

**ПРИКАЗ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
10 ноября 2008 г. N 526-Ц**

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ТЕХНИЧЕСКИХ КОДЕКСОВ УСТАНОВИВШЕЙСЯ ПРАКТИКИ

В соответствии с [Законом](#) Республики Беларусь от 5 января 2004 года "О техническом нормировании и стандартизации" и в целях установления единого порядка разработки, согласования и утверждения единых требований к порядку подготовки судов к межнавигационному ремонту, сдачи на ремонт (отстой) и приемки из ремонта, проведения авторского надзора за строительством судов, организации работы по метрологическому обеспечению в организациях водного транспорта ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить прилагаемые:

технический [кодекс](#) установившейся практики "Порядок постановки судов на межнавигационный ремонт и приемки их из ремонта";

технический [кодекс](#) установившейся практики "Порядок проведения авторского надзора за строительством судов";

технический [кодекс](#) установившейся практики "Порядок организации работы по метрологическому обеспечению в организациях водного транспорта".

2. Не применять:

руководящий документ РД 212 БССР.0009-89 "Постановка судов на межнавигационный ремонт (отстой) и приемка их из ремонта";

руководящий документ РД 212 БССР.0016-91 "Авторский надзор за строительством судов";

руководящий документ РД РБ 02190.1.17-2002 "Организация метрологического обеспечения в организациях водного транспорта".

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 января 2009 г.

Министр

В.Г.Сосновский

ТКП 146-2008 (02190)

ТЕХНИЧЕСКИЙ КОДЕКС УСТАНОВИВШЕЙСЯ ПРАКТИКИ

**ПОРЯДОК ПОСТАНОВКИ СУДОВ НА МЕЖНАВИГАЦИОННЫЙ РЕМОНТ И ПРИЕМКИ ИХ ИЗ
РЕМОНТА**

ПАРАДАК ПАСТАНОЎКІ СУДНАЎ НА МЕЖНАВІГАЦЫЙНЫ РАМОНТ І ПРЫЁМКІ ІХ З РАМОНТУ

ORDER OF THE COURT ON INTERNAVIGATION REPAIR AND ACCEPTANCE THEM FROM REPAIR

Предисловие

Цели, основные принципы, положения по государственному регулированию и управлению в области технического нормирования и стандартизации установлены [Законом](#) Республики Беларусь "О техническом нормировании и стандартизации".

1. Разработан республиканским научным унитарным предприятием "Белсудопроект".

Внесен Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

2. Утвержден и введен в действие приказом Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 10 ноября 2008 г. N 526-Ц.

3. Введен впервые.

Настоящий технический кодекс установившейся практики не может быть тиражирован и распространен без разрешения Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Область применения

2. Нормативные ссылки

3. Термины и определения

4. Общие положения

5. Постановка судов на ремонт (отстой)

6. Приведение судна в зимовочное состояние и сдача его на ремонт (отстой)

7. Приемка судов из ремонта

Приложение А (рекомендуемое). Сроки приведения судов в зимовочное состояние

Приложение Б (обязательное). Акт приемки судна на ремонт

Приложение В (обязательное). Сроки назначения экипажа перед сдачей судна в эксплуатацию после ремонта

Библиография

Дата введения 2009-01-01

1. Область применения

Настоящий технический кодекс установившейся практики (далее - технический кодекс) устанавливает основные требования по подготовке судов к межнавигационному ремонту (далее - ремонт), порядок их сдачи на ремонт (отстой) и приемки из ремонта, а также регламентирует отношения между судовладельцами и исполнителями ремонта.

Требования настоящего технического кодекса распространяются на судовладельцев и исполнителей ремонта судов.

2. Нормативные ссылки

В настоящем техническом кодексе использованы ссылки на следующие технические

нормативные правовые акты в области технического нормирования и стандартизации (далее - ТНПА):

[ТКП 044-2006 \(02190\) Правила обеспечения безопасности труда на судах;](#)

[ТКП 067-2007 \(02190\) Правила Российского Речного Регистра;](#)

ГОСТ 24166-80 Система технического обслуживания и ремонта судов. Ремонт судов. Термины и определения.

Примечание. При пользовании настоящим техническим кодексом целесообразно проверить действие ТНПА по каталогу, составленному по состоянию на 1 января текущего года, и по соответствующим информационным указателям, опубликованным в текущем году.

Если ссылочные ТНПА заменены (изменены), то при пользовании настоящим техническим кодексом следует руководствоваться замененными (измененными) ТНПА. Если ссылочные ТНПА отменены без замены, то положение, в котором дана ссылка на них, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

3. Термины и определения

В настоящем техническом кодексе применяют термины с соответствующими определениями, установленные в ГОСТ 24166.

4. Общие положения

4.1. В период сдачи судна на ремонт (отстой) судовладелец устанавливает необходимый объем работ, соответствующий виду ремонта судна с учетом дефектов и неисправностей, выявленных во время его эксплуатации, освидетельствования и предремонтной дефектации.

4.2. Предусматриваются следующие виды ремонта судна: текущий, средний, капитальный, доковый (слиповый).

4.3. Перед проведением ремонта судна судовладелец совместно с исполнителем ремонта проводит дефектацию судна с целью уточнения объемов ремонтных работ.

4.4. Экипажи судов, поставленных на ремонт (отстой) на акватории исполнителя ремонта, должны выполнять распоряжения судовладельца и правила внутреннего распорядка исполнителя ремонта.

5. Постановка судов на ремонт (отстой)

5.1. Постановка судов на ремонт (отстой) осуществляется в сроки, согласованные судовладельцем и исполнителем ремонта.

5.2. Суда расставляются на акватории затона исполнителя ремонта в соответствии с требованиями [1].

5.3. Зачистка судов от остатков грузов производится судовладельцем. Промывка и дегазация отсеков наливных судов выполняется судовладельцем или исполнителем ремонта судна по договоренности с судовладельцем.

5.4. Зачистка трюмов сухогрузных судов от остатков груза, а также фекальной системы, промывка и дегазация наливных судов, сдача подсланевых вод не включаются в работы по приведению судна в зимовочное состояние и производятся до постановки судна на ремонт (отстой).

5.5. Для организации безопасного отстоя и обеспечения сохранности судов в затоне исполнителем ремонта судов создается караванная служба.

6. Приведение судна в зимовочное состояние и сдача его на ремонт (отстой)

6.1. Перед постановкой на ремонт (отстой) судно приводится в зимовочное состояние силами судового экипажа под руководством капитана (командира, шкипера).

6.2. Приведение в зимовочное состояние несамоходных транспортных судов, работающих без экипажей, производится специальными бригадами судовладельца.

6.3. Засорение акватории и территории затона при зачистке судов не допускается. Отходы должны собираться, сдаваться или уничтожаться в специально отведенных местах, согласованных с органами Государственного санитарного надзора.

