

ПРИКАЗ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

19 января 1993 г. N 4-Ц

**О ВВЕДЕНИИ В ДЕЙСТВИЕ ИНСТРУКЦИИ О ПРОВЕДЕНИИ ПРОВЕРКИ
ЗНАНИЙ КОМАНДНОГО СОСТАВА СУДОВ И ЗЕМСНАРЯДОВ, ПЛАВАЮЩИХ
ПО ВНУТРЕННИМ ВОДНЫМ ПУТЯМ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

(в ред. [приказа](#) Минтранса от 28.02.2008 N 80-Ц)

В целях установления надлежащего контроля за повышением уровня теоретической и практической подготовки командного состава судов и земснарядов, плавающих по внутренним водным путям Республики Беларусь, правильного решения вопроса подбора и расстановки комсостава на судах речного флота и предупреждения аварийности на флоте ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить и ввести в действие с 1 февраля 1993 г. Инструкцию о проведении проверки знаний командного состава судов и земснарядов, плавающих по внутренним водным путям Республики Беларусь и прилагаемую к ней [Типовую программу](#) проверки знаний командного состава судов и земснарядов, плавающих по внутренним водным путям Республики Беларусь.

2. БИРС довести до сведения владельцев флота, неподведомственных Минтрансу Беларуси, о введении в действие настоящей Инструкции.

3. Приказ Главречфлота при СМ Белорусской ССР от 13 декабря 1985 г. N 187 "О введении в действие Инструкции о проведении проверки знаний судоводительского состава судов и командного состава земснарядов, плавающих по внутренним водным путям Белорусской ССР считать утратившим силу.

Министр

В.И.БОРОДИЧ

УТВЕРЖДЕНО
Приказ
Министерства транспорта
Республики Беларусь
19.01.1993 N 4-Ц

**ИНСТРУКЦИЯ
О ПРОВЕДЕНИИ ПРОВЕРКИ ЗНАНИЙ КОМАНДНОГО
СОСТАВА СУДОВ И ЗЕМСНАРЯДОВ, ПЛАВАЮЩИХ
ПО ВНУТРЕННИМ ВОДНЫМ ПУТЯМ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

(в ред. [приказа](#) Минтранса от 28.02.2008 N 80-Ц)

1. Проверка знаний проводится в целях установления соответствия каждого судоводителя (командира, помощника командира земснаряда) занимаемой им должности по группе судов и периодического контроля за повышением уровня их теоретической и практической подготовки, требуемой для обеспечения безопасности плавания судов по внутренним водным путям Республики Беларусь. Особое внимание должно быть обращено на практическую подготовку судоводителей и командного состава земснарядов, их деловые качества.

2. Проверке знаний подлежат все лица, занимающие должности капитанов, сменных капитанов и их помощников на самоходных судах, командиров и их помощников на земснарядах, старшин и мотористов-водителей на катерах, а также механиков и их помощников на судах и земснарядах, совмещающих должности капитанов, помощников капитанов, командиров и их помощников.

3. Проверки знаний разделяются на 3 вида:

3.1. комплексные, проводимые один раз в три года у всех судоводителей и командиров независимо от их ведомственной принадлежности по всем разделам программ ([приложение 1](#)).

Аналогичные проверки знаний проводятся у всех судоводителей в квалификационных комиссиях при их дипломировании на высшие командные должности или на суда высшей группы;

3.2. внеочередные, практикуемые только для лиц, допустивших аварийные, а также несчастные тяжелые или смертельные случаи или серьезные нарушения правил плавания, правил безопасности труда и уставов, если такие лица вызывают сомнения в части знаний ими правил плавания, правил безопасности труда, основ судовождения, Устава службы на судах и Устава о дисциплине работников речного транспорта, а также для лиц, у которых изъят второй контрольный талон к диплому специалиста (в соответствии с п. 8 Положения о контрольных талонах к дипломам командного состава судов);

3.3. специальные, практикуемые только для лиц, поступивших на работу на суда Минтранса Республики Беларусь из других бассейнов, включая морские, а также судов, находящихся в ведении организаций, неподведомственных Минтрансу Республики Беларусь, и работников Минтранса Республики Беларусь, возвращающихся на командные должности на суда после длительного (более 5 лет) перерыва.

У всех таких лиц проводится проверка знаний по общим и местным правилам плавания, основам судовождения и специальной логии районов плавания, правил безопасности труда и противопожарной безопасности после прохождения ими стажировки в течение 1 - 2 месяцев на судах Минтранса Республики Беларусь.

3.4. Комплексные проверки знаний проводятся по пунктам приписки флота проверочными комиссиями под председательством ответственных работников государственного учреждения "Белорусская инспекция речного судоходства".

(в ред. [приказа](#) Минтранса от 28.02.2008 N 80-Ц)

В состав комиссий входят: капитаны (командиры)-наставники - заместители председателя, инженеры или старшие инженеры по технике безопасности, представители отдела кадров предприятий - владельцы флота на правах членов комиссии. Состав, место и время работы комиссий определяется приказом начальника государственного учреждения "Белорусская инспекция речного судоходства".

