

**ПРИКАЗ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
22 февраля 2005 г. N 54-Ц**

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ МИНИМАЛЬНЫХ НОРМАТИВОВ СОСТАВА ЭКИПАЖЕЙ НЕСАМОХОДНЫХ СУДОВ ТЕХНИЧЕСКОГО ФЛОТА, ОСНАЩЕННЫХ ОБОРУДОВАНИЕМ И МЕХАНИЗМАМИ, ТРЕБУЮЩИМИ НЕПОСРЕДСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ И ОБСЛУЖИВАНИЯ

В соответствии с [Положением](#) о Министерстве транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 31 октября 2001 г. N 1588 "Вопросы Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь", и в целях оптимизации состава экипажей несамостоятельных судов технического флота, оснащенных оборудованием и механизмами, требующими непосредственного управления и обслуживания, ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить [минимальные нормативы](#) состава экипажей несамостоятельных судов технического флота, оснащенных оборудованием и механизмами, требующими непосредственного управления и обслуживания, согласно приложению.

2. Руководителям организаций внутреннего водного транспорта обеспечить соблюдение минимальных нормативов состава экипажей несамостоятельных судов технического флота, оснащенных оборудованием и механизмами, требующими непосредственного управления и обслуживания.

3. Контроль за исполнением приказа возложить на заместителя Министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь Уласеня В.Г.

Министр

М.И.Боровой

Приложение
к приказу Министерства
транспорта и коммуникаций
Республики Беларусь
22.02.2005 N 54-Ц

МИНИМАЛЬНЫЕ НОРМАТИВЫ СОСТАВА ЭКИПАЖЕЙ НЕСАМОХОДНЫХ СУДОВ ТЕХНИЧЕСКОГО ФЛОТА, ОСНАЩЕННЫХ ОБОРУДОВАНИЕМ И МЕХАНИЗМАМИ, ТРЕБУЮЩИМИ НЕПОСРЕДСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ И ОБСЛУЖИВАНИЯ

Тип судов	Состав экипажа	Минимальный состав экипажа, человек при режиме работы			
		до 12 ч включи- тельно	до 16 ч включи- тельно	круглосуточно	
		одно- сменная	двух- сменная	трех- сменная по 8 ч	двух- сменная по 12 ч
1	2	3	4	5	6

Несамходные земснаряды (землесосы)	Командир (помощник командира) – механик (сменный механик, помощник механика)	1	2	3	2
	Моторист-лебедчик	1	2	3	2
Плавающие краны, карчелоподъемники, дноснаряды грузоподъемностью до 10 т включительно	Командир (помощник командира) – механик (электромеханик)	1	2	3	2
	Моторист-лебедчик	1	2	3	2
Плавающие перегружатели производительностью до 250 т/ч	Старший электромеханик (электромеханик)	1	2	3	2
	Моторист-лебедчик	1	2	3	2
Несамходные земснаряды (трейферные)	Командир (помощник командира) – механик (помощник механика)	1	2	3	2
	Моторист-лебедчик	1	2	3	2
Плавающие зачистные и фекально-сборочные станции	Шкипер (помощник шкипера)	1	1	1	1
	Моторист-матрос	1	2	3	2
Нефтеналивные самоходные суда грузоподъемностью до 350 т включительно	Шкипер (помощник шкипера)	1	1	1	1
	Моторист-матрос	1	2	3	2
Дебаркадеры, брандвахты	Шкипер (помощник шкипера)	1	1	1	1
	Матрос	1	1	1	1
Плавающие доки, плавающие мастерские, пункты технического обслуживания длиной до 75 м	Старший электромеханик (электромеханик)	1	2	3	2
	Матрос	1	2	3	2
Плавающие доки, плавающие мастерские, пункты технического обслуживания длиной свыше 75 м	Старший электромеханик (электромеханик)	1	2	3	2
	Матрос	2	2	3	2

Примечания:

1. При формировании экипажей самоходных судов технического флота, оснащенных оборудованием и механизмами, требующими непосредственного управления и обслуживания, судовладелец должен соблюдать состав, обеспечивающий для подобных судов безопасность выполнения работ.

2. При работе самоходных земснарядов (землесосов) независимо от производительности на дноуглубительных работах с транспортировкой грунта по плавучему грунтопроводу для выполнения работ по перекладке якорей минимальный состав судовой команды может быть увеличен на одного человека - моториста-матроса (моториста-лебедчика).
