

ПОСТАНОВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
29 ноября 2019 г. № 52

**Об изменении постановления Министерства
транспорта и коммуникаций Республики Беларусь
от 25 августа 2011 г. № 50**

На основании пункта 1 постановления Совета Министров Республики Беларусь от 25 июля 2011 г. № 994 «О предоставлении Министерству транспорта и коммуникаций полномочий на принятие нормативного правового акта» и подпункта 5.9 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 31 июля 2006 г. № 985, Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 25 августа 2011 г. № 50 «Об утверждении Инструкции о порядке участия в дорожном движении тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств» следующие изменения:

1.1. преамбулу изложить в следующей редакции:

«На основании пункта 1 постановления Совета Министров Республики Беларусь от 25 июля 2011 г. № 994 «О предоставлении Министерству транспорта и коммуникаций полномочий на принятие нормативного правового акта» и подпункта 5.9 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 31 июля 2006 г. № 985, Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:»;

1.2. в пункте 1:

слово «прилагаемую» исключить;

дополнить пункт словом «(прилагается)»;

1.3. Инструкцию о порядке участия в дорожном движении тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, утвержденную этим постановлением, изложить в новой редакции (прилагается).

2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2020 г.

Министр

А.Н.Авраменко

СОГЛАСОВАНО

Министерство внутренних дел
Республики Беларусь

Министерство жилищно-коммунального
хозяйства Республики Беларусь

Брестский областной
исполнительный комитет

Витебский областной
исполнительный комитет

Гомельский областной
исполнительный комитет

Гродненский областной
исполнительный комитет

Минский областной
исполнительный комитет

Могилевский областной
исполнительный комитет

Минский городской
исполнительный комитет

УТВЕРЖДЕНО

Постановление
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
25.08.2011 № 50
(в редакции постановления
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
29.11.2019 № 52)

ИНСТРУКЦИЯ

о порядке участия в дорожном движении тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств

1. Настоящей Инструкцией определяется порядок участия в дорожном движении тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств (далее – ТКТС) при их проезде по автомобильным дорогам общего пользования (далее – автомобильные дороги), а также при необходимости их проезда по улицам населенных пунктов, по которым проходит маршрут движения ТКТС.

2. Для целей настоящей Инструкции используются термины и их определения, установленные в приложении 1 к Указу Президента Республики Беларусь от 19 июня 2019 г. № 239 «О проезде тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств» и пункте 2 Правил дорожного движения, утвержденных Указом Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551, а также следующие термины и их определения:

автомобиль прикрытия – автомобиль, оборудованный проблесковым маячком оранжевого цвета, выделяемый владельцем (пользователем) ТКТС для сопровождения, имеющий средства измерения габаритов транспортных средств и дорожных сооружений, а также устройства оперативной связи с сопровождаемыми транспортными средствами;

автомобиль сопровождения – автомобиль Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел (далее – ГАИ), имеющий специальную цветографическую окраску и (или) световую и звуковую сигнализацию, используемый для сопровождения;

сопровождение – комплекс мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения при проезде ТКТС по маршруту движения с использованием автомобиля прикрытия или автомобиля сопровождения;

уполномоченная организация – государственная организация, уполномоченная в соответствии с законодательством об административных процедурах выдавать специальное разрешение на проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Республики Беларусь (далее – специальное разрешение).

3. Проезд ТКТС по автомобильным дорогам допускается в случае перевозки грузов, которые не могут быть разделены на части без чрезмерных затрат или порчи этих грузов, согласно приложению 1 и при наличии специального разрешения с указанием маршрута движения, выдаваемого уполномоченной организацией по форме согласно приложению 2, за исключением случаев, указанных в подпункте 1.10 пункта 1 Указа Президента Республики Беларусь от 19 июня 2019 г. № 239.

Получение специального разрешения осуществляется в соответствии с пунктом 5.21 единого перечня административных процедур, осуществляемых государственными органами и иными организациями в отношении юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 17 февраля 2012 г. № 156.