6.4. Сроки приведения судна в зимовочное состояние при условии наличия полного штата экипажа судна приведены в [приложении А](#).

Фактические сроки приведения конкретного судна в зимовочное состояние устанавливает судовладелец с учетом наличия штата экипажа и объемов работ. Срок приведения судна в зимовочное состояние не должен превышать 10 суток.

6.5. Работы по приведению судна в зимовочное состояние должны быть взаимосвязаны с работами по освидетельствованию и дефектации его механизмов и элементов.

Состав работ по приведению судов в зимовочное состояние приведен в [\[2\]](#).

6.6. После приведения судна в зимовочное состояние и подписания договора на ремонт представитель исполнителя ремонта оформляет акт приемки на ремонт в соответствии с [приложением Б](#) и принимает судно на ремонт (отстой). Сдачу судна осуществляет его капитан (командир, шкипер).

6.7. С момента подписания акта приемки судна на ремонт (отстой) ответственность за безопасность судна и его сохранность несет исполнитель ремонта, который обеспечивает охрану судна, околку льда, уборку мусора и снега, создание пожарных проездов и водоемов, устройство и содержание подходов, сходней, леерных ограждений по судну, а также работы по защите судна при подвижке льда, ледоходе, паводке, колебаниях горизонта воды или других причинах, вызванных особенностями затора и нарушающих условия безопасного отстоя.

6.8. Порядок доступа на судно, а также надзора за водотечными судами устанавливается администрацией исполнителя ремонта.

6.9. При постановке судов на ремонт (отстой) в случайные пункты приказом судовладельца устанавливается порядок ремонта (отстоя), назначаются работники, ответственные за организацию безопасного отстоя и наблюдение за ремонтом.

7. Приемка судов из ремонта

7.1. Ремонт судов осуществляется исполнителями ремонта с использованием проектной, технической и ремонтной документации.

7.2. Лица командного состава экипажей судов судовладельца, назначенные ответственными за ремонт, должны:

контролировать выполнение объема и качество работ в соответствии с ремонтной ведомостью, проектом, техническими условиями;

участвовать в испытаниях и приемке деталей, узлов, конструкций и механизмов судна, предусмотренных техническими и нормативными документами на ремонт;

участвовать в приемке судна в техническую и эксплуатационную готовность.

7.3. Операционный и приемочный контроль качества ремонта механизмов, оборудования, изготовления деталей и узлов осуществляет служба технического контроля исполнителя ремонта. Служба технического контроля оформляет акты и протоколы испытаний, к которым должны быть приложены сертификаты на материалы, паспорта или формуляры на механизмы, оборудование и изделия.

Механизмы, оборудование и детали по номенклатуре объектов надзора Республиканского унитарного предприятия "Белорусская инспекция Речного Регистра" (далее - РУП "БИРР") предъявляются для освидетельствования инспектору РУП "БИРР".

7.4. Механизмы и оборудование судов, отремонтированные в специализированных цехах, допускаются к монтажу после стендовых испытаний в соответствии с техническими условиями ремонта. Характер и объем выполненного ремонта, результаты испытаний, технические параметры должны быть отражены в протоколах испытаний, паспортах или формулярах.

7.5. После выполнения текущего или среднего ремонта, помимо окончательной приемки судов в эксплуатацию, предусматривается предварительная приемка в зимних условиях:

судов всех типов - в техническую готовность;

несамоходных судов без энергетических установок - в эксплуатационную готовность.

7.6. Приемка судов в техническую готовность производится по окончании всех ремонтных, модернизационных и других работ, предусмотренных ремонтной ведомостью и дополнительными заказами (на работы, необходимость которых выявлена в процессе ремонта), за исключением отдельных работ, выполнение которых в зимний период невозможно по климатическим условиям. Состав ремонтных работ, выполнение которых допускается после сдачи судна в техническую готовность, приведен в [2].

7.7. Приемка несамоходных судов в эксплуатационную готовность в зимних условиях производится после принятия их в техническую готовность и укомплектования инвентарем, такелажем, запасными частями и навигационным снабжением.

Списки несамоходных судов, подлежащих приемке в эксплуатационную готовность в зимних условиях, и графики приемки составляются судовладельцем и согласовываются с исполнителем ремонта.

7.8. Приемка судов в техническую и эксплуатационную готовность производится комиссиями: сдаточной и приемочной, которые назначаются соответственно исполнителем ремонта и судовладельцем.

Приемка судов оформляется актом в соответствии с [2].

Для участия в работе приемочной комиссии приглашаются представители РУП "БИРР". В состав комиссии должны быть включены лица, ответственные за ремонт и наблюдение за ремонтом, в том числе руководитель службы технического контроля исполнителя ремонта.

7.9. Дефекты, выявленные в процессе приемки судна в эксплуатационную готовность, должны быть устранены исполнителем ремонта в минимальный технически возможный срок.

7.10. Разногласия по вопросу качества работ по ремонту судна, возникающие между

членами комиссии, разрешаются РУП "БИРР".

7.11. В целях повышения ответственности за качество работ после среднего и капитального ремонта устанавливается гарантийная ответственность исполнителя ремонта перед судовладельцем в целом по судну на срок шесть навигационных месяцев со дня его сдачи из ремонта (даты подписания сдаточного акта комиссией).

По новым или отремонтированным в специализированных организациях судовым механизмам и оборудованию ответственность устанавливается по техническим условиям организации - поставщика.

7.12. Порядок предъявления претензий по гарантийным обязательствам устанавливается в соответствии с [2].

7.13. Судовладелец в сроки в соответствии с [приложением В](#) направляет членов экипажа для сдачи судна в эксплуатацию.

7.14. Члены экипажа судна под руководством капитана (командира, шкипера) совместно с исполнителем ремонта осуществляют подготовку судна к эксплуатации.

7.15. Приемкой самоходных судов в эксплуатацию предусматривается проведение приемо-сдаточных испытаний, включающих проверку и испытание отремонтированных механизмов, оборудования, устройств. Одновременно с приемо-сдаточными испытаниями проверяется готовность судна к эксплуатации и обеспеченность его необходимым инвентарем, запасными частями, навигационным снабжением.

7.16. Приемо-сдаточные испытания могут быть прерваны в случае:

обнаружения неисправностей или дефектов, препятствующих дальнейшему проведению испытаний, искажающих их результаты или угрожающих безопасности обслуживающего персонала;

поломок и аварий;

отклонения основных технических параметров от допускаемых значений;

необеспечения пожарной безопасности.

7.17. Решение о повторении или продолжении испытаний на прерванном режиме в каждом отдельном случае должно приниматься председателем приемочной комиссии или представителем судовладельца по согласованию с представителем РУП "БИРР" после устранения причин, препятствующих проведению испытаний.

7.18. В период приемки судна из среднего и восстановительного ремонта должны быть проведены швартовные и ходовые испытания.

7.19. При проведении швартовных испытаний проверяется техническое состояние судна, качество выполненного ремонта, а также устанавливается безопасность выхода судна на ходовые испытания.

7.20. Разрешение на проведение швартовных испытаний выдается приемочной комиссией после осмотра судна и проверки документации по ремонту, подтверждающей приемку всех работ, механизмов и судна в целом службой технического контроля исполнителя ремонта. Исполнитель ремонта должен предъявить приемочной комиссии следующие документы:

ремонтные ведомости по всем элементам судна;

техническую и проектно-конструкторскую документацию на ремонт и модернизацию (переоборудование) судна;

сертификаты на использованные при ремонте материалы, изделия или акты их испытаний;

техническую документацию на вновь установленные механизмы и оборудование и инструкции по их эксплуатации;

журналы и акты промежуточной приемки работ службой технического контроля;

акты испытания и приемки оборудования, изделий и работ, выполненных контрагентами.

7.21. Механизмы, оборудование, устройства, системы, электрооборудование, средства связи и электрорадионавигации, не требующиеся для испытания ходового режима судна, должны испытываться в процессе проведения швартовных испытаний.

7.22. При испытании главного двигателя одновременно подвергаются испытанию все обслуживающие его механизмы и системы, включая резервные и аварийные.

7.23. В процессе проведения швартовных испытаний энергетической установки проверяется:

работа механизмов на различных эксплуатационных режимах;

реверсы и пуски;

действие регуляторов и энергетических устройств.

7.24. Продолжительность и режимы швартовных испытаний главного двигателя после среднего и капитального ремонта судна приведены в [таблице 1](#).

Таблица 1

Характеристики режима		Продолжительность испытаний, ч	
нагрузка по мощности в процентах от номинальной	частота вращения двигателя при работе на гребной винт в процентах от номинальной	после среднего ремонта	после капитального ремонта
Передний ход			
25	63	0,5	0,5
50	80	0,5	1,0
75	91	0,5	1,0
100	100	2,0	3,0
Задний ход	80 – 85	0,5	0,5

7.25. Обслуживающие главный двигатель вспомогательные механизмы, системы и устройства, приемка которых не связана с выходом судна на ходовые испытания, должны быть приняты до или после швартовных испытаний. На ходовых испытаниях за ними должно вестись общее наблюдение в период работы по прямому назначению.

7.26. Ходовые испытания проводятся после устранения дефектов и замечаний, выявленных в период швартовых испытаний, и оформления технической документации (таблиц замеров, протоколов (актов) испытаний, формуляров).

Ходовые испытания проводятся с целью проверки:

основных показателей работы судовой силовой установки и соответствия их требованиям технической документации;

работы судовой силовой установки при различных эксплуатационных режимах;

реверсивных свойств судовой силовой установки;

надежности рулевого устройства;

условий труда членов судового экипажа.

7.27. Продолжительность и режимы работы главного двигателя при ходовых испытаниях судна приведены в [таблице 2](#).

Таблица 2

Характеристика режима		Продолжительность испытаний, ч	
нагрузка по мощности в процентах от номинальной	частота вращения двигателя при работе на гребной винт в процентах от номинальной	после среднего ремонта судна	после капитального ремонта судна
Передний ход			
25	63	0,5 (0,5)	0,5
50	80	0,5 (0,5)	1,0
75	91	2,0 (0,5)	1,0
100	100	3,0 (2,0)	1,2
110	103	0,5 (0,5)	1,0
Задний ход	30	0,5 (0,5)	1,0
Передний или задний ход	Минимально устойчивые обороты	0,5 (0,25)	0,5

Примечание. В скобках указана продолжительность испытания судовых силовых установок с двигателем мощностью менее 147 кВт (200 л.с.).

7.28. Если в процессе испытания судна возникают сомнения в исправности отдельных частей или деталей, комиссия может потребовать снятия этих частей или деталей для особого освидетельствования, а в случае их несоответствия техническим условиям - исправления или замены, при этом режимы прерванных испытаний должны быть повторены.

7.29. По окончании испытаний, проверки и устранения отмеченных комиссией дефектов проводятся повторные испытания, проверки, и при удовлетворительных результатах составляется

акт приемки судна в эксплуатацию из ремонта с указанием качества выполненных работ.

Форма акта приемки несамоходного или самоходного судна в эксплуатацию - в соответствии с [2].

Акт приемки судна в эксплуатацию является документом, удостоверяющим, что судно подготовлено для ввода в эксплуатацию, и служит основанием для расчетов между судовладельцем и исполнителем ремонта.

7.30. К моменту подписания акта приемки исполнитель ремонта должен передать судовому экипажу судовые документы и отчетную документацию по ремонту, внести необходимые дополнения и изменения в паспорт судна и формуляры механизмов.

7.31. После приемки судна ответственность за его сохранность несет судовладелец.

Приложение А
(рекомендуемое)

СРОКИ ПРИВЕДЕНИЯ СУДОВ В ЗИМОВОЧНОЕ СОСТОЯНИЕ

Таблица А.1

Техническая характеристика судна	Срок, сут.	
	при работе с совмещением профессий	при работе без совмещения профессий
1	2	3
1. Буксирные и служебно-вспомогательные суда мощностью, кВт (л.с.):		
от 60 до 220 включительно (80 - 300)	4	3
свыше 220 до 515 включительно (301 - 700)	5	4
свыше 515 (700)	6	5
2. Сухогрузные теплоходы внутреннего плавания универсального назначения грузоподъемностью, т:		
до 200 включительно	3	-
свыше 200 до 500 включительно	4	-
свыше 500	6	4
3. Наливные теплоходы грузоподъемностью, т:		
до 200 включительно	4	-

свыше 200 до 500 включительно	5	4
свыше 500	8	7
4. Грузовые теплоходы смешанного плавания	8	6
5. Пассажирские суда: водоизмещающие мощностью, кВт (л.с.):		
от 60 до 220 включительно (80 - 300)	4	3
свыше 220 до 442 включительно (301 - 600)	6	5
свыше 442 (600)	-	6
на подводных крыльях, воздушной подушке и глиссирующие мощностью, кВт (л.с.):		
до 735 включительно (1000)	4	3
свыше 735 (1000)	5	4
6. Сухогрузные баржи грузоподъемностью, т:		
до 1000 включительно	-	2
свыше 1000	-	3
7. Наливные баржи грузоподъемностью, т:		
до 1000 включительно	-	2
свыше 1000	-	3
8. Дебаркадеры, брандвахты, понтоны длиной, м:		
до 50 включительно	3	3
свыше 50	4	4
9. Землесосные, землечерпальные машины производительностью, куб.м/ч:		
до 400 включительно	5	4
свыше 400	6	5
10. Дноочистительные снаряды несамоходные грузоподъемностью, т:		
до 10 включительно	3	2
свыше 10	4	3
11. Плавающие нефтестанции длиной, м:		
до 25 включительно	-	3
свыше 25	-	4