(в ред. [приказа](#) Минтранса от 28.02.2008 N 80-Ц)

3.5. Комплексная проверка знаний производится по Типовой программе ([приложение 1](#)), в соответствии с которой проверочные комиссии задают вопросы по каждому разделу программы в порядке их изложения.

Выбор задаваемых вопросов должен производиться комиссией для каждого проверяемого индивидуально с тем, чтобы полно определить его деловые и производственные качества. Проверка знаний судоводителей с большим стажем плавания, зарекомендовавших себя опытными, знающими специалистами, может быть произведена, по усмотрению председателя комиссии, в форме беседы. В этих случаях особое внимание должно быть уделено вопросам совершенствования судоводительских знаний и практики судовождения, знанию правил безопасности труда на флоте.

Применение билетной системы на проверках и при дипломировании не допускается.

3.6. При комплексной проверке оценка знаний проводится комиссией по каждому предмету и учитывается в виде оценок по пятибалльной системе, которые заносятся в протокол (приложения 2, 3) после их согласования между членами комиссии.

Лицам, показавшим неудовлетворительные знания по разделам программы, назначается дополнительное время для подготовки.

Лица, показавшие неудовлетворительные знания после повторных проверок, к дальнейшим проверкам не допускаются, и вопрос об их использовании решают руководители предприятий - владельцы флота в соответствии с рекомендациями проверочных комиссий.

3.7. Комплексные проверки знаний проводятся полным составом комиссии, как правило, только в межнавигационный период по графикам, согласованным с владельцами флота.

3.8. Внеочередная проверка знаний у лиц, допустивших аварийные случаи или серьезные нарушения правил плавания без аварийных последствий, а также тяжелые или смертельные несчастные случаи, проводится в течение одного месяца с момента обнаружения таких случаев старшим инспектором-капитаном судоходства, работником по охране труда с участием капитанов (командиров)-наставников.

Внеочередная проверка оформляется актом, составляемым в 2 экземплярах, один из которых направляется владельцу флота, а второй остается на участке государственного учреждения "Белорусская инспекция речного судоходства".

(в ред. приказа Минтранса от 28.02.2008 N 80-Ц)

3.9. Специальные проверки знаний у лиц, назначаемых на командные должности на суда Минтранса Республики Беларусь, при переходе с других бассейнов или судов, находящихся в ведении организаций, неподведомственных Минтрансу Республики Беларусь, проводятся перед назначением таких лиц на командные должности в квалификационных комиссиях по дипломированию комсостава флота и оформляются в документах этих комиссий.

3.10. От комплексной проверки знаний освобождаются лица, окончившие высшие или средние специальные учебные заведения по судоводительской специальности не более чем за 1 год до начала проверки, лица, заканчивающие учебные заведения в год проверки, а также лица, прошедшие дипломирование не более чем за 3 месяца до начала комплексной проверки.

4. Лицам, успешно прошедшим проверку знаний, государственным учреждением "Белорусская инспекция речного судоходства" выдается справка установленного образца (приложение 4), которая должна постоянно храниться вместе с дипломом и контрольными талонами.

(в ред. приказа Минтранса от 28.02.2008 N 80-Ц)

ТИПОВАЯ ПРОГРАММА
ПРОВЕРКИ ЗНАНИЙ КОМАНДНОГО СОСТАВА СУДОВ
И ЗЕМСНАРЯДОВ, ПЛАВАЮЩИХ ПО ВНУТРЕННИМ ВОДНЫМ ПУТЯМ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Общие положения

Командный состав судов и земснарядов обязан знать:

1. уставы, действующие на речном транспорте, и основные положения Кодекса законов о труде;
2. общие и местные правила плавания по внутренним водным путям Республики Беларусь, дополнения и приложения к ним;
3. основы судовождения, судовой речной практики и навигации. Краткие сведения по устройству и полные сведения по эксплуатации судовых электронавигационных приборов и средств связи. Передовые методы работы судов и составов в речных и озерных условиях плавания;
4. основные сведения из общей лоции внутренних водных путей и специальную лоцию бассейна (районы плавания судна), а также издаваемые рекомендации судоводителям по обеспечению безопасности движения судов;
5. теорию, устройство и вооружение судов, их маневренные и ходовые качества, условия обеспечения безопасности плавания судна. Правила подготовки судна к зимнему отстоя и ремонту;
6. правила технической эксплуатации судов, судового оборудования, систем дистанционного управления и средств комплексной механизации;
7. правила перевозки пассажиров и грузов на судах, порядок погрузки, размещения на судне и сдачи различных родов грузов. Ведение документации и отчетности;
8. правила безопасности труда на судах речного флота, санитарные правила, правила пожарной безопасности.