4. Оригинал специального разрешения на бумажном носителе или его копия, заверенная уполномоченной организацией, находятся у водителя ТКТС, за исключением случаев, указанных в подпунктах 1.10 и 1.11 пункта 1 Указа Президента Республики Беларусь от 19 июня 2019 г. № 239. При этом в случае оформления специального разрешения в электронном виде водитель ТКТС располагает сведениями о номере и дате получения специального разрешения.

5. Категории транспортных средств, для проезда которых при внутриреспубликанской автомобильной перевозке грузов с превышением допустимых весовых параметров допускается выдача многоразовых специальных разрешений, и условия выдачи таких разрешений установлены частями второй и третьей подпункта 1.6 пункта 1 Указа Президента Республики Беларусь от 19 июня 2019 г. № 239.

Многоразовое специальное разрешение выдается уполномоченной организацией по форме согласно приложению 3.

Случаи, при которых допускается выдача многоразовых специальных разрешений для проезда используемых в сельском хозяйстве колесных тракторов, установлены частью четвертой подпункта 1.6 пункта 1 Указа Президента Республики Беларусь от 19 июня 2019 г. № 239.

6. Скорость движения ТКТС при его сопровождении не должна превышать 50 км/ч.

Уполномоченной организацией могут вводиться дополнительные ограничения скоростных режимов с учетом условий дорожного движения, состояния дорожных сооружений, характеристик груза, а также требований заинтересованных организаций, согласующих маршрут движения ТКТС. Разрешенный режим движения может иметь переменный характер на различных участках маршрута движения ТКТС.

Ограничения скоростного режима указываются в специальном разрешении в графе «Особые условия движения по автомобильным дорогам».

В случае, если движение ТКТС по автомобильным дорогам вне населенных пунктов затрудняет его обгон (опережение), водитель ТКТС и водитель автомобиля сопровождения (автомобиля прикрытия) занимают положение на автомобильной дороге как можно правее, а при необходимости и останавливаются, чтобы пропустить скопившиеся за ними транспортные средства.

7. Перед началом участия в дорожном движении на ТКТС устанавливаются соответствующие опознавательные знаки, указанные в приложении 5 к Правилам дорожного движения.

Для обозначения ТКТС независимо от времени суток включается проблесковый маячок оранжевого цвета, который располагается на верхнем элементе конструкции ТКТС. При ширине транспортного средства более 3,5 м проблесковыми маячками оранжевого цвета дополнительно оборудуются его крайние габариты по ширине.

8. Проезд крупногабаритных транспортных средств по дорожным сооружениям (под дорожными сооружениями) осуществляется с учетом их фактических горизонтальных и вертикальных просветов.

Запас в свету над провозимым грузом должен быть не менее 40 см до нижней точки дорожного сооружения при самостоятельном проезде и не менее 15 см до нижней точки

дорожного сооружения при проезде в присутствии представителя владельца автомобильной дороги или при сопровождении.

9. При участии в дорожном движении ТКТС:

двигается со специальным разрешением, за исключением случаев, указанных в подпунктах 1.10 и 1.11 пункта 1 Указа Президента Республики Беларусь от 19 июня 2019 г. № 239, с соблюдением условий, определенных в таком разрешении, а также без отклонения от маршрута, указанного в этом разрешении;

соблюдает указанную в части первой пункта 6 настоящей Инструкции и специальном разрешении скорость движения;

не осуществляет движение во время интенсивного снегопада и образования гололеда, а также при видимости дороги менее 100 м;

двигается в светлое время суток при превышении допустимых габаритных параметров по ширине, а также иных весогабаритных параметров, при которых в соответствии с пунктом 17 настоящей Инструкции требуется сопровождение, если иной режим движения в исключительных случаях не указан в специальном разрешении;

останавливается на специально обозначенных стоянках, расположенных за пределами автомобильной дороги;

прерывает перевозку при возникновении технической неисправности транспортного средства, угрожающей безопасности дорожного движения.

10. При участии в дорожном движении ТКТС по специальному разрешению, выданному на неоднократную перевозку однотипных грузов по установленной протяженности маршрута ТКТС, при каждом выезде в специальном разрешении ставится отметка грузоотправителя о выезде ТКТС. Без такой отметки ТКТС признается движущимся без специального разрешения.