12. Бункеровочные базы грузоподъемностью, т: до 1000	5	5
13. Мотозавозни	-	2

Приложение Б
(обязательное)

АКТ
приемки судна на ремонт

_____ (номер проекта, тип и наименование судна)

"__" _____ 20__ года

Мы, нижеподписавшиеся: капитан _____ (фамилия, инициалы)

скипер _____ (фамилия, инициалы)

и представитель _____ (наименование судовладельца,

_____ должность, фамилия, инициалы)

и представитель _____ (наименование исполнителя ремонта,

_____ должность, фамилия, инициалы)

действующие по приказу от "__" _____ 20__ года N _____

_____ (должность лица, подписавшего приказ)

произвели осмотр указанного выше судна для определения его готовности к ремонту с зимовкой _____

_____ (условия зимовки: на плаву, слипе)

При этом установлено, что судно приведено в зимовочное состояние в соответствии с требованиями ТКП "Порядок постановки судов на межнавигационный ремонт и приемки их из ремонта" и ППБ 2.34-2007 "Правила пожарной безопасности Республики Беларусь на судах внутреннего водного транспорта":

1. Забортные отверстия утеплены _____ (способ утепления)

2. Топливные и масляные цистерны зачищены _____ (характер зачистки)

3. Трюмы (для танкеров - грузовые танки) зачищены _____ (характер зачистки)

4. Техническая документация для производства ремонта передана:

Вид ремонта или работ	Вид документа	Дата передачи

5. Судовой инвентарь и оборудование согласно описи сданы на склад

исполнителя ремонта.

6. Судовой инвентарь, оставшийся на судне, складирован в помещениях

_____ (наименование помещений)

которые опломбированы.

7. Особые замечания _____

На основании изложенного судно считается принятым на ремонт.

С момента подписания настоящего Акта ответственность за безопасность и охрану судна несет:

_____ (наименование исполнителя ремонта)

Опись оборудования и инвентаря, принятого на склад исполнителя ремонта на _____ листах.

Судно сдал:

Капитан (скипер) _____

_____ (личная подпись)

_____ (расшифровка подписи)

Судно принял:

Представитель исполнителя ремонта _____

_____ (личная подпись)

_____ (расшифровка подписи)

Приложение В
(обязательное)

СРОКИ НАЗНАЧЕНИЯ ЭКИПАЖА ПЕРЕД СДАЧЕЙ СУДНА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ПОСЛЕ РЕМОНТА

Таблица В.1

Техническая характеристика судна	Срок, сут.	
	при работе с совмещением профессий	при работе без совмещения профессий
1	2	3
1. Буксирные и служебно-вспомогательные суда мощностью, кВт (л.с.):		
от 60 до 220 включительно (80 - 300)	4	3
свыше 220 до 515 включительно (301 - 700)	5	4
свыше 515 (700)	6	5
2. Сухогрузные теплоходы внутреннего плавания универсального назначения грузоподъемностью, т:		
до 200 включительно	3	-
свыше 200 до 500 включительно	4	-

свыше 500	5	4
3. Наливные теплоходы грузоподъемностью, т:		
до 200 включительно	3	-
свыше 200 до 500	4	3
свыше 500	5	4
4. Грузовые теплоходы смешанного плавания	6	5
5. Пассажирские суда:		
водоизмещающие мощностью, кВт (л.с.):		
от 60 до 220 включительно (80 - 300)	4	3
свыше 220 до 442 включительно (301 - 600)	5	4
свыше 442 (600)	6	5
на подводных крыльях, воздушной подушке и глиссирующие мощностью, кВт (л.с.):		
до 735 включительно (1000)	4	3
свыше 735 (1000)	5	4
6. Сухогрузные баржи грузоподъемностью, т:		
до 1000 включительно	-	2
свыше 1000	-	3
7. Наливные баржи грузоподъемностью, т:		
до 1000 включительно	-	2
свыше 1000	-	3
8. Дебаркадеры, брандвахты, понтоны длиной, м:		
до 50 включительно	-	3
свыше 50	-	4
9. Землесосные, землечерпальные машины производительностью, куб.м/ч:		
до 400 включительно	6	5
свыше 400	7	6
10. Дноочистительные снаряды несамоходные грузоподъемностью, т:		
до 10 включительно	3	2

свыше 10	4	3
11. Плавающие нефтестанции длиной, м:		
до 25 включительно	-	3
свыше 25	-	4
12. Бункеровочные базы грузоподъемностью, т:		
до 1000	5	4
13. Мотозавозни	-	2

БИБЛИОГРАФИЯ

- [1] [Правила](#) пожарной безопасности Республики Беларусь ППБ 2.34-2007 Правила пожарной безопасности Республики Беларусь на судах внутреннего водного транспорта Утверждены приказом Главного государственного инспектора Республики Беларусь по пожарному надзору от 17 сентября 2007 г. N 136
- [2] [Правила](#) ремонта судов Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь Утверждены приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 7 июля 1998 г. N 134-Ц

ТКП 147-2008 (02190)

ТЕХНИЧЕСКИЙ КОДЕКС УСТАНОВИВШЕЙСЯ ПРАКТИКИ

ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ АВТОРСКОГО НАДЗОРА ЗА СТРОИТЕЛЬСТВОМ СУДОВ

ПАРАДАК ПРАВЯДЗЕННЯ АЎТАРСКАГА НАГЛЯДУ ЗА БУДАЎНІЦТВАМ СУДНАЎ

ORDER OF THE UNDERTAKING THE AUTHOR'S CONTROL FOR CONSTRUCTION COURT

Предисловие

Цели, основные принципы, положения по государственному регулированию и управлению в области технического нормирования и стандартизации установлены [Законом](#) Республики Беларусь "О техническом нормировании и стандартизации".

1. Разработан республиканским научным унитарным предприятием "Белсудопроект".

Внесен Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

2. Утвержден и введен в действие приказом Министерства транспорта и коммуникаций

Республики Беларусь от 10 ноября 2008 г. N 526-Ц.

3. Введен впервые.

Настоящий технический кодекс установившейся практики не может быть воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Область применения
 2. Нормативные ссылки
 3. Термины и определения
 4. Общие положения
 5. Задачи авторского надзора
 6. Организация работ по авторскому надзору
 7. Обязанности и права специалистов, осуществляющих авторский надзор
 8. Обязанности и права строителя
 9. Порядок корректировки конструкторской документации по результатам авторского надзора
 10. Финансирование работ по авторскому надзору
- Приложение А (обязательное). Журнал авторского надзора
- Приложение Б (обязательное). Журнал замечаний

Дата введения 2009-01-01

1. Область применения

Настоящий технический кодекс установившейся практики (далее - технический кодекс) устанавливает порядок подготовки, организации и проведения авторского надзора за строительством судов (далее - авторский надзор) по проектам, разработанным республиканским научным унитарным предприятием "Белсудопроект" (далее - разработчик).