Раздел I

УСТАВ СЛУЖБЫ НА СУДАХ РЕЧНОГО ФЛОТА И УСТАВ
О ДИСЦИПЛИНЕ РАБОТНИКОВ РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

1. Значение Устава службы на судах в деле организации работы на судах и обеспечения выполнения плана перевозок пассажиров и грузов. Организация службы на судах
2. Общие обязанности командного состава судов
3. Должностные обязанности членов команды судов
4. Вахтенная служба на судах. Обязанности вахтенных начальников
5. Государственные флаги, вымпелы, их значение и применение по Уставу службы на судах
6. Значение трудовой дисциплины на речном транспорте в деле сохранения судов, грузов и жизни людей, перевозимых и работающих на судах внутреннего плавания
7. Права и обязанности работников речного флота в зависимости от занимаемой должности
8. Поощрения на речном транспорте и порядок их вынесения

9. Дисциплинарные взыскания и право их применения

Раздел II ОБЩИЕ И МЕСТНЫЕ ПРАВИЛА ПЛАВАНИЯ ПО ВНУТРЕННИМ ВОДНЫМ ПУТЯМ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

1. Общая часть

1. Общие положения и требования Правил плавания
2. Регистрация судов и судовые документы
3. Наименование судов и надписи на бортах
4. Документы на право управления судном и судовыми механизмами
5. Общие обязанности судоводителей и водителей маломерных судов
6. Обязанности руководителей и других лиц, эксплуатирующих флот, судоходные пути и объекты на судоходных путях
7. Классификация внутренних судоходных путей Республики Беларусь. Габариты судов и составов
8. Органы, контролирующие безопасность судоходства на внутренних судоходных путях Республики Беларусь, их права и обязанности

2. Правила движения и управления судами

1. Определения терминов и понятий
2. Общие требования к движению судов
3. О порядке выхода судов в рейс и их выпуска на водохранилища
4. Движение и расхождение водоизмещающих судов
5. Особые меры предосторожности при расхождении судов
6. Обгон водоизмещающих судов
7. Движение и расхождение быстроходных судов
8. Движение, расхождение и обгон маломерных судов
9. Движение судов на участках с ограниченными габаритами пути
11. Движение судов под мостами
12. Движение судов под линиями связи и высоковольтными ЛЭП
13. Прохождение судов у работающих земснарядов
14. Буксировка судов и плотов
15. Порядок движения и защиты судов в озерной части водохранилищ
16. Соотношение габаритов судов (составов) и водного пути
17. Движение и маневрирование маломерных судов на реках и водохранилищах

3. Установка и швартовка судов

1. Общие положения
2. Порядок установки судов на рейдах
3. Установка судов у причалов
4. Остановка судов в пути следования
5. Места, запрещенные для установки судов в пути и отдачи с судов якорей и цепей-волокуш
6. Порядок установки и ограждения рыболовецких сетей и зон для вылова рыбы. Сигналы на рыболовецких судах

4. Сигнализация на судах

1. Общие положения и требования к установке и действию сигнальных средств на судах
2. Ходовые огни одиночного самоходного судна
3. Ходовые огни на буксировщиках и буксируемых судах
4. Ходовые огни на толкаемых составах
5. Сигнальные огни самоходных судов на стоянке
6. Сигнальные огни несамоходных судов
7. Сигнальные огни на дноуглубительных снарядах
8. Сигнальные огни на плотках
9. Сигнальные огни на переправах
10. Огни на катерах, моторных и гребных лодках, парусных и парусно-моторных судах
11. Сигнальные огни на рыболовных судах
12. Звуковые, световые и зрительные информационные сигналы, применяемые на судах
13. Правила подачи звуковых, световых и зрительных информационных сигналов
14. Сигналы маневроуказания и предупреждения
15. Сигналы бедствия

5. Навигационная обстановка на судоходных путях

1. Общие положения и требования к знакам и огням навигационной обстановки
2. Виды и назначение знаков навигационной обстановки (береговых и плавучих)
3. Расстановка и освещение плавучих знаков судоходной обстановки на реках
4. Расстановка и освещение береговых знаков судоходной обстановки на реках
5. Расстановка и освещение береговых знаков судоходной обстановки на водохранилищах
6. Расстановка и освещение плавучих знаков судоходной обстановки на водохранилищах

6. Правила пропуска судов через судоходные шлюзы

1. Общие положения и требования
2. Навигационная сигнализация на шлюзах
3. Очередность пропуска судов через шлюзы
4. Порядок получения разрешения на заход судов в зону шлюза (по видам флота)
5. Порядок шлюзования одиночных самоходных судов
6. Порядок шлюзования быстроходных судов
7. Порядок шлюзования буксируемых и толкаемых составов
8. Порядок шлюзования мелких судов
9. Организация вахтенной службы при шлюзовании судов
10. Права и обязанности вахтенного персонала шлюза
11. Порядок шлюзования негабаритных судов и судов, имеющих аварийные повреждения
12. Порядок шлюзования судов с огнеопасными, взрывоопасными и иными особыми грузами
13. О габаритах судов и составов при шлюзовании
14. Об установке и креплении судов у причальных пирсов и в аванпортах

7. Местные правила плавания по внутренним водным путям Республики Беларусь

1. Границы внутренних водных путей Республики Беларусь
2. Пинский участок
 - 2.1. Габариты составов
 - 2.2. Запас воды под днищем судов на ДБК
 - 2.3. Скорости движения судов и составов
 - 2.4. Требования к судоводителям, идущим на Днепро-Бугский канал впервые
 - 2.5. Особенности движения судов на участке
 - 2.6. Движение в наиболее опасных местах
 - 2.7. Порядок прохода судов под лимитирующими мостами
 - 2.8. Место установки судов в районе Пинского ССРЗ, порта Пинск и Днепро-Бугского предприятия водных путей
 - 2.9. Ограждение плотин гидроузлов и подходов к водоспускам
 - 2.10. Места установки судов в порту Брест
 - 2.11. Места установки судов в Давид-Городке
3. Мозырский участок

