

ПОСТАНОВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
3 августа 2022 г. № 75

**Об изменении постановлений Министерства
транспорта и коммуникаций Республики Беларусь**

На основании абзацев девятого и десятого статьи 9 Кодекса внутреннего водного транспорта Республики Беларусь Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести изменения в следующие постановления Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь:

1.1. в постановлении Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 25 октября 2005 г. № 60 «Об утверждении Правил плавания по внутренним водным путям Республики Беларусь»:

преамбулу изложить в следующей редакции:

«На основании абзацев девятого и десятого статьи 9 Кодекса внутреннего водного транспорта Республики Беларусь Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:»;

в пункте 1:

слово «прилагаемые» исключить;

дополнить пункт словом «(прилагаются)»;

в Правилах плавания по внутренним водным путям Республики Беларусь, утвержденных этим постановлением:

пункты 1 и 2 изложить в следующей редакции:

«1. Настоящие Правила устанавливают порядок движения судов, плотов и иных плавучих объектов по внутренним водным путям Республики Беларусь, открытым в установленном порядке для судоходства (далее, если не указано иное, – водные пути).

Если местными условиями плавания, определенными разделом II настоящих Правил, установлены иные требования, чем в общих правилах, определенных в настоящем разделе, применяются требования местных условий плавания.

2. Для целей настоящих Правил применяются термины в значениях, установленных Кодексом внутреннего водного транспорта Республики Беларусь, а также следующие термины и их определения:

безопасная скорость – скорость судна, состава или счаленной группы, позволяющая обеспечить безопасное движение, маневрирование и остановку судов в пределах расстояния, требуемого сложившимися обстоятельствами;

буксируемый состав – группа судов, плавучих объектов или соединений плавучего материала, соединенных между собой и буксируемых одним или несколькими буксирами, входящими в эту группу;

гидроцикл – маломерное судно, которое приводится в движение собственной силовой установкой и по своей конструкции или оборудованию способно нести на своем борту одного или нескольких человек и предназначено для скольжения по водной поверхности или выполнения спортивных фигур. К гидроциклам приравниваются водные санки, водные скутера, джетбайки, джетски и их аналоги;

высокоскоростное судно – самоходное судно, за исключением судов с главным двигателем мощностью менее 55 киловатт и валовой вместимостью менее 80 регистровых тонн, способное осуществлять движение со скоростью свыше 40 км/ч по отношению к поверхности стоячей воды, если об этом указано в свидетельстве о годности судна к плаванию;

встречное плавание – движение судов навстречу друг другу;

габариты судового хода – глубина, ширина, надводная высота и радиус закругления судового хода на внутренних водных путях;

границы судоходного шлюза – участок внутреннего водного пути, включающий в себя судоходный шлюз с направляющими палами и обозначенный в верхнем и нижнем бьефах семафорами или знаком 60 «Стоповый»;

дополнительный судовой ход – судовой ход, отходящий от основного судового хода, а затем соединяющийся с ним, а также судовой ход, отходящий от основного, предназначенный для подхода к берегу, причалам, затонам и тому подобному. Основной судовой ход притока реки является дополнительным по отношению к основному судовому ходу реки, в которую этот приток впадает;

кромка судового хода – условная линия, обозначающая границу судового хода по ширине;

минимальная скорость – наименьшая скорость судна в данной обстановке, при которой судно сохраняет управляемость;

обгон – приближение одного судна к другому в направлении под углом более 22,5 градуса позади его траверза и опережение такого судна;

ограниченная видимость – обзорность водного пути в направлении движения менее 1 км, ограниченная геометрическими параметрами водного пути, сооружениями, насаждениями, гидрометеорологическими условиями (туман, мгла, атмосферные осадки);

ось судового хода – условная линия, проходящая в средней части судового хода;

основной судовой ход – судовой ход, являющийся главным по отношению к другим судовым ходам в данном районе плавания;

остановка судна – прекращение движения судна по отношению к берегу;

ответственное за пропуск судов и плавучих объектов лицо – работник юридического лица или индивидуального предпринимателя, эксплуатирующих судоходные гидротехнические сооружения, осуществляющий руководство пропуском судов и плавучих объектов в границах судоходного шлюза и управляющий работой механизмов судоходного шлюза (судопроектор);

плавучее средство – плавучее сооружение, имеющее механические установки и предназначенное для работы на водных путях или в портах (землесосные и землечерпальные снаряды, элеваторы, копры, подъемные краны и другое);

плавучая установка – плавучее сооружение, не предназначенное, как правило, для перемещения по водным путям (купальня, док, причал, судовой ангар и другое);

паром – судно, предназначенное для регулярной перевозки сухопутных транспортных средств, грузов и пассажиров между береговыми пунктами;

парусное судно – любое судно, передвигающееся с помощью паруса и не использующее одновременно собственную силовую установку;

пересекающиеся курсы – пересечение направлений движения двух и более судов таким образом, что может возникнуть опасность их столкновения;

полоса движения – часть судового хода между его осью и кромкой судового хода;

причал – гидротехническое сооружение, имеющее устройства для безопасной стоянки судов, их загрузки, разгрузки и обслуживания, а также посадки пассажиров на суда и высадки их с судов;

пропуск судна – частный случай расхождения судов, при котором хотя бы одно из них уменьшило скорость до минимальной или остановилось;

пропуск через шлюзы – операции по организации движения судов и плавучих объектов в границах судоходного шлюза;

расхождение судов – маневр, связанный с прохождением одного судна относительно другого при встречном плавании;

рейд – часть акватории порта или водного пути, расположенная за пределами судового хода и предназначенная для стоянки судов, формирования и расформирования составов судов, бортовой перевалки грузов, загрузки, снабжения и бункеровки судов;

самоходное судно – судно, использующее собственную силовую установку для перемещения, за исключением судна, силовая установка которого используется только для совершения перемещений на незначительное расстояние или для увеличения его маневренности во время буксировки. К самоходному судну приравнивается судно, идущее под парусом и одновременно использующее собственную силовую установку;

самоходное транспортное судно – самоходное судно, предназначенное для перевозки грузов, пассажиров, буксировки судов, плотов и иных плавучих объектов;
светлое время суток – промежуток времени, который начинается с восхода солнца и заканчивается с заходом солнца;

соединение плавучего материала – плот, а также любое другое плавучее искусственное сооружение, соединение или устройство, предназначенные для плавания и не являющиеся судном, или плавучим средством, или плавучей установкой;

состав – буксируемый состав, толкаемый состав или счаленная группа;

судно на стоянке – судно, плавучее средство, плавучая установка, которые стоят на якоре, ошвартованы у берега, причала, плавучего сооружения, другого судна на стоянке;

судно на ходу – судно, плавучее средство, плавучая установка, которые не стоят на якоре или на мели, не ошвартованы у берега, причала, плавучего сооружения или судна на стоянке;

судоводитель – капитан (командир) судна, иное лицо, имеющее в установленном порядке право управлять судном, составом, плавучим средством. К судоводителю приравнивается лицо, управляющее соединением плавучего материала, маломерным судном;

судовой огонь – световое сигнальное устройство на судне, предназначенное для повышения его видимости. Термины «белый огонь», «красный огонь», «зеленый огонь», «желтый огонь» и «синий огонь» означают судовые огни, цвета которых соответствуют предписаниям настоящих Правил;

судно, идущее вверх, – судно, осуществляющее движение в одном из следующих направлений: на реках и водохранилищах – от устья к истоку реки; на дополнительных судовых ходах, которые отходят от основного и не соединяются с ним, – от основного хода к берегу; на каналах и озерах – против условного течения в соответствии с местными условиями плавания;

судно, идущее вниз, – судно, осуществляющее движение в направлении, противоположном движению судна, идущего вверх;

счаленная группа – группа судов, других плавучих средств и плавучих сооружений, соединенных между собой борт о борт;

темное время суток – промежуток времени, который начинается после захода солнца и заканчивается с восходом солнца;

толкаемое судно – несамоходное судно, которое по своей конструкции или оборудованию предназначено для перемещения толканием;

толкаемый состав – жесткое соединение, состоящее из судов, из которых по крайней мере одно помещается впереди самоходного судна, обеспечивающего движение состава и называемого толкачом;

шлюзование – комплекс технологических операций по вертикальному перемещению судов и плавучих объектов с уровня одного бьефа на уровень другого бьефа.»;

в пункте 4:

из части первой слова «(Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2004 г., № 27, 8/10537)» исключить;

из части второй слова «(Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2005 г., № 41, 8/12250)» исключить;

из пунктов 10, 28, части второй пункта 245 и абзаца третьего пункта 335 слова «Республики Беларусь» исключить;

пункт 16 дополнить абзацем следующего содержания:

«толкача с наиболее мощной главной силовой установкой (установками) при осуществлении совместного толкания несколькими судами.»;

в пункте 17:

часть первую дополнить словами «, имеющие на борту судовые документы в соответствии с требованиями настоящих Правил, а также типовые схемы составов, в случаях, предусмотренных настоящими Правилами»;

из части второй слова «Республики Беларусь» исключить;
пункт 24 после слов «района плавания» и «судоходства» дополнить соответственно словами «в зависимости от габаритов судового хода» и «в порядке, установленном этим органом»;

пункт 29 изложить в следующей редакции:

«29. На эксплуатируемых с экипажем судах внутреннего и смешанного (река–море) плавания в светлое время суток должен быть поднят флаг государства, в реестре которого зарегистрировано судно.

На судне внутреннего и смешанного (река–море) плавания, за исключением несамоходного, эксплуатируемого без экипажа, должны находиться экземпляры настоящих Правил (может использоваться электронная версия, пригодная для немедленного считывания), актуальная лоцманская карта или действующая схема расстановки навигационных знаков участка, на котором эксплуатируется судно, а также экземпляр инструкции по использованию радиосвязи. Судоводители должны ознакомиться с ежедневной информацией о состоянии внутренних водных путей на участке, где эксплуатируется судно, размещенной на сайте государственного учреждения «Государственная администрация водного транспорта» (далее – Государственная администрация водного транспорта) в глобальной компьютерной сети Интернет (www.gawt.by).»;

пункт 75 дополнить абзацем следующего содержания:

«вблизи судна, которому оно принадлежит.»;

в пункте 90 слова «проблесковый синий круговой огонь» заменить словами «проблесковый сигнал синего цвета»;

в названии главы 10 слова «РАДИОТЕЛЕФОННАЯ СВЯЗЬ» заменить словом «РАДИОСВЯЗЬ»;

абзац третий пункта 103 дополнить предложением следующего содержания: «Продолжительность подачи звуковых сигналов посредством колокола или ударов металла о металл должна составлять не менее 4 секунд.»;

пункт 107 исключить;

в пунктах 108 и 109 слова «радиотелефонными установками» заменить словами «судовыми радиостанциями»;

в пункте 110:

слова «радиотелефонными установками» заменить словами «судовыми радиостанциями»;

слова «Республики Беларусь» исключить;

в пункте 111 слова «радиотелефонные установки» заменить словом «радиостанции»;

в пунктах 112–115, частях первой и второй пункта 116, пункте 118, частях первой и второй пункта 166, части первой пункта 175, пункте 178, абзаце третьем пункта 255, части второй пункта 264, абзаце первом пункта 268 и части первой пункта 269 слова «радиотелефонная связь» заменить словом «радиосвязь» в соответствующем падеже;