Авторский надзор за строительством судов, строящихся по проектам других министерств и ведомств, осуществляется в порядке, установленном этими министерствами и ведомствами.

2. Нормативные ссылки

В настоящем техническом кодексе использованы ссылки на следующие технические нормативные правовые акты в области технического нормирования и стандартизации (далее - ТНПА):

[ТКП 015-2005 \(02190\)](#) Порядок разработки программ приемо-сдаточных испытаний транспортных судов внутреннего и смешанного плавания;

[СТБ 1215-2000](#) Авторский надзор в процессе производства и эксплуатации продукции;

СТБ 1218-2000 Разработка и постановка продукции на производство.

Примечание. При пользовании настоящим техническим кодексом целесообразно проверить действие ТНПА по каталогу, составленному по состоянию на 1 января текущего года, и по соответствующим информационным указателям, опубликованным в текущем году.

Если ссылочные ТНПА заменены (изменены), то при пользовании настоящим техническим кодексом следует руководствоваться замененными (измененными) ТНПА. Если ссылочные ТНПА отменены без замены, то положение, в котором дана ссылка на них, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

3. Термины и определения

В настоящем техническом кодексе применяют термины с соответствующими определениями, установленные в СТБ 1218.

4. Общие положения

4.1. Авторский надзор является функцией, выполняемой заинтересованными организациями водного транспорта для обеспечения необходимого технического уровня и стабильности качества судов.

4.2. Авторский надзор проводится с целью обеспечения организацией - строителем судна (далее - строитель) решений разработчика в соответствии с технической документацией на строительство судов, а также качественных характеристик и параметров, выявления конструктивных и производственных несоответствий и подготовки предложений по их оперативному устранению.

4.3. Авторский надзор проводится, как правило, на протяжении всего периода строительства судов, начиная со стадии их освоения и до принятия решения о снятии с производства.

4.4. Номенклатура, объем, сроки выполнения работ по авторскому надзору, состав участников авторского надзора, объем и порядок финансирования оговариваются в договорных документах.

5. Задачи авторского надзора

5.1. Основными задачами авторского надзора согласно требованиям СТБ 1215 являются:

оказание технической и методической помощи строителю судна в процессе подготовки производства, строительства и испытаний головного судна и последующем строительстве серийных судов;

проверка и подтверждение правильности выбора разработчиком технических решений и соответствия качественных характеристик строящихся судов, комплектующих изделий судового оборудования требованиям технической документации, а также установленным требованиям безопасности и охраны окружающей среды;

проверка правильности применения и эксплуатации средств контроля и измерений и достаточности метрологического обеспечения;

подготовка предложений и принятие мер по оперативному устранению несоответствий (конструктивных, производственных и других), выявленных в ходе строительства судна;

отработка и совершенствование проектных решений, конструкций и комплектующих изделий судового оборудования по опыту строительства серийных судов путем сбора

информации о недостатках или отказах с разработкой рекомендаций по их устранению и последующей корректировкой конструкторской документации для внедрения при строительстве последующих судов.

5.2. Авторским надзором предусматривается:

проверка и приемка плазовой разбивки корпуса судна на соответствие плазовым чертежам;

выборочный контроль монтажа валопроводов, главных и вспомогательных двигателей, систем, трубопроводов, отдельных механизмов и оборудования, прокладки кабельных трасс;

проверка выполнения архитектурно-эстетических требований, предусмотренных проектом судна, а также качества отделки помещений путем периодического контроля монтажа оборудования и отделки помещений;

участие, при необходимости, в проведении приемочных испытаний головных судов с проверкой соответствия проводимых испытаний требованиям ТКП 015, методикам и инструкциям;

согласование в установленном порядке отступлений от конструкторской документации, которые не должны ухудшать эксплуатационные и технические показатели, предусмотренные проектом судна;

корректировка в установленном порядке ведомостей заказа изделий;

рассмотрение претензий и рекламационных актов строителя по браку, возникшему по вине разработчика.

6. Организация работ по авторскому надзору

6.1. Авторский надзор должен осуществляться ведущими специалистами разработчика.

6.2. При проведении авторского надзора на главного инженера разработчика возлагаются следующие функции:

согласование со строителем объема и сроков выполнения работ по авторскому надзору;

сбор и анализ материалов, разработка предложений по совершенствованию проектных решений;

контроль устранения недостатков, выявленных в процессе авторского надзора;

контроль расходования средств по авторскому надзору.

6.3. Авторский надзор за строительством головных и первых серийных судов в объеме задач, изложенных в [разделе 5](#), осуществляется во время выездов специалистов разработчика (плановых и по вызовам строителя).

6.4. Проверка качества и соответствия строящихся судов, их составных частей требованиям конструкторской документации проводится в цехах строителя и на строящихся судах путем сопоставления фактического исполнения с конструкторской документацией.

7. Обязанности и права специалистов, осуществляющих авторский надзор

7.1. Основными обязанностями специалистов - представителей разработчика, осуществляющих авторский надзор (далее - специалисты), являются:

выполнение работ в соответствии с [разделом 5](#);

информирование руководства разработчика о ходе строительства судов, о возникших вопросах и принятых по ним решениях, о замечаниях по конструкторской документации, выявленных при строительстве судов;

внесение замечаний по качеству работ строителя в Журнал авторского надзора в соответствии с [приложением А](#). Ведение Журнала авторского надзора осуществляет строитель.

7.2. Журнал авторского надзора является обязательным документом, который ведется по каждому проекту для головного судна и отдельно - для серийных судов.

Специалисты должны регистрировать в Журнале авторского надзора все замечания, возникшие в процессе авторского надзора и подлежащие обязательному устранению строителем; осуществлять контроль реализации строителем замечаний, внесенных в Журнал авторского надзора.

После завершения строительства головного и первого серийного судна Журналы авторского надзора направляются разработчику для обобщения и анализа замечаний с последующим возвращением строителю не позднее десятидневного срока со дня их получения.

7.3. При обнаружении ошибок в рабочей конструкторской документации специалисты имеют право принимать решение по исправлению выявленных ошибок непосредственно в цехах строителя с последующим оформлением разработчиком извещений об изменении конструкторской документации.

7.4. Специалисты должны контролировать внесение строителем изменений по извещениям об изменении в рабочие и контрольные копии конструкторской документации по проекту судна.

7.5. При получении вызова от строителя по причине обнаружения ошибок в рабочей конструкторской документации, влекущих за собой материальные и трудовые потери со стороны строителя, представитель разработчика обязан в течение двух дней со дня получения вызова или в другой согласованный срок прибыть к месту строительства судна.

По ошибкам, не влекущим материальных и трудовых потерь, срок прибытия представителя разработчика устанавливается по договоренности между разработчиком и строителем.

