

## **Об условиях распределения разрешений Республики Польша, решение о распределении которых принято на первый квартал (первое полугодие) 2021 года**

Транспортная инспекция информирует о том, что распределение «двусторонних/транзитных», «транзитных», «в/из третьих стран» разрешений Республики Польша, решение о распределении которых принято комиссией по распределению, выдаче разрешений и контролю за их использованием Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь (далее – комиссия) от 26.10.2020 № 28/2020 на первый квартал (первое полугодие) 2021 года, произведено согласно протоколам заседаний комиссии от 16.12.2020 № 37/2020 и от 17.12.2020 № 38/2020 исходя из формулы, указанной в пункте 18 Инструкции о порядке распределения, выдачи и использования разрешений на проезд транспортных средств, зарегистрированных в Республике Беларусь, по территории иностранных государств при выполнении международных автомобильных перевозок, утвержденной постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 30.11.2018 № 28 (далее – Инструкция), а также условий, указанных в пунктах 17, 20, 21, 28-31 Инструкции.

Транспортная инспекция на своем сайте, а также на информационных стендах и местах выдачи разрешений, размещенных в филиалах Транспортной инспекции по областям, информировала автомобильных перевозчиков включительно:

о принятом решении распределения указанных видов разрешений на первый квартал 2021 года, первое полугодие 2021 года;

о необходимости автомобильным перевозчикам информирования Транспортной инспекции (на сайте Транспортной инспекции в глобальной компьютерной сети Интернет) в период с 29.10.2020 по 15.11.2020 включительно о намерении получения разрешений, подлежащих распределению на первый квартал (первое полугодие) 2021 года.

В перечень автомобильных перевозчиков, участвующих в распределении на первый квартал (первое полугодие) 2021 года разрешений Республики Польша, включены 1 933 перевозчика, в том числе по видам разрешений:

«двусторонние и транзитные» (на первый квартал 2021 года) – 1 903 перевозчика;

«транзитные» (на первое полугодие 2021 года) – 1 414 перевозчиков;

«в/из третьих стран» (на первое полугодие 2021 года) – 1 350 перевозчиков.

В соответствии с пунктом 31 Инструкции, в перечень автомобильных перевозчиков, участвующих в распределении на первый квартал (первое полугодие) 2021 года разрешений Республики Польша, не включены 8 автомобильных перевозчиков, передавших в 2020 году выданные им распределенные разрешения Республики Польша третьим лицам.

При подготовке проекта решения о выдаче автомобильным перевозчикам разрешений, подлежащих распределению, в соответствии с Инструкцией Транспортной инспекцией учитывалось:

сведения о выручке автомобильного перевозчика от деятельности по выполнению международных автомобильных перевозок грузов и о грузовых автомобильных транспортных средствах, используемых для выполнения международных автомобильных перевозок грузов;

наличие у автомобильного перевозчика лицензии на выполнение международных автомобильных перевозок грузов (если наличие такой лицензии предусмотрено законодательством Республики Беларусь), с даты выдачи которой автомобильному перевозчику прошел один год и более, на 01.12.2020. При выдаче лицензии после 01.12.2019 соответствующие перевозчики в перечне автомобильных перевозчиков, участвующих в распределении разрешений Республики Польша на первый квартал (первое полугодие) 2021 года, отсутствуют;

объем выручки автомобильного перевозчика от деятельности по выполнению международных автомобильных перевозок грузов в расчете на одно грузовое автомобильное транспортное средство, используемое для выполнения международных автомобильных перевозок грузов, за январь-сентябрь 2020 года составляет не менее (на основании протокола заседания комиссии от 16.12.2020 № 37/2020):

10 процентов среднего значения выручки на одно грузовое автомобильное транспортное средство всех перевозчиков, участвующих в распределении «двусторонних и транзитных» разрешений Республики Польша: 121,865 тыс. руб. \* 0,10 = 12,187 тыс. руб.;

40 процентов среднего значения выручки на одно грузовое автомобильное транспортное средство всех перевозчиков, участвующих в распределении «транзитных» разрешений Республики Польша: 128,040 тыс. руб. \* 0,40 = 51,216 тыс. руб.;

60 процентов среднего значения выручки на одно грузовое автомобильное транспортное средство всех перевозчиков, участвующих в распределении разрешений Республики Польша «в/из третьих стран»: 126,693 тыс. руб. \* 0,60 = 76,016 тыс. руб.

При этом в сведения 46 автомобильных перевозчиков о выручке от деятельности по выполнению международных автомобильных перевозок грузов за январь-сентябрь 2020 года включены данные по выручке от

эксплуатации грузовых транспортных средств, осуществляющих международные автомобильные перевозки грузов, на основании государственной статистической отчетности 4-тр (международные) (Минтранс), и на основании справки о выручке от деятельности по международной перевозке грузов.

Распределение разрешений Республики Польша, решение о распределении которых принято комиссией на первый квартал (первое полугодие) 2021 года, произведено по каждому виду распределяемых разрешений с учетом формулы, указанной в пункте 18 Инструкции, а также условий, указанных в пунктах 17, 20, 21, 28–31 Инструкции.

В формуле в соответствии с пунктами 17 и 18 Инструкции при подготовке проекта решения о выдаче автомобильным перевозчикам разрешений, подлежащих распределению, Транспортной инспекцией учтены значения:

$N - 46\,750$  (по «двусторонним и транзитным» разрешениям) /  $5\,500$  (по «транзитным» разрешениям) /  $3\,500$  (по разрешениям «в/из третьих стран»);

$k$  – количество разрешений, выданных автомобильному перевозчику, участвующему в распределении разрешений в соответствии с пунктом 17 Инструкции, с 01.06.2020 по 30.11.2020 включительно.

В соответствии с пунктом 28 Инструкции количество разрешений по видам, принимаемых для расчета на первый квартал (первое полугодие) 2021 года, полученных автомобильными перевозчиками, понижается на одно разрешение за каждое невозвращенное в установленный срок (в течение 90 календарных дней с даты их выдачи), возвращенное использованным и не заполненное в установленном порядке, возвращенное неиспользованным:

«двусторонние и транзитные» – суммарно 4428 шт. в отношении 702 автомобильных перевозчиков;

«транзитные» – суммарно 375 шт. в отношении 153 автомобильных перевозчиков;

«в/из третьих стран» – суммарно 371 шт. в отношении 175 автомобильных перевозчиков;

$n - 80\,225$  (по «двусторонним и транзитным» разрешениям) /  $10\,929$  (по «транзитным» разрешениям) /  $3\,314$  (по разрешениям «в/из третьих стран»);

$e$  – объем выручки автомобильного перевозчика, участвующего в распределении разрешений в соответствии с пунктом 17 Инструкции, от деятельности по выполнению международных автомобильных перевозок грузов в расчете на одно грузовое автомобильное транспортное средство, используемое для выполнения международных автомобильных перевозок грузов, за январь-сентябрь 2020 года;

Е – 125,918 тыс. рублей (по «двусторонним и транзитным» разрешениям) / 143,128 тыс. рублей (по «транзитным» разрешениям) / 152,332 тыс. рублей (по разрешениям «в/из третьих стран»);

Справочно: предельное отношение объемов (е/Е) составляет 1,15 в соответствии с п. 18 Инструкции.

п – количество грузовых автомобильных транспортных средств автомобильного перевозчика, используемых для выполнения международных автомобильных перевозок грузов, на 30.09.2020;

П – 14 479 ед. (по «двусторонним и транзитным» разрешениям) / 11 356 ед. (по «транзитным» разрешениям) / 9 322 ед. (по разрешениям «в/из третьих стран»);

j – 1,11128512260927 (по «двусторонним и транзитным» разрешениям) / 1,02882679740346 (по «транзитным» разрешениям) / 1,05361883116883 (по разрешениям «в/из третьих стран»).

При этом количество разрешений, подлежащих распределению автомобильному перевозчику в отчетном периоде (К), не может превышать количество разрешений данного вида, необходимых соответствующему автомобильному перевозчику на основании информирования Транспортной инспекции о намерении получения разрешений.

Средняя обеспеченность разрешениями по распределяемым видам разрешений в расчете на одно грузовое автомобильное транспортное средство, используемое для выполнения международных автомобильных перевозок грузов, составила:

по «двусторонним и транзитным» разрешениям Республики Польша – 3,23;

по «транзитным» разрешениям Республики Польша – 0,48;

по разрешениям Республики Польша «в/из третьих стран» – 0,38.

Количество разрешений, превысившее в четыре и более раза значение средней обеспеченности автомобильного перевозчика разрешениями по распределяемому виду разрешений в расчете на одно грузовое автомобильное транспортное средство, подлежало распределению среди автомобильных перевозчиков, участвовавших в распределении разрешений, в соответствии с пунктом 17 Инструкции, и не достигших значения разрешений по распределяемому виду, превышающего в четыре и более раза значение средней обеспеченности разрешениями данного вида в расчете на одно грузовое автомобильное транспортное средство, используемое для выполнения международных автомобильных перевозок грузов, участвующих в распределении разрешений данного вида в соответствии с пунктом 18 или 19 Инструкции:

по «двусторонним и транзитным» разрешениям Республики Польша – 12,92 (3,23 \* 4);

по «транзитным» разрешениям Республики Польша – 1,92 (0,48 \* 4);

по разрешениям «в/из третьих стран» Республики Польша – 1,52 (0,38 \* 4);

В соответствии с пунктом 29 Инструкции, на основании писем Министерства по налогам и сборам Республики Беларусь, протоколов заседаний комиссии, по 15 автомобильным перевозчикам к количеству разрешений, подлежащих распределению, применен коэффициент 0,5.