

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ  
17 июля 2001 г. N 16**

**О ДИПЛОМИРОВАНИИ И АТТЕСТАЦИИ ПЛАВСОСТАВА СУДОВ, ЭКСПЛУАТИРУЕМЫХ НА  
ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЯХ, ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ**

(в ред. постановлений Минтранса от 12.10.2007 N 57,  
от 25.02.2008 N 12, от 24.08.2009 N 74, от 26.05.2011 N 32,  
от 15.06.2015 N 13, от 13.06.2017 N 24)

В целях установления порядка дипломирования и аттестации плавсостава судов, эксплуатируемых на внутренних водных путях Республики Беларусь, Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемое [Положение](#) о дипломировании и аттестации плавсостава судов, эксплуатируемых на внутренних водных путях, за исключением маломерных судов.  
(п. 1 в ред. [постановления](#) Минтранса от 15.06.2015 N 13)

2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 августа 2001 г.

3. Признать утратившим силу с 1 августа 2001 г. приказ Главречфлота БССР от 29 января 1998 г. N 12 "О введении в действие Положения о дипломировании командного состава самоходных судов и земснарядов, эксплуатируемых на внутренних водных путях БССР".

Исполняющий обязанности Министра

В.Е.Чоловский

УТВЕРЖДЕНО  
Постановление  
Министерства  
транспорта и коммуникаций  
Республики Беларусь  
17.07.2001 N 16

**ПОЛОЖЕНИЕ  
О ДИПЛОМИРОВАНИИ И АТТЕСТАЦИИ ПЛАВСОСТАВА СУДОВ, ЭКСПЛУАТИРУЕМЫХ НА  
ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЯХ, ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ**

(в ред. постановлений Минтранса от 12.10.2007 N 57,  
от 25.02.2008 N 12, от 24.08.2009 N 74, от 26.05.2011 N 32,  
от 15.06.2015 N 13, от 13.06.2017 N 24)

**ГЛАВА 1  
ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1. Настоящее Положение устанавливает порядок дипломирования и аттестации плавсостава судов внутреннего плавания, смешанного (река - море) плавания, эксплуатируемых на внутренних

водных путях, за исключением маломерных судов.  
(п. 1 в ред. [постановления](#) Минтранса от 15.06.2015 N 13)

2. К дипломированию (аттестации) допускаются лица в возрасте не моложе 18 лет, имеющие общее среднее образование, соответствующий стаж плавания и признанные годными к занятию должностей на судах по состоянию здоровья.  
(в ред. [постановления](#) Минтранса от 26.05.2011 N 32)

3. Дипломированию подлежат лица, назначаемые на должности капитанов и их помощников, командиров и их помощников, механиков и их помощников, электромехаников (помощников механика по электрооборудованию), радиоспециалистов, лица, совмещающие эти должности, а также старшины-мотористы судов с мощностью главных двигателей от 55 кВт до 110 кВт.

4. Аттестации подлежат лица, назначаемые на должность водителя-моториста судов со стационарными главными двигателями мощностью менее 55 кВт и судов с подвесными моторами независимо от мощности.  
(в ред. [постановления](#) Минтранса от 15.06.2015 N 13)

5. Дипломирование и аттестация граждан иностранных государств и лиц без гражданства, постоянно проживающих на территории Республики Беларусь, проводятся в соответствии с настоящим Положением на общих основаниях.  
(в ред. [постановления](#) Минтранса от 12.10.2007 N 57)

6. Дипломирование (аттестация) проводится комиссиями, создаваемыми в соответствии с настоящим Положением.

7. Командному составу судов, прошедшему дипломирование, выдается диплом по форме согласно [приложению 1](#), старшинам-мотористам - свидетельство по форме согласно [приложению 2](#), а водителям-мотористам, прошедшим аттестацию, - удостоверение по форме согласно [приложению 3](#).

8. В дипломе указываются должность, которую дипломируемый имеет право занимать, группа и тип судна; в свидетельстве - должность, мощность главного двигателя судна и район плавания; в удостоверении - должность, категория судна и район плавания.

9. К диплому (свидетельству, удостоверению) выдается талон предупреждения по форме [приложения 4](#). Диплом (свидетельство, удостоверение) без талона предупреждения не дает права на управление судном.

10. Диплом, свидетельство, удостоверение выдаются государственным учреждением "Белорусская инспекция речного судоходства" (далее - БИРС), подписываются его руководителем, подпись которого скрепляется гербовой печатью.  
(п. 10 в ред. [постановления](#) Минтранса от 25.02.2008 N 12)

11. Лица, имеющие дипломы (свидетельства, удостоверения), выданные до принятия настоящего Положения, имеют право занимать должность и управлять судном с параметрами, указанными в имеющихся документах. При очередном дипломировании (аттестации) им выдается диплом (свидетельство, удостоверение) в соответствии с настоящим Положением.

12. Для целей дипломирования самоходные суда в зависимости от суммарной мощности главных двигателей, а земснаряды - от технической производительности подразделяются на группы согласно [приложению 5](#).

Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь отдельные виды судов в зависимости от уровня их технической оснащенности и условий эксплуатации могут быть

отнесены на одну группу выше или ниже, чем предусмотрено в [приложении 5](#).

Требования по образованию и стажу плавания к лицам, дипломируемым на высокоскоростные суда, изложены в [главе 4](#) настоящего Положения.  
(часть третья п. 12 в ред. [постановления](#) Минтранса от 12.10.2007 N 57)

13. Лишение диплома (свидетельства, удостоверения) предусматривается в случаях нарушений, угрожающих безопасности судоходства, в порядке, предусмотренном действующим законодательством.