3.1. Особенности движения судов на участке

3.2. Порядок прохода судов под мостами

3.3. Места установки судов в районе порта Мозырь и Нижне-Припятского предприятия водных путей

3.4. Места установки плотов объединения "Мозырьдрев"

3.5. Места стоянки судов и рейды порта Микашевичи

3.6. Места установки судов на пристанях Петриков и Туров

4. Гомельский участок

4.1. Особенности движения судов на участке

4.2. Места установки судов и плотов в районе г.Гомеля

4.3. Рейды для сухогрузных судов на пристани Лоев

4.4. Рейд-причал выгрузки судов в Красной Горе

5. Речицкий участок

5.1. Особенности движения судов на участке

5.2. Порядок прохода судов под мостами

5.3. Места установки судов в Речице

5.4. Места установки судов в Ляховой Горе

6. Могилевский участок

6.1. Особенности движения судов на участке

6.2. Порядок прохода судов под мостами

6.3. Места установки судов в Селище

6.4. Места установки судов в Могилеве

6.5. Места установки и обработки судов на пристанях Свержень и Жлобин

7. Бобруйский участок

7.1. Особенности движения судов на участке

7.2. Порядок прохода судов под мостами

7.3. Места установки судов в Борисове

7.4. Места установки судов в Черневке и Березино

7.5. Места установки судов и плотов в Бобруйске

7.6. Места установки судов в Светлогорске

8. Витебский участок

8.1. Особые положения

8.2. Особенности движения судов и плотов на участке

8.3. Габариты составов

8.4. Места установки судов и плотов в Витебске

9. Гродненский участок

9.1. Габариты составов

9.2. Особенности движения судов на участке

9.3. Порядок прохождения судов под мостами

9.4. Места установки судов в порту Гродно

9.5. Места установки судов в Лососно и Жиличах

8. Приложения к Правилам плавания по внутренним судоходным путям Республики Беларусь

1. Порядок применения Инструкции по использованию судовых ультракоротковолновых радиостанций для связи с судами и берегом

2. Таблицы силы и скорости ветра, таблица волнения на морях, озерах и крупных водохранилищах

3. О порядке приема и учета прогнозов погоды на судах при плавании в водохранилищах

4. О порядке составления акта о транспортном происшествии (авар. случай)

Раздел III

А. Судовождение

1. Подготовка судна к плаванию после судоремонта

2. Подготовка судна к рейсу в эксплуатационный период

3. Управление лодкой или шлюпкой при подходе к судну днем и ночью, посадке и высадке пассажиров и отходе от судна

4. Буксировка несамоходных судов под бортом и за кормой

5. Буксировка судов специальными буксирными судами и управление буксируемым составом при отвалах и привалах по течению и против течения. Управление на ходу, рыскливость буксируемых судов, выбор курса. Применение волокуш

6. Особенности управления судами, составами в половодье и межень

7. Особенности управления судами и буксирными составами на малых реках

8. Мероприятия по предотвращению посадки судов на мель. Способы и средства снятия судов с мели

9. Особенности управления судами с приставками при их движении вверх и вниз по реке, на водохранилищах, подходных каналах и при шлюзовании

10. Информация об остойчивости

11. Силы, действующие на судно на переднем и заднем ходу при отклонении руля от

диаметральной плоскости судна.

Вращающий момент и его величина. Факторы, влияющие на управляемость судна

12. Силы и моменты на поворотной насадке. Назначение стабилизатора

13. Действие воды на судно от вращения винта правого и левого шага при прямом положении руля и различных режимах работы двигателя. Действие воды на судно от вращения двух и более винтов

14. Подъемное действие подводных крыльев на судах типа "Ракета" и "Полесье" и их влияние на управляемость

15. Диаметр циркуляции и определение его величины. Зависимость диаметра циркуляции от формы и размеров рулей, типа движителей, скорости хода, соотношения главных размерений судна. Учет величины тактического диаметра циркуляции в практике судовождения

16. Инерция судна. Выбег и тормозной путь судна. Учет инерции судна в практике судовождения

17. Определение скорости хода судна

18. Устойчивость судна на курсе и рыскливость

19. Влияние крена и дифферента, глубины пути, ветра, волнения и течения на управляемость судна

20. Дополнительная осадка судна при движении

21. Явление присоса судов и его учет в практике судовождения при расхождениях и обгонах судов

22. Обороты и повороты судна при различных внешних условиях и различных режимах работы движителей

23. Постановка судна на 1 и 2 носовых якоря, на носовой и кормовой якоря. Съёмка с якоря. Постановка судна на бочку. Съёмка судна с бочки. Постановка судна на шпринг и съёмка со шпринга

24. Подготовка судна к привалу. Особенности привала к причалам различных типов судами с различным числом движителей

25. Способы привала к причалам при движении вверх и вниз при наличии течения и в тиховоде при различных метеорологических и гидрологических условиях

26. Подготовка судна к отвалу. Особенности отвала от причалов различных типов судами с различными движителями

