

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ  
30 сентября 2011 г. N 60**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОЛОЖЕНИЯ О РАБОЧЕМ ВРЕМЕНИ И ВРЕМЕНИ ОТДЫХА ЭКИПАЖЕЙ СУДОВ  
ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТА И ПРИЗНАНИИ УТРАТИВШИМ СИЛУ ПОСТАНОВЛЕНИЯ  
МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ ОТ 18 ФЕВРАЛЯ 2003  
Г. N 3**

(в ред. постановлений Минтранса от 24.06.2014 N 19,  
от 15.06.2015 N 18, от 03.09.2018 N 21)

На основании [подпункта 1.5 пункта 1](#) постановления Совета Министров Республики Беларусь от 6 августа 2010 г. N 1172 "О делегировании полномочий Правительства Республики Беларусь на принятие (издание) нормативных правовых актов в соответствии с Трудовым кодексом Республики Беларусь и признании утратившими силу некоторых нормативных правовых актов" и [подпункта 5.9 пункта 5](#) Положения о Министерстве транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 31 июля 2006 г. N 985 "Вопросы Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь", Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемое [Положение](#) о рабочем времени и времени отдыха экипажей судов внутреннего водного транспорта.

2. Признать утратившим силу [постановление](#) Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 18 февраля 2003 г. N 3 "Об утверждении Положения о рабочем времени и времени отдыха экипажей судов внутреннего водного транспорта" (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2003 г., N 59, 8/9550).

3. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Министр

И.И.Щербо

СОГЛАСОВАНО  
Министр труда  
и социальной защиты  
Республики Беларусь  
М.А.Щеткина  
22.09.2011

УТВЕРЖДЕНО  
Постановление  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
30.09.2011 N 60

**ПОЛОЖЕНИЕ  
О РАБОЧЕМ ВРЕМЕНИ И ВРЕМЕНИ ОТДЫХА ЭКИПАЖЕЙ СУДОВ ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО  
ТРАНСПОРТА**

(в ред. постановлений Минтранса от 24.06.2014 N 19,  
от 15.06.2015 N 18, от 03.09.2018 N 21)

## ГЛАВА 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящее Положение определяет особенности режима рабочего времени и времени отдыха экипажей судов внутреннего водного транспорта.  
(п. 1 в ред. [постановления](#) Минтранса от 24.06.2014 N 19)

2. Настоящее Положение распространяется на членов экипажей судов, зарегистрированных в Государственном судовом реестре Республики Беларусь и находящихся в государственной и в частной собственности юридических и физических лиц, в том числе индивидуальных предпринимателей, осуществляющих судоходство.  
(в ред. [постановления](#) Минтранса от 15.06.2015 N 18)

3. Правила внутреннего трудового распорядка и графики работ (сменности) должны разрабатываться с учетом норм и требований законодательства о труде Республики Беларусь и настоящего Положения.

4. Вопросы установления режима рабочего времени и времени отдыха, не предусмотренные настоящим Положением, регулируются законодательством о труде Республики Беларусь.

5. Для целей настоящего Положения используются следующие термины и их определения:

аварийные и авральные работы - работы на судне, выполнение которых требует вызова всего или части экипажа судна в помощь вахтенным;

бригадный метод работы - метод выполнения производственного задания при нахождении на судне части экипажа;

вахта - особый вид выполнения служебных обязанностей, требующий повышенного внимания и непрерывного присутствия на посту или рабочем месте;

вахтенная смена - члены экипажа судна, находящиеся на вахте в данной смене;

вахтенный - член экипажа судна, находящийся на вахте;

командный состав судна - капитан-механик, сменный капитан - сменный механик, капитан - первый помощник механика, капитан - второй помощник механика, сменный капитан - второй помощник механика, первый помощник капитана - механик, первый помощник капитана - первый помощник механика, первый помощник капитана - второй помощник механика, второй помощник капитана - второй помощник механика, третий помощник капитана - третий помощник механика, капитан - сменный механик, шкипер, помощник шкипера, механик - сменный капитан, механик - первый помощник капитана, механик - второй помощник капитана, сменный механик - первый помощник капитана, сменный механик - второй помощник капитана, первый помощник механика - второй помощник капитана, командир-механик, командир - первый помощник механика, командир - второй помощник механика, первый помощник командира - первый помощник механика, первый помощник командира - второй помощник механика, второй помощник командира - третий помощник механика, третий помощник командира - третий помощник механика, третий помощник командира - первый помощник механика, механик - первый помощник командира, механик - второй помощник командира, механик - третий помощник командира;

межнавигационный период - период времени, в течение которого внутренние водные пути закрыты для судоходства;

навигационный период (навигация) - период времени, в течение которого внутренние водные пути открыты для судоходства;

рабочее время - время, в течение которого член экипажа судна в соответствии с трудовым, коллективным договорами, расписаниями по организации службы на судах (судовыми расписаниями) должен находиться на рабочем месте и выполнять свои трудовые обязанности;

