

**УКАЗАНИЯ
ПО ЗАПОЛНЕНИЮ ФОРМЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ СТАТИСТИЧЕСКОЙ ОТЧЕТНОСТИ 4-ТР
(МЕЖДУНАРОДНЫЕ) (МИНТРАНС) "ОТЧЕТ О МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ
ПЕРЕВОЗКАХ"**

(в ред. постановлений Белстата от 11.09.2017 N 115,
от 23.05.2018 N 25, от 05.11.2019 N 113)

**ГЛАВА 1
ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1. Государственную статистическую отчетность по **форме 4-тр (международные) (Минтранс)** "Отчет о международных автомобильных перевозках" (далее - отчет) представляют юридические лица, осуществляющие международные автомобильные перевозки.

Юридические лица включают в отчет сведения по всем обособленным подразделениям.

2. Данные отчета отражаются нарастающим итогом с начала года. Данные в тысячах рублей, тысячах тонно-километров, тысячах пассажиро-километров, тысячах километров заполняются с одним знаком после запятой; в штуках, тоннах, человеках, единицах - в целых числах.

3. В отчете отражаются данные о международных автомобильных перевозках, выполненных за плату для юридических и физических лиц на основании договора автомобильной перевозки пассажира, договора автомобильной перевозки груза или на иных законных основаниях (далее - коммерческие перевозки). Данные о международных автомобильных перевозках для собственных нужд в отчете не отражаются.

(в ред. **постановления** Белстата от 11.09.2017 N 115)

4. Для целей настоящего государственного статистического наблюдения используются следующие термины и их определения:

автомобильная перевозка для собственных нужд - автомобильная перевозка, которая носит вспомогательный характер по отношению к основному виду деятельности юридического лица и выполняется им для перемещения своих работников или грузов, принадлежащих ему на праве собственности или на иных законных основаниях, транспортными средствами, принадлежащими ему на праве собственности или на иных законных основаниях, при условии, что транспортными средствами управляют работники этого юридического лица;

резиденты Республики Беларусь:

физические лица - граждане Республики Беларусь, а также лица без гражданства, постоянно проживающие в Республике Беларусь;

юридические лица и организации, не являющиеся юридическими лицами, с местонахождением в Республике Беларусь, созданные в соответствии с законодательством, а также их представительства и филиалы, находящиеся за пределами Республики Беларусь;

дипломатические и другие официальные представительства Республики Беларусь,

находящиеся за пределами Республики Беларусь;

нерезиденты Республики Беларусь - организации и физические лица, не являющиеся резидентами Республики Беларусь;

каботажная автомобильная перевозка грузов - перевозка грузов автомобильным транспортом, осуществляемая перевозчиком, зарегистрированным на территории одного государства - члена Евразийского экономического союза (далее - ЕАЭС) (Республика Армