

Об условиях распределения разрешений «в/из третьих стран» Российской Федерации, решение о распределении которых принято на четвертый квартал 2020 года

Транспортная инспекция информирует о том, что распределение разрешений «в/из третьих стран» Российской Федерации, решение о распределении которых принято комиссией по распределению, выдаче разрешений и контролю за их использованием Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь (далее – комиссия) от 19.08.2020 № 18/2020 на четвертый квартал 2020 года, произведено согласно протокола заседания комиссии от 18.09.2020 № 24/2020 исходя из формулы, указанной в пункте 18 Инструкции о порядке распределения, выдачи и использования разрешений на проезд транспортных средств, зарегистрированных в Республике Беларусь, по территории иностранных государств при выполнении международных автомобильных перевозок, утвержденной постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 30.11.2018 № 28 (далее – Инструкция), а также условий, указанных в пунктах 17, 20, 21, 28 – 31 Инструкции.

В перечень автомобильных перевозчиков, участвующих в распределении на четвертый квартал 2020 года разрешений Российской Федерации, включены 1605 перевозчиков, в том числе по видам:

«в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Италии» – 1168 перевозчиков;

«в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Италии, Германии» – 1344 перевозчика;

«в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Австрии, Бельгии, Германии, Италии, Франции, Польши, Нидерландов и Чехии» – 1502 перевозчика.

При подготовке проекта решения о выдаче автомобильным перевозчикам разрешений, подлежащих распределению, в соответствии с Инструкцией Транспортной инспекцией учитывались:

сведения о выручке автомобильного перевозчика от деятельности по выполнению международных автомобильных перевозок грузов и о грузовых автомобильных транспортных средствах, используемых для выполнения международных автомобильных перевозок грузов;

наличие у автомобильного перевозчика лицензии на выполнение международных автомобильных перевозок грузов (если наличие такой лицензии предусмотрено законодательством Республики Беларусь), с даты выдачи которой автомобильному перевозчику прошел один год и более, на 01.09.2020. При выдаче лицензии после 01.09.2019 соответствующие перевозчики в перечне автомобильных перевозчиков,

участвующих в распределении разрешений Российской Федерации на четвертый квартал 2020 года, отсутствуют;

объем выручки автомобильного перевозчика от деятельности по выполнению международных автомобильных перевозок грузов в расчете на одно грузовое автомобильное транспортное средство, используемое для выполнения международных автомобильных перевозок грузов, за январь-июнь 2020 года составляет не менее (на основании протокола комиссии Минтранса от 16.09.2020 № 23/2020):

85 процентов среднего значения выручки на одно грузовое автомобильное транспортное средство всех перевозчиков, участвующих в распределении разрешений Российской Федерации «в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Италии»: $83,862 \text{ тыс. руб.} * 0,85 = 71,283 \text{ тыс. руб.}$;

80 процентов среднего значения выручки на одно грузовое автомобильное транспортное средство всех перевозчиков, участвующих в распределении разрешений Российской Федерации «в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Италии, Германии»: $81,842 \text{ тыс. руб.} * 0,80 = 65,473 \text{ тыс. руб.}$;

60 процентов среднего значения выручки на одно грузовое автомобильное транспортное средство всех перевозчиков, участвующих в распределении разрешений Российской Федерации «в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Австрии, Бельгии, Германии, Италии, Франции, Польши, Нидерландов и Чехии»: $78,094 \text{ тыс. руб.} * 0,60 = 46,856 \text{ тыс. руб.}$

В формуле в соответствии с пунктами 17 и 18 Инструкции при подготовке проекта решения о выдаче автомобильным перевозчикам разрешений, подлежащих распределению, Транспортной инспекцией учтены значения:

$N - 3471$ (по разрешениям «в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Италии») / 6166 (по разрешениям «в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Италии, Германии») / 10298 (по разрешениям «в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Австрии, Бельгии, Германии, Италии, Франции, Польши, Нидерландов и Чехии»);

k – количество разрешений, выданных автомобильному перевозчику, участвующему в распределении разрешений в соответствии с пунктом 17 Инструкции, с 01.03.2020 по 31.08.2020 включительно.

