

ПРИКАЗ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
19 февраля 2018 г. N 41-Ц

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ КРИТЕРИЕВ ОЦЕНКИ СТЕПЕНИ РИСКА

На основании [пункта 14](#) Указа Президента Республики Беларусь от 16 октября 2017 г. N 376 "О мерах по совершенствованию контрольной (надзорной) деятельности" ПРИКАЗЫВАЮ:

Утвердить прилагаемые [критерии](#) оценки степени риска для отбора проверяемых субъектов при проведении выборочных проверок государственным учреждением "Транспортная инспекция Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь".

Заместитель Министра

А.А.Шишко

УТВЕРЖДЕНО
Приказ Министерства
транспорта и
коммуникаций Республики
Беларусь
19.02.2018 N 41-Ц

**КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ СТЕПЕНИ РИСКА ДЛЯ ОТБОРА ПРОВЕРЯЕМЫХ СУБЪЕКТОВ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ
ВЫБОРОЧНЫХ ПРОВЕРOK ГОСУДАРСТВЕННЫМ УЧРЕЖДЕНИЕМ "ТРАНСПОРТНАЯ ИНСПЕКЦИЯ
МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ"**

Наименование критерия	Балл
Контроль за авиационной безопасностью и безопасностью полетов	
1. Оценка качества мероприятий в области безопасности полетов при сертификационной проверке (проверке в межсертификационный период) субъекта в предыдущем году:	
первый уровень (полное соответствие)	1
второй уровень (соответствие требует улучшений)	4
третий уровень (несоответствие имеет некритический уровень)	7
четвертый уровень (несоответствие является критически важным)	10
2. Оценка качества мероприятий в области авиационной безопасности в Акте аудиторской проверки (акте, справке по результатам инспекционной проверки на проверенных элементах, участках, направлениях, объектах) в текущем году:	
первый уровень (полное соответствие)	1

второй уровень (соответствие требует улучшений)	4
третий уровень (несоответствие имеет некритический уровень)	7
четвертый уровень (несоответствие является критически важным)	10
3. Субъект (авиационная организация), при проверках которого в течение предыдущих трех лет систематически (два и более раза) выявлялись нарушения требований нормативных правовых актов в сфере безопасности полетов и авиационной безопасности	9 (при наличии нарушений); 0 (при отсутствии нарушений)
4. Субъекты (авиационные организации), которые ранее подвергались актам незаконного вмешательства в их деятельность в течение предыдущих трех лет	10 (два и более акта незаконного вмешательства); 5 (один акт незаконного вмешательства); 0 (не подвергались)
5. Субъекты (авиационные организации), с воздушными судами которых произошли авиационные события в течение предыдущих трех лет	10 (одно и более авиационное происшествие); 8 (один и более серьезный авиационный инцидент); 6 (три и более авиационных инцидента); 1 (менее трех или отсутствие авиационных инцидентов)
6. Субъекты (авиационные организации), которые выполняют (обслуживают) международные пассажирские и грузовые перевозки	7 (выполняют); 0 (не выполняют)
7. Субъекты (авиационные организации), которые выполняют рейсы в государства (регионы) с нестабильной политической, социально-экономической обстановкой	7 (выполняют); 0 (не выполняют)
8. Субъекты (авиационные организации), которые выполняют авиационные работы	5 (выполняют авиационно-химические работы); 3 (выполняют); 0 (не выполняют)
Контроль в сфере автомобильного транспорта	
I. Контроль за состоянием объектов транспортной деятельности	
1. Наличие в течение последних 12 месяцев нарушений законодательства при выполнении автомобильных перевозок:	
1.1. выполнение автомобильных перевозок на транспортном средстве, не прошедшем государственный технический осмотр	8
1.2. выполнение автомобильных перевозок на транспортном средстве при наличии неисправностей, при которых	8