## **ГЛАВА 2 ТРЕБОВАНИЯ О НАЛИЧИИ ОБРАЗОВАНИЯ**

14. В соответствии с образованием к дипломированию допускаются:

на суда всех групп - лица, окончившие учреждения высшего или среднего специального образования по соответствующей специальности;  
(в ред. [постановления](#) Минтранса от 26.05.2011 N 32)

на суда I - III групп (кроме должности капитана пассажирских судов III группы) - лица, окончившие профессионально-технические училища по соответствующей специальности;  
(в ред. постановлений Минтранса от 12.10.2007 N 57, от 26.05.2011 N 32)

на суда I - II групп (кроме должности капитана пассажирских судов) и земснаряды I - III групп - лица, окончившие учреждения общего среднего образования или курсы по подготовке командного состава судов по соответствующей специальности;  
(в ред. постановлений Минтранса от 12.10.2007 N 57, от 26.05.2011 N 32)

на суда с мощностью главного двигателя от 55 кВт до 110 кВт - лица, окончившие специальные курсы, а также мотористы-рулевые судов и прошедшие стажировку по управлению этими судами продолжительностью не менее 1 месяца. Лица, имеющие диплом на право занятия командной должности на судах, при необходимости получают свидетельство старшины-моториста после собеседования по вопросам правил движения этих судов и проверки практических навыков по управлению судном.

15. В соответствии с образованием к аттестации допускаются:

на суда со стационарными главными двигателями мощностью менее 55 кВт и на суда с подвесными моторами независимо от мощности - лица, окончившие специальные курсы, мотористы-рулевые судов. Лица, имеющие диплом на право занятия командной должности на судах, при необходимости получают удостоверение водителя-моториста после собеседования по вопросам движения этих судов и проверки практических навыков по управлению судном.  
(в ред. [постановления](#) Минтранса от 15.06.2015 N 13)

## **ГЛАВА 3 ТРЕБОВАНИЯ ПО СТАЖУ ПЛАВАНИЯ ДЛЯ КОМАНДНОГО СОСТАВА САМОХОДНЫХ СУДОВ**

16. Положения настоящей главы распространяются на командный состав самоходных судов, за исключением высокоскоростных.  
(в ред. [постановления](#) Минтранса от 12.10.2007 N 57)

17. Лица, окончившие учреждения высшего или среднего специального образования по судоводительской, судомеханической (электромеханической) специальностям, имеют право дипломироваться на должность:  
(в ред. [постановления](#) Минтранса от 26.05.2011 N 32)

третьего помощника капитана, третьего помощника механика (электромеханика) судов всех групп или второго помощника капитана, второго помощника механика (электромеханика) судов I - II групп - по окончании учебы с учетом наличия практических навыков по управлению судами;

второго помощника капитана, второго помощника механика (электромеханика) судов III - IV групп - при наличии стажа плавания в командных должностях не менее 6 месяцев;

второго помощника капитана, второго помощника механика (электромеханика) судов V группы - при наличии стажа плавания в командных должностях не менее 12 месяцев;

первого помощника капитана, первого помощника механика (электромеханика) судов I - II групп - при наличии стажа плавания в командных должностях не менее 6 месяцев;

первого помощника капитана, первого помощника механика (электромеханика) судов III группы - при наличии стажа плавания в командных должностях не менее 12 месяцев;

первого помощника капитана, первого помощника механика (электромеханика) судов IV - V групп - при наличии стажа плавания в командных должностях не менее 18 месяцев;

капитана, механика (электромеханика) судов I группы - при наличии стажа плавания в командных должностях не менее 12 месяцев;

капитана, механика (электромеханика) судов II группы - при наличии стажа плавания в командных должностях не менее 18 месяцев;

капитана, механика (электромеханика) судов III - V групп - при наличии стажа плавания в командных должностях не менее 24 месяцев.

18. Лица, окончившие профессионально-технические училища по судоводительской, судомеханической (электромеханической) специальностям, имеют право дипломироваться на должность:

(в ред. [постановления](#) Минтранса от 26.05.2011 N 32)

третьего помощника капитана, третьего помощника механика (электромеханика) судов I - III групп или второго помощника капитана, второго помощника механика (электромеханика) судов IV группы - по окончании учебы с учетом наличия практических навыков по управлению судами;

второго помощника капитана, второго помощника механика (электромеханика) судов II группы - при наличии стажа плавания в командных должностях не менее 6 месяцев;

второго помощника капитана, второго помощника механика (электромеханика) судов III группы - при наличии стажа плавания в командных должностях не менее 12 месяцев;

первого помощника капитана, первого помощника механика (электромеханика) судов IV группы - при наличии стажа плавания в командных должностях не менее 6 месяцев;

первого помощника капитана, первого помощника механика (электромеханика) судов V группы - при наличии стажа плавания в командных должностях не менее 12 месяцев;

первого помощника капитана, первого помощника механика (электромеханика) судов III группы - при наличии стажа плавания в командных должностях не менее 18 месяцев;

капитана, механика (электромеханика) судов I группы - при наличии стажа плавания в командных должностях не менее 18 месяцев;

капитана, механика (электромеханика) судов II группы - при наличии стажа плавания в командных должностях не менее 24 месяцев;

капитана, механика (электромеханика) судов III группы - при наличии стажа плавания в командных должностях не менее 30 месяцев.

19. Лица, окончившие учреждения общего среднего образования или курсы по подготовке командного состава судов по судоводительской, судомеханической (электромеханической) специальностям, имеют право дипломироваться на должность:  
(в ред. [постановления](#) Минтранса от 26.05.2011 N 32)

третьего помощника капитана, третьего помощника механика (электромеханика) судов I - II групп или второго помощника капитана, второго помощника механика (электромеханика) судов I группы - по окончании учебы с учетом наличия практических навыков по управлению судами;

второго помощника капитана, второго помощника механика (электромеханика) судов II группы - при наличии стажа плавания в командных должностях не менее 6 месяцев;

первого помощника капитана, первого помощника механика (электромеханика) судов I группы - при наличии стажа плавания в командных должностях не менее 6 месяцев;

первого помощника капитана, первого помощника механика (электромеханика) судов II группы - при наличии стажа плавания в командных должностях не менее 18 месяцев;

капитана, механика (электромеханика) судов I группы - при наличии стажа плавания в командных должностях не менее 18 месяцев;

капитана, механика (электромеханика) судов II группы - при наличии стажа плавания в командных должностях не менее 30 месяцев.