7.6. Специалисты имеют право по согласованию с руководством строителя привлекать компетентных специалистов строителя для решения вопросов, связанных с проведением авторского надзора.

7.7. Ответственность за организацию авторского надзора в объеме функций, изложенных в [6.2](#), возлагается на главного инженера разработчика.

7.8. Специалисты несут ответственность за качество проведения авторского надзора и обоснованность предъявляемых ими требований.

7.9. Специалисты должны осуществлять свою деятельность во взаимодействии с представителями строителя, заказчика, республиканского унитарного предприятия "Белорусская инспекция Речного Регистра" (далее - РУП "БИРР") и других контролирующих организаций.

8. Обязанности и права строителя

8.1. Руководство строителя обязано:

представлять специалистам разработчика, осуществляющим авторский надзор, необходимую конструкторскую, нормативную и технологическую документацию, а также информацию по вопросам, связанным со строительством, испытаниями и сдачей судов в

эксплуатацию;

привлекать в необходимых случаях компетентных специалистов строителя для участия в работах, связанных с проведением авторского надзора;

принимать в срок не более трех дней решения по замечаниям, внесенным в Журнал авторского надзора.

8.2. Ответственность за обеспечение условий, необходимых для проведения авторского надзора, и принятие мер по устранению недостатков, выявленных при проведении авторского надзора, возлагается на главного инженера-строителя.

8.3. Возникающие в ходе строительства вопросы по конструкторской документации представители строителя должны решать с главным инженером разработчика, а замечания по конструкторской документации отражать в Журнале замечаний по форме [приложения Б](#).

8.4. По головному и серийным судам каждого проекта строитель должен назначить лицо, ответственное за ведение Журнала авторского надзора, в котором должны быть записаны сведения о результатах выполнения строителем мер, направленных на устранение недостатков, выявленных в ходе авторского надзора.

8.5. При обнаружении ошибок, не влекущих материальные потери, строитель должен направить разработчику соответствующие замечания.

При обнаружении ошибок, влекущих материальные потери, строитель должен вызвать представителя разработчика с указанием причин вызова. В случае неявки представителя разработчика в согласованный срок, строитель имеет право составить акт с участием представителя РУП "БИРР". При этом копия акта направляется разработчику.

8.6. Оплата затрат по возмещению убытка от брака, причиненного строителю в результате ошибок в рабочей конструкторской документации, производится в соответствии с действующим законодательством.

9. Порядок корректировки конструкторской документации по результатам авторского надзора

9.1. Разработчик по результатам авторского надзора осуществляет сбор и учет замечаний и предложений по совершенствованию технологии постройки судов, повышению их надежности.

По замечаниям и предложениям должны быть разработаны мероприятия по их реализации в следующих случаях:

по результатам строительства, приемочных испытаний и, при необходимости, опытной эксплуатации головного судна;

по результатам строительства и приемочных испытаний первого серийного судна;

по истечении срока действия проекта.

9.2. Разработанные мероприятия должны быть согласованы с заказчиком и направлены на рассмотрение и утверждение организации, утвердившей технический проект.

9.3. После утверждения мероприятий разработчик вносит изменения в рабочую конструкторскую документацию и технический проект. Работы по внесению изменений и дополнений выполняются в соответствии с договором на корректировку проекта.

10. Финансирование работ по авторскому надзору

10.1. Расходы на проведение авторского надзора за строительством головных судов оплачиваются строителем по договору с разработчиком и относятся на стоимость строительства головного судна.

10.2. Расходы на проведение авторского надзора за строительством серийных судов оплачиваются строителем по отдельному договору с разработчиком и относятся на стоимость строительства серийных судов.

Приложение А
(обязательное)

Журнал авторского надзора
за строительством судов проекта _____

Обозначение документа, по которому дано замечание	Содержание замечания	Должность, фамилия, инициалы и подпись лица, сделавшего замечание, дата	Ответ строителя	Должность, фамилия, инициалы и подпись лица, дающего ответ, дата	Отметка об исполнении, дата	Примечание
1	2	3	4	5	6	7

Приложение Б
(обязательное)

Журнал замечаний строителя по документации разработчика

Обозначение документа, по которому дано замечание	Содержание замечания	Должность, фамилия, инициалы и подпись лица, сделавшего замечание, дата	Отметка о принятых мерах по устранению замечаний, срок исполнения, подпись, дата	Примечание
1	2	3	4	5

ТЕХНИЧЕСКИЙ КОДЕКС УСТАНОВИВШЕЙСЯ ПРАКТИКИ

ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТЫ ПО МЕТРОЛОГИЧЕСКОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ В ОРГАНИЗАЦИЯХ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА

ПАРАДАК АРГАНІЗАЦЫІ РАБОТЫ ПА МЕТРАЛАГІЧНАМУ ЗАБЕСПЯЧЭННЮ Ў АРГАНІЗАЦЫЯХ ВОДНАГА ТРАНСПАРТУ

ORDER TO ORGANIZATION OF THE WORK ON METROLOGICAL ASSURANCE IN ORGANIZATIONS OF THE WATER TRANSPORT

Предисловие

Цели, основные принципы, положения по государственному регулированию и управлению в области технического нормирования и стандартизации установлены [Законом](#) Республики Беларусь "О техническом нормировании и стандартизации".

1. Разработан республиканским научным унитарным предприятием "Белсудопроект".

Внесен Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

2. Утвержден и введен в действие приказом Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 10 ноября 2008 г. N 526-Ц.

3. Введен впервые.

Настоящий технический кодекс установившейся практики не может быть воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Область применения
2. Нормативные ссылки
3. Термины и определения
4. Общие положения
5. Планирование работ по метрологическому обеспечению
6. Поверка средств измерений
7. Метрологическая аттестация средств измерений
8. Ремонт средств измерений
9. Организация и порядок проведения анализа состояния метрологического обеспечения производства
10. Контроль выполнения работ по метрологическому обеспечению

Библиография

Дата введения 2009-01-01

1. Область применения

Настоящий технический кодекс установившейся практики (далее - технический кодекс) устанавливает организацию проведения комплекса работ по метрологическому обеспечению проектирования, строительства, испытаний, эксплуатации и ремонта судов, эксплуатируемых объектов <*> и других видов деятельности организаций водного транспорта Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь (далее - Минтранс).

<*> Эксплуатируемыми объектами следует считать плавучие средства, промышленное и портовое оборудование, гидросооружения и другие эксплуатируемые средства.

2. Нормативные ссылки

В настоящем техническом кодексе использованы ссылки на следующие технические нормативные правовые акты в области технического нормирования и стандартизации (далее - ТНПА):

ТКП 5.3.17-2007 (03220) Национальная система подтверждения соответствия Республики Беларусь. Порядок проведения сертификации услуг по ремонту средств измерений;

СТБ 8031-2007 Система обеспечения единства измерений Республики Беларусь. Требования к организациям, осуществляющим ремонт средств измерений;

ГОСТ 2.601-2006 Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы;

ГОСТ 2.602-95 Единая система конструкторской документации. Ремонтные документы.

