничением по Австрии, Греции					x	x	x
с ограничением по Австрии, Греции, России					x	x	x
с ограничением по Австрии, Греции, Италии, России					x	x	x
с ограничением по Австрии, Греции, Италии, России, Венгрии					x	x	x
ВСЕГО							

Руководитель  
(должность)

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (инициалы, фамилия)

Исполнитель

\_\_\_\_\_ (инициалы,  
фамилия)

\_\_\_\_\_ (тел. в формате +375...)

\_\_\_\_\_ (факс в формате +375...)

Электронная почта \_\_\_\_\_

**Примечания:**

1. В **графе 2** указывается число поездок, выполненных по разрешениям ЕКМТ за отчетный период календарного года, предшествующий периоду распределения разрешений (по данным листов дорожной книги по всем разрешениям ЕКМТ, используемым перевозчиком).

2. В **графе 3** указывается общая потребность перевозчика в разрешениях ЕКМТ на последующий год (месяц), не превышающая количество сертифицированных грузовых автомобилей (тягачей), отраженных в графе 6.

3. В **графах 4, 5** указывается потребность в разрешениях ЕКМТ на последующий год (месяц), исходя из наличия грузовых автомобилей (тягачей), отраженных соответственно в **графах 7, 8**.

4. В **графе 6** указывается общее количество сертифицированных грузовых автомобилей (тягачей), соответствующих требованиям "Евро 5 безопасные", "Евро 6 безопасные".

Приложение 3  
к Инструкции о порядке распределения,  
выдачи и использования разрешений  
на проезд транспортных средств,  
зарегистрированных в Республике Беларусь,  
по территории иностранных государств  
при выполнении международных  
автомобильных перевозок

Форма

**СПРАВКА  
о вырубке от деятельности по международной перевозке грузов**

\_\_\_\_\_ (наименование перевозчика, УНП)

Наименование показателя	Единица измерения	За январь - _____ (месяц) 20__ г.
Выручка от эксплуатации грузовых автомобильных транспортных средств, осуществляющих международные перевозки грузов, всего <*>	тыс. рублей	

Количество грузовых автомобильных транспортных средств, используемых для осуществления международных перевозок грузов:		
на начало отчетного периода	ед.	
на конец отчетного периода	ед.	

Индивидуальный  
 предприниматель / Руководитель \_\_\_\_\_  
 (должность) (подпись) (инициалы, фамилия)

Исполнитель \_\_\_\_\_  
 (инициалы, фамилия) (тел. в формате +375...) (электронная почта)

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
 (дата составления справки)

-----

<\*> Для юридических лиц, выполняющих международные автомобильные перевозки грузов для собственных нужд, указываются в строке "Выручка от эксплуатации транспортных средств, осуществляющих международные автомобильные перевозки грузов, всего" данные о расходах по перевозке товаров автомобильным транспортом из Декларации на товары, рассчитанные как разность графы 12 и произведения граф 22 и 23 (графа 12 - (графа 22 x графа 23)) Декларации на товары, или указанные в графе 17 формы "Декларация таможенной стоимости" в зависимости от статуса ввозимых/вывозимых товаров. При вывозе товаров, на которые не установлена ставка вывозной таможенной пошлины, в строке "Выручка от эксплуатации транспортных средств, осуществляющих международные автомобильные перевозки грузов, всего" указываются данные на основании сформированной автомобильным перевозчиком калькуляции расходов по перевозке таких товаров, подписанной руководителем юридического лица.

Приложение 4  
 к Инструкции о порядке распределения,  
 выдачи и использования разрешений  
 на проезд транспортных средств,  
 зарегистрированных в Республике Беларусь,  
 по территории иностранных государств  
 при выполнении международных  
 автомобильных перевозок

Форма

**Список грузовых автомобильных транспортных средств**

к заявлению перевозчика \_\_\_\_\_ о выдаче разрешений ЕКМТ  
 (наименование (УНП  
 перевозчика) перевозчика)

Дата подачи заявления \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.



Руководитель  
(должность)

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (инициалы, фамилия)

Исполнитель \_\_\_\_\_

(инициалы, фамилия)

тел.: \_\_\_\_\_ факс: \_\_\_\_\_ электронная почта: \_\_\_\_\_  
(в формате +375...) (в формате +375...)

-----

<\*> При отличии наименования владельца от наименования перевозчика, составившего заявление, отражается наименование пользователя, указанного в сведениях "Асобыя адзнакі" свидетельства о регистрации грузового автомобиля (тягача).

---