#### **ГЛАВА 4**

#### **ТРЕБОВАНИЯ ПО ОБРАЗОВАНИЮ И СТАЖУ ПЛАВАНИЯ ДЛЯ КОМАНДНОГО СОСТАВА ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ СУДОВ**

(в ред. [постановления](#) Минтранса от 12.10.2007 N 57)

20. К дипломированию на командные должности высокоскоростных судов могут быть допущены лица с высшим или средним специальным образованием.  
(в ред. [постановления](#) Минтранса от 12.10.2007 N 57)

21. Лица, имеющие опыт работы в командной должности на водоизмещающих судах, после двухмесячной стажировки на высокоскоростном судне и сдачи практического зачета по управлению этим судном работнику БИРС или капитану-наставнику имеют право дипломироваться на должность:  
(в ред. постановлений Минтранса от 12.10.2007 [N 57](#), от 25.02.2008 [N 12](#))

первого помощника капитана, первого помощника механика высокоскоростных судов II - IV групп - первые помощники капитана, первые помощники механика водоизмещающих судов I - II групп, имеющие стаж плавания в этой должности не менее 12 месяцев, или первые помощники капитана, первые помощники механика водоизмещающих судов III - V групп, имеющие стаж плавания в этой должности не менее 6 месяцев, или капитаны, механики водоизмещающих судов I - V групп, имеющие стаж плавания в этой должности не менее 6 месяцев;  
(в ред. [постановления](#) Минтранса от 12.10.2007 N 57)

капитана, механика высокоскоростных судов II - IV групп - капитаны, механики водоизмещающих судов I - II групп, имеющие стаж плавания в этой должности не менее 18 месяцев, или капитаны, механики водоизмещающих судов III - V групп, имеющие стаж плавания в этой должности не менее 12 месяцев.  
(в ред. [постановления](#) Минтранса от 12.10.2007 N 57)

22. Дипломироваться на должность капитана, механика высокоскоростных судов II - IV групп имеют право первые помощники капитана, первые помощники механика высокоскоростных судов той группы, на которую проводится дипломирование, имеющие стаж плавания в этой должности не менее 12 месяцев.

(в ред. [постановления](#) Минтранса от 12.10.2007 N 57)

23. Командный состав высокоскоростных судов II - III групп имеет право дипломироваться на высокоскоростные суда группой выше без повышения в должности при наличии стажа плавания в этой должности на предшествующей группе судов не менее 6 месяцев.

(в ред. [постановления](#) Минтранса от 12.10.2007 N 57)

## ГЛАВА 5

### ТРЕБОВАНИЯ ПО СТАЖУ ПЛАВАНИЯ ДЛЯ КОМАНДНОГО СОСТАВА ЗЕМСНАРЯДОВ

24. Лица, окончившие учреждения высшего или среднего специального образования по техническим специальностям, имеют право дипломироваться на должность:

(в ред. постановлений Минтранса от 12.10.2007 N 57, от 24.08.2009 N 74, от 26.05.2011 N 32)

третьего помощника командира, третьего помощника механика (электромеханика) земснарядов всех групп или второго помощника командира, второго помощника механика (электромеханика) земснарядов I - II групп - по окончании учебы с учетом наличия практических навыков;

второго помощника командира, второго помощника механика (электромеханика) земснарядов III группы - при наличии стажа плавания в командных должностях не менее 6 месяцев;

первого помощника командира, первого помощника механика (электромеханика) земснарядов I группы - при наличии стажа плавания в командных должностях не менее 6 месяцев;

первого помощника командира, первого помощника механика (электромеханика) земснарядов II группы - при наличии стажа плавания в командных должностях не менее 12 месяцев;

первого помощника командира, первого помощника механика (электромеханика) земснарядов III группы - при наличии стажа плавания в командных должностях не менее 18 месяцев;

командира, механика (электромеханика) земснарядов I группы - при наличии стажа плавания в командных должностях не менее 12 месяцев;

командира, механика (электромеханика) земснарядов II группы - при наличии стажа плавания в командных должностях не менее 18 месяцев;

командира, механика (электромеханика) земснарядов III группы - при наличии стажа плавания в командных должностях не менее 24 месяцев.

25. Лица, окончившие профессионально-технические училища или школы (курсы) по подготовке командного состава по гидротехнической (путевойской), судомеханической (электромеханической) специальностям, имеют право дипломироваться на должность:

(в ред. [постановления](#) Минтранса от 26.05.2011 N 32)

третьего помощника командира, третьего помощника механика (электромеханика) земснарядов всех групп или второго помощника командира, второго помощника механика

(электромеханика) земснарядов I группы - по окончании учебы с учетом наличия практических навыков;

второго помощника командира, второго помощника механика (электромеханика) земснарядов II группы - при наличии стажа плавания в командных должностях не менее 6 месяцев;

второго помощника командира, второго помощника механика (электромеханика) земснарядов III группы - при наличии стажа плавания в командных должностях не менее 12 месяцев;

первого помощника командира, первого помощника механика (электромеханика) земснарядов I группы - при наличии стажа плавания в командных должностях не менее 6 месяцев;

первого помощника командира, первого помощника механика (электромеханика) земснарядов II группы - при наличии стажа плавания в командных должностях не менее 12 месяцев;

(в ред. [постановления](#) Минтранса от 12.10.2007 N 57)

первого помощника командира, первого помощника механика (электромеханика) земснарядов III группы - при наличии стажа плавания в командных должностях не менее 18 месяцев;

(в ред. [постановления](#) Минтранса от 12.10.2007 N 57)

командира, механика (электромеханика) земснарядов I группы - при наличии стажа плавания в командных должностях не менее 12 месяцев;

(в ред. [постановления](#) Минтранса от 12.10.2007 N 57)

командира, механика (электромеханика) земснарядов II группы - при наличии стажа плавания в командных должностях не менее 18 месяцев;

(в ред. [постановления](#) Минтранса от 12.10.2007 N 57)

командира, механика (электромеханика) земснарядов III группы - при наличии стажа плавания в командных должностях не менее 24 месяцев.