дополнить Правила пунктом 121¹ следующего содержания:

«121¹. На лоцманских картах и схемах расстановки знаков обозначения береговых и плавучих навигационных информационных знаков должны соответствовать условным обозначениям согласно приложениям 6 и 7.»;

в части первой пункта 122 слова «Республики Беларусь» заменить словами «, обязательных для соблюдения»;

в пункте 124:

слова «радиотелефонную связь» заменить словом «радиосвязь»;

дополнить пункт частью следующего содержания:

«Движение судов внутреннего и смешанного (река–море) плавания по внутренним водным путям допускается в период сроков действия навигационного оборудования, установленного в соответствии с абзацем двенадцатым статьи 9 Кодекса внутреннего водного транспорта Республики Беларусь, за исключением случаев, указанных в третьем предложении пункта 125 настоящих Правил.»;

в пункте 125:

первое предложение после слов «судового хода» дополнить словом «, рейда»;

третье предложение после слова «судов» дополнить словами «для выполнения разовой перевозки, путевых работ, спасательных операций, предотвращения либо ликвидации последствий аварийных случаев»;

пункт 136 исключить;

пункт 147 дополнить предложением следующего содержания: «Оборот судна в местах, не обозначенных указательным знаком 40 «Место оборота судов» согласно приложению 6, разрешен при условии, что габариты судового хода позволяют выполнить данный маневр с определенным запасом.»;

в пункте 152:

подпункт 152.1 после слова «занятым» дополнить словом «промысловым»;

подпункт 152.3 после слова «занятое» дополнить словом «промысловым»;

в пункте 165:

в первом предложении слова «радиотелефонную связь» заменить словами «судовую радиостанцию»;

во втором предложении слова «радиотелефонной связи на судне» и «радиотелефонную связь» заменить соответственно словами «судовой радиостанции» и «радиосвязь»;

пункт 182 дополнить словами «, а также при наличии у судоводителя информации о фактических габаритах подмостового перехода, которую можно получить в Государственной администрации водного транспорта»;

в части второй пункта 186 слова «диспетчера движения» заменить словами «Государственной администрации водного транспорта»;

в частях первой и второй пункта 189, абзаце первом пункта 206, пункте 218 слова «вахтенный начальник шлюза» заменить словами «ответственное за пропуск судов и плавучих объектов лицо» в соответствующем падеже;

дополнить Правила пунктами 189¹–189⁸ следующего содержания:

«189¹. На сайтах Государственной администрации водного транспорта в глобальной компьютерной сети Интернет, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих эксплуатацию судоходных гидротехнических сооружений (далее – СГТС), должна размещаться следующая информация:

обозначение местонахождения судоходного шлюза на схеме внутренних водных путей;

схема судоходного шлюза с отображением мест якорной стоянки и отстоя судов, плавучих объектов в ожидании шлюзования, мест ожидания пассажиров;

основные технические характеристики судоходного шлюза;

согласованный с Государственной администрацией водного транспорта график проведения шлюзования маломерных судов и плавучих объектов, утвержденный юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, осуществляющим эксплуатацию СГТС;

контактные данные Государственной администрации водного транспорта, юридического лица или индивидуального предпринимателя, осуществляющих эксплуатацию СГТС (номер телефона, наименование сайта и адрес электронной почты).

189². Размещение пассажиров на время шлюзования судна, плавучего объекта в зоне СГТС может быть организовано в местах ожидания, оборудованных в соответствии с Правилами технической эксплуатации судоходных гидротехнических сооружений, утвержденными постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 23 июля 2002 г. № 26. Перемещение пассажиров по территории СГТС осуществляется только в отведенных местах.

189³. Организацию и руководство шлюзованием через судоходный шлюз осуществляет ответственное за пропуск судов и плавучих объектов лицо. Его распоряжения обязательны для исполнения всеми судоводителями, лицами, ответственными за эксплуатацию плавучих объектов, находящихся в границах судоходного шлюза.

189⁴. До начала шлюзования через судоходный шлюз ответственное за пропуск судов и плавучих объектов лицо осуществляет внешний осмотр судна или плавучего объекта, проверяет наличие документов об оплате за шлюзование в случае взимания такой платы.

189⁵. Вахтенные начальники судов внутреннего и смешанного (река–море) плавания, идущих на шлюзование, сообщают по радиосвязи ответственному за пропуск судов и плавучих объектов лицу через судоходный шлюз не менее чем за 1,5 часа (если это невозможно по условиям работы, то с максимального расстояния установления устойчивой связи) о расчетном времени подхода к границам судоходного шлюза, о техническом состоянии, габаритах и осадке судна, а также о роде груза, о чем делаются записи в судовом журнале и в вахтенном журнале по судопропуску.

При подходе к границам судоходного шлюза не менее чем за 1 километр вахтенные начальники судов внутреннего и смешанного (река–море) плавания запрашивают по радиосвязи у ответственного за пропуск судов и плавучих объектов лица через судоходный шлюз уточненные данные о порядке судопропуска.

189⁶. В границах судоходного шлюза средства радиосвязи должны быть включены. При пропуске судна, плавучего объекта через судоходный шлюз вахтенный начальник судна внутреннего либо смешанного (река–море) плавания, судоводитель маломерного судна, лицо, ответственное за эксплуатацию плавучего объекта, при наличии средств радиосвязи на борту должны поддерживать постоянную связь с ответственным за пропуск судов и плавучих объектов лицом.

По радиосвязи ведутся переговоры, относящиеся только к пропуску судов, плавучих объектов через судоходный шлюз и обеспечению безопасности плавания.

При отсутствии судовой радиостанции на борту судна или плавучего объекта связь сторон поддерживается визуально и голосом.

189⁷. Получение указаний от ответственного за пропуск судов и плавучих объектов лица через судоходный шлюз подтверждается по радиосвязи вахтенным начальником судна внутреннего, смешанного (река–море) плавания, судоводителем маломерного судна, лицом, ответственным за эксплуатацию плавучего объекта, при наличии судовой радиостанции. При отсутствии радиосвязи полученные указания подтверждаются подачей звукового сигнала «Я вас понял» либо голосом.

189⁸. Если вахтенный начальник судна внутреннего либо смешанного (река–море) плавания, судоводитель маломерного судна, лицо, ответственное за эксплуатацию плавучего объекта, из-за маневренных характеристик судна и плавучего объекта, метеоусловий и (или) иных причин не может следовать полученным указаниям ответственного за пропуск судов и плавучих объектов лица через судоходный шлюз, то об этом обстоятельстве должно быть незамедлительно сообщено любым доступным способом ответственному за пропуск судов и плавучих объектов лицу через судоходный шлюз. При этом вахтенный начальник судна внутреннего либо смешанного (река–море) плавания, судоводитель маломерного судна, лицо, ответственное за эксплуатацию плавучего объекта, не должны предпринимать никаких действий до принятия решения ответственным за пропуск судов и плавучих объектов лицом через судоходный шлюз.»;

в пункте 191:

часть первую дополнить абзацами следующего содержания:

«суда без судовых документов, наличие которых предусмотрено законодательством о внутреннем водном транспорте;

суда, члены экипажей или судоводители которых не имеют дипломов, свидетельств, удостоверений в соответствии с законодательством о внутреннем водном транспорте;

суда, плавучие объекты, за шлюзование которых не предъявлен документ, свидетельствующий об оплате за услуги шлюзования, если таковая установлена;

суда, плавучие объекты, членами экипажей, ответственными за эксплуатацию лицами которых нарушены требования настоящих Правил в ходе пропуска через СГТС.»;

в части второй слова «вахтенный начальник шлюза» заменить словами «ответственное за пропуск судов и плавучих объектов лицо»;

в пункте 193:

абзац третий после слова «судов» дополнить словами «и плавучих объектов»;

в абзаце одиннадцатом слова «вахтенного начальника шлюза» заменить словами «ответственного за пропуск судов и плавучих объектов лица через судходный шлюз»;

дополнить пункт абзацами следующего содержания:

«отказывать в шлюзовании в случаях, не установленных настоящими Правилами, за исключением аварийных случаев и случаев проведения ремонтных работ на судходном шлюзе;

шлюзование в межнавигационный период. Исключение может быть сделано только для судов, выполняющих срочные работы по обслуживанию внутреннего водного пути и судходной обстановки, по ликвидации последствий аварийных случаев или преследующих правонарушителей;

совместное шлюзование судов, перевозящих в качестве груза отравляющие, взрывчатые и радиоактивные вещества, с иными судами, плавучими объектами;

швартоваться в судходном шлюзе к нефтеналивным судам;

швартоваться в судходном шлюзе маломерным судам под бортами судов внутреннего и смешанного (река–море) плавания;

стоять и сидеть на фальшборте и леерном ограждении судна, плавучего объекта в процессе шлюзования;

осуществлять швартовку в камере шлюза, а также находиться в маломерном судне в процессе шлюзования лицам без застегнутых спасательных жилетов;

распивать спиртные напитки, курить, сбрасывать за борт мусор, а также откачивать балласт, подсланевые и фекальные воды с судна, плавучего объекта в процессе шлюзования;

производить высадку и посадку пассажиров вне установленных мест во время шлюзования судов и плавучих объектов;

пересекать участок паромных переправ при движении на судне, не убедившись в безопасности прохода.»;

дополнить Правила пунктом 193¹ следующего содержания:

«193¹. Имеющиеся разногласия в случае отказа в шлюзовании должны быть рассмотрены представителями органа по безопасности судходства или ГИМС в соответствии с их компетенцией и судовладельца, владельца плавучего объекта в двухдневный срок непосредственно на территории судходного шлюза. Результат рассмотрения разногласий оформляется протоколом.

Решение о шлюзовании или отказе в шлюзовании принимает представитель органа по безопасности судходства или ГИМС на основании настоящих Правил.