11. Перечни участков автомобильных дорог и дорожных сооружений, ограниченных к проезду ТКТС, исходя из их максимальной общей массы, установленной в приложении 5 к Указу Президента Республики Беларусь от 19 июня 2019 г. № 239, размещаются на сайтах владельцев автомобильных дорог и (или) на сайте уполномоченной организации в глобальной компьютерной сети Интернет и актуализируются не позднее 3 рабочих дней со дня введения ограничений.

12. Владелец (пользователь) ТКТС перед началом участия в дорожном движении проверяет на сайтах, указанных в многоразовом специальном разрешении, наличие ограничений на участках автомобильных дорог и дорожных сооружениях, исходя из максимальной общей массы ТКТС, и принимает меры к исключению из маршрута движения участков автомобильных дорог и дорожных сооружений, ограниченных к проезду ТКТС.

13. В период временных ограничений нагрузок на оси транспортных средств при неблагоприятных погодных-климатических условиях для проезда по автомобильным дорогам действие многоразовых специальных разрешений не распространяется на автомобильные дороги (их участки), входящие в маршрут движения, но имеющие ограничения нагрузок на оси транспортных средств в этот период.

Действие многоразовых специальных разрешений не распространяется на дорожные сооружения, на которых установлены дорожные знаки «3.11.1, 3.11.2 Ограничение массы» и (или) «3.12.1, 3.12.2 Ограничение нагрузки на ось», где весовые параметры меньше, чем указанные в специальном разрешении.

Для обеспечения соблюдения требований, указанных в частях первой и второй настоящего пункта, используются технические средства, функционирующие в автоматическом режиме.

14. В целях обеспечения безопасности дорожного движения, сохранности автомобильных дорог при выборе маршрута движения ТКТС оцениваются: транспортно-эксплуатационное состояние и несущая способность автомобильных дорог, грузоподъемность и габариты дорожных сооружений на предлагаемом маршруте, а также интенсивность дорожного движения.

При выборе маршрута движения ТКТС учитываются обстоятельства, связанные с выполнением дорожных работ, при которых значительно изменяются существующие схемы организации дорожного движения (закрытие полос движения, выезд на встречную полосу движения, ремонт инженерных сооружений, маршруты объездов закрытых участков и другие обстоятельства).

15. Маршрут движения ТКТС по возможности не проходит через крупные населенные пункты (численность населения 100 тысяч и более человек). В случае необходимости пропуска ТКТС через крупные населенные пункты маршруты движения ТКТС по возможности не проходят по улицам с интенсивным движением транспорта.

16. Заключения владельцев транспортных коммуникаций, средств связи и электросетей об условиях проезда ТКТС на маршруте движения необходимы при наличии хотя бы одного из следующих условий:

16.1. при высоте ТКТС более 4 м (в случае проезда под городскими линиями электрической сети и связи);

16.2. при высоте ТКТС более 5 м при проезде по республиканским автомобильным дорогам и более 4,5 м при проезде по местным автомобильным дорогам (в случае проезда под иными линиями электрической сети и связи);

16.3. при пересечении маршрута перевозки железнодорожных путей в одном уровне, если весогабаритные параметры ТКТС превышают: по ширине – 4 м, по высоте – 5 м (4 м – на электрифицированных участках), по длине – 30 м, по общей массе – 60 т, а также при проезде под дорожными сооружениями (по дорожным сооружениям), владельцами которых является Белорусская железная дорога;

16.4. маршрут движения ТКТС с общей массой:

свыше 60 т проходит по дорожным сооружениям, имеющим класс грузоподъемности максимальной гусеничной нагрузки 60 т;

свыше 80 т проходит по дорожным сооружениям, имеющим класс грузоподъемности максимальной колесной нагрузки 80 т;

свыше 112 т проходит по дорожным сооружениям, имеющим класс грузоподъемности максимальной колесной нагрузки 112 т;