27. Отвалы на спокойной воде и при наличии течения. Отвалы по течению и против течения

28. Особенности управления судами при следовании по рейдам крупных портов и пристаней. Меры предосторожности при проходе мимо судов, стоящих под погрузкой и выгрузкой

29. Правила движения судов и составов через перекаты, узкости и колена

30. Правила движения судов и составов через засемафоренные участки

31. Управление судном и составом при прохождении мест с неправильными течениями: сувоями, майданами и свальными течениями. Меры предосторожности при движении

32. Особенности управления судами и составами при подходе к шлюзам, при заходе в камеру шлюза с верхнего и нижнего бьефов и выходе из нее

33. Выбор места и обеспечение безопасности стоянки судна в пути следования

34. Обеспечение стоянки в ожидании шлюзования

35. Процесс шлюзования и его особенности

36. Интервалы при движении судов и составов в одном направлении, при расхождении и при обгонах

37. Управление судом при движении на крыльях и на корпусе. Расхождение и обгон других судов. Отход от причала и выход на крылья

38. Особенности формирования состава для толкания при движении вверх и вниз на реках и водохранилищах

39. Постановка буксируемого состава на якорь

40. Постановка и снятие с якорей толкаемого состава

41. Формы буксируемых составов и их учалка для хода против течения и по течению на реках и на водохранилищах. Габариты составов в соответствии с Правилами плавания

42. Выбор длины буксирного троса. Выход на буксир. Снятие состава с якоря, бочки, швартовых тросов, поданных на берег или другие суда

43. Выбор места и техника выполнения оборота буксируемым и толкаемым составами. Постановка состава на кормовой якорь. Постановка состава на носовой якорь

44. Выбор курса при движении с различными составами. Заправка состава при заходе на перекат, в узкость, под мосты и при проходе мимо работающего земснаряда. Учет гидрометеорологических условий

45. Техника ориентировки при управлении судном по компасу. Основные и вспомогательные трассы

46. Меры по укрытию судов при штормовых явлениях. Штормовые предупреждения

47. Управление судами и составами при возникновении пожара. Оказание помощи другим судам, терпящим бедствие

48. Причины повреждения корпуса судна. Меры предосторожности. Аварийное снабжение судов. Мероприятия по борьбе за живучесть судна. Управление судами и составами при повреждении корпуса и частичной потере плавучести. Подводка пластыря. Оказание помощи другим судам

49. Особенности плавания в осеннее время и при наступлении ледохода или ледостава. Меры по предупреждению пролома корпуса при работе в ледовых условиях

Б. Электрорадионавигационные приборы

1. Радиолокационная станция

1. Тактико-технические данные РЛС, основные узлы и их назначение. Влияние основных параметров станции (мертвая зона, разрешающая способность по пеленгу и расстоянию) на безопасность движения

2. Расположение и назначение ручек и тумблеров на пульте управления станции

3. Правила включения и выключения станции, настройка и подготовка к работе. Выбор оптимальных режимов регулировки яркости и усиления

4. Определение расстояния до объекта и направления на него на экране индикатора. Вероятные ошибки измерений расстояния до низких песчаных берегов. Меры уменьшения ошибок определения

5. Помехи наблюдения и меры по их устранению или уменьшению

6. Мероприятия по сбережению антенного устройства при дождевых и снеговых осадках, сильном ветре и обледенении

7. Условия и особенности судовождения при использовании судовой радиолокационной станции. Средняя дальность обнаружения различных объектов с помощью РЛС: радиолокационное изображение элементов береговой поверхности, береговых объектов, судов и знаков плавучей обстановки. Радиолокационные карты и схемы

8. Сущность глазомерной радиолокационной проводки судна. Предварительная прокладка курса судна по карте с выделением характерных ориентиров. Использование лоцманской и радиолокационной карты для контроля за курсом судна

9. Сущность штурманской радиолокационной проводки судна. Совместное использование РЛС с магнитным и гидроскопическим компасами, эхолотом и другими средствами судовождения. Определение места судна. Точность определения

10. Проводка судна с помощью РЛС в условиях плохой видимости, при заходе в порты-убежища. Использование радиолокационных схем для ориентировки. Меры предосторожности при движении

11. Сущность и способы проводки с помощью береговой РЛС. Действия судоводителя во время радиолокационной проводки

Организация радиолокационных проводок судна за лидером

2. Эхолот

1. Тактико-технические данные эхолота. Назначение отдельных блоков

2. Правила включения и выключения эхолота. Отсчет глубин по шкалам. Погрешности измерений

3. Регулировка нулевого положения стрелки указателя глубин

4. Калибровка ограничения шкал

5. Основные требования по обслуживанию эхолота

6. Использование эхолота при расхождении в стесненных условиях пути

7. Прохождение перекатов, подход к берегу с эхолотом

3. Магнитный компас

1. Использование компаса для ориентировки курса при плавании в неблагоприятных условиях

2. Контроль места судна с помощью компаса

3. Проверка компаса. Уничтожение девиации. Правила пользования таблицей девиации

4. Уничтожение пузырьков в котелке компаса. Заливка компаса

5. Уход за компасом, котелком и нактоузом. Требования к хранению котелка магнитного компаса в зимнее время

