

УТВЕРЖДЕНО  
 Приказ Министерства  
 транспорта и  
 коммуникаций Республики  
 Беларусь  
 19.02.2018 № 41-Ц  
 (в редакции приказа  
 Министерства транспорта и  
 коммуникаций Республики  
 Беларусь  
 31.12.2019 № 464-Ц )

Критерии оценки степени риска  
 для отбора проверяемых  
 субъектов при проведении  
 выборочных проверок  
 государственным учреждением  
 «Транспортная инспекция  
 Министерства транспорта и  
 коммуникаций Республики  
 Беларусь»

№ п/п	Наименование критерия	Балл
<b>Контроль в сфере автомобильного транспорта:</b>		
Контроль за соблюдением законодательства в области транспортной деятельности производителями транспортных работ и услуг при организации и выполнении перевозок автомобильным транспортом		
1.	Выполнение автомобильных перевозок на транспортном средстве, не имеющем действующего разрешения на допуск к участию в дорожном движении	8
2.	Выполнение автомобильных перевозок на транспортном средстве при наличии неисправностей, при которых запрещается его участие в дорожном движении или переоборудованного без соответствующего разрешения либо на транспортном средстве, не соответствующем виду выполняемой перевозки	8
3.	Управление тяжеловесным и (или) крупногабаритным транспортным средством без специального разрешения или с нарушением условий, определенных в таком разрешении	6
4.	Перевозка пассажиров или грузов с превышением норм, установленных заводом-изготовителем для транспортного средства (грузоподъемность, пассажироместимость)	6
5.	Привлечение к осуществлению перевозок водителя механического транспортного средства, уровень подготовки которого не соответствует требованиям, установленным законодательством	10

6.	Наличие обращений граждан, организаций и государственных органов о нарушениях требований законодательства о транспортной деятельности производителями транспортных работ и услуг, которые при рассмотрении обращения подтвердились	5
7.	Совершение дорожно-транспортного происшествия, в котором пострадали либо погибли люди, виновником которого является водитель, выполняющий автомобильную перевозку	10
8.	Необеспечение контроля технического состояния транспортного средства перед началом работы	5
9.	Допуск к выполнению автомобильных перевозок водителя, не прошедшего предрейсовое медицинское обследование	6
10.	Нарушение водителем транспортного средства установленного режима труда и отдыха при выполнении автомобильной перевозки или нарушение требований законодательства к использованию контрольного устройства (тахографа)	7
11.	Выполнение перевозки водителем, находящимся в состоянии алкогольного опьянения или в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ	10
<b>Контроль в сфере железнодорожного транспорта</b>		
Контроль за соблюдением законодательства в области транспортной деятельности производителями транспортных работ и услуг при организации перевозок железнодорожным транспортом		
1.	В организациях железнодорожного транспорта общего пользования:	
1.1.	Наличие транспортных происшествий на железнодорожном транспорте (крушений, аварий)	10
1.2.	Наличие иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, повлекших сходы и столкновения подвижного состава	9
1.3.	Рост числа отказов в работе технических средств железнодорожного транспорта в сравнении с предыдущим годом	8
1.4.	Необеспечение пожарной безопасности при эксплуатации железнодорожного подвижного состава, в том числе:	
1.4.1.	Наличие возгораний на подвижном составе, повлекших гибель и травмирование людей, а также материальный ущерб в крупном размере	10
1.4.2.	Наличие возгораний на подвижном составе, не повлекших последствий, предусмотренных п. 4.1.1	6
1.5.	Наличие фактов эксплуатации железнодорожного подвижного состава с истекшим назначенным сроком службы	10

1.6.	Несоблюдение организацией требований законодательства к техническому состоянию железнодорожного подвижного состава, его техническому обслуживанию, текущему и капитальному ремонту, продлению назначенного срока службы	9
1.7.	Наличие фактов причинения организацией ущерба окружающей среде, имуществу юридических и физических лиц при эксплуатации железнодорожного транспорта	8
1.8.	Наличие фактов эксплуатации железнодорожного подвижного состава с неисправностями, угрожающими безопасности движения, выпуск в эксплуатацию которого и к следованию в поездах не допускается	10
1.9.	Наличие фактов аварий и инцидентов, связанных с погрузкой-выгрузкой и перевозкой опасных грузов, допущенных работниками организации	10
1.10.	Наличие случаев привлечения должностных лиц организации к административной ответственности за нарушение требований безопасности движения или эксплуатации железнодорожного транспорта	6
1.11.	Невыполнение организацией предложений по устранению нарушений (недостатков), изложенных в рекомендациях по результатам проведения мониторинга состояния безопасности транспортной деятельности	8
1.12.	Наличие в деятельности организации нарушений (недостатков), угрожающих безопасности транспортной деятельности, выявленных в ходе предыдущей проверки	8
1.13.	Наличие фактов гибели и травмирования людей на железнодорожных переездах по вине работников организации	10
2.	В организациях – владельцах железнодорожных путей необщего пользования:	
2.1.	Наличие транспортных происшествий (крушений, аварий), произошедших по вине работников организации	10
2.2.	Наличие иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, допущенных работниками организации, повлекших сходы и столкновение подвижного состава	9
2.3.	Необеспечение пожарной безопасности при эксплуатации железнодорожного подвижного состава, в том числе:	
2.3.1.	Наличие возгораний на подвижном составе, повлекших гибель и травмирование людей, а также материальный ущерб в крупном размере	10
2.3.2.	Наличие возгораний на подвижном составе, не повлекших последствий, предусмотренных п. 2.3.1	6