16.5. общая масса ТКТС превышает величину, соответствующую классу грузоподъемности дорожного сооружения, расположенного на маршруте движения, если класс грузоподъемности дорожного сооружения снижен в процессе его эксплуатации;

16.6. общая масса ТКТС превышает 100 т;

16.7. длина ТКТС превышает 30 м;

16.8. ширина ТКТС превышает 5 м;

16.9. высота ТКТС превышает 5 м (для республиканских автомобильных дорог) или в случае, если запас в свету над провозимым грузом менее 40 см до нижней точки дорожного сооружения, а также при высоте ТКТС более 4,5 м (для местных автомобильных дорог);

16.10. при превышении допустимой осевой массы (сумм осевых масс) свыше 50 % (для получения многоразовых специальных разрешений);

16.11. при проезде по улицам населенных пунктов, входящим в маршрут движения ТКТС.

17. Сопровождение ТКТС необходимо при наличии хотя бы одного из следующих условий:

17.1. автомобилем прикрытия:

при ширине транспортного средства более 3,5 м и до 4 м включительно;

при высоте транспортного средства более 5 м, а также при высоте транспортного средства с грузом или без груза, когда при проезде хотя бы под одним дорожным сооружением на маршруте движения не обеспечивается 40 см запаса в свету;

при длине транспортного средства более 24 м и до 30 м включительно;

при общей массе транспортного средства более 60 т и до 80 т включительно;

17.2. автомобилем сопровождения:

при ширине транспортного средства более 4 м;

при длине автопоезда более 30 м;
при общей массе транспортного средства более 80 т;
если транспортное средство при движении частично занимает полосу встречного движения;

при движении ТКТС в темное время суток в исключительных случаях, определенных в специальном разрешении;

если в процессе движения возникает необходимость проведения дополнительных мероприятий по регулированию дорожного движения для обеспечения безопасного проезда ТКТС.

18. В случаях, указанных в подпункте 17.2 пункта 17 настоящей Инструкции, владелец (пользователь) ТКТС не менее чем за 3 рабочих дня до начала перевозки информирует о времени и маршруте движения соответствующие управления ГАИ управлений внутренних дел областных исполнительных комитетов (управление ГАИ главного управления внутренних дел Минского городского исполнительного комитета), по территории которых проходит маршрут перевозки.

19. Автомобиль прикрытия управляется водителем, имеющим опыт в сопровождении ТКТС по территории Республики Беларусь и знающим маршрут движения ТКТС.

20. Автомобиль сопровождения или автомобиль прикрытия движется таким образом, чтобы максимально обеспечить безопасность дорожного движения исходя из сложившейся обстановки.

Экипаж автомобиля сопровождения или автомобиля прикрытия обеспечивает указанный в специальном разрешении порядок движения ТКТС по дорожным сооружениям (под дорожными сооружениями).

21. Водитель ТКТС перед началом движения по маршруту ознакамливается с условиями движения, указанными в специальном разрешении, а также согласовывает режим движения с экипажем автомобиля сопровождения или автомобиля прикрытия.

22. В сельскохозяйственных организациях определяются должностные лица, ответственные за организацию передвижения по автомобильным дорогам колесных тракторов этих организаций с превышением допустимых весогабаритных параметров и их сопровождения автомобилями прикрытия (если ширина колесного трактора более 3,5 м и до 4 м включительно) и автомобилем сопровождения (если ширина колесного трактора более 4 м).

Приложение 1
к Инструкции о порядке участия
в дорожном движении тяжеловесных
и (или) крупногабаритных
транспортных средств
(в редакции постановления
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
29.11.2019 № 52)

ПЕРЕЧЕНЬ

грузов, которые не могут быть разделены на части без чрезмерных затрат или порчи этих грузов

1. Железобетонные балки мостовых пролетов и других сооружений, а также отдельные технологические блоки (модули).

2. Сварные (клепаные) фермы мостовых и других производственно-технических конструкций.

3. Трубы большого диаметра, не более двух.

4. Большегрузные транспортные средства.

5. Строительная техника.

