

УСТАНОВАЎЛЕННЯ Ў 2018 ГОДЗЕ ПАРУШЭННІ БАЛАРУСКІХ ПЕРАВОЗЧЫКАЎ



LTSA

Lithuanian
Transport Safety
Administration

37 %

гэта **парушэнні, звязаныя з тэхнічным станам***

33 %

працэнты парушэнняў звязана з выкарыстаннем **тахографа**, не належным чынам выкарыстанымі рэгістрацыйнымі лісткамі і **картачкамі вадзіцеля, падробленымі дадзенымі***

12 %

парушэнняў сталіся падчас перавозкі **цяжкіх і буйнагабарытных грузаў***

10 %

парушаны **рэжым штодзённага адпачынку***

*Усіх парушэнняў, устаноўленых пасля праверкі беларускіх перавозчыкаў.

СТОМЛЕННАСЦЬ ВАДЗІЦЕЛЯЎ

Стомленнасць – найбольшы вораг ваджэння, бо пры наяўнасці яе пагаршаецца канцэнтрацыя ўвагі на дарозе, павялічваецца час рэакцыі ў тых выпадках, калі патрэбна нечакана тармазіць, павялічваецца верагоднасць прыняцця няправільных рашэнняў, калі вы апынуліся ў рызыкоўнай сітуацыі.

АДЗНАКІ СТОМЛЕННАСЦІ:



Пазяханне



Частае марганне



Запаволеная рэакцыя



Не вытрымліваецца плаўная траекторыя руху ды плаўнае змяненне хуткасці

ОБРАЩАЕМ ВНИМАНИЕ:

Штодзённая працягласць ваджэння не павінна перавышаць **9** гадзін, аднак не часцей чым два разы на тыдзень яна можа быць павышана да **10** гадзін.

Штотыднёвая працягласць ваджэння не павінна перавышаць **56** гадзін.

Пасля **4,5** гадзін ваджэння кіроўца, калі ён не пачынае выкарыстоўваць перыяды адпачынку, павінен зрабіць не карацейшы за **45** мінут перапынак.

Агульная працягласць ваджэння на працягу двух тыдняў запар не павінна перавышаць **90** гадзін.

Штотыднёвы перыяд адпачынку не павінен быць карацейшы, чым **45** гадзін, аднак ён можа быць паменшаны да **24** гадзін.

Перыяд штодзённага адпачынку працягваецца не менш як **11** гадзін, аднак не больш як **3** разы на тыдзень ён можа быць паменшаны да **9** гадзін.

ПЕРАД ВЫЕЗДАМ:



перад кожным выездам добра і якасна высвецца



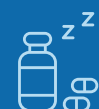
вядзіце здаровы спосаб жыцця



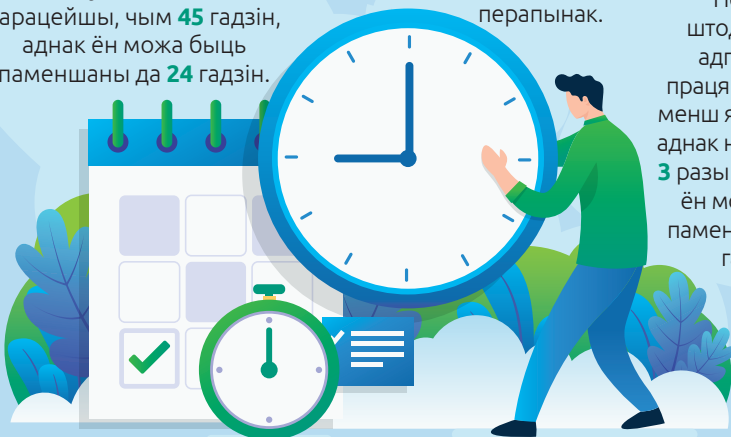
адчуўшы санліваць, бяспечна спыніцеся і некалькі мінут падрамайце



пазбягайце ваджэння ў гадзіны найбольшай рызыкі – у той час, калі вы звычайна спіце



не прымайце медыкаментаў, якія стымулююць санліваць (калі ёсць такая патрэба, пракансультуйцеся з урачом)



НЯЎВАЖЛІВАЕ ВАДЖЭННЕ

Гэта любая пабочная дзейнасць падчас ваджэння, калі вадзіцель частку сваёй увагі канцэнтруе не на дарозе.