Решение, принятое согласно части второй настоящего пункта, может быть обжаловано в вышестоящую организацию или в суд.»;

в пункте 195:

часть первую дополнить предложениями следующего содержания: «При осуществлении пассажирских перевозок сразу после посадки для пассажиров капитаном (сменным капитаном, первым помощником) судна должен быть проведен инструктаж по технике безопасности и правилам поведения на судне, в том числе при шлюзовании. На информационном щите судна в общедоступном месте размещается инструкция по правилам поведения на судне, в том числе во время шлюзования.»;

часть четвертую дополнить предложениями следующего содержания: «Количество судов, плавучих объектов, одновременно шлюзуемых, очередность их захода в камеру судходного шлюза регулируется ответственным за пропуск судов и плавучих объектов лицом через судходный шлюз. Место установки непосредственно в камере судходного шлюза указывается ответственным за пропуск судов и плавучих объектов лицом через судходный шлюз.»;

в пункте 196:

в части первой:

слова «вахтенного начальника шлюза» заменить словами «ответственного за пропуск судов и плавучих объектов лица через судходный шлюз»;

дополнить часть словами «, за исключением случаев, предусмотренных частями второй и третьей настоящего пункта»;

часть третью изложить в следующей редакции:

«Исключение может быть сделано по решению органа по безопасности судоходства для судов, выполняющих срочные работы по содержанию водного пути, по ликвидации последствий аварийных случаев, пожаров или преследующих правонарушителей.»;

пункт 197 изложить в следующей редакции:

«197. В камерах судоходных шлюзов у ворот или затворов должны быть предусмотрены предохранительные устройства в виде заградительных тросов достаточной прочности или других конструкций, способных погасить инерцию и предотвратить соприкосновение или навал на них судов, плавучих объектов во время захода в камеру и шлюзования.»;

в пункте 198 слово «Платины» заменить словом «Плотины»;

пункты 199 и 217 исключить;

в пункте 203:

первое предложение части второй после слова «мачту» дополнить словами «или иную опорную конструкцию»;

часть третью изложить в следующей редакции:

«Разрешением на подход к знаку 60 «Стоповый» согласно приложению 6 перед камерой шлюза являются:

для судов, идущих вверх, в светлое время суток – перо семафора, поднятое вверх, или зеленый огонь на светофоре дальнего действия в сторону нижнего бьефа и красный – в сторону верхнего бьефа; в темное время суток – зеленый огонь на светофоре дальнего действия в сторону нижнего бьефа и красный – в сторону верхнего бьефа;

для судов, идущих вниз, в светлое время суток – перо семафора, опущенное вниз, или зеленый огонь на светофоре дальнего действия в сторону верхнего бьефа и красный – в сторону нижнего бьефа; в темное время суток – зеленый огонь на светофоре дальнего действия в сторону верхнего бьефа и красный – в сторону нижнего бьефа.»;

часть пятую изложить в следующей редакции:

«Горизонтальное положение пера семафора или красный огонь семафора в светлое время суток или отсутствие огней в темное и светлое время суток (для светофоров дальнего действия) запрещает судам проходить знак 60 «Стоповый» согласно приложению 6 как с верхнего, так и с нижнего бьефов.»;

часть шестую после слова «семафоров» дополнить словами «дальнего действия»;

часть седьмую после слова «головах» дополнить словами «или иных элементах»;

в части первой пункта 204 слова «со стенок пультов управления шлюзов» заменить словами «, расположенных на его конструктивных элементах»;

в пункте 205:

в абзаце втором части первой и части третьей слова «на стенке пульта управления шлюзом» заменить словами «, расположенный на конструктивных элементах голов шлюза»;

в части второй слова «на стенке пульта управления шлюзом» заменить словами «, расположенный на конструктивных элементах голов шлюза.»;

в абзаце первом пункта 208 слова «Вахтенный начальник шлюза» заменить словами «Ответственное за пропуск судов и плавучих объектов лицо»;

пункт 209 дополнить частью следующего содержания:

«Наполнение водой либо опорожнение камеры судоходного шлюза начинается только после окончания швартовки всех судов, плавучих объектов, находящихся у причальных стенок камеры судоходного шлюза. Ответственное за пропуск судов и плавучих объектов лицо через судоходный шлюз одним из возможных способов обязано предупредить вахтенных начальников и судоводителей шлюзующихся судов, лиц, ответственных за эксплуатацию плавучих объектов, о начале наполнения либо опорожнения камеры судоходного шлюза.»;

в абзаце восьмом пункта 213 слова «вахтенного начальника шлюза» заменить словами «ответственное за пропуск судов и плавучих объектов лицо»;

дополнить Правила пунктом 213¹ следующего содержания:

«213¹. Во время шлюзования ответственное за пропуск судов и плавучих объектов лицо должно находиться возле камеры или на голове судоходного шлюза и следить за состоянием шлюзующихся судов.».

пункт 214 изложить в следующей редакции:

«214. При шлюзовании толкаемых составов, габариты которых не соответствуют габаритам шлюза, такие составы подлежат расчаливанию.»;

в пунктах 223, 226, части первой пункта 229 слова «вахтенного начальника шлюза» заменить словами «ответственного за пропуск судов и плавучих объектов лица через судоходный шлюз»;

часть первую пункта 230 изложить в следующей редакции:

«230. После окончания шлюзования суда, плавучие объекты выходят из камеры шлюза в той самой последовательности, в какой заходили в камеру шлюза.»;

пункт 231 изложить в следующей редакции:

«231. При нарушении судоводителями или другими членами экипажа шлюзующегося судна, плавучего объекта настоящих Правил ответственное за пропуск судов и плавучих объектов лицо должно потребовать от них немедленного выполнения его указаний и отметить случай нарушения в специальном журнале с последующим сообщением диспетчеру эксплуатирующего шлюз предприятия или индивидуальному предпринимателю и в орган по безопасности судоходства или ГИМС согласно их компетенции в соответствии с законодательством.

Судоводители, лица, ответственные за эксплуатацию плавучих объектов, получив указания или замечания ответственного за пропуск судов и плавучих объектов лица по соблюдению настоящих Правил, подтверждают их получение и выполняют их.

При невыполнении указаний ответственного за пропуск судов и плавучих объектов лица, а также в других случаях нарушения безопасности судоходства по решению органа по безопасности судоходства или ГИМС согласно их компетенции в соответствии с законодательством ответственное за пропуск судов и плавучих объектов лицо может оставить судно или плавучий объект в камере шлюза, немедленно доложив об этом судовладельцу (владельцу плавучего объекта). В этом случае составляется акт в произвольной форме в трех экземплярах, который вместе с пояснениями нарушителя (при их наличии) направляется судовладельцу (владельцу плавучего объекта), в орган, по решению которого судно или плавучий объект оставлено в камере шлюза. Выход судна или плавучего объекта из камеры шлюза осуществляется после выяснения обстоятельств и причин происшедшего по распоряжению должностного лица, принявшего решение об оставлении судна или плавучего объекта в камере шлюза в связи с нарушениями настоящих Правил.»;

дополнить Правила пунктом 231¹ следующего содержания:

«231¹. В случае повреждения судном, плавучим объектом гидротехнического сооружения судно, плавучий объект должны прекратить движение и остановиться в месте, указанном ответственным за пропуск судов и плавучих объектов лицом через судоходный шлюз.

Ответственное за пропуск судов и плавучих объектов лицо должно незамедлительно доложить о транспортном происшествии при шлюзовании начальнику шлюза, диспетчеру эксплуатирующего шлюз предприятия или индивидуальному предпринимателю, в Государственную администрацию водного транспорта, в орган по безопасности судоходства или ГИМС согласно их компетенции для проведения расследования транспортного происшествия в соответствии с законодательством.»;

в абзаце третьем пункта 249 слова «ближайший линейный участок органа» заменить словом «орган»;

в пунктах 250 и 251 слова «соответствующее республиканское унитарное предприятие внутренних водных путей» заменить словами «Государственную администрацию водного транспорта»;

в пунктах 252 и 254 слова «ближайший линейный участок органа» и «соответствующее республиканское унитарное предприятие внутренних водных путей» заменить соответственно словами «орган» и «Государственную администрацию водного транспорта»;

в пункте 257 слова «ближайшим линейным участком органа», «радиотелефонной и» и «линейный участок органа» заменить соответственно словами «органом», «радиосвязи или» и «орган»;

в абзаце третьем пункта 261 слова «радиотелефонной установки» и «радиотелефонную связь» заменить соответственно словами «судовой радиостанции» и «радиосвязь»;

в пункте 271:

в части первой слова «соответствующее республиканское унитарное предприятие внутренних водных путей» заменить словами «Государственную администрацию водного транспорта»;

в части второй слова «республиканское унитарное предприятие внутренних водных путей» заменить словами «Государственная администрация водного транспорта»;

пункт 280 изложить в следующей редакции:

«280. Суда, занятые ловом рыбы, кроме промыслового, на судовом ходу, при приближении судна внутреннего или смешанного (река–море) плавания либо состава таких судов, плавучего объекта должны немедленно освободить судовой ход для беспрепятственного прохода таких судов или составов судов, плавучего объекта.»;

пункт 286 изложить в следующей редакции:

«286. Пинский участок внутренних водных путей Республики Беларусь включает в себя участок реки Припять от города Пинска до устья Микашевичского канала, верхний участок реки Припять, Микашевичский канал, Днепро-Бугский канал и участок реки Горынь, границы которых установлены постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 23 апреля 2020 г. № 12 «Об установлении перечня и границ внутренних водных путей Республики Беларусь, открытых для судоходства.»;

подстрочное примечание к пункту 287 изложить в следующей редакции:

«

* В Днепро-Бугскую шлюзованную систему входят участок реки Муховец от города Бреста (речной порт Брест) до города Кобрин (слияние рек Муховец и Днепро-Бугского канала), Днепро-Бугский канал, участок реки Пина от слияния Днепро-Бугского канала и реки Пина до города Пинска (слияние рек Пина и Припять), участок реки Припять от города Пинска (слияние рек Пина и Припять) до гидроузла № 12 «Стахово», река Пина от города Пинска (слияние рек Пина и Припять) до знака «Запрещение прохода.»;

в пункте 291:

абзацы четвертый и пятый изложить в следующей редакции:

«не более 10 км/ч – в городской черте города Бреста от автодорожного моста «Дворец молодежного творчества» до плотины включительно для всех судов и составов (за исключением судов на подводных крыльях и спасательных судов, а также судов, осуществляющих контроль (надзор) за безопасностью судоходства на внутренних водных путях);

не более 10 км/ч – в городской черте города Пинска от гребной базы № 1 до слияния рек Пина и Припять включительно для всех судов и составов (за исключением судов на подводных крыльях и спасательных судов, а также судов, осуществляющих контроль (надзор) за безопасностью судоходства на внутренних водных путях);»;

абзац седьмой изложить в следующей редакции:

«не более 10 км/ч – для одиночных судов и порожних составов по Микашевичскому каналу (за исключением судов, осуществляющих контроль (надзор) за безопасностью судоходства на внутренних водных путях);»;

дополнить пункт частью следующего содержания:

«Ограничение скорости движения на участках обозначается предписывающим навигационным знаком 28 «Скорость ограничена» согласно приложению 6.»;

в пункте 298:

абзац четырнадцатый после слова «моста» дополнить словами «в районе расположения полузапруд»;

абзацы шестнадцатый и семнадцатый изложить в следующей редакции:

«на 108-м км реки Припять (перекат Волчье), где берег укреплен камнем;

на 112-м км реки Припять (перекат Железница) в районе расположения полузапруд.»;

абзац восемнадцатый исключить;

дополнить пункт частью следующего содержания:

«Указанные в части первой настоящего пункта участки оборудуются плавучими кромочными навигационными знаками для обозначения границ судового хода или плавучим навигационным знаком «Знак опасности» согласно приложению 7.»;

пункт 299 изложить в следующей редакции:

«299. Управление толкаемыми и буксируемыми составами на участке реки Муховец деревня Ямно – город Брест (187–194 км) должно осуществляться только капитанами (сменными капитанами) или первыми помощниками капитанов.»;

пункт 300 после слова «судов» дополнить словами «, составов и плавучих объектов»;

пункт 301 изложить в следующей редакции:

«301. Стоянка сухогрузных судов и составов, судов, груженых нефтепродуктами, в районе города Бреста разрешается на рейде на акватории затона речного порта Брест в деревне Ямно.»;

в пункте 302:

в подстрочном примечании к подпункту 302.1 слова «Предписание соблюдать особую бдительность» согласно приложению 6, которые в темное время суток освещаются зелеными огнями» заменить словами «Внимание» и 5 «Запрещение стоянки судов»» согласно приложению 6 со светоотражающим покрытием»;

из подпункта 302.3 слова «Республики Беларусь» исключить;

в подстрочном примечании к пункту 305 цифры «200» и «1500» заменить соответственно цифрами «900» и «800»;

пункт 306 изложить в следующей редакции:

«306. Мозырский участок внутренних водных путей Республики Беларусь включает в себя участок реки Припять от устья Микашевичского канала до переката Усовский (граница с Украиной).»;

пункт 310 изложить в следующей редакции:

«310. Проведение спортивных мероприятий на судах в районе города Мозыря осуществляется в местах, установленных местными исполнительными и распорядительными органами по согласованию с Министерством транспорта и коммуникаций.