(абзац введен [постановлением](#) Минтранса от 12.10.2007 N 57)

26. Лица командного состава судомеханической (электромеханической) специальности имеют право занимать должности на земснарядах в соответствии с имеющимися у них дипломами на право занятия должности на самоходных судах.

Лица, занимавшие должность капитана на самоходных транспортных судах не менее 24 месяцев, окончившие учреждения высшего или среднего специального образования по гидротехнической или гидромелиоративной специальности, могут быть дипломированы на должность командира земснаряда соответствующей группы с сокращением установленного стажа плавания в командных должностях на 6 месяцев.

(часть вторая п. 26 введена [постановлением](#) Минтранса от 12.10.2007 N 57; в ред. [постановления](#) Минтранса от 26.05.2011 N 32)

27. Для механиков (электромехаников), помощников механика (электромеханика) при дипломировании на командные должности самоходных земснарядов засчитывается стаж работы в командных должностях на несамоходных земснарядах.

## **ГЛАВА 6**

### **ОТДЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПО ДИПЛОМИРОВАНИЮ И АТТЕСТАЦИИ ПЛАВСОСТАВА СУДОВ**



28. В стаж плавания засчитывается работа на судне только в навигационный период, когда судно находится в эксплуатации. При дипломировании на механиков и их помощников, электромехаников (помощников механика по электрооборудованию) в стаж включается время участия их в ремонте.

29. Судоводители, судомеханики (электромеханики) самоходных судов и земснарядов:

при дипломировании на должность первого помощника должны иметь стаж плавания не менее 6 месяцев в должности второго помощника на судах и земснарядах той группы, на которую проводится дипломирование, или в должности первого помощника судов и земснарядов предшествующей группы;

при дипломировании на должность капитана, командира, механика (электромеханика) должны иметь стаж плавания не менее 6 месяцев в должности первого помощника на судах и земснарядах той группы, на которую проводится дипломирование, или в должности капитана, командира, механика (электромеханика) судов и земснарядов предшествующей группы.

30. Вторые помощники имеют право занимать предшествующие должности на судах (земснарядах) всех групп, первые помощники - занимать должности вторых помощников на судах (земснарядах) на группу выше, капитаны, командиры, механики - должности первых помощников на судах (земснарядах) на группу выше.

31. К занятию должности сменного капитана, сменного командира, сменного механика допускаются лица, имеющие диплом капитана, командира, механика судов соответствующей группы.

32. Лица, окончившие учреждения высшего или среднего специального образования по специальности без совмещения профессий, а также имеющие морское или военно-морское образование только по судоводительской или судомеханической (электромеханической) специальности, могут быть допущены к дипломированию по совмещаемой должности только после окончания учебного заведения, школы или курсов по соответствующей специальности.  
(в ред. [постановления](#) Минтранса от 26.05.2011 N 32)

33. Лица командного состава судов, имеющие стаж плавания в командных должностях и успешно обучающиеся без отрыва от производства в учреждениях среднего специального образования, после окончания третьего курса по соответствующей специальности могут быть допущены к дипломированию наравне с лицами, закончившими эти учебные заведения, в соответствии с настоящим Положением.  
(в ред. [постановления](#) Минтранса от 26.05.2011 N 32)

34. Лица рядового состава со стажем плавания в должности моториста-рулевого, лебедчика, электрика не менее 12 месяцев и успешно обучающиеся без отрыва от производства в учреждениях среднего специального образования, после окончания третьего курса по соответствующей специальности могут быть допущены к дипломированию наравне с лицами, закончившими профессионально-технические училища, в соответствии с настоящим Положением.  
(в ред. [постановления](#) Минтранса от 26.05.2011 N 32)

35. Лица, не работающие более 5 лет на командных должностях плавсостава, могут быть назначены на командные должности после прохождения ими месячной стажировки и проверки знаний. Капитаны-наставники, командиры-наставники и работники БИРС указанную проверку знаний не проходят.  
(в ред. [постановления](#) Минтранса от 25.02.2008 N 12)

36. Судоводители, работавшие на внутренних водных путях иностранных государств, имеют право занимать командные должности в соответствии с имеющимися у них дипломами только после прохождения месячной стажировки на судах, работающих на внутренних водных путях



Республики Беларусь, и проверки знаний.

37. Судоводители, не имеющие опыта плавания в районах предстоящей работы, могут быть допущены к очередному дипломированию и назначены на должность только после их успешной стажировки непосредственно в рейсах на судах в данном районе плавания. Продолжительность стажировки определяется в каждом конкретном случае судовладельцем.

38. Дипломной комиссии в порядке исключения по представлению судовладельца предоставляется право:

38.1. досрочного дипломирования лиц командного состава, которые по своим деловым, профессиональным и моральным качествам заслуживают выдвижения на вышестоящую должность, но не имеют для этого установленного стажа плавания в командных должностях.

Сокращение стажа плавания допускается не более трех месяцев. Лица, продипломированные досрочно, как правило, назначаются на суда, на которых они работали;

38.2 досрочного дипломирования на должность третьего помощника командира, третьего помощника механика земснарядов лиц, окончивших учреждения среднего специального образования по профессии "Машинист экскаватора" и имеющих опыт работы на типах экскаваторов, установленных на земснарядах, не менее одного года, после прохождения месячной стажировки на судах соответствующей группы и проверки знаний.

(в ред. постановлений Минтранса от 24.08.2009 N 74, от 26.05.2011 N 32)

## ГЛАВА 7

### КОМИССИИ ПО ДИПЛОМИРОВАНИЮ, ИХ СОСТАВ, ФУНКЦИИ И ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ

39. Дипломирование и решение вопросов, связанных с выдачей дипломов (свидетельств, удостоверений) плавсоставу судов, производятся дипломными и квалификационными комиссиями.