4. Судовые радиостанции

1. Назначение, основные тактико-технические данные радиостанций, комплектация радиостанций, назначение отдельных блоков

2. Устройство пульта и рукоятки управления радиостанции "Кама"

3. Подготовка радиостанции к работе. Порядок включения станции и ее проверка. Настройка передатчика и приемника на заданную волну. Переход на различные частоты. Выключение станции

4. Консервация радиостанции. Прием радиостанции после зимнего хранения

5. Характерные неисправности радиостанции, устранение которых возможно на судне. Правило замены предохранителей, смены ламп и др. Зарядка аккумуляторов

6. Принцип организации судовой радиосвязи в бассейне. Связь с судами. Связь с зональными радиостанциями. Организация связи на водохранилищах. Связь при авариях. Прием прогнозов погоды и штормовых предупреждений. Передача служебных и частных радиogramм. Диспетчерские переговоры

7. Правила ведения радиотелефонного обмена. Симплексный и дуплексный обмены. Правила подачи сигнала бедствия и ведения радиообмена о бедствии

8. Ведение вахтенного журнала и карточек технического состояния радиооборудования на судне. Правила хранения документации

Раздел IV

ОБЩАЯ И СПЕЦИАЛЬНАЯ ЛОЦИЯ

1. Речная долина и русло (река, речная система, водосборный бассейн, водораздел, пойма, русло, урез, бровка яра, яр)

2. Особенности течения речного потока (тиховоды, суводи, майданы, прижимные, свальные и затажные течения)

3. Виды насосных образований (заstrуги, косы, закоски, заманихи, побочни, высыпки, шалыги)

4. Глинистые и каменистые образования в русле (печина, гряда, порог)

5. Перекат. Элементы переката

6. Виды судоходной обстановки

7. Характеристика плесов района, плавания, рейды, узкости, колена, течения, габариты судоходных пролетов мостов и проводка в них составов, места расположения переправ, затонов и т.д.

8. Определение судового хода в половодье и межень. Учет скорости течения, глубин, условий движения на перекатах, в районе переправ, наличие свальных течений, майданов и суводей

9. Характеристика шлюзованных участков

10. Характеристика устьевых участков, судоходные трассы водохранилищ, волновой режим, условия захода и отстоя в укрытиях и убежищах

11. Характеристика затопленной поймы, наличие на ней подводных препятствий

12. Наличие подводных и воздушных переходов и условия проводки судов в этих районах

Раздел V ТЕОРИЯ. УСТРОЙСТВО И ВООРУЖЕНИЕ СУДОВ

А. Теория судна

1. Форма и размеры судов. Понятие о конструктивных и габаритных размерах и их применение

2. Плавучесть судна. Силы, действующие на судно. Водоизмещение, грузовой размер и способ измерения средней осадки в зависимости от нагрузки

3. Вместимость. Обмер судов. Единицы вместимости. Регистровая вместимость - валовая и чистая

4. Грузоподъемность. Запас плавучести. Надводный борт и его определение. Шкала осадка и грузовая марка

5. Остойчивость судна. Понятие об условиях равновесия судна, центре тяжести и центре величины. Наклонения судна: поперечные и продольные. Восстанавливающий момент. Понятие о метацентрической высоте

6. Влияние на остойчивость нагрузки, размещения грузов по высоте и горизонтали, жидких грузов, сыпучих

Крен от ветровой нагрузки и от натяжения буксирного троса. Опасность рывков буксирного троса

7. Поворотливость судна. Устойчивость на курсе, рыскливость, циркуляция и ее элементы. Действие руля. Влияние работ винтов на поворотливость

Б. Устройство и вооружение судов

1. Составные части судна. Общая и местная прочность

2. Набор корпуса судна. Системы и части набора судна. Значение отдельных частей набора и их участие в общей и местной прочности. Обшивка и палубы

3. Разделение судна на отсеки. Водонепроницаемые переборки. Забортные отверстия и их закрытие. Обеспечение водонепроницаемости

4. Надстройки, их устройство и требования к ним

5. Якоря. Классификация, применение. Якоря судовые и мертвые. Якорное устройство: брашпиль, шпиль, клюзы, стопоры

6. Виды швартовых устройств и уход за ними

7. Рулевое устройство, его детали и уход за ним

8. Виды буксирных устройств на самоходных и несамоходных судах. Уход за устройством

9. Судовые системы. Их устройство, назначение и уход

10. Капроновые и растительные тросы. Классификация, выделка, крепость. Испытание, прием, хранение тросов и уход за ними

11. Стальные тросы. Классификация, изготовление, крепость. Испытание, прием, хранение

тросов и уход за ними. Особые требования к тросам для грузоподъемных и буксирных устройств

12. Цепи калиброванные и некалиброванные. Классификация, прием, хранение цепей и уход за ними. Якорные цепи, уход за ними

Раздел VI ПРАВИЛА ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ СУДОВ И СУДОВЫХ УСТРОЙСТВ