Участки для проведения спортивных мероприятий на судах оборудуются указательными навигационными знаками согласно приложению 6 силами организаторов спортивных мероприятий по согласованию с органом по безопасности судоходства.»;

пункт 315 изложить в следующей редакции:

«315. Гомельский участок внутренних водных путей включает в себя участок реки Днепр от устья реки Сож до населенного пункта Любеч (граница Белводпуть – Укрводпуть) и участок реки Сож, границы которого установлены постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 23 апреля 2020 г. № 12.»;

пункт 316 исключить;

в пункте 318:

часть вторую дополнить словами «(по улице Фрунзе)»;

часть третью изложить в следующей редакции:

«Для одиночных водоизмещающих судов ограничение скорости в соответствии с частями первой и второй настоящего пункта в периоды до 15 мая и после 1 сентября распространяется на участок от стрелки входа в порт до шоссевого моста (по улице Фрунзе).»;

в пункте 320:

в абзаце третьем слова «(за исключением случаев, если обгон совершается в свободном судовом ходе быстроходными судами на подводных крыльях)» заменить словами «(по улице Фрунзе)»;

дополнить пункт частью следующего содержания:

«Участки, где ограничена скорость, оборудуются предписывающим навигационным знаком 28 «Скорость ограничена» согласно приложению 6.»;

в пункте 323:

подпункт 323.1 изложить в следующей редакции:

«323.1. сухогрузных судов на рейде для стоянки в затоне порта;»;

в подпункте 323.3:

из части первой слова «у входа в канал филиала республиканского транспортного унитарного предприятия «Белорусское речное пароходство» речной порт Гомель вдоль правого берега и» и «Республики Беларусь» исключить;

часть вторую после слова «мостом» дополнить словами «(по улице Фрунзе)»;

дополнить пункт подпунктом 323.4 следующего содержания:

«323.4. рейд-причал выгрузки сухогрузных судов в деревне Красная Гора расположен у правого берега реки Днепр. Длина рейда 300 м. Ожидающие обработки или отправления суда разрешается ставить в три линии.»;

пункт 325 исключить;

пункт 328 изложить в следующей редакции:

«328. Стоянка грузовых судов в районе города Речица разрешается на рейдах в затонах порта Речица, расположенных у деревни Озерщина. Места стоянки обозначаются указательным навигационным знаком 41 «Разрешение стоянки (на якоре или на швартовых у берега)» согласно приложению 6.»;

пункт 329 изложить в следующей редакции:

«329. Могилевский участок внутренних водных путей Республики Беларусь включает в себя участок реки Днепр от устья реки Березина до границы, установленной постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 23 апреля 2020 г. № 12.»;

в пункте 338 слова «республиканского унитарного предприятия «Белорусский металлургический завод» заменить словами «открытого акционерного общества «Белорусский металлургический завод» – управляющей компании холдинга «Белорусская металлургическая компания»;

дополнить Правила пунктом 338¹ следующего содержания:

«338¹. Рейды для стоянки грузовых судов и составов обозначаются указательным навигационным знаком 41 «Указатель рейда (рейдовый знак)» согласно приложению 6.»;

пункты 339 и 340 изложить в следующей редакции:

«339. Бобруйский участок внутренних водных путей Республики Беларусь включает в себя участок реки Березина, границы которого установлены постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 23 апреля 2020 г. № 12.

340. Капитаны или сменные капитаны независимо от времени несения вахты должны проводить буксируемые и толкаемые составы на участке от границ открытого акционерного общества «ФанДок» до песчаного карьера ниже железнодорожного моста.»;

пункт 346 исключить;

из пункта 347 слова «Березинского сплава участка» исключить;

дополнить Правила пунктом 348¹ следующего содержания:

«348¹. Рейд для стоянки грузовых судов и составов обозначается указательным навигационным знаком 41 «Указатель рейда (рейдовый знак)» согласно приложению 6.»;

пункт 349 изложить в следующей редакции:

«349. Витебский участок внутренних водных путей Республики Беларусь включает в себя участок реки Западная Двина, границы которого установлены постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 23 апреля 2020 г. № 12.»;

в абзаце первом части первой пункта 350 слова «г. Новополоцк» заменить словами «Полоцкая гидроэлектростанция»;

пункт 351 изложить в следующей редакции:

«351. Пропуск судов через судоходный шлюз Витебской гидроэлектростанции осуществляется в соответствии с настоящими Правилами.»;

пункты 352–356 исключить;

пункт 357 изложить в следующей редакции:

«357. Стоянка грузовых судов и судов технического флота в городе Витебске разрешается в две линии на рейде у правого берега по длине 150 м в районе затона филиала «Витебскводтранс». Рейд для стоянки грузовых судов обозначается указательным навигационным знаком 61 «Указатель рейда (рейдовый знак)» согласно приложению 6.»;

пункты 358 и 359 изложить в следующей редакции:

«358. Гродненский участок внутренних водных путей Республики Беларусь включает в себя участок реки Неман, границы которого установлены постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 23 апреля 2020 г. № 12.

359. На участке Гродненская гидроэлектростанция – граница Литовской Республики во все периоды навигации разрешается движение вверх и вниз (в том числе под мостами):

толкаемых составов – не более одной баржи грузоподъемностью до 350 т;

буксируемых составов – в полном составе технических и вспомогательных судов, входящих в комплекс.»;

пункт 363 дополнить частью следующего содержания:

«Участки, где запрещен обгон судов, оборудуются запрещающими навигационными знаками 2 «Запрещение всякого обгона» согласно приложению 6.»;

пункт 364 исключить;

дополнить Правила пунктом 366¹ следующего содержания:

«366¹. Рейды для стоянки грузовых судов и составов обозначаются указательным навигационным знаком «Указатель рейда (рейдовый знак)» согласно приложению 6.»;

главы 29 и 30 изложить в следующей редакции:

«ГЛАВА 29 БЕЛОРУССКАЯ ЧАСТЬ АВГУСТОВСКОГО КАНАЛА

367. Белорусская часть Августовского канала внутренних водных путей Республики Беларусь включает в себя участок, границы которого установлены постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 23 апреля 2020 г. № 12.

368. Направление движения вверх на белорусской части Августовского канала определяется от устья Августовского канала (слияние с рекой Неман) до границы с Республикой Польша.

369. Гребные и парусные суда должны осуществлять движение за пределами судового хода, обозначенного плавучими навигационными кромочными знаками. Если это невозможно, исходя из особенностей данного участка водного пути, движение таких судов может осуществляться в пределах судового хода вдоль правой по ходу кромки, но не более 3 м от нее и при условии, что оно не затруднит движение и маневрирование на судовом ходу других судов.

370. При встречном плавании и пересечении курсов на Августовском канале маломерные суда своевременно без применения визуальной и звуковой сигнализации должны предоставить преимущество в движении судам внутреннего плавания для продолжения ими движения по курсу и маневрирования.

371. При пересекающихся курсах судов одного типа судоводитель должен предоставить преимущество в движении судам, находящимся по правому борту.

372. Выход из затона, притоки, отход от места стоянки, поворот направо или налево, разворот, расхождение, обгон, остановка судов допускаются при условии, если они не создают угрозу безопасности судоходства и не вынуждают другие суда внезапно изменять свой курс и скорость.

373. Движение гребных маломерных судов и плавучих объектов без буксировщика по Августовскому каналу осуществляется только в светлое время суток.

Движение и шлюзование иных судов, имеющих визуальную сигнализацию и устройства звуковой сигнализации, в темное время суток разрешается:

на участках, где судовой ход оборудован освещаемыми навигационными знаками;

на участках со светоотражающими навигационными знаками при наличии на судне прожектора и устройства звуковой сигнализации.

374. На Августовском канале разрешается скорость движения:

не более 5 км/ч – на участке от шлюза-регулятора Черток до судоходного шлюза Домбровка (за исключением спасательных судов);

не более 20 км/ч – на участке от судоходного шлюза Немново до шлюза-регулятора Черток;

не более 15 км/ч – на всех остальных участках.

375. Стоянка судов и плавучих объектов во время грозы под высокими деревьями, находящимися по берегам канала, запрещается.

376. На участке от шлюза-регулятора Черток до судоходного шлюза Домбровка:

движение судов осуществляется вдоль правой по ходу кромки обозначенного судового хода;

при встречном плавании суда внутреннего плавания, идущие вверх, пропускают суда внутреннего плавания, идущие вниз;

при встречном плавании моторные маломерные суда, идущие вверх, пропускают моторные маломерные суда, идущие вниз;

суда, имеющие звуковые сигнальные приборы, подают звуковой сигнал «Внимание» в местах, обозначенных навигационным предписывающим знаком 29 «Предписание подать звуковой сигнал» согласно приложению 6;

обгон моторных судов запрещен на участках, обозначенных запрещающим знаком 2 «Запрещение всякого обгона» согласно приложению 6;

стоянка судов и плавучих объектов разрешена в местах, обозначенных навигационным указательным знаком 41 «Разрешение стоянки (на якорь или на швартовых у берега)» и за пределами судового хода.

377. Габариты судов и плавучих объектов должны соответствовать требованиям, установленным на подходах к шлюзам навигационными предписывающими знаками 35 «Глубина ограничена», 36 «Соблюдать надводный габарит», 37 «Ширина прохода или судового хода ограничена» согласно приложению 6.

378. Требования к работе семафоров, световой сигнализации обозначения положения ворот судоходных шлюзов и установке заградительных устройств, предусмотренные разделом I настоящих Правил, не распространяются на СГТС Августовского канала.

379. При подходе к судоходному шлюзу суда, указанные в части второй пункта 373 настоящих Правил, должны подать звуковой сигнал «Внимание» и в процессе шлюзования руководствоваться командами и указаниями ответственного за пропуск судов и плавучих объектов лица через судоходный шлюз.

380. Разрешением на подход к знаку 60 «Стоповый» согласно приложению 6 перед камерой шлюза является:

для судов, идущих вверх, – зеленый флаг со стороны нижнего бьефа и красный флаг – в сторону верхнего бьефа;

для судов, идущих вниз, – зеленый флаг со стороны верхнего бьефа и красный флаг – в сторону нижнего бьефа.

Красные флаги со стороны верхнего и нижнего бьефов, а также отсутствие флагов запрещают судам подходить к знаку 60 «Стоповый» согласно приложению 6 как с верхнего, так и с нижнего бьефов.

381. Маломерные суда и плавучие объекты шлюзуются только в светлое время суток.