40. Дипломные комиссии создаются при юридических лицах (пароходстве, предприятиях водных путей) в составе:

(в ред. постановления Минтранса от 15.06.2015 N 13)

председатель – руководитель юридического лица;

заместитель – заместитель руководителя юридического лица;  
председателя

члены: – специалисты юридического лица;  
– представители БИРС и классификационной организации;

секретарь – работник отдела кадров юридического лица.

(в ред. постановления Минтранса от 25.02.2008 N 12)

Персональный состав дипломных комиссий назначается приказом руководителя юридического лица.

41. Квалификационные комиссии создаются при филиалах юридических лиц в составе:

председатель – руководитель филиала;

заместитель – заместитель руководителя филиала;  
председателя

члены: - специалисты филиала, представители  
БИРС и классификационной организации;

секретарь - работник отдела кадров филиала.  
(в ред. [постановления](#) Минтранса от 25.02.2008 N 12)

Персональный состав квалификационных комиссий назначается приказом руководителя юридического лица.

Функции квалификационных комиссий юридических лиц выполняют дипломные комиссии этих организаций.

42. Квалификационные комиссии осуществляют дипломирование и аттестацию.

Заседания квалификационных комиссий оформляются протоколами согласно [приложению 6](#), в которых отражаются результаты дипломирования или аттестации, решение о выдаче диплома (свидетельства, удостоверения) с указанием должности, которую имеет право занимать специалист, группы или категории судов.

43. Дипломирование и аттестация квалификационными комиссиями проводятся в сроки, согласованные с заинтересованными судовладельцами, а также при возникновении необходимости.

44. Протоколы заседаний квалификационных комиссий с соответствующими документами представляются на рассмотрение в дипломную комиссию, которая принимает окончательное решение о выдаче дипломов (свидетельств, удостоверений), оформляемое протоколом.

45. Дипломирование командного состава судов, не принадлежащих организациям внутреннего водного транспорта, проводится квалификационными комиссиями, созданными при организациях внутреннего водного транспорта.

46. Выпускники учебных заведений, ведущих подготовку специалистов для работы на судах, могут проходить первичное дипломирование непосредственно в учебных заведениях по результатам сдачи экзаменов Государственным экзаменационным (квалификационным) комиссиям (далее - ГЭК, (ГКК) при наличии установленных документов, требуемых для дипломирования, и при включении в состав ГЭК (ГКК) представителей БИРС и классификационной организации.

(в ред. [постановления](#) Минтранса от 25.02.2008 N 12)

Окончательное решение о выдаче дипломов (свидетельств) выпускникам учебных заведений принимает дипломная комиссия.

47. Лица, подлежащие дипломированию или аттестации, представляют в квалификационную комиссию следующие документы:

копию диплома (свидетельства) об окончании учреждения образования или соответствующих курсов;

(в ред. [постановления](#) Минтранса от 26.05.2011 N 32)

выписку из трудовой книжки о стаже плавания по специальности согласно [приложению 7](#);

одну цветную фотокарточку размером 3 x 4 см;

копию медицинского заключения, удостоверяющего годность к занятию соответствующей должности на судах;

заключение старшего инспектора-капитана БИРС или капитана-наставника о практических

навыках по управлению самоходным судном при дипломировании и аттестации на другой тип (категорию) судна, на первичный диплом (свидетельство, удостоверение), а также после прохождения стажировки согласно [приложению 8](#);  
(в ред. [постановления](#) Минтранса от 25.02.2008 N 12)

заключение механико-судовой службы судовладельца о практических навыках по механической (электромеханической) специальности;

заключение службы (отдела) пути предприятия водного пути о навыках работы на земснаряде;

производственную характеристику;

копию квитанции или платежного поручения об оплате за дипломирование (аттестацию).

48. Лица, показавшие при дипломировании (аттестации) неудовлетворительные знания, могут быть допущены к повторному дипломированию (аттестации) не ранее чем через месяц с представлением в квалификационную комиссию документов, указанных в [пункте 47](#) настоящего Положения.

## **ГЛАВА 8 ПОРЯДОК ВЫДАЧИ ДИПЛОМОВ (СВИДЕТЕЛЬСТВ, УДОСТОВЕРЕНИЙ) И ВЕДЕНИЕ ДЕЛОПРОИЗВОДСТВА**

49. Выдача дипломов (свидетельств, удостоверений) осуществляется БИРС на основании протокола дипломной комиссии.  
(в ред. [постановления](#) Минтранса от 25.02.2008 N 12)

50. Регистрация дипломов (свидетельств, удостоверений) производится в журнале БИРС согласно [приложению 9](#).  
(в ред. [постановления](#) Минтранса от 25.02.2008 N 12)

51. Вручение дипломов (свидетельств, удостоверений) их владельцам производится не позднее двухнедельного срока со времени дипломирования или аттестации через отделы кадров судовладельцев.

52. Ведение делопроизводства и хранение документов по дипломированию и аттестации возлагаются на судовладельцев. Материалы квалификационных комиссий хранятся 5 лет.  
(в ред. [постановления](#) Минтранса от 15.06.2015 N 13)

53. Протоколы заседаний дипломных комиссий и журнал регистрации дипломов (свидетельств, удостоверений) хранятся в БИРС 75 лет.  
(в ред. [постановления](#) Минтранса от 25.02.2008 N 12)

54. В случае утраты (хищения) диплома (свидетельства, удостоверения) для получения дубликата его владелец представляет в БИРС, выдававшую диплом (свидетельство, удостоверение), следующие документы:  
(в ред. [постановления](#) Минтранса от 25.02.2008 N 12)

заявление с объяснением причин утраты;

копию квитанции об оплате за выдачу дубликата;

одну цветную фотокарточку размером 3 x 4 см.

Если диплом (свидетельство, удостоверение) пришли в негодность, к заявлению

прилагаются копия квитанции об оплате за выдачу дубликата, фотокарточка и негодный документ.

Решение о выдаче дубликатов дипломов (свидетельств, удостоверений) взамен утерянных и пришедших в негодность принимает БИРС.