6. Сельскохозяйственные машины и механизмы.
7. Автомобильные краны.
8. Станки.
9. Промышленные трансформаторы, генераторы, шаровые мельницы, печи.
10. Автоцистерны, наполненные жидкими веществами.
11. Рефрижераторы.
12. Емкости (реакторы) для пивоваренных, сахарных и нефтеперерабатывающих заводов.
13. Трамваи.
14. Теплоходы (катера), самолеты.
15. Морские контейнеры.
16. Железнодорожные вагоны.
17. Проходческие щиты.
18. Военная техника.
19. Скоропортящиеся грузы (предметы и вещества, подвергающиеся порче по истечении определенного срока хранения либо при неблагоприятном воздействии температуры, влажности или других условий окружающей среды), имеющие соответствующие маркировку и отметку в сопроводительных транспортных документах.
20. Другие грузы при наличии письма-обоснования владельца (пользователя) ТКТС, подтверждающего экономическую нецелесообразность перевозки груза меньшими партиями.

Приложение 2
к Инструкции о порядке участия
в дорожном движении тяжеловесных
и (или) крупногабаритных
транспортных средств
(в редакции постановления
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
29.11.2019 № 52)

Форма

СПЕЦИАЛЬНОЕ РАЗРЕШЕНИЕ № ____
на проезд тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства
по автомобильным дорогам общего пользования

Транспортное средство (марка, модель, регистрационный знак автомобиля/прицепа (полуприцепа))

Наименование, адрес и телефон перевозчика груза

Масса груза, т		Вид груза	
----------------	--	-----------	--

Количество рейсов		Срок перевозки с		по	
-------------------	--	------------------	--	----	--

Параметры транспортного средства с грузом:

Длина, м		в том числе	Выступ груза, м	
----------	--	-------------	-----------------	--

Ширина, м		Высота, м	
-----------	--	-----------	--

Общая масса, т	
----------------	--

Нагрузки на оси, т	
--------------------	--

Расстояние между осями, м	
---------------------------	--

Номера осей и тип колес	
-------------------------	--

Условия движения

Маршрут движения

Вид сопровождения (марка, модель, регистрационный знак автомобиля)

Особые условия движения по автомобильным дорогам общего пользования

Организации, согласовавшие перевозку

Разрешение выдано	
-------------------	--

(наименование уполномоченной организации)

(инициалы, фамилия, подпись, дата)

С условиями движения и требованиями настоящего специального разрешения ознакомилась:

Водитель(и) основного тягача _____
(фамилия, инициалы, подпись, дата)

Лицо, сопровождающее груз _____
(фамилия, инициалы, должность, организация, подпись, дата)

Отметки выездов ТКТС для нескольких рейсов (проставляются дата, подпись)

Приложение 3
к Инструкции о порядке участия
в дорожном движении тяжеловесных
и (или) крупногабаритных
транспортных средств
(в редакции постановления
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
29.11.2019 № 52)

Форма

**МНОГОРАЗОВОЕ СПЕЦИАЛЬНОЕ РАЗРЕШЕНИЕ № ____
на проезд тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства
по автомобильным дорогам общего пользования при внутриреспубликанской
перевозке грузов**

Транспортное средство (марка, модель, регистрационный знак автомобиля/прицепа
(полуприцепа)

Наименование, адрес и телефон перевозчика груза

Срок действия	Срок перевозки с		по	

Вид груза	
-----------	--

Параметры транспортного средства с грузом:

Длина, м		в том числе	Выступ груза, м	
----------	--	-------------	-----------------	--

Ширина, м		Высота, м	
-----------	--	-----------	--

Общая масса, т	
----------------	--

Количество осей	
-----------------	--

Нагрузки на оси, т	
--------------------	--

Расстояние между осями, м	
---------------------------	--

Номера осей и тип колес	
-------------------------	--

Условия движения

Маршрут движения

Особые условия движения по автомобильным дорогам общего пользования

Организации, согласовавшие перевозку

Разрешение выдано	
-------------------	--

(наименование уполномоченной организации)

(инициалы, фамилия, подпись, дата)