Шлюзование маломерных судов и плавучих объектов, за исключением случаев, установленных в частях второй и третьей пункта 195 настоящих Правил, осуществляется в соответствии с графиком, утвержденным эксплуатирующей шлюз организацией, согласованным с Государственной администрацией водного транспорта. Шлюзование маломерных судов и плавучих объектов может осуществляться в иное время по согласованной с эксплуатирующей шлюз организацией и Государственной администрацией водного транспорта заявке.

Подход маломерных судов и плавучих объектов к судоходному шлюзу осуществляется не ранее 20 минут до времени начала шлюзования, установленного в графике или согласованного в заявке.

В случае невозможности обеспечения шлюзования по графику всех подошедших к судоходному шлюзу маломерных судов и плавучих объектов регулирование процессом шлюзования осуществляется Государственной администрацией водного транспорта.

382. По распоряжению ответственного за пропуск судов и плавучих объектов лица через судоходный шлюз гребные маломерные суда входят в камеру судоходного шлюза последними, а выходят из камеры первыми, если они шлюзуются совместно с моторными судами и позволяют габариты камеры судоходного шлюза.

383. При шлюзовании гребные маломерные суда, у которых конструктивно не предусмотрены швартовые устройства, располагаются в камере судоходного шлюза максимально дальше от ворот, через которые происходит наполнение камеры водой. Судоводитель первого гребного маломерного судна держится руками за цепь, висящую на стене шлюза. Судоводитель следующего гребного маломерного судна располагает судно между кормой первого судна и стенкой шлюза и держится за обвязку или корму первого судна. Следующее (третье) гребное маломерное судно располагается так же, как и второе. Аналогично располагаются последующие гребные маломерные суда. По мере подъема воды в шлюзе судоводитель первого судна выбирает цепь, а остальные надежно держатся за впереди стоящие гребные маломерные суда до полного завершения шлюзования в камере.

384. При шлюзовании гребных маломерных судов ответственное за пропуск судов и плавучих объектов лицо через судоходный шлюз осуществляет подачу воды в камеру шлюза, дозированно и поочередно оперируя задвижками. Не допускается открывать одну из задвижек полностью при закрытой второй задвижке в целях предотвращения создания водного потока вдоль одной из стенок камеры и угрозы опрокидывания гребного маломерного судна.

385. Судоводители, лицо, ответственное за эксплуатацию плавучего объекта, ответственное за пропуск судов и плавучих объектов лицо через судоходный шлюз в процессе шлюзования руководствуются пунктами 189³, 189⁴, частью третьей пункта 189⁶, пунктами 189⁷ и 189⁸ настоящих Правил.

386. Сдача фекальных, подсланевых вод с судов и плавучих объектов, заправка судов топливом осуществляются при помощи специализированных судов, как правило, в местах стоянки, обозначенных навигационным указательным знаком «Разрешение стоянки (на якоре или на швартовых у берега)» согласно приложению 6.

387. Проведение спортивных мероприятий на белорусской части Августовского канала осуществляется в местах, установленных местными исполнительными и распорядительными органами по согласованию с Министерством транспорта и коммуникаций.

Участки для проведения спортивных мероприятий на судах оборудуются указательными навигационными знаками согласно приложению 6 силами организаторов спортивных мероприятий по согласованию с органом по безопасности судоходства.

388. Движение гидроциклов (водных мотоциклов) разрешено на участках, оборудованных навигационным указательным знаком 56 «Разрешено плавание на водных мотоциклах» согласно приложению 6.

ГЛАВА 30 МИНСКИЙ УЧАСТОК ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

389. Минский участок внутренних водных путей Республики Беларусь включает в себя участок реки Свислочь, границы которого установлены постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 23 апреля 2020 г. № 12.

390. Направление движения вверх по реке Свислочь определяется в направлении от улицы Первомайской (город Минск) до улицы Парковой (агродорожок Ждановичи).

391. Гребные и парусные суда должны осуществлять движение за пределами судового хода, обозначенного плавучими навигационными кромочными знаками согласно приложению 7. Если это невозможно, исходя из особенностей данного участка водного пути, движение таких судов может осуществляться в пределах судового хода вдоль правой по ходу кромки, но не более 3 м от нее и при условии, что оно не затруднит движение и маневрирование на судовом ходу других судов.

392. При встречном плавании и пересечении курсов маломерные суда своевременно без применения визуальной и звуковой сигнализации предоставляют преимущество в движении судам внутреннего плавания для продолжения ими движения по курсу и маневрирования.

393. При пересекающихся курсах судов одного типа судоводитель должен предоставить преимущество в движении судам, находящимся по правому борту.

394. Отход от места стоянки, поворот направо или налево, разворот, расхождение, обгон, остановка судов допускаются при условии, если они не создают угрозу безопасности судоходства и не вынуждают другие суда внезапно изменять свой курс и скорость.

395. Движение гребных маломерных судов, а также плавучих объектов без буксировщика осуществляется только в светлое время суток.

Движение иных судов, имеющих визуальную сигнализацию и устройства звуковой сигнализации, оборудованных прожектором, в темное время суток разрешается на участках, где судоводитель оборудован освещаемыми навигационными знаками.

Не допускается ослепление прожектором других судов, направление луча света прожектора на автомобильные дороги и жилые дома.

396. На реке Свислочь вблизи пляжей и за пределами судового хода разрешается скорость движения не более 10 км/ч.

397. Не допускается:

заход и маневрирование судов, стоянка плавучих объектов на акватории пляжей и мест, отведенных для купания;

швартовка и стоянка судов и плавучих объектов у плавучих навигационных знаков, под мостами и воздушными линиями электропередачи;

подача звуковых сигналов, предусмотренных настоящими Правилами, кроме сигналов бедствия и сигналов предупреждения аварийных случаев.

398. Стоянка судов и плавучих объектов во время грозы под высокими деревьями, находящимися по берегам реки, не допускается.

399. Движение судов, за исключением гребных и парусных, осуществляется вдоль правой по ходу кромки обозначенного судового хода.

При встречном плавании суда внутреннего плавания, идущие вверх, пропускают суда внутреннего плавания, идущие вниз.

При встречном плавании моторные маломерные суда, идущие вверх, пропускают маломерные моторные суда, идущие вниз.

400. Габариты судов и плавучих объектов должны соответствовать судоходным условиям водного пути, информация о которых размещается на сайте Государственной администрации водного транспорта в глобальной компьютерной сети Интернет (<https://gawt.by>);

приложения 2, 3, 6 и 7 к этим Правилам изложить в новой редакции (прилагаются);

1.2. приложение к постановлению Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 23 апреля 2020 г. № 12 «Об установлении перечня и границ внутренних водных путей Республики Беларусь, открытых для судоходства» изложить в новой редакции (прилагается).

2. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Министр

А.Н.Авраменко

СОГЛАСОВАНО

Министерство по чрезвычайным
ситуациям Республики Беларусь

Министерство связи
и информатизации
Республики Беларусь

Брестский областной
исполнительный комитет

Витебский областной
исполнительный комитет

Гомельский областной
исполнительный комитет

Гродненский областной
исполнительный комитет



Могилевский областной
исполнительный комитет







Минский областной
исполнительный комитет

Минский городской
исполнительный комитет

Приложение 2
к Правилам плавания
по внутренним водным путям
Республики Беларусь
(в редакции постановления
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
03.08.2022 № 75)

СИГНАЛЬНЫЕ ФЛАГИ И ЗНАКИ

№ п/п	Название	Изображение	Размер
1	2	3	4
1	Сигнальный флаг (щит) «А»		Длина 0,9 м Ширина 0,7 м
2	Флаг-отмашка бело-синего цвета		0,7 x 0,7 м 0,5 x 0,5 м

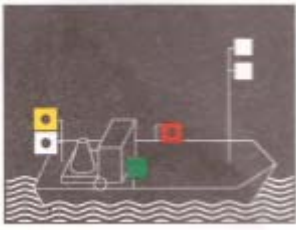
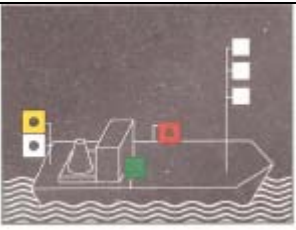
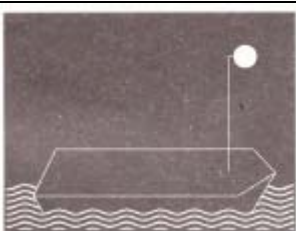
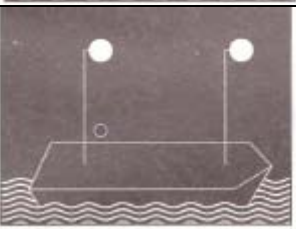
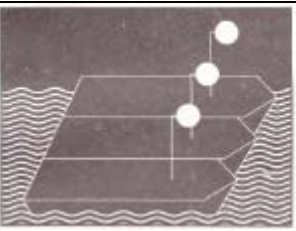
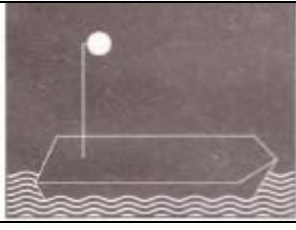


3	Сигнальный флаг-отмашка красного цвета		0,7 x 0,7 м 0,5 x 0,5 м
4	Флаг-отмашка белого цвета		0,7 x 0,7 м 0,5 x 0,5 м
5	Черный (якорный) шар		Диаметр 0,6 м
6	Красный конус		Высота 0,6 м Диаметр 0,6 м
7	Черный конус		Высота 0,6 м Диаметр 0,6 м
8	Двойной конус		Высота 0,8 м Диаметр 0,5 м








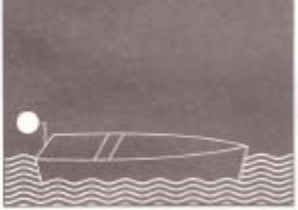
Приложение 3
к Правилам плавания
по внутренним водным путям
Республики Беларусь
(в редакции постановления
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
03.08.2022 № 75)

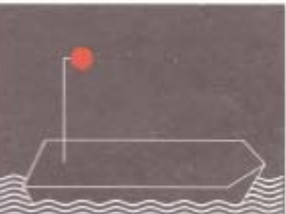
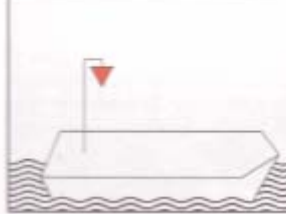
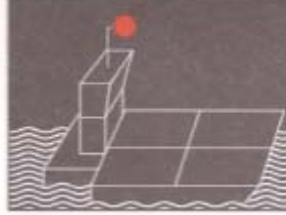
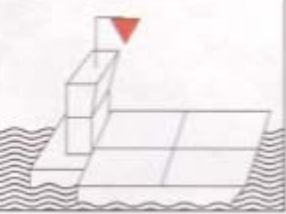
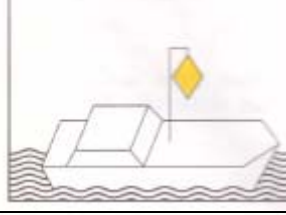
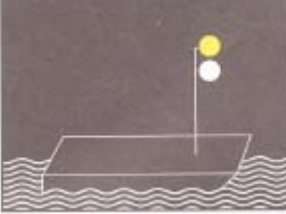
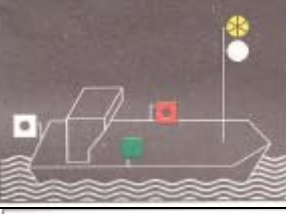