(в ред. [постановления](#) Минтранса от 25.02.2008 N 12)

БИРС может принять решение о внеочередной проверке знаний лица, утерявшего диплом (свидетельство, удостоверение).

(в ред. [постановления](#) Минтранса от 25.02.2008 N 12)

## ГЛАВА 9

### ПЛАТА ЗА ДИПЛОМИРОВАНИЕ И АТТЕСТАЦИЮ ПЛАВСОСТАВА СУДОВ

55. Лица, подлежащие дипломированию или аттестации, вносят плату в размерах согласно утвержденным в установленном порядке калькуляциям:

за дипломирование и аттестацию - на расчетный счет организации, при которой создана квалификационная комиссия;

за оформление и выдачу диплома (свидетельства, удостоверения), а также дубликатов документов - на расчетный счет БИРС.

(в ред. [постановления](#) Минтранса от 25.02.2008 N 12)

56. В случае, предусмотренном коллективным договором, плата за дипломирование и аттестацию своих работников может вноситься судовладельцем.

57. Плата за первичное дипломирование выпускников учебных заведений не взимается.

58. Средства, поступающие на расчетный счет БИРС, используются на покрытие затрат, связанных с изготовлением, оформлением и выдачей документов.

(в ред. [постановления](#) Минтранса от 25.02.2008 N 12)

## ГЛАВА 10

### О ТАЛОНЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ К ДИПЛОМУ (СВИДЕТЕЛЬСТВУ, УДОСТОВЕРЕНИЮ) ПЛАВСОСТАВА СУДОВ, ЭКСПЛУАТИРУЕМЫХ НА ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЯХ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

(введена [постановлением](#) Минтранса от 13.06.2017 N 24)

59. Талон предупреждения выдается к диплому (свидетельству) командного состава судов всех форм собственности и к удостоверению водителя-моториста судов, поднадзорных БИРС.

60. Выдача и замена талона предупреждения производится БИРС, заверяется подписью руководителя БИРС и скрепляется печатью.

Регистрация талонов предупреждения производится БИРС в журнале учета.

61. К диплому (свидетельству, удостоверению) выдается один талон предупреждения установленного образца, на оборотной стороне которого содержится пронумерованный перечень правил и положений, за нарушение которых производится просечка соответствующей цифры с лицевой стороны талона предупреждения. Под просечкой проставляются дата ее производства и подпись должностного лица, производившего просечку. Если допущено одновременно несколько нарушений, производится только одна просечка по одному наиболее значительному нарушению.

62. Диплом (свидетельство, удостоверение) предъявляется вместе с талоном предупреждения по требованию должностных лиц, имеющих право проверки документов и просечки талона предупреждения, согласно [приложению 10](#).

63. Первая просечка любой цифры талона предупреждения рассматривается как предупреждение судоводителю.

64. При наличии второй просечки, произведенной до истечения 12 месяцев после получения первой, владельцу талона предупреждения в 10-дневный срок необходимо явиться в БИРС для прохождения внеочередной проверки знаний правил и положений, за нарушение которых произведены просечки.

Об успешном прохождении внеочередной проверки знаний делается соответствующая запись в талоне предупреждения. Не допускается выход в рейс владельцу талона предупреждения с двумя просечками без указанной записи после истечения 10-дневного срока со дня производства второй просечки.

65. Если судоводитель, имеющий талон предупреждения с двумя просечками, в течение 24 месяцев после последней просечки не допустит нового нарушения, его талон предупреждения должен быть заменен на новый.

66. Если судоводитель, имеющий талон предупреждения с двумя просечками, совершит нарушение, влекущее за собой просечку, в талоне предупреждения делается третья просечка, погашающая талон предупреждения, при этом талон предупреждения изымается. После изъятия талона предупреждения его владельцу в 5-дневный срок необходимо явиться в БИРС для прохождения внеочередной проверки знаний.

После прохождения проверки знаний судоводителю выдается новый талон предупреждения.

67. В случае неявки судоводителя для прохождения проверки знаний в установленный срок без уважительных причин или получения неудовлетворительной оценки при проверке знаний судоводитель отстраняется от управления судном.

68. При управлении судном в состоянии алкогольного опьянения или совершении другого нарушения, повлекшего аварию, талон предупреждения изымается у судоводителя вместе с дипломом (свидетельством, удостоверением) с привлечением судоводителя к ответственности в соответствии с законодательством.

69. При совершении судоводителем административного правонарушения диплом (свидетельство, удостоверение) судоводителя изымается до вынесения постановления по делу об административном правонарушении. Факт изъятия диплома (свидетельства, удостоверения) фиксируется в талоне предупреждения, который возвращается судоводителю.

70. Должностное лицо, производшее просечку талона предупреждения, изъятие диплома (свидетельства, удостоверения) и талона предупреждения, сообщает об этом в БИРС, руководителю организации, на балансе которой находится судно, индивидуальному предпринимателю-судовладельцу.

Изъятые талоны предупреждения и дипломы (свидетельства, удостоверения) направляются в БИРС.

71. Руководитель организации, на балансе которой находится судно, индивидуальный предприниматель-судовладелец при получении сообщения о факте просечки талона предупреждения или изъятия диплома (свидетельства, удостоверения) и талона предупреждения принимает меры по выявлению причин нарушения и привлечению виновных к дисциплинарной ответственности.

72. Возвращение диплома (свидетельства, удостоверения) и талона предупреждения производится приказом руководителя организации, решением индивидуального

предпринимателя-судовладельца после прохождения судоводителем проверки знаний в БИРС.

Возвращение диплома (свидетельства, удостоверения) и талона предупреждения физическому лицу производится БИРС после прохождения в ней судоводителем проверки знаний.

73. Судоводители имеют право обжаловать произведенную просечку талона предупреждения или изъятие диплома (свидетельства, удостоверения) вместе с талоном предупреждения в течение 10 дней со дня производства просечки талона предупреждения или изъятия диплома (свидетельства, удостоверения) руководителю организации, должностное лицо которой сделало просечку или изъяло диплом (свидетельство, удостоверение). Решение руководителя по жалобе является окончательным.