В соответствии с пунктом 28 Инструкции количество разрешений по видам, принимаемых для расчета на четвертый квартал 2020 года, полученных автомобильными перевозчиками, понижается на одно разрешение за каждое не возвращенное в установленный срок (в течение 90 календарных дней с даты их выдачи), возвращенное использованным

и не заполненное в установленном порядке, возвращенное неиспользованным:

«в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Италии» – суммарно 200 шт. в отношении 104 автомобильных перевозчиков;

«в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Италии, Германии» – суммарно 441 шт. в отношении 153 автомобильных перевозчиков;

«в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Австрии, Бельгии, Германии, Италии, Франции, Польши, Нидерландов и Чехии» – суммарно 1 158 шт. в отношении 293 автомобильных перевозчиков;

n – 6111 (по разрешениям «в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Италии») / 10554 (по разрешениям «в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Италии, Германии») / 15320 (по разрешениям «в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Австрии, Бельгии, Германии, Италии, Франции, Польши, Нидерландов и Чехии»);

e – объем выручки автомобильного перевозчика, участвующего в распределении разрешений в соответствии с пунктом 17 Инструкции, от деятельности по выполнению международных автомобильных перевозок грузов в расчете на одно грузовое автомобильное транспортное средство, используемое для выполнения международных автомобильных перевозок грузов, за январь-июнь 2020 года;

E – 106,300 тыс. рублей (по разрешениям «в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Италии») / 102,726 тыс. рублей (по разрешениям «в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Италии, Германии») / 94,289 тыс. рублей (по разрешениям «в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Австрии, Бельгии, Германии, Италии, Франции, Польши, Нидерландов и Чехии»);

Справочно: предельное отношение объемов (e/E) составляет 1,15 в соответствии с п. 18 Инструкции.

p – количество грузовых автомобильных транспортных средств автомобильного перевозчика, используемых для выполнения международных автомобильных перевозок грузов, на 30.06.2020;

P – 7660 ед. (по разрешениям «в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Италии») / 8536 ед. (по разрешениям «в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Италии, Германии») / 10019 ед. (по разрешениям «в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Австрии, Бельгии, Германии, Италии, Франции, Польши, Нидерландов и Чехии»);

j – 1,014127453752400 (по разрешениям «в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Италии») / 1,037845861399050 (по разрешениям «в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из

Италии, Германии») / 1,279335709441460 (по разрешениям «в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Австрии, Бельгии, Германии, Италии, Франции, Польши, Нидерландов и Чехии»).

Средняя обеспеченность разрешениями по распределяемым видам разрешений в расчете на одно грузовое автомобильное транспортное средство, используемое для выполнения международных автомобильных перевозок грузов, составила:

по разрешениям Российской Федерации «в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Италии» – 0,45;

по разрешениям Российской Федерации «в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Италии, Германии» – 0,72;

по разрешениям Российской Федерации «в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Австрии, Бельгии, Германии, Италии, Франции, Польши, Нидерландов и Чехии» – 1,03.

Количество разрешений, превысившее в четыре и более раза значение средней обеспеченности автомобильного перевозчика разрешениями по распределяемому виду разрешений в расчете на одно грузовое автомобильное транспортное средство, подлежало распределению среди автомобильных перевозчиков, участвовавших в распределении разрешений в соответствии с пунктом 17 Инструкции и не достигших значения количества разрешений по распределяемому виду, превышающего в четыре и более раза значение средней обеспеченности разрешениями данного вида в расчете на одно грузовое автомобильное транспортное средство, используемое для выполнения международных автомобильных перевозок грузов, участвующих в распределении разрешений данного вида в соответствии с пунктом 18 или 19 Инструкции:

по разрешениям Российской Федерации «в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Италии» – 1,80 (0,45 * 4);

по разрешениям Российской Федерации «в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Италии, Германии» – 2,88 (0,72 * 4);

по разрешениям Российской Федерации «в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Австрии, Бельгии, Германии, Италии, Франции, Польши, Нидерландов и Чехии» – 4,12 (1,03 * 4).

В соответствии с пунктом 29 Инструкции, на основании писем Министерства по налогам и сборам Республики Беларусь, протоколов комиссии Минтранса по 12 автомобильным перевозчикам к количеству разрешений, подлежащих распределению, применен коэффициент 0,5.