ОБОЗНАЧЕНИЯ



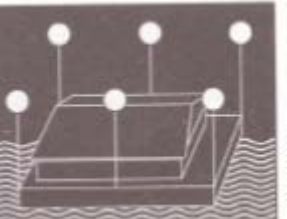
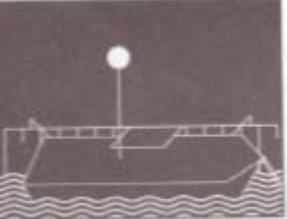
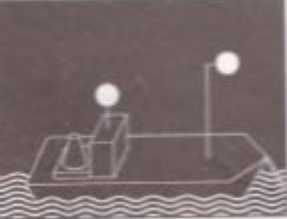
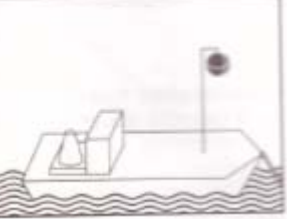


мест размещения знаков визуальной сигнализации на судах

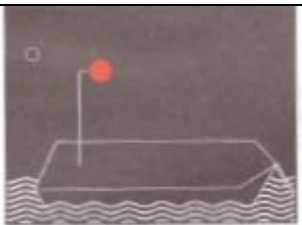
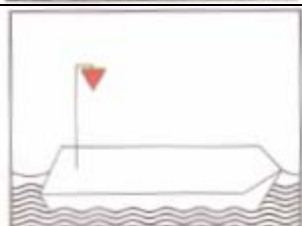
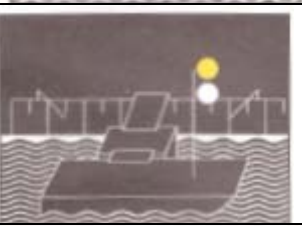

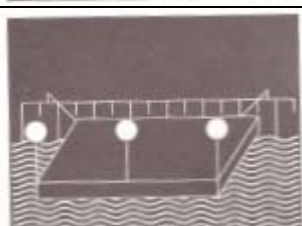

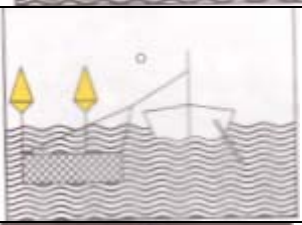

№ п/п	Изображение и расположение знаков визуальной сигнализации	Тип судна/сигнализация
Ходовая сигнализация		
1		Одиночные самоходные суда длиной менее 50 м и шириной 5 м и менее
2		Одиночные самоходные суда длиной 50 м и более и шириной более 5 м
3		Пассажирские водоизмещающие самоходные суда, работающие на переправе или на внутригородских линиях в границах портовых вод


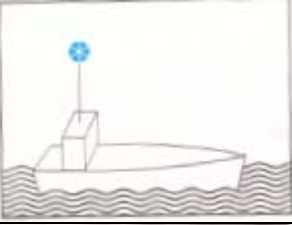
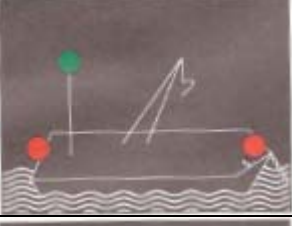
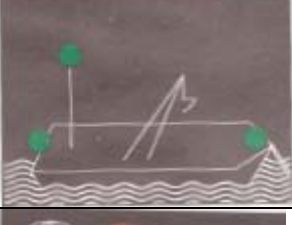



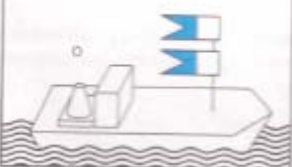
4		Буксирующее судно, за исключением буксировки плота
5		Буксирующее судно при буксировке плота
6		Одинокое несамоходное судно буксируемого состава длиной до 50 м
7		Одинокое несамоходное судно буксируемого состава длиной 50 м и более
8		Несамоходные суда в составе
9		Судно, расположенное в конце буксируемого состава
10		Толкаемые составы при ширине толкающего судна 5 м и более
11		Толкаемые составы при ширине толкающего судна менее 5 м

12		Парусные суда длиной 20 м и более
13		Судно, идущее под парусом и одновременно использующее свою силовую установку (в темное время суток)
14		Судно, идущее под парусом и одновременно использующее свою силовую установку (в светлое время суток)
15		Одиночные маломерные самоходные суда
16		Одиночные маломерные самоходные суда с бортовыми огнями, расположенными рядом либо в одном комбинированном фонаре по оси судна в носовой части или в непосредственной близости от нее
17		Одиночные маломерные самоходные суда длиной менее 7 м
18		Буксируемые или идущие в счале маломерные суда
19		Одиночные маломерные суда, которые не являются ни самоходными, ни парусными

20		Дополнительная сигнализация для судов, перевозящих опасные грузы, или судов, которые не были дегазированы после перевозки опасных грузов (в темное время суток)
21		Дополнительная сигнализация для судов, перевозящих опасные грузы, или судов, которые не были дегазированы после перевозки опасных грузов (в светлое время суток)
22		Дополнительная сигнализация для толкаемых составов, перевозящих опасные грузы, или судов в составе, которые не были дегазированы после перевозки опасных грузов (в темное время суток)
23		Дополнительная сигнализация для толкаемых составов, перевозящих опасные грузы, или судов в составе, которые не были дегазированы после перевозки опасных грузов (в светлое время суток)
24		Суда, на которых разрешается перевозить более 12 пассажиров и максимальная длина корпуса которых составляет менее 20 м (в светлое время суток)
25		Несамоходное судно (паром) при работе толканием
26		Самостоятельно передвигающиеся паромы
27		Суда, пользующиеся преимущественным правом прохода









28		Дополнительная сигнализация судов, потерявших маневренность (в темное время суток)
29		Дополнительная сигнализация судов, потерявших маневренность (в светлое время суток)
30		Соединения плавучего материала и плавучие установки
Стояночная сигнализация		
31		Самоходное судно шириной 5 м и менее, несамоходное длиной до 50 м, непосредственно или иным образом пришвартованное к берегу
32		Самоходное судно, стоящее на якоре (в темное время суток)
33		Самоходное судно, стоящее на якоре (в светлое время суток)
34		Толкаемые составы, стоящие на рейде или у берега
35		Маломерные и парусные суда при стоянке на якоре в местах, открытых для судоходства

36		Дополнительная сигнализация судов на стоянке, перевозящих опасные грузы (в темное время суток)
37		Дополнительная сигнализация судов на стоянке, перевозящих опасные грузы (в светлое время суток)
38		Не передвигающиеся самостоятельно паромы, стоящие у причала
39		Самостоятельно передвигающиеся паромы, стоящие у причала и выполняющие работы
40		Соединения плавучего материала и плавучие установки на стоянке
41		Сигнализация сетей судов на стоянке, занятых рыбной ловлей на левой стороне судового хода (в темное время суток)
42		Сигнализация сетей судов на стоянке, занятых рыбной ловлей (в светлое время суток)
43		Севшие на мель составы или несамоходные суда на правой полосе судового хода (одновременно обозначает, что проход свободен по левой полосе судового хода)

Особая сигнализация		
44		Дополнительная сигнализация судов органа по безопасности судоходства, контрольных органов, пожарных и спасательных служб (в темное время суток)
45		Дополнительная сигнализация судов органа по безопасности судоходства, контрольных органов, пожарных и спасательных служб (в светлое время суток)
46		Дополнительная сигнализация дноуглубительного снаряда, выполняющего работы на правой стороне судового хода
47		Дополнительная сигнализация дноуглубительного снаряда, выполняющего работы на левой стороне судового хода
48		Сигналы бедствия (в темное время суток)
49		Сигналы бедствия (в светлое время суток)
50		Дополнительная сигнализация судов, используемых для проведения водолазных работ (в темное время суток)
51		Дополнительная сигнализация судов, используемых для проведения водолазных работ (в светлое время суток)








Примечания:

1. В отношении дополнительной сигнализации на рисунках указана только дополнительная сигнализация либо при необходимости одновременно основная сигнализация (или один из возможных вариантов основной сигнализации) и дополнительная сигнализация.

2.  – обозначает постоянный круговой огонь (излучающий непрерывный свет по всей дуге горизонта 360°).
3.  – обозначает постоянный огонь, видимый по ограниченной дуге горизонта (с точкой в центре квадрата – невидимый для наблюдателя).
4.  – обозначает проблесковый огонь.
5.  – обозначает щит и флаг.
6.  – обозначает вымпел.
7.  – обозначает шар.
8.  – обозначает конус.
9.  – обозначает двойной конус.

















Приложение 6
к Правилам плавания
по внутренним водным путям
Республики Беларусь
(в редакции постановления
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
03.08.2022 № 75)

















**БЕРЕГОВЫЕ НАВИГАЦИОННЫЕ ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ,
регулирующие судоходство по внутренним водным путям**














№ п/п (индекс)	Название знака	Обозначение (изображение)
Основные береговые навигационные информационные знаки Запрещающие знаки		
1	Запрещение прохода (общий сигнальный знак):	
1.1	щиты либо красные огни	 либо  либо 
1.2	два щита, два огня или два флага, расположенные один над другим (указывают на долговременное запрещение)	 либо  либо 

2	Запрещение всякого обгона	
3	Расхождение и обгон составов запрещены	или
4	Расхождение и обгон запрещены	или
5	Запрещение стоянки судов:	
5.1	на якоре или на швартовых у берега	
5.2	по ширине, указанной в метрах (измеренной от знака)	
6	Якоря не бросать	или
7	Запрещение швартоваться у берега	
8	Запрещение делать повороты	
9	Не создавать волнения	или
10	Проход запрещен, но необходимо приготовиться к движению	либо либо либо



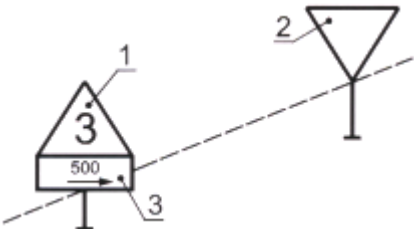
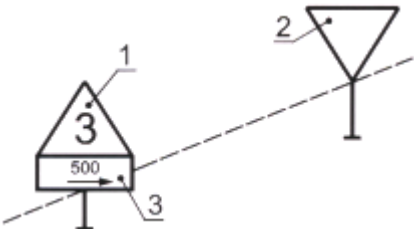
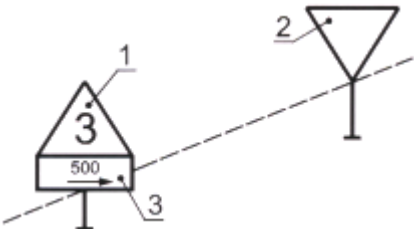
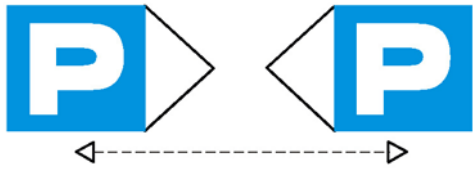
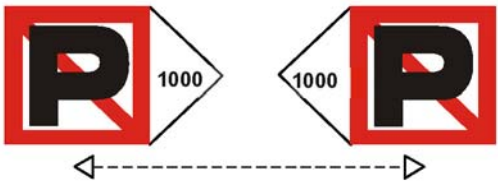
11	Запрещение плавания самоходных судов			
12	Общее запрещение плавания спортивных либо прогулочных судов			
13	Запрещение воднолыжного спорта			
14	Запрещение плавания парусных судов			
15	Запрещение плавания судов, которые не являются ни моторными, ни парусными			
16	Запрещение плавания на досках с парусом			
17	Конец зоны скоростного движения малых спортивных и прогулочных судов			
18	Спуск судов на воду или подъем на берег запрещен			
19	Запрещение плавания на водных мотоциклах			
20	Движение маломерных судов запрещено	или		
21	Значение сочетания сигнальных фигур и огней	Взаимное расположение сигнальных фигур и огней		
		Силуэт и цвет фигур		Цвет и характер огней
		для светлого фона	для темного фона	
	Ход закрыт снизу и сверху	Красный Красный	Красный Красный	Красный Красный