1. Подбор тросов и цепей для судов в зависимости от их назначения
2. Требования Правил технической эксплуатации (ПТЭ) к якорному устройству
3. Требования ПТЭ к швартовному устройству
4. Требования ПТЭ к рулевому устройству
5. Требования ПТЭ к буксирному устройству и устройству для толкания
6. Требования ПТЭ к шлюпочному устройству. Уход за шлюпочным устройством
7. Требования ПТЭ к противопожарным средствам. Нормы снабжения судов противопожарными средствами
8. Требования ПТЭ к спасательным средствам. Нормы снабжения судов спасательными средствами
9. Требования ПТЭ к судовым системам
10. Требования ПТЭ при размещении грузов

Раздел VII ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗКИ

А. Пассажиров

1. Правила перевозки пассажиров на транспортных и местных пассажирских судах
2. Пассажировместимость и грузоподъемность пассажирских судов
3. Порядок посадки и высадки пассажиров
4. Проездные и провозные документы
5. Особые требования и ограничения в перевозках на быстроходных судах

Б. Грузов

1. Общие правила погрузки судов. Размещение грузов на теплоходе в соответствии с их свойствами. Особенности размещения груза в трюмах и на палубах. Способы размещения груза, обеспечивающие остойчивость и сохранность судна.

Использование грузоподъемности и грузоместимости судна. Учет требований правил плавания, правил технической эксплуатации и противопожарных правил при размещении грузов

2. Лесные грузы и их размещение при перевозках на судах. Способы погрузки и выгрузки
3. Перевозка минеральных и отдельных строительных грузов. Особенности перевозки отсева, щебня и кварцитов. Организация погрузки и разгрузки строительных материалов

4. Опасные грузы, их виды и свойства. Требования к упаковке опасных грузов. Правила их погрузки, размещения и выгрузки. Противопожарные мероприятия

5. Основные правила перевозки различного промышленного оборудования. Грузовые операции с тяжеловесными и длинномерными грузами

6. Грузовая документация и отчетность

Раздел VIII
ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА НА СУДАХ РЕЧНОГО ФЛОТА.
САНИТАРНЫЕ ПРАВИЛА ДЛЯ РЕЧНЫХ СУДОВ

1. Обязанности судовой администрации по обеспечению безопасности условий труда

Положение об учете и расследовании несчастных случаев на судне

2. Обучение и инструктаж по безопасным методам труда. Виды инструктажа. Ответственность за нарушение правил техники безопасности и несчастные случаи на судне. Порядок оформления проведенного инструктажа. Сроки проведения проверки знаний по технике безопасности на рабочих местах

3. Оградительная техника, предохранительные устройства и приспособления

4. Меры безопасности при выполнении палубных и забортных работ. Трапы, мостики, сходни, лестницы. Требования, предъявляемые к их изготовлению и установке. Применение страховочных и рабочих жилетов

5. Меры по предупреждению падения людей за борт

6. Условия безопасности при открытии (закрытии) грузовых люков

7. Требования к освещенности при выполнении судовых работ в темное время суток

8. Оборудование, снабжение и меры безопасности при выполнении работ на судовой шлюпке. Управление шлюпкой

9. Правила техники безопасности при перевозке нефтепродуктов

10. Техника безопасности при выполнении работ, связанных с завозкой, перекладкой якорей с помощью самоходных завожней

11. Техника безопасности при выполнении работ, связанных с эксплуатацией оперативных лебедок на земснарядах, шпилей и брашпилей

12. Техника безопасности при выполнении работ, связанных с обслуживанием аккумуляторных батарей

13. Техника безопасности при выполнении швартовых работ

14. Техника безопасности при эксплуатации черпаковой рамы и черпаковых цепей на многочерпаковых земснарядах

15. Требования техники безопасности по плавучему рефулеру земснарядов

16. Противопожарное оборудование. Правила пожарной безопасности

17. Санитарные требования, предъявляемые к устройству, оборудованию, содержанию помещений на судне

18. Температурный режим в производственных, жилых и санитарно-бытовых помещениях судна; методы и средства борьбы с загрязнением воздуха и водоемов

19. Порядок слива, хранения и сдачи отработанных масел, подсланевых вод и др.

20. Постоянный трехступенчатый контроль по охране труда на судах, сроки его проведения

21. Меры безопасности при производстве работ по буксировке составов

22. Обеспечение работающих спецодеждой, спецобувью и другими средствами индивидуальной защиты

23. Приемы спасения утопающих, оказание первой помощи. Поведение на воде в экстремальных условиях

Раздел IX

ПРОИЗВОДСТВО ЗЕМЛЕЧЕРПАТЕЛЬНЫХ РАБОТ

1. Назначение земснарядов и их классификация по способам извлечения, рыхления, транспортирования грунта, рабочим перемещениям и другим признакам

2. Условные буквенные обозначения, применяемые для обозначения типов земснарядов

3. Производительность земснарядов, виды производительности и их определение

4. Производительность многочерпакового и одночерпакового земснарядов по емкости черпака

5. Производительность землесоса при траншейном способе работы по разработанной прорези

6. Производительность землесосов при работе папильонажным способом по разработанной прорези

7. Факторы, влияющие на снижение производительности земснарядов

8. Определение расчетной производительности для землесоса и многочерпакового земснаряда

9. Техническая производительность, порядок установления технической производительности