2.4.	Наличие фактов эксплуатации железнодорожного подвижного состава с истекшим назначенным сроком службы	10
2.5.	Наличие случаев причинения организацией ущерба окружающей среде, имуществу юридических и физических лиц при эксплуатации железнодорожного транспорта	8
2.6.	Наличие нарушений требований нормативных правовых актов к техническому состоянию железнодорожного подвижного состава, его техническому обслуживанию, текущему и капитальному ремонту	10
2.7.	Отсутствие в организации технической документации на состоящий на балансе железнодорожный путь необщего пользования, подвижной состав, устройства и сооружения	8
2.8.	Наличие в организации фактов эксплуатации железнодорожного подвижного состава с неисправностями, угрожающими безопасности движения, выпуск в эксплуатацию которого и к следованию в поездах не допускается	10
2.9.	Протяженность железнодорожных путей необщего пользования в организации – владельцев железнодорожных путей:	
2.9.1.	до 2,5 км	2
2.9.2.	от 2,5 км до 5 км	4
2.9.3.	свыше 5 км	6
2.10.	Отсутствие в организации штатных единиц работников по текущему содержанию и ремонту железнодорожного пути	5
2.11.	Отсутствие в организации штатных единиц работников по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава, а также соответствующей ремонтной базы	5
2.12.	Наличие в организации локомотивов для осуществления маневровых передвижений вагонов на (с) фронтах погрузки или выгрузки грузов:	
2.12.1.	одного	2
2.12.2.	двух	4
2.12.3.	более двух	6
2.13.	Осуществление организацией погрузки-выгрузки опасных грузов	5
2.14.	Наличие фактов аварий и инцидентов, связанных с погрузкой-выгрузкой и перевозкой опасных грузов, допущенных работниками организации	10
2.15.	Наличие фактов привлечения должностных лиц организации к административной ответственности за нарушение требований безопасности движения и	6

	эксплуатации железнодорожного транспорта (ст. 18.2 КоАП)	
2.16.	Невыполнение организацией предложений по устранению нарушений (недостатков), изложенных в рекомендациях Транспортной инспекции по результатам проведения мониторинга состояния безопасности транспортной деятельности	7
2.17.	Наличие в деятельности организации нарушений (недостатков), угрожающих безопасности транспортной деятельности, выявленных в ходе предыдущей проверки	8
<b>Контроль в сфере внутреннего водного транспорта</b>		
Контроль за соблюдением законодательства в области транспортной деятельности производителями транспортных работ и услуг при организации перевозок внутренним водным транспортом		
1.	Наличие информации, сведений, жалоб и обращений о причинении вреда, либо угрозе жизни и здоровью людей и безопасности судоходства на объектах и судах организаций внутреннего водного транспорта	9
2.	Неисполнение организацией в установленный срок рекомендаций Транспортной инспекции об устранении нарушений, выявленных по результатам реализации мер профилактического и предупредительного характера	10
3.	Нарушения (недостатки) в деятельности организации внутреннего водного транспорта, угрожающие безопасности транспортной деятельности, выявленные в ходе предыдущих проверок (каждое нарушение)	10
4.	Случаи гибели или травмирования людей, произошедшие в связи с деятельностью организации внутреннего водного транспорта (каждый случай)	10
5.	Транспортные аварийные случаи в организациях внутреннего водного транспорта на судоходных водных путях (каждый случай):	
5.1.	аварии	10
5.2.	аварийные происшествия	8
5.3.	браки в работе	6
5.4.	особые транспортные аварийные случаи	4
6.	Утрата груза, причинение иного материального ущерба при перевозке грузов внутренним водным транспортом (каждый факт)	9
7.	Количество судов, по которым осуществлялись операции по ликвидации разлива загрязняющих веществ:	
7.1.	- 6 судов и более	10
7.2.	- от 3 до 5 судов	8
7.3.	- до 3 судов	6
8.	Загрязнение окружающей природной среды опасными	9