	Ход закрыт снизу	 Черный  Красный	 Белый  Красный	 Зеленый  Красный
	Ход закрыт сверху	 Красный  Черный	 Красный  Белый	 Красный  Зеленый
22	Светофор (применяются для регулирования движения судов в районах шлюзов, заградительных ворот, паромных канатных переправ и подъемных судоходных пролетах мостов)			
	Зеленый огонь – ход открыт			
	Красный огонь – ход закрыт			
Предупреждающие и предписывающие знаки				
23	Предписание следовать в направлении, указанном стрелкой			
24	Предписание направляться к стороне водного пути:			
24.1	находящейся с левого борта			
24.2	находящейся с правого борта			
25	Предписание придерживаться стороны водного пути:			
25.1	находящейся с левого борта			
25.2	находящейся с правого борта			
26	Предписание перейти на сторону водного пути:			
26.1	находящуюся с левого борта			
26.2	находящуюся с правого борта			

27	Предписание остановиться в соответствии с требованиями, предусмотренными настоящими Правилами	
28	Скорость ограничена	
29	Предписание подать звуковой сигнал	
30	Внимание	
31	Предписание выходить на основной путь или пересекать его только в том случае, если этот маневр не заставляет идущие по этому пути суда изменять свой курс или скорость	 
32	Пересечение судового хода	
33	Предписание судам, идущим по основному пути, изменить в случае необходимости свой курс или скорость для того, чтобы уступить путь судам, выходящим из порта или притока	
34	Обязанность выйти на радиосвязь (на знаке могут быть также нанесены цифры, указывающие канал радиосвязи)	 
35	Глубина ограничена (на знаке могут быть также нанесены цифры, указывающие в метрах глубину водного пути)	 
36	Соблюдать надводный габарит (на знаке могут быть также нанесены цифры, указывающие в метрах свободную высоту над уровнем воды)	 
37	Ширина прохода или судового хода ограничена (на знаке могут быть также нанесены цифры, указывающие в метрах ширину судового хода)	 

38	Имеются ограничения судоходства; необходимо ознакомиться с ними	
39	Судовой ход удален от правого (левого) берега (цифра, нанесенная на сигнальном знаке, указывает измеренное от знака расстояние в метрах, на котором следует держаться судам)	
Указательные знаки		
40	Разрешение прохода (общий сигнальный знак)	 
41	Разрешение стоянки (на якоре или на швартовых у берега)	
42	Разрешение стоять на якоре либо волочить якоря, тросы и цепи	
43	Разрешение швартоваться у берега	
44	Место оборота судов	 или 
45	Конец запрещения или предписания, действительного для судоходства только в одном направлении, или конец ограничения	
46	Место забора питьевой воды	
47	Телефон	
48	Плавание спортивных или прогулочных судов разрешено	

49	Воднолыжный спорт разрешен	
50	Плавание парусных судов разрешено	
51	Плавание гребных судов разрешено	
52	Плавание на досках с парусом разрешено	
53	Разрешение скоростного движения малых спортивных или прогулочных судов	
54	Спуск судов на воду или подъем на берег разрешен	
55	Возможность получить информацию о судоходных условиях по радиосвязи на указанном канале	VHF 11
56	Разрешение плавания на водных мотоциклах	
57	Пост судоходной инспекции	
58	Указатель расстояний	1275
59	Указатель местности	р. Березина г. Светлогорск
60	Стоповый	 или 

61	Электропитание														
62	Паром, передвигающийся самостоятельно														
63	Указатель рейда (рейдовый знак)	<table border="1"> <tr> <td rowspan="4"> <p>Вид сигнального щита и назначение знака</p>  <p>1 – передний створный знак; 2 – задний створный знак; 3 – дополнительный щит</p> <p>При наличии нескольких рейдов цифра показывает порядковый номер рейда</p> </td> <td colspan="2">Цвет, характер и взаимное расположение огней</td> </tr> <tr> <td>на левом берегу</td> <td>на правом берегу</td> </tr> <tr> <td colspan="2">На заднем знаке</td> </tr> <tr> <td>Зеленый</td> <td>Красный</td> </tr> <tr> <td colspan="2">На переднем знаке</td> </tr> <tr> <td>Зеленый</td> <td>Красный</td> </tr> </table>	<p>Вид сигнального щита и назначение знака</p>  <p>1 – передний створный знак; 2 – задний створный знак; 3 – дополнительный щит</p> <p>При наличии нескольких рейдов цифра показывает порядковый номер рейда</p>	Цвет, характер и взаимное расположение огней		на левом берегу	на правом берегу	На заднем знаке		Зеленый	Красный	На переднем знаке		Зеленый	Красный
<p>Вид сигнального щита и назначение знака</p>  <p>1 – передний створный знак; 2 – задний створный знак; 3 – дополнительный щит</p> <p>При наличии нескольких рейдов цифра показывает порядковый номер рейда</p>	Цвет, характер и взаимное расположение огней														
	на левом берегу	на правом берегу													
	На заднем знаке														
	Зеленый	Красный													
На переднем знаке															
Зеленый	Красный														
Дополнительные береговые навигационные информационные знаки*															
64	Разрешение стоянки														
65	Запрещение стоянки (на расстоянии в 1000 м)														

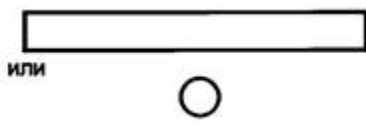







* Стрелки указывают направление участка, к которому относится основной знак, могут быть белого цвета и помещаться рядом с основным сигнальным знаком или под ним.

Приложение 7
к Правилам плавания
по внутренним водным путям
Республики Беларусь
(в редакции постановления
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
03.08.2022 № 75)

**ПЛАВУЧИЕ НАВИГАЦИОННЫЕ ЗНАКИ И БЕРЕГОВЫЕ
НАВИГАЦИОННЫЕ ЗНАКИ
обозначения положения судового хода**


Таблица 1

Характер навигационных знаков и их условное обозначение

№ п/п	Наименование характера огня	Условное обозначение	
		Цифровое	Графическое
1	Постоянный	1	
2	Проблесковый (однопроблесковый)	2	
3	Двухпроблесковый	3	
4	Частопроблесковый	4	
5	Группочастопроблесковый	5	
6	Пульсирующий	6	
7	Прерывистый пульсирующий	7	
8	Затмевающий	8	

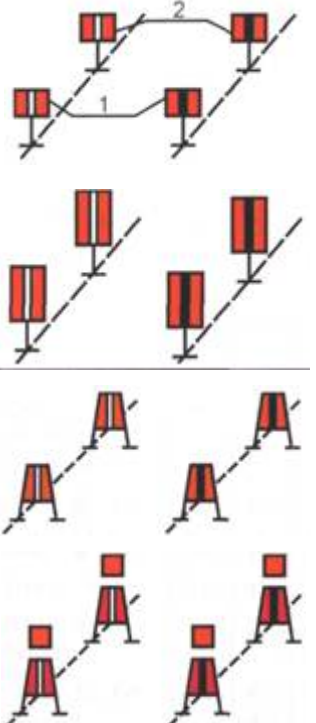
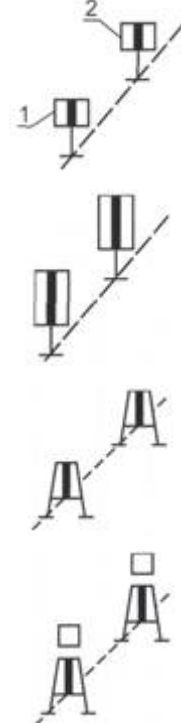







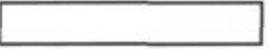
Примечания:

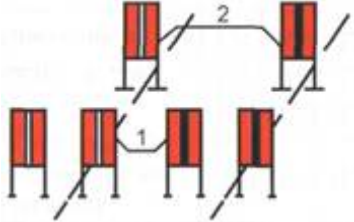
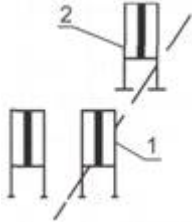




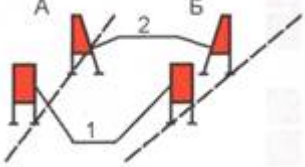
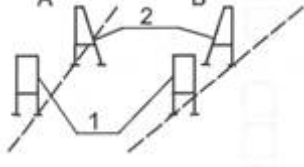
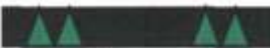








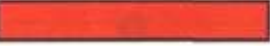


1. Огонь – специальный огонь, используемый для обозначения судоходной обстановки.
2. Использованный в условных обозначениях черный цвет соответствует паузе (затемнению), белый цвет – вспышке (проблеску) света.








3.  – обозначение постоянных огней (применяют в случаях, когда необходимо показать их взаимное расположение).

4. Постоянный огонь – огонь, испускающий непрерывный свет, сила и цвет которого остаются постоянными.