расчетный год - учетный период с 1 апреля текущего года по 31 марта следующего года при суммированном учете рабочего времени;  
(абзац введен постановлением Минтранса от 03.09.2018 N 21)

судовая команда - члены экипажа судна, не относящиеся к лицам командного состава судна и работникам, обслуживающим пассажиров;

судовые работы - работы по содержанию судна в исправном техническом состоянии и чистоте;

суммированные дни отдыха - дни отдыха за работу сверх установленной продолжительности рабочего времени (неиспользованные часы еженедельного отдыха и дни еженедельного отдыха при суммированном учете рабочего времени);

экипаж судна - лица командного состава и судовой команды, а пассажирского судна - также работники, обслуживающие пассажиров;

экипажный метод работы - метод выполнения производственного задания при нахождении на судне всего экипажа судна;

ходовая вахта - вахта на ходу судна.

## **ГЛАВА 2 РАБОЧЕЕ ВРЕМЯ И ЕГО УЧЕТ**

6. Рабочим временем членов экипажа судна, несущих вахтенную службу, считается время несения вахты, а также время, затраченное ими вне вахты по распоряжению капитана (командира) на выполнение аварийных и авральных работ.

Рабочим временем членов экипажа судна, не несущих вахтенную службу, является время, в течение которого члены экипажа судна выполняют судовые работы в соответствии с судовыми расписаниями.

7. Началом и окончанием работы считается время соответственно приема и сдачи вахты, судовых работ в часы, установленные расписанием вахт и судовых работ. Время начала и окончания работы (смены) определяется графиком работ (сменности).

8. На самоходных судах, самоходных транспортных судах и плавучих средствах (далее - суда) с круглосуточной работой для членов экипажа судна устанавливается трехсменный и (или) двухсменный график работ (сменности).

Трехсменный график работ (сменности) организуется нанимателем при экипажном методе работы на судах.

На судах с круглосуточной работой, где из-за недостатка жилых помещений для размещения всего экипажа судна нет возможности ввести трехсменный график работ (сменности), может вводиться двухсменный график работ (сменности).

При двухсменном графике работ (сменности) рабочее время каждого члена экипажа распределяется на две вахты и на каждого члена экипажа не должно превышать 12 часов в сутки. При этом перерыв между вахтами должен быть не менее 6 часов.

9. Очередная вахтенная смена предупреждается о заступлении на вахту не позднее чем за 30 минут до ее начала.

Лица командного состава являются на вахту не позднее чем за 10 минут, а лица судовой команды - не позднее чем за 5 минут до начала вахты и должны ознакомиться с условиями плавания и работой технических средств.

10. На судах с круглосуточной работой лицам командного состава время несения вахт устанавливается нанимателем.

Графики работ (сменности) судовой команды и работников, обслуживающих пассажиров, утверждаются капитаном (командиром) судна.

При совмещении должностей (профессий) командный состав несет вахты в часы, установленные для лиц судоводительской специальности.

При одновременном нахождении на судне капитана-механика (командира-механика) и сменного капитана - сменного механика (первого (второго, третьего) помощника командира - первого (второго, третьего) помощника механика) последний несет вахту в часы, установленные для лица, которое он заменяет.

11. Члены экипажей судов, для которых по условиям их работы невозможно установить графики работ (сменности) (боцманы, помощники механиков по электрооборудованию, повара и другие), выполняют свои обязанности в пределах установленной для них продолжительности ежедневной работы.

12. По бригадному методу работы нанимателем может быть организована работа экипажа на судах с круглосуточной работой, закрепленных на постоянных линиях, и на судах, занятых на путевых работах. При двухсменном графике работы (сменности) рабочее время каждого члена экипажа распределяется на две вахты и на каждого члена экипажа не должно превышать 12 часов в сутки. При этом перерыв между вахтами должен быть не менее 6 часов.

13. Работа экипажа судна по бригадному методу с нахождением на судне одной бригады, возглавляемой капитаном-механиком (командиром-механиком) и сменным капитаном - сменным механиком, организуется при условии продолжительности работы (смены) каждого члена экипажа не более 12 часов в сутки и нахождения на судне каждой бригады не более 15 суток подряд.

14. На судах, эксплуатируемых некруглосуточно, может вводиться двухсменный график работ (сменности) либо обычный режим работы.

15. Аварийные и авральные работы производятся по распоряжению капитана (командира) судна.

К аварийным работам относятся:

работы по устранению аварийного состояния судна и исправлению повреждений и поломок как корпуса, так и судовой силовой установки во время плавания, препятствующих дальнейшему перемещению судна к первому порту;

работы по спасанию людей, грузов и судового имущества, предотвращению его порчи, а также работы по предоставлению помощи другим судам и людям, терпящим бедствие;

работы, обусловленные штормовой погодой: дополнительное крепление судового имущества и грузов, установка и уборка тентов, дополнительная подача швартовых концов и перестановка судна в безопасное место;

работы по снятию своего судна с мели и по разгрузке топлива и груза для облегчения судна, терпящего бедствие;

работы по ликвидации пожара на судне, а также на буксируемых и находящихся рядом судах;

работы, выполняемые по тревогам (общесудовая, шлюпочная (при оставлении судна), "человек за бортом").