74. Дипломирование или проверка знаний судоводителей, у которых отсутствует талон предупреждения к диплому (свидетельству, удостоверению), не допускается.

Приложение 1  
к Положению  
о дипломировании и аттестации  
плавсостава судов, эксплуатируемых на  
внутренних водных путях  
Республики Беларусь

(в ред. постановлений Минтранса от 25.02.2008 N 12,  
от 26.05.2011 N 32)

Форма обложки диплома

Государственный герб Республики Беларусь

**ДИПЛОМ  
КОМАНДНОГО СОСТАВА СУДОВ**

Форма первой страницы диплома

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Государственный герб Республики Беларусь

ДИПЛОМ N \_\_\_\_\_

Выдан \_\_\_\_\_  
(фамилия, собственное имя, отчество)

Место для  
фотокар-  
точки

На основании Положения о дипломировании и аттестации  
плавсостава судов, эксплуатируемых на внутренних  
водных путях Республики Беларусь, и решением  
дипломной комиссии при

М.П.

Форма второй страницы диплома

Гражданин \_\_\_\_\_  
(фамилия, собственное имя, отчество)

Имеет право занимать должность (должности) \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ группы судов.

Протокол N \_\_\_\_\_ от " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 200\_\_ г.

Начальник БИРС

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(И.О.Фамилия)

М.П.

Имеет право занимать должность (должности) \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ группы судов.

Протокол N \_\_\_\_\_ от " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 200\_\_ г.

Начальник БИРС

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(И.О.Фамилия)

М.П.

Форма третьей и четвертой страниц диплома

Имеет право занимать должность (должности) \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ группы судов.

Протокол N \_\_\_\_\_ от " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 200\_\_ г.

Начальник БИРС

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(И.О.Фамилия)

М.П.

Имеет право занимать должность (должности) \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ группы судов.

Протокол N \_\_\_\_\_ от " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 200\_\_ г.

Начальник БИРС

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(И.О.Фамилия)

М.П.



Приложение 2  
к Положению  
о дипломировании и аттестации  
плавсостава судов, эксплуатируемых на  
внутренних водных путях  
Республики Беларусь

(в ред. постановлений Минтранса от 25.02.2008 [N 12](#),  
от 26.05.2011 [N 32](#))

Форма обложки свидетельства

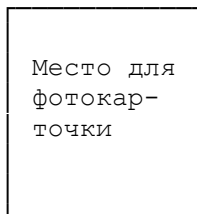
Государственный герб Республики Беларусь

**СВИДЕТЕЛЬСТВО**

Форма первой страницы свидетельства

СВИДЕТЕЛЬСТВО N \_\_\_\_\_

Выдано \_\_\_\_\_  
(фамилия, собственное имя, отчество)



На основании Положения о дипломировании и аттестации плавсостава судов, эксплуатируемых на внутренних водных путях Республики Беларусь, и решением дипломной комиссии при

М.П. \_\_\_\_\_  
Протокол N \_\_\_\_\_ от "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 200\_\_ г.

Форма второй страницы свидетельства

Гражданин \_\_\_\_\_  
(фамилия, собственное имя, отчество)

имеет право занимать должность \_\_\_\_\_

судов с мощностью главных двигателей от 55 кВт до 110 кВт.

Район плавания \_\_\_\_\_

Начальник БИРС

\_\_\_\_\_  
(подпись)  
М.П.

\_\_\_\_\_  
(И.О.Фамилия)

Приложение 3  
к Положению  
о дипломировании и аттестации  
плавсостава судов, эксплуатируемых на  
внутренних водных путях  
Республики Беларусь

(в ред. постановлений Минтранса от 25.02.2008 N 12,  
от 26.05.2011 N 32)

Форма обложки удостоверения

Государственный герб Республики Беларусь

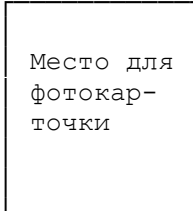
# УДОСТОВЕРЕНИЕ

Форма первой страницы удостоверения

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

УДОСТОВЕРЕНИЕ N \_\_\_\_\_

Выдано \_\_\_\_\_  
(фамилия, собственное имя, отчество)



На основании Положения о дипломировании и аттестации плавсостава судов, эксплуатируемых на внутренних водных путях Республики Беларусь, и решением дипломной комиссии при

\_\_\_\_\_

М.П. \_\_\_\_\_ Протокол N \_\_\_\_\_ от "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 200\_\_ г.

Форма второй страницы удостоверения

Гражданин \_\_\_\_\_  
(фамилия, собственное имя, отчество)

имеет право занимать должность \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ судов \_\_\_\_\_

(категория)

Район плавания \_\_\_\_\_

Начальник БИРС \_\_\_\_\_

(подпись)  
М.П.

(И.О.Фамилия)

Приложение 4  
к Положению  
о дипломировании и аттестации  
плавсостава судов, эксплуатируемых на  
внутренних водных путях  
Республики Беларусь

(в ред. постановлений Минтранса от 25.02.2008 N 12,  
от 26.05.2011 N 32)

Форма талона предупреждения

(лицевая сторона)

1	2	3	4
ТАЛОН ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ			
К диплому (свидетельству, удостоверению) N _____			5
Фамилия _____			
Собственное имя _____			
Отчество _____			
Выдан _____			
Начальник БИРС _____			
М.П. "___" _____ 200__ г.			
8	7	6	

(оборотная сторона)

**ПЕРЕЧЕНЬ  
нарушений, за которые производится просечка талона**

1. Нарушение правил судоходства по внутренним водным путям Республики Беларусь
2. Нарушение Устава службы на судах
3. Нарушение Устава о дисциплине работников речного транспорта
4. Нарушение правил технической эксплуатации речного транспорта
5. Нарушение правил безопасности труда на судах
6. Нарушение правил пожарной безопасности
7. Нарушения, связанные с неудовлетворительным техническим и санитарным состоянием судна и его механизмов
8. Нарушение других правил и положений, регламентирующих безопасность судоходства, жизни и здоровья людей

При управлении судном в нетрезвом состоянии и других грубых нарушениях с аварийными последствиями у судоводителя изымается диплом (свидетельство, удостоверение).