запрещается его участие в дорожном движении, или переоборудованном без соответствующего разрешения	
1.3. управление тяжеловесным и (или) крупногабаритным транспортным средством без специального разрешения или с нарушением условий, определенных в таком разрешении	6
1.4. перевозка пассажиров или грузов с превышением норм, установленных заводом-изготовителем для транспортного средства (грузоподъемность, пассажировместимость)	6
II. Контроль за соблюдением законодательства в области транспортной деятельности производителями транспортных работ и услуг	
1. Привлечение в течение последних 12 месяцев к осуществлению перевозок водителя механического транспортного средства, уровень подготовки которого не соответствует требованиям, установленным законодательством	10
2. Наличие обращений граждан, организаций и государственных органов о нарушениях требований законодательства о транспортной деятельности производителями транспортных работ и услуг, которые при рассмотрении обращения подтвердились	5
3. Совершение дорожно-транспортного происшествия, в котором пострадали либо погибли люди, виновником которого является водитель, выполняющий автомобильную перевозку	10
III. Контроль за безопасностью транспортной деятельности	
1. Наличие в течение последних 12 месяцев нарушений законодательства при выполнении автомобильных перевозок:	
1.1. необеспечение контроля технического состояния транспортного средства перед началом работы	5
1.2. допуск к выполнению автомобильных перевозок водителя, не прошедшего предрейсовое медицинское обследование	6
1.3. нарушение водителем транспортного средства установленного режима труда и отдыха при выполнении автомобильной перевозки или нарушение требований законодательства к использованию контрольного устройства (тахографа)	7
2. Выполнение перевозки водителем, находящимся в состоянии алкогольного опьянения или в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ	10

Порядок измерения критериев оценки степени риска

1. Отбор субъектов для включения в планы выборочных проверок осуществляется на основании критериев оценки степени риска для отбора проверяемых субъектов при проведении

выборочной проверки.

Государственное учреждение "Транспортная инспекция Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь" (далее - Транспортная инспекция Минтранса) осуществляет выявление риска исходя из его сферы контроля (надзора), определенной в [перечне](#) контролирующих (надзорных) органов, уполномоченных проводить проверки, и сфер их контрольной (надзорной) деятельности, утвержденных Указом Президента Республики Беларусь от 16 октября 2009 г. N 510. В случае если субъект относится к нескольким сферам контроля (надзора), выявление риска может осуществляться по нескольким (всем) сферам контроля (надзора).

2. Перечень субъектов с риском (далее - перечень) формируется Транспортной инспекцией Минтранса из субъектов, которые относятся к ее сфере контроля (надзора). При этом перечень может определяться по каждой сфере контроля (надзора) либо по нескольким (всем) сферам контроля (надзора).

В перечень включаются все субъекты, к которым в течение последних 12 месяцев были применены риски, указанные в критериях оценки степени риска для отбора проверяемых субъектов при проведении выборочных проверок.

3. В перечень не включаются субъекты, в отношении которых:

запрещено проведение проверок ([пункт 7](#) Указа Президента Республики Беларусь от 16 октября 2009 г. N 510);

в текущем календарном году планом выборочных проверок предусматривалось проведение выборочной проверки;

не истекло три календарных года со дня завершения предыдущей выборочной (плановой, проведенной до 1 января 2018 г.) проверки, проведенной данным контролирующим (надзорным) органом или его вышестоящим органом, их структурными подразделениями (территориальными органами, подчиненными организациями).

4. Оценка степени риска осуществляется в отношении каждого субъекта, включенного в перечень. Степень риска субъекта определяется путем суммирования баллов по всем примененным к нему критериям оценки степени риска.

5. В целях повышения эффективности критериев оценки степени риска, а также обеспечения соответствия их законодательству, в том числе с учетом изменения условий функционирования субъектов, критерии оценки степени риска при необходимости актуализируются.

После оценки степени риска осуществляется отнесение субъектов к группе субъектов с высокой степенью риска.

6. Отнесение субъекта к группе субъектов с высокой степенью риска осуществляется, если присвоенная субъекту степень риска превышает индикатор высокой степени риска, который рассчитывается по формуле:

$$ИВ = ПК \times \frac{\sum K_n \times KB_n}{OK},$$

где ИВ - индикатор высокой степени риска;

ПК - повышающий коэффициент 1,2;

Кп - количество субъектов с одинаковой степенью риска;

КБп - количество баллов, присвоенных каждому из субъектов с одинаковой степенью риска;

ОК - количество субъектов с риском, включенных в перечень.

7. При отборе субъектов с высокой степенью риска для выборочной проверки учитывается информация, в том числе:

полученная в ходе осуществления мер профилактического и предупредительного характера;

полученная от органов уголовного преследования по возбужденному уголовному делу, судов по находящимся в их производстве делам;

полученная от государственного органа, иностранного государства, иной организации или физического лица.

8. По итогам анализа имеющейся информации о субъекте с высокой степенью риска изучается возможность выявления и (или) устранения нарушений законодательства иными формами государственного контроля (надзора) без назначения выборочной проверки.

9. При невозможности выявления и (или) устранения нарушений законодательства иными формами государственного контроля (надзора) контролирующим (надзорным) органом принимается решение о включении субъектов с высокой степенью риска в планы выборочных проверок.

Начальник ГУЭФ

Н.Н.Александрович