Примечание. При пользовании настоящим техническим кодексом целесообразно проверить действие ТНПА по каталогу, составленному по состоянию на 1 января текущего года, и по соответствующим информационным указателям, опубликованным в текущем году.

Если ссылочные ТНПА заменены (изменены), то при пользовании настоящим техническим кодексом следует руководствоваться замененными (измененными) ТНПА. Если ссылочные ТНПА отменены без замены, то положение, в котором дана ссылка на них, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

3. Термины и определения

В настоящем техническом кодексе применяют следующие термины с соответствующими определениями:

3.1. Единица измерения: величина, условно принятая за единицу, с которой сравниваются другие однородные величины для выражения их количественного значения по отношению к этой величине.

3.2. Законодательная метрология: раздел метрологии, включающий комплексы взаимосвязанных и взаимообусловленных общих правил, требований и норм, а также другие вопросы, требующие регламентации и контроля со стороны государства, направленные на обеспечение единства измерений и единообразие средств измерений.

3.3. Межповерочный интервал: интервал времени, указанный в документе по поверке, в течение которого средство измерений должно удовлетворять установленным требованиям.

3.4. Метрологическая аттестация средств измерений: составная часть метрологического контроля, включающая выполнение работ, в ходе которых устанавливаются метрологические характеристики средств измерений.

3.5. Организация по ремонту средств измерений: юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, оказывающие услуги по ремонту средств измерений и соблюдающие требования системы обеспечения единства измерений.

3.6. Плавающее средство: плавающее сооружение, имеющее механические установки и предназначенное для работы на водных путях или в портах (землесосные и землечерпальные снаряды, элеваторы, копры, подъемные краны и другие плавающие сооружения).

3.7. Поверка: составная часть метрологического контроля, включающая выполнение работ, в ходе которых подтверждаются метрологические характеристики средств измерений и определяется соответствие средств измерений требованиям законодательства Республики Беларусь об обеспечении единства измерений.

3.8. Ремонт средств измерений: комплекс операций по восстановлению исправности или работоспособности средств измерений, связанный с восстановлением или заменой конструктивных элементов, а также обновлением или заменой программного обеспечения.

Примечание. Изменение в результате ремонта технических и метрологических характеристик, в том числе функциональных возможностей программного обеспечения, средств измерений, применяемых в сфере законодательной метрологии, требует проведения одной из процедур метрологического контроля, предусмотренных [1].

3.9. Система обеспечения единства измерений Республики Беларусь: комплекс мер по государственному регулированию и управлению, государственному метрологическому надзору и метрологическому контролю, осуществляемых государственными органами, юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и иными физическими лицами в целях обеспечения единства измерений.

3.10. Средство измерений: техническое средство, предназначенное для измерений, воспроизводящее и (или) хранящее единицу измерения, а также кратные либо дольные значения единицы измерения, имеющее метрологические характеристики, значения которых принимаются неизменными в течение определенного времени.

4. Общие положения

4.1. Метрологическое обеспечение организаций водного транспорта (далее - организаций) представляет собой совокупность мероприятий, направленных на установление и применение технических средств, правил и норм для достижения и поддержания единства и требуемой точности измерений.

4.2. Основные положения системы обеспечения единства измерений Республики Беларусь регламентированы [1].

4.3. Техническими основами метрологического обеспечения в организациях являются:

образцовые и рабочие средства измерений, материалы и оборудование, необходимые для выполнения измерений и испытаний;

нормативные правовые акты (далее - НПА) и ТНПА, включающие комплекс межгосударственных стандартов, государственных стандартов, регламентирующих систему обеспечения единства измерений Республики Беларусь, инструкции, правила, положения, методики, рекомендации и решения Государственного комитета по стандартизации Республики

Беларусь (далее - Госстандарт);

постановления, приказы, указания и другие НПА Минтранса по вопросам метрологического обеспечения производственной деятельности организаций.

4.4. Основными целями метрологического обеспечения организаций являются:

достоверный учет материальных, энергетических и природных ресурсов;

объективная и сопоставимая оценка измеряемых параметров;

повышение качества проектирования, строительства, ремонта судов, других эксплуатируемых объектов, работ и услуг;

обеспечение охраны труда и здоровья работников;

обеспечение требований безопасности при проектировании, строительстве, эксплуатации, ремонте судов и других эксплуатируемых объектов.

4.5. Основными задачами метрологического обеспечения в организациях являются:

совершенствование работ по метрологическому обеспечению проектирования, строительства, эксплуатации, испытаний, ремонта судов, эксплуатируемых объектов, выполняемых работ и услуг;

установление рациональной номенклатуры измеряемых параметров и оптимальных норм точности измерений;

применение современных средств и методов измерений при проектировании, строительстве, испытаниях, эксплуатации, ремонте судов, эксплуатируемых объектов и выполнении других работ и услуг;

проведение метрологического контроля конструкторской и технологической документации, НПА и ТНПА, разрабатываемых организациями;

внедрение и соблюдение НПА и ТНПА по метрологическому обеспечению;

организация и проведение поверки средств измерений, подлежащих метрологической аттестации;

организация и проведение анализа состояния средств измерений и принятие мер по устранению выявленных недостатков;

организация сдачи средств измерений на поверку в органы государственной метрологической службы;

организация повышения квалификации специалистов метрологических служб и ответственных по метрологии.

4.6. Для организации работы по метрологическому обеспечению в организациях руководители организаций в соответствии с [1] могут создавать метрологические службы или назначать ответственных по метрологии и утверждать положения о них.

5. Планирование работ по метрологическому обеспечению

5.1. Планирование работ по метрологическому обеспечению осуществляется исходя из задач, стоящих перед организациями при выполнении ими производственной деятельности.

5.2. Планированием работ по метрологическому обеспечению предусматривается:

разработка НПА и ТНПА организационно-методического характера по вопросам метрологического обеспечения;

внедрение НПА и ТНПА государственной системы обеспечения единства измерений;

организация поверки, метрологической аттестации и ремонта средств измерений;

подготовка и повышение квалификации специалистов в области метрологии.

5.3. В план работ по метрологическому обеспечению рекомендуется включать следующие основные мероприятия:

создание фонда НПА И ТНПА по метрологическому обеспечению и его постоянное обновление;

разработку и внедрение стандартов организаций, регламентирующих организационные вопросы метрологического обеспечения организаций;

проверку наличия и состояния средств измерений и ведение их учета;

разработку рекомендаций по выбору средств измерений и определение их рациональной номенклатуры;

составление и согласование с органами государственной метрологической службы плана-графика периодической поверки средств измерений (далее - план-график);

организацию поверки, метрологической аттестации и ремонта средств измерений.