10. Фактическая производительность, ее определение

11. Определение объема извлеченного грунта

12. Коэффициенты использования земснаряда по времени, производительности, коэф. эксплуатации

13. Влияние глубины опускания рамы многочерпакового земснаряда на производительность

14. Определение коэффициента рефулирования при изменении длины и высоты рефулирования

15. Характеристика грунтового насоса

16. Полный напор насоса и его определение

17. Определение с помощью характеристики расхода, мощности и КПД насоса

18. Влияние числа оборотов рабочего колеса насоса на расход и мощность

19. Производственные, периодические и случайные остановки

20. Рабочий и проектный уровни. Срезка. Глубина разработки. Запас на неровность

выработки. Глубина опускания рамы

21. Определение срезки по водомерному колу, реперу. Водомерный журнал
22. Назначение рабочих (продольных) и контрольных (поперечных) створов
23. Способы рабочих перемещений земснарядов по прорези
24. Разновидности папильонажного способа работы, преимущества и недостатки
25. Разновидность траншейного способа, преимущества и недостатки
26. Порядок установки и сборки земснаряда
27. Перекладка якорей на носовом и бортовом откидном чане мотозавозни
28. Способы учалки земкаравана при буксировке вверх и вниз по течению
29. Технологические карты земснарядов, их назначение, виды технологических карт
30. Промеры глубин в процессе работы земснаряда
31. Возведение полузапруд из рефулированного грунта
32. Рефулирование грунта на берег
33. Удаление грунта через конические насадки
34. Разработка траншей для подводных коммуникаций
35. Снятие судов с мели
36. Операции с черпаковой цепью: переборка черпаковой цепи с вытаской на берег, замена деталей черпаковой цепи на черпаковой раме
37. Укрупненный план прорези
38. Наряд-задание
39. Приемка работы
40. Производственно-финансовый план
41. Виды производственного учета и отчетности
42. Вахтенный журнал земснаряда
43. Рабочий журнал земснаряда
44. Сведения о выполненной работе и отчеты
45. Учет выполнения плана земснарядом

Приложение 2

ПРОТОКОЛ N _____
проверки знаний командного состава флота
судоводительской специальности

" ____ " _____ 20__ г. комиссия в составе:

председателя _____
заместителя председателя _____
членов комиссии: _____

провела _____ проверку знаний _____
(вид проверки) (фамилия, имя, отчество)

_____ (должность и место работы)

Краткие сведения о проверяемом:

Год рождения _____ Общее образование _____
Специальное образование по судоводительской специальности _____

_____ (специальность по образованию,

наименование учебного заведения, год окончания)

Имеет диплом на право занятия командной должности по судоводительской специальности _____
(кем и когда выдан)

Стаж работы в плавсоставе _____

Стаж работы в занимаемой должности _____

Результаты проверки

№ п/п	Наименование раздела	Оценка
1.	Устав службы на судах речного флота, Устав о дисциплине работников речного транспорта	
2.	Правила плавания, местные правила плавания по ВВП	
3.	Судовождение	
4.	Общая и специальная лоции	
5.	Теория устройства судов	
6.	Правила технической эксплуатации	
7.	Правила перевозки пассажиров и грузов	
8.	Правила безопасности труда на судах речного флота	
9.	Санитарные правила для речных судов	
10.	Судовые радиостанции. Инструкция по использованию УКВ-радиостанций	

Заключение комиссии

(В своем заключении комиссия должна отметить качество теоретических знаний проверяемого, возможность его использования в занимаемой должности, возможность выдвижения на высшую должность)

Председатель комиссии _____

Заместитель председателя комиссии _____

Члены комиссии: _____

С заключением ознакомлен _____

_____ (подпись проверяемого)

ПРОТОКОЛ N _____
 проверки знаний командного состава технического
 флота

" ____ " _____ 20__ г. комиссия в составе:

председателя _____
 Заместителя председателя _____
 членов комиссии: _____

провела _____ проверку знаний _____
 (вид проверки) (фамилия, имя, отчество)

Краткие сведения о проверяемом

Год рождения _____ Общее образование _____
 Специальное образование _____
 (специальность по образованию,

наименование учебного заведения, год окончания)
 Имеет диплом на право занятия командной должности _____
 (кем и когда выдан)

Стаж работы в плавсоставе _____
 Стаж работы в занимаемой
 должности _____

Результаты проверки

№ п/п	Наименование раздела	Оценка
1	Устав службы на судах речного флота, Устав о дисциплине работников речного транспорта	
2	Правила плавания, местные правила плавания по ВВП	
3	Судовождение	
4	Общая и специальная лоции	
5	Теория устройства судна	
6	Правила технической эксплуатации	
7	Правила перевозок пассажиров и грузов	
8	Производство землечерпальных работ	
9	Правила безопасности труда на судах речного флота	
10	Санитарные правила для речных судов	
11	Судовые радиостанции. Инструкция по использованию УКВ-радиостанций	

Заключение комиссии

(В своем заключении комиссия должна отметить качество теоретических знаний проверяемого, возможность его использования в занимаемой должности, возможность выдвижения на высшую должность)

Председатель комиссии _____
 Заместитель председателя комиссии _____

Члены комиссии: _____

С заключением ознакомлен _____

(подпись проверяемого)