Береговые навигационные знаки для обозначения границ судового хода

№ п/п (индекс)	Наименование и назначение знака (огня)	Вид знака		Цвет, характер и взаимное расположение огней	
		для светлого фона	для темного фона	На левом берегу	На правом берегу
1	Створ осевой Для обозначения оси судового хода			<p>На задних знаках</p>  <p>Зеленый</p> <p>На передних и задних знаках</p>  <p>Зеленый</p> <p>На задних знаках</p>  <p>Белый</p> <p>На передних и задних²⁾ знаках</p>  <p>Белый</p>	<p>На задних знаках</p>  <p>Красный</p> <p>На передних и задних знаках</p>  <p>Красный</p> <p>На задних знаках</p>  <p>Белый</p> <p>На передних и задних²⁾ знаках</p>  <p>Белый</p>

<p>2</p>	<p>Створ щелевой Для обозначения положения судового хода и его кромок</p>	 <p>1 – передний щит; 2 – задний щит. Щиты знаков с индексами 01 и 02 красные, полосы – белые (или черные при использовании красных эмалей дневного свечения – флуоресцентных)</p>	 <p>1 – передний щит; 2 – задний щит. Щиты знаков с индексами 01 и 02 белые, полосы – черные (или красные с черной окантовкой при использовании красных эмалей дневного свечения – флуоресцентных)</p>	<p>На задних знаках</p>  <p>Желтый</p> <p>На передних знаках</p>  <p>Желтый</p>	<p>На задних знаках</p>  <p>Желтый</p> <p>На передних знаках</p>  <p>Желтый</p>
<p>3</p>	<p>Створ кромочный Для обозначения положения судового хода и его кромок</p>	 <p>А – левая кромка; Б – правая кромка; 1 – передние щиты; 2 – задние щиты</p>	 <p>А – левая кромка; Б – правая кромка; 1 – передние щиты; 2 – задние щиты</p>	<p>На левой кромке</p> <p>На задних знаках</p>  <p>Зеленый</p> <p>На передних знаках</p>  <p>Зеленый</p>	<p>На правой кромке</p> <p>На задних знаках</p>  <p>Красный</p> <p>На передних знаках</p>  <p>Красный</p>
<p>4</p>	<p>Перевальный Для обозначения направления судового хода</p>	 <p>Щиты знаков с индексами 3 и 4 красные</p>	 <p>Щиты знаков с индексами 3 и 4 белые</p>	<p>На левом берегу</p>  <p>Зеленый</p>  <p>Белый</p>  <p>Желтый</p>	<p>На правом берегу</p>  <p>Красный</p>  <p>Белый</p>  <p>Желтый</p>

<p>5</p>	<p>Указатель оси судового хода в судоходном пролете моста Для судов и составов, идущих снизу Для судов и составов, идущих сверху Для плотовых составов Для маломерных судов</p>	 <p>Щиты красные</p>	 <p>Щиты белые</p>	 <p>Красный Зеленый —</p>	
<p>6</p>	<p>Указатель высоты подмостового габарита и кромок судового хода в судоходном пролете моста Для обозначения кромок судового хода и высоты судоходного пролета до 10 м То же – свыше 10 до 13 м То же – свыше 13 до 16 м То же – свыше 16 м</p>	 <p>Щиты зеленые</p>	 <p>Щиты белые</p>	<p>На левобережной части пролета</p>  <p>Огни зеленые</p>	<p>На правобережной части пролета</p>  <p>Огни зеленые</p>







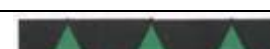

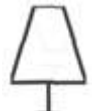


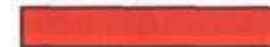
7	Огни – указатели разводного пролета наплавного моста				
	Для обозначения судоходного пролета при разводной части, отведенной в сторону левого берега	–	–	На левобережной части пролета 	На правобережной части пролета 
	То же – в сторону правого берега	–	–	Огни зеленые	Огни красные

Таблица 3

Дополнительные береговые навигационные знаки для обозначения границ судового хода

№ п/п (индекс)	Наименование и назначение знака (огня)	Вид знака		Цвет, характер и взаимное расположение огней	
		на левом берегу	на правом берегу	на левом берегу	на правом берегу
1	Ходовой Для обозначения судового хода, расположенного у берега	 	 	 Зеленый	 Красный
2	Весенний Для обозначения затопленных берегов	 Щит белый	 Щит красный	 Зеленый	 Красный



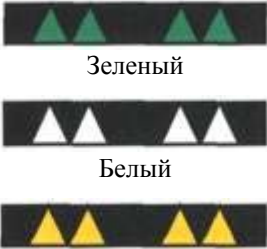


































3	Ориентир Для обозначения характерных мест судоходного пути	 <p>Щиты с тремя черными и двумя белыми полосами</p>	 <p>Щиты с тремя красными и двумя белыми полосами</p>	 <p>Зеленый Белый Желтый</p>	 <p>Красный Белый Желтый</p>
4	Путевой огонь Для обозначения берегов (кромки) судоходного канала	-	-	 <p>Зеленый Зеленый</p>	 <p>Красный Красный</p>

Таблица 4

Плавающие навигационные знаки для обозначения границ судового хода



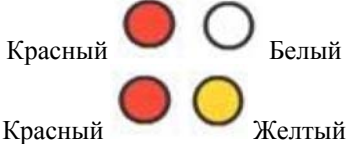
№ п/п (индекс)	Наименование и назначение знака	Вид знака, цвет и вид раскраски (описание)		Цвет, характер и взаимное расположение огней на знаках	
		у левого берега	у правого берега	у левого берега	у правого берега
1	Кромочный Для обозначения кромки судового хода	 <p>или Белый Черный Белый или Белый Черный</p>	 <p>Красный Красный Красный</p>	 <p>Белый Желтый Зеленый Белый</p>	 <p>Красный Красный</p>










		 Белый	 Вежа красная	 Желтый  Зеленый —	—
2	Поворотный Для обозначения поворотов прямолинейных участков судового хода, имеющих значительную протяженность, а также поворотов судового хода на участках с ограниченным обзором или скальным дном	 или   или  Белый (или черный); полоса, равная 0,25–0,30 высоты фигуры, черная (или белая)	 или   или  Красный; полоса, равная 0,25–0,30 высоты фигуры, черная (или белая)	 Зеленый  Зеленый  Белый  Белый  Желтый  Желтый	 Красный  Красный
3	Знак опасности Для обозначения особо опасных мест у кромок судового хода (затопленные сооружения, оголовки дамб и другие) в качестве дублирующего кромочный знак	 Белый; горизонтальная и три-четыре вертикальные полосы – черные. Ширина полос 0,05–0,1 высоты фигуры	 или  Красный; горизонтальная и три-четыре вертикальные полосы – черные (или белые). Ширина полос 0,05–0,1 высоты фигуры	 Зеленый  Зеленый	 Красный  Красный

4	Свальный	Для обозначения свального течения, не совпадающего с направлением судового хода		Верхняя половина знака белая, нижняя – черная		Верхняя половина знака красная, нижняя – черная (или белая)		Зеленый		Зеленый		Красный		Красный
---	-----------------	---	--	---	--	---	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------

Таблица 5

Плавающие навигационные знаки для обозначения положения оси судового хода

№ п/п (индекс)	Наименование и назначение знака	Вид знака, цвет и вид раскраски (описание)	Цвет, характер и взаимное расположение огней на знаках
1	Разделительный Для обозначения разделения судового хода	<p data-bbox="1016 679 1061 695">или</p>  <p data-bbox="689 882 1384 938">Три черные (или белые) и три красные равные вертикальные чередующиеся полосы</p>	 <p data-bbox="1458 1106 1939 1129">Огни используют парами друг над другом</p>  <p data-bbox="1659 1177 2007 1201">Красный Белый</p> <p data-bbox="1659 1257 2007 1281">Красный Желтый</p>
		Парный знак	
			Красный
			Белый

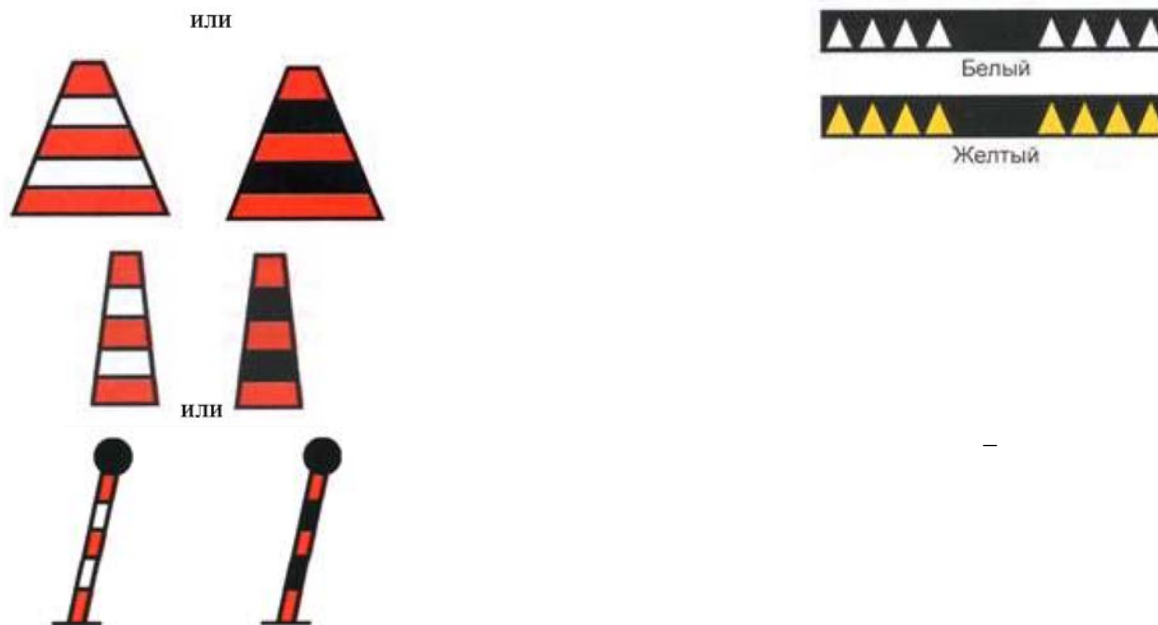
		 <p>Красный</p>	 <p>Белый</p>	<p>Красный  Зеленый </p>
2	Осевой Для обозначения оси судового хода	  		 <p>Белый</p>  <p>Желтый</p> <p>—</p>

Две черные и три белые равные по ширине горизонтальные чередующиеся полосы. Топовая фигура круглого силуэта черная

3

Поворотно-осевой

Для обозначения поворота оси
судового хода



Две черные (или белые) и три красные равные по ширине
горизонтальные чередующиеся полосы. Топовая фигура круглого
силуэта черная

Приложение
к постановлению
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
23.04.2020 № 12
(в редакции постановления
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
03.08.2022 № 75)

**ПЕРЕЧЕНЬ И ГРАНИЦЫ
внутренних водных путей Республики Беларусь, открытых для судоходства**

№ п/п	Наименование водного пути	Граница по течению	
		верхняя	нижняя
1	2	3	4
1	река Днепр	деревня Левки (воздушный переход)	населенный пункт Любеч (граница Белводпуть – Укрводпуть)
2	река Березина	город Березино (Березино – пристань)	устье реки Березина
3	река Сож	город Славгород (Славгород – город)	устье реки Сож
4	река Неман	деревня Щечицы (вход в затон Яблоново)	граница с Литовской Республикой
5	река Муховец	город Брест (речной порт Брест)	город Кобрин (слияние реки Муховец и Днепро-Бугского канала)
6	Днепро-Бугский канал (далее – ДБК)	город Кобрин (слияние реки Муховец и ДБК)	слияние ДБК и реки Пина
7	река Пина	слияние ДБК и реки Пина	город Пинск (слияние реки Пина и реки Припять)
8	река Припять	город Пинск (слияние реки Пина и реки Припять)	перекат Усовский-1 (граница с Украиной)
9	верхний участок реки Припять	7 км реки Припять	город Пинск (слияние реки Припять и реки Пина)
10	река Пина	слияние реки Припять и реки Пина	знак «Запрещение прохода»
11	Микашевичский канал	устье Микашевичского канала	речной порт Микашевичи
12	река Горынь	перекат Комора-2	устье реки Горынь
13	река Западная Двина	деревня Сураж	Полоцкая гидроэлектростанция
14	Туровский затон	город Туров (вход в затон)	город Туров (причал)
15	Августовский канал	граница с Республикой Польша	устье Августовского канала (слияние с рекой Неман)
16	река Свислочь	агрогородок Ждановичи (улица Парковая)	город Минск (улица Первомайская)