ТРЫ ГАЛОЎНЫЯ ПЕРАШКОДЫ:



Адвядзенне погляду ад дарогі (напрыклад, карыстанне тэлефонам)



Канцэнтрацыя ўвагі не на ваджэнні (напрыклад, яда і піццэ за рулём)



Скіраванне думак не на ваджэнне (напрыклад, размовы з іншымі пасажырамі)

СКІРАВАННЕ ДУМАК НЕ НА ВАДЖЭННЕ (НАПРЫКЛАД, РАЗМОВЫ З ІНШЫМІ ПАСАЖЫРАМІ)

ЗВЯРТАЕМ УВАГУ:



На буйнагабарытных і/або тяжкіх транспартных сродках (ці іхніх спалучэннях) грузы можна везці толькі атрымаўшы спецыяльны дазвол.



Спецыяльныя дазволы выдаюцца толькі для перавозкі непадзельных грузаў і толькі тады, калі перавозкі такіх грузаў немагчыма ці немэтазгодна здзяйсняць на транспартным сродку іншага віду. Таксама гэта тычыцца перавозак непадзельных грузаў на транспартных сродках з шасцю ці больш восьямі, якія складае матарны транспартны сродак са спаранымі заднымі коламі і прычэп (паўпрычэп) са спаранымі коламі. Восевая нагрузка такіх транспартных сродкаў павінна быць не большая, чым самая большая дазволена агульная маса, але не большая чым 48 тон.



Не забывайце, што для буйнагабарытных і/або цяжкіх транспартных сродкаў (і іх спалучэнняў) прадбачаны **тэхнічныя параметры**.

ТЭХНІЧНЫ СТАН ЗВЯРТАЕМ УВАГУ:

ПЕРАД ВЬЕЗДАМ:



ацаніце тэхнічны стан транспартнага сродку – праверце шыны транспартнага сродку, люстэркі, лампы, счэпленне і да таго падобнае



пераканайцеся, што ўсе патрэбныя дакументы ў парадку, праверце тэрмін іхняй прыдатнасці



прагляньце маршрут свайго падарожжа (праверце месцы, у якіх вы можаце адпачыць ці, калі ёсць такая патрэба, устраниць нечакана выяўленую ў транспартным сродку праблему)



праверце, ці груз раўнамерна размешчаны і належным чынам замацаваны

ПАДЧАС ПАДАРОЖЖА:



не ігнаруйце на панэлі прылад лямпачку, якая, запальваючыся, сведчыць аб паломцы



падчас ваджэння заўжды прышпільвайцеся рамянямі бяспекнасці



не забывайце паварочваючы, мяняючы паласу ці едучы задам азірацца, бо сляпая зона не дазваляе Вам заўважыць меншых па памеры ўдзельнікаў дарожнага руху (легкавыя аўтамабілі, пешаходаў і гэтак далей)

З 21 верасня 2018 года пашыраюцца толькі электронныя віньетки. Папяровыя віньетки будучы прыдатны да адзначанай на іх даты і ў парадку, вызначанаму прававымі актамі, будучы зменены на электронныя, паводле адзначанага на іх часу.



Падчас язды па магістральных дарогах **A1-A18** на аўтобусах **(M2-M3)**, грузавых транспартных сродках **(N1-N3)** та іх спалучэннях, а таксама на спецыяльных транспартных сродках, мае быць заплачана пошліна карыстальніка. Дакумент, які пацвярджае факт выплаты пошліны за карыстанне дарогамі, - папяровая ці электронная віньетка.

ПРАДПРЫЕМСТВЫ- ПЕРАВОЗЧЫКІ

Звяртаем увагу, што прадпрыемствы-перавозчыкі:



Маюць належным чынам планаваць працу вадзіцеляў і іх рэжым адпачынку



Павінны не прымаць вадзіцеляў, якія кіруюць транспартнымі сродкамі не са сваёй карткай вадзіцеля



Маюць не дазваляць карыстацца прыладамі, якія змяняюць паказчыкі тапографа



Маюць забяспечыць вадзіцеляў спраўнымі транспартнымі сродкамі

МАЕЦЕ ЗАПЫТАННІ? ЦІ ЗАЎВАГІ?

Тэлефон для кансультацый: **+370 5278 5601**

Электронная пошта: **konsultavimas@ltsa.lrv.lt**

Аktуальную інфармацыю вы знойдзеце на сайце **ltsa.lrv.lt**