Авральные работы на судах внутреннего водного транспорта производятся:

при формировании составов судов и плотов на рейдах и при прохождении шлюзов и каналов;

при подъеме якорей и выборке буксирных тросов вручную на несамоходных судах;

при укладке и подъеме мачт вручную при проследовании под мостами;

при уборке грузовых мостов, сходней (в том случае, когда эти работы не оплачиваются за счет грузоотправителя или грузополучателя);

при открытии и закрытии грузовых люков вручную;

при установке и перестановке земснаряда, дебаркадера и понтона, перекладке трубопровода рефулерного земснаряда;

при выходе на швартовые операции при неблагоприятных гидрометеорологических условиях, шлюзовании, подъеме на слип (спуске судна со слипа), при постановке в док (выходе из дока), к необорудованному причалу, берегу (отходе от причала, берега).

16. Члены экипажей судов могут привлекаться к производству авральных работ как во время вахты, так и вне вахты. Авральные работы, выполняемые членами экипажей судов сверх установленной продолжительности рабочего времени, предусмотренной графиком вахт, относятся к сверхурочным работам. В отдельных случаях члены экипажей судов могут привлекаться к выполнению погрузочно-разгрузочных работ и работе вне судна с соблюдением законодательства о труде Республики Беларусь.

17. Расчетная норма рабочего времени на расчетный год определяется путем суммирования расчетной нормы рабочего времени каждого месяца расчетного года и не должна превышать расчетную норму рабочего времени при полной норме его продолжительности для пятидневной или шестидневной рабочей недели, установленной в соответствии с законодательством на текущий год.

Ежедневная продолжительность рабочего времени члена экипажа судна, включая время несения вахт, судовых работ, при суммированном учете рабочего времени не может превышать 12 часов в среднем за учетный период.

(п. 17 в ред. [постановления](#) Минтранса от 03.09.2018 N 21)

### **ГЛАВА 3 ВРЕМЯ ОТДЫХА**

18. Членам экипажей судов внутреннего водного транспорта предоставляются:

перерывы для отдыха и питания;

ежедневный отдых;

выходные дни (еженедельный непрерывный отдых);

выходные дни во время государственных [праздников](#) и праздничных дней;

суммированные дни отдыха;

трудовые и социальные отпуска, в том числе по инициативе нанимателя в соответствии с законодательством о труде Республики Беларусь.

19. При продолжительности рабочей смены более 8 часов могут предоставляться 2 перерыва для отдыха и питания общей продолжительностью не более 2 часов.

Перерыв для отдыха и питания должен предоставляться, как правило, через 4 часа после начала работы.

20. Временем ежедневного отдыха членов экипажа считается перерыв между вахтами или периодами выполнения судовых работ.

Продолжительность ежедневного отдыха не может быть менее 12 часов. При этом один из перерывов в работе должен быть не менее 8 часов непрерывного отдыха, а при работе экипажей по бригадному методу - не менее 6 часов. Продолжительность остальных перерывов перед заступлением на ходовую вахту должна составлять не менее 4 часов.

21. Число суммированных дней отдыха, полагающихся члену экипажа судна за работу сверх установленной продолжительности рабочего времени, определяется делением разницы между фактически отработанным временем за учетный период в часах по графику работ (сменности) по основной должности (без учета времени выполнения аварийных и авральных работ, а также времени работы в нерабочие [праздничные дни](#), компенсированного по соглашению сторон оплатой) и расчетной нормой рабочего времени (в часах) за этот же период на продолжительность ежедневной работы (смены), рассчитанной исходя из установленной законодательством нормы продолжительности рабочего времени в неделю.  
(в ред. [постановления](#) Минтранса от 24.06.2014 N 19)

22. Суммированные дни отдыха предоставляются членам экипажа судна как в период навигации при длительных стоянках судов (ремонт, холодный отстой и так далее), так и в межнавигационный период.

В межнавигационный период суммированные дни отдыха предоставляются перед отпусками.

Очередность предоставления членам экипажа судна суммированных дней отдыха устанавливается нанимателем по согласованию с капитаном (командиром) судна в навигационный период, в межнавигационный период - нанимателем.

23. В межнавигационный период при отсутствии у членов экипажей судов суммированных дней отдыха, полагающихся им за работу сверх установленной продолжительности рабочего времени при суммированном учете рабочего времени, права на трудовой отпуск и занятости их ремонтом флота, перегрузочных механизмов и на других работах предоставляется отпуск в порядке, предусмотренном законодательством о труде Республики Беларусь, без сохранения или с частичным сохранением заработной платы, если иное не предусмотрено коллективным договором, соглашением.

---