5.4. При планировании подготовки и повышения квалификации специалистов в области метрологии следует исходить из потребности организаций в таких специалистах для обеспечения выполнения возлагаемых на них обязанностей.

5.5. Годовые планы работ по метрологии организаций утверждаются руководителями этих организаций.

5.6. Копии утвержденных планов работ по метрологии и отчеты об их выполнении организации представляют на контроль в республиканское научное унитарное предприятие "Белсудопроект", а филиалы организаций водного транспорта, кроме того, - в свои вышестоящие организации по подчиненности.

5.7. Разработка, утверждение и представление на контроль планов работ по метрологии организаций осуществляются до 1 января планируемого года.

Представление годовых отчетов о выполнении работ по метрологическому обеспечению осуществляется в сроки, установленные в планах работ по метрологии.

6. Поверка средств измерений

6.1. Общие требования

6.1.1. Основные положения по проведению поверки средств измерений регламентированы [1].

6.1.2. Различают следующие виды поверок: первичная, периодическая, внеочередная, инспекционная и экспертная.

6.1.2.1. Первичная поверка средств измерений проводится при выпуске их из производства или ремонта, а также ввозимых по импорту средств измерений, прошедших государственные приемочные испытания в соответствии с действующими ТНПА.

6.1.2.2. Периодическая поверка средств измерений проводится через межповерочные интервалы, установленные с учетом обеспечения пригодности к применению средств измерений на период между поверками.

6.1.2.3. Внеочередная поверка средств измерений проводится до окончания срока действия периодической поверки, в случаях:

необходимости подтверждения годности средств измерений к применению;

ввода средств измерений в эксплуатацию (при необходимости);

повреждения поверительного клейма, пломбы или утери документа, подтверждающего прохождение средствами измерений первичной или периодической поверки;

применения средств измерений в качестве комплектующих, или передачи средств измерений на длительное хранение, или отправки потребителю средств измерений по истечении половины межповерочного интервала на них.

6.1.2.4. Инспекционная поверка проводится при осуществлении государственного метрологического надзора и проверки состояния средств измерений и правильности их применения для выявления пригодности к применению.

6.1.2.5. Экспертная поверка проводится при возникновении спорных вопросов по метрологическим характеристикам, исправности средств измерений и пригодности их к применению.

6.1.3. Периодичность осуществления поверки средств измерений регламентирована [1].

7. Метрологическая аттестация средств измерений

7.1. Метрологической аттестацией средств измерений предусматривается исследование средств измерений для установления их метрологических свойств и выдача документа с указанием полученных данных.

7.2. Основные положения по проведению метрологической аттестации средств измерений регламентированы [1].

7.3. Расходы, связанные с проведением метрологической аттестации, несет организация, представившая средство измерений на метрологическую аттестацию.

8. Ремонт средств измерений

8.1. Ремонт средств измерений осуществляется организациями по ремонту средств измерений, имеющими сертификат на оказание услуг по ремонту средств измерений.

8.2. Сертификацию услуг по ремонту средств измерений и выдачу сертификатов на оказание услуг по ремонту средств измерений проводят органы по сертификации, аккредитованные в Системе аккредитации Республики Беларусь, на основании поданной заявки.

Заявка на проведение сертификации услуг оформляется в соответствии с ТКП 5.3.17.

Информацию об аккредитованном органе по сертификации услуг можно получить в

Национальном органе по оценке соответствия Республики Беларусь.

При наличии нескольких органов по сертификации услуг организация может направлять заявку в любой из них.

Основные положения и порядок проведения сертификации услуг по ремонту средств измерений установлены в ТКП 5.3.17.

8.3. Требования к организациям, оказывающим услуги по ремонту средств измерений, установлены в СТБ 8031.

8.4. Ремонт средств измерений производится по эксплуатационным и ремонтным документам, разработанным в соответствии с ГОСТ 2.601 и ГОСТ 2.602.

8.5. Необходимый объем и порядок применения эксплуатационных и ремонтных документов, в том числе для выполнения ремонта средств измерений на месте эксплуатации, определяется организацией по ремонту средств измерений, если это не оговорено в ТНПА.

8.6. По времени проведения ремонт средств измерений подразделяют на:

ремонт в период гарантийного срока эксплуатации, установленного изготовителем, поставщиком (импортером);

ремонт в период срока службы по истечении гарантийного срока эксплуатации.

8.7. По месту проведения ремонт средств измерений подразделяют на:

ремонт в стационарных условиях;

текущий ремонт на месте эксплуатации.

8.8. По сложности ремонт средств измерений подразделяют на:

текущий;

средний;

капитальный.

Перечень операций, относящихся к отдельным видам ремонта, устанавливается организацией по ремонту для конкретных групп средств измерений.

8.9. Организации по ремонту средств измерений могут применять средства защиты результатов выполненной работы, например, клеймение с использованием мастики или защитных наклеек, однако применение их не должно создавать впечатление проведения одного из предусмотренных видов метрологического контроля.

9. Организация и порядок проведения анализа состояния метрологического обеспечения производства

9.1. Анализ состояния метрологического обеспечения в организациях проводится с целью:

получения систематических сведений о состоянии метрологического обеспечения производства;

установления соответствия средств и методов измерений, применяемых в организациях, современным требованиям производства;

разработки предложений к планам работ по метрологическому обеспечению производства.

9.2. При проведении анализа метрологического обеспечения устанавливаются:

влияние состояния измерений на основные показатели деятельности организации: экономию электроэнергии, нефтепродуктов, качество выпускаемой продукции, соблюдение требований безопасности, учет материальных ценностей;

внедрение в организациях ТНПА системы обеспечения единства измерений Республики Беларусь и других НПА по метрологическому обеспечению;

состояние оснащения организаций средствами измерений;

установление потребности в разработке ТНПА и НПА по метрологическому обеспечению производственной деятельности;

состояние и эффективность работ по метрологическому контролю разрабатываемой технической документации;

обеспечение применяемых в организации средств измерений ремонтом и поверкой.

9.3. Анализ состояния метрологического обеспечения производственной деятельности в организациях проводится в сроки, установленные в годовых планах работ по метрологии организаций.

9.4. Для проведения анализа состояния метрологического обеспечения производства приказом по организации назначается комиссия, в состав которой должны входить работники метрологической службы организации (ответственные по метрологии), службы технического контроля и других подразделений, связанных с измерениями и учетом материальных ценностей.

9.5. В целях устранения выявленных недостатков по результатам анализа в организации разрабатываются мероприятия, направленные на устранение выявленных недостатков с указанием сроков их выполнения.

9.6. Результаты анализа метрологического обеспечения производства могут быть использованы при составлении годовых планов работ по метрологии организаций.

10. Контроль выполнения работ по метрологическому обеспечению

10.1. Контроль выполнения работ по метрологическому обеспечению производственной деятельности организаций осуществляется органами государственной метрологической службы.

10.2. Основные положения по проведению метрологического контроля регламентированы [1].