	и другими загрязняющими веществами вследствие хозяйственной деятельности организации внутреннего водного транспорта (каждый факт)	
9.	Необеспечение контроля за соблюдением запрета на установку на береговой полосе внутренних водных путей постоянных огней, направленных в сторону судового хода, за исключением навигационных	8
10.	Несоблюдение требований законодательства по установке средств навигационного оборудования, в том числе плавучего и иного оборудования и обеспечения их исправности	8
11.	Несоблюдение требований законодательства по обеспечению беспрепятственного и безопасного пропуска судов, плотов и других плавучих объектов	8
12.	Несоблюдение требований законодательства по производству необходимых дноуглубительных и дноочистительных работ	8
13.	Несоблюдение требований законодательства по изготовлению, установлению и содержанию сооружений и приспособлений, необходимых для безопасного прохода судов	8
14.	Случаи задержания судов, а также запрета или ограничения их эксплуатации в связи с нарушением требований законодательства:	
14.1.	4 и более случая	6
14.2.	от 1 до 3 случаев	4
15.	Количество перевезенных опасных грузов, опасных отходов:	
15.1.	более 3000 тонн	7
15.2.	от 1000 тонн до 3000 тонн	5
15.3.	от 50 тонн до 1000 тонн	3
16.	Количество грузов, обработанных организацией внутреннего водного транспорта при погрузочно-разгрузочных работах:	
16.1.	30 тыс. тонн и более	6
16.2.	от 10 тыс. тонн до 30 тыс. тонн	4
16.3.	до 10 тыс. тонн	2

## Порядок измерения критериев оценки степени риска

1. Отбор субъектов для включения в планы выборочных проверок осуществляется на основании критериев оценки степени риска для отбора проверяемых субъектов при проведении выборочной проверки.

Государственное учреждение «Транспортная инспекция Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь» (далее – Транспортная инспекция Минтранса) осуществляет выявление риска исходя из его сферы контроля (надзора), определенной в перечне контролирующих (надзорных) органов, уполномоченных проводить проверки, и сфер их контрольной (надзорной) деятельности, утвержденных Указом Президента Республики Беларусь от 16 октября 2009 г. № 510.

2. Перечень субъектов с риском (далее – перечень) формируется Транспортной инспекцией Минтранса из субъектов, которые относятся к ее сфере контроля (надзора).

В перечень включаются все субъекты, к которым течение последних 12 месяцев были применены риски, указанные в критериях оценки степени риска для отбора проверяемых субъектов при проведении выборочных проверок.

3. В перечень не включаются субъекты, в отношении которых: запрещено проведение проверок (пункт 7 Указа Президента Республики Беларусь от 16 октября 2009 г. № 510);

в текущем календарном году планом выборочных проверок предусматривалось проведение выборочной проверки;

не истекло три календарных года со дня завершения предыдущей выборочной (плановой, проведенной до 1 января 2018 г.) проверки, проведенной данным контролирующим (надзорным) органом или его вышестоящим органом, их структурными подразделениями (территориальными органами, подчиненными организациями).

4. Оценка степени риска осуществляется в отношении каждого субъекта, включенного в перечень. Степень риска субъекта определяется путем суммирования баллов по всем примененным к нему критериям оценки степени риска.

5. В целях повышения эффективности критериев оценки степени риска, а также обеспечения соответствия их законодательству, в том числе с учетом изменения условий функционирования субъектов, критерии оценки степени риска при необходимости актуализируются.

После оценки степени риска осуществляется отнесение субъектов к группе субъектов с высокой степенью риска.

6. Отнесение субъекта к группе субъектов с высокой степенью риска осуществляется, если присвоенная субъекту степень риска

превышает индикатор высокой степени риска, который рассчитывается по формуле:

$$ИВ = ПК \times \frac{\sum K_n \times KB_n}{OK},$$

где ИВ - индикатор высокой степени риска;

ПК - повышающий коэффициент 1,2;

$K_n$  - количество субъектов с одинаковой степенью риска;

$KB_n$  - количество баллов, присвоенных каждому из субъектов с одинаковой степенью риска;

OK - количество субъектов с риском, включенных в перечень.

7. При отборе субъектов с высокой степенью риска для выборочной проверки учитывается информация, в том числе:

полученная в ходе осуществления мер профилактического и предупредительного характера;

полученная от органов уголовного преследования по возбужденному уголовному делу, судов по находящимся в их производстве делам;

полученная от государственного органа, иностранного государства, иной организации или физического лица;

о транспортных происшествиях и иных событиях, связанных с нарушением требований безопасности транспортной деятельности в сфере железнодорожного транспорта, виновником которых является проверяемый субъект;

результаты анализа официальных интернет-ресурсов государственных органов, средств массовой информации.

8. По итогам анализа имеющейся информации о субъекте с высокой степенью риска изучается возможность выявления и (или) устранения нарушений законодательства иными формами государственного контроля (надзора) без назначения выборочной проверки.

9. При невозможности выявления и (или) устранения нарушений законодательства иными формами государственного контроля (надзора) контролирующим (надзорным) органом принимается решение о включении субъектов с высокой степенью риска в планы выборочных проверок.