Приложение 5  
к Положению  
о дипломировании и аттестации  
плавсостава судов, эксплуатируемых на  
внутренних водных путях  
Республики Беларусь

**ГРУППЫ СУДОВ И ЗЕМСНАРЯДОВ**

Самоходные суда

Группа судна	Суммарная мощность главных двигателей, кВт
I	110 - 330
II	331 - 550
III	551 - 850
IV	851 - 1620
V	1621 и более

Группа земснаряда	Производительность, куб.м/час
I	до 250
II	251 - 500
III	501 и выше

Приложение 6  
к Положению  
о дипломировании и аттестации  
плавсостава судов, эксплуатируемых на  
внутренних водных путях  
Республики Беларусь

(в ред. постановления Минтранса от 26.05.2011 N 32)

**ПРОТОКОЛ N \_\_\_\_\_**  
**заседания квалификационной комиссии по дипломированию и**  
**аттестации плавсостава судов**  
**при \_\_\_\_\_**

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 200\_ г.

Председатель комиссии \_\_\_\_\_

Заместитель председателя комиссии \_\_\_\_\_

Члены комиссии: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Секретарь комиссии: \_\_\_\_\_

Слушали:

О дипломировании (аттестации) \_\_\_\_\_

(фамилия, собственное имя, отчество)

\_\_\_\_\_ года рождения, работающего в должности \_\_\_\_\_

окончившего \_\_\_\_\_

имеющего стаж работы на судах с \_\_\_\_\_

в командной должности с \_\_\_\_\_ года.

Постановили:

На основании представленных данных о стаже работы на судах,  
образовании и проверке знаний выдать \_\_\_\_\_

диплом (свидетельство, удостоверение) \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Председатель комиссии \_\_\_\_\_

(подпись)

(И.О.Фамилия)

Заместитель председателя комиссии \_\_\_\_\_

(подпись)

(И.О.Фамилия)

Члены комиссии: \_\_\_\_\_

(подпись)

(И.О.Фамилия)

Секретарь комиссии \_\_\_\_\_

(подпись)

(И.О.Фамилия)

Приложение 7  
к Положению  
о дипломировании и аттестации  
плавсостава судов, эксплуатируемых на  
внутренних водных путях  
Республики Беларусь

(в ред. [постановления](#) Минтранса от 26.05.2011 N 32)

**Выписка из трудовой книжки о стаже плавания**

На гражданина \_\_\_\_\_  
(фамилия, собственное имя, отчество)

Должность \_\_\_\_\_

Год рождения \_\_\_\_\_



N п/п	Наименование судов, их мощность, пункт приписки	Занимаемая должность	Дата		Примечания
			поступления	освобождения	

Образование: 1. Специальное \_\_\_\_\_

2. Общее \_\_\_\_\_

Какой диплом (свидетельство) имеет \_\_\_\_\_  
 (кем и когда выдан)

Начальник (старший инспектор)  
 отдела кадров

\_\_\_\_\_  
 (подпись)

\_\_\_\_\_  
 (И.О.Фамилия)

Приложение 8  
к Положению  
о дипломировании и аттестации  
плавсостава судов, эксплуатируемых на  
внутренних водных путях  
Республики Беларусь

(в ред. постановления Минтранса от 26.05.2011 N 32)

В квалификационную комиссию по дипломированию (аттестации)  
плавсостава судов

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

Мной, старшим инспектором-капитаном (капитаном-наставником) \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
(фамилия, собственное имя, отчество)  
произведена проверка практических навыков судовождения у \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
(фамилия,  
собственное имя, отчество)

Согласно показанным знаниям и практическим навыкам рекомендую  
\_\_\_\_\_  
(фамилия, собственное имя, отчество)  
продипломировать (аттестовать) на \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ группы (категории) судов.

Старший инспектор-капитан  
(капитан-наставник)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(И.О. Фамилия)

\_\_\_\_\_  
(дата)

Приложение 9  
к Положению  
о дипломировании и аттестации  
плавсостава судов, эксплуатируемых на  
внутренних водных путях  
Республики Беларусь

(в ред. постановления Минтранса от 26.05.2011 N 32)

**ЖУРНАЛ  
РЕГИСТРАЦИИ ДИПЛОМОВ (СВИДЕТЕЛЬСТВ, УДОСТОВЕРЕНИЙ)**

N п/п	Фамилия, собственное имя, отчество	Должность по диплому (свидетельству, удостоверению), группа (категория) судна	Номер диплома (свидетельства, удостоверения)	Номер протокола	Дата

**СПИСОК  
ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ, ИМЕЮЩИХ ПРАВО ДЕЛАТЬ ПРОСЕЧКУ ТАЛОНА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ К  
ДИПЛОМУ (СВИДЕТЕЛЬСТВУ, УДОСТОВЕРЕНИЮ)**  
(введен постановлением Минтранса от 13.06.2017 N 24)

N строки	Организация, должностное лицо которой имеет право делать просечку талона предупреждения к диплому (свидетельству, удостоверению)	Должностные лица	У кого делается просечка талона предупреждения
1	2	3	4
1	Юридическое лицо-судовладелец	Руководитель юридического лица, его заместители, капитан-наставник, начальник отдела безопасности судовождения и охраны труда	У судоводителей судов, находящихся на балансе организации (юридического лица)
2	Филиалы юридического лица-судовладельца	Руководитель филиала, его заместители, капитан-наставник	У судоводителей судов, находящихся на балансе филиала
3	Государственное учреждение "Белорусская инспекция речного судоходства"	Начальник инспекции, старшие инспекторы-капитаны	У судоводителей поднадзорных судов, плавающих по внутренним водным путям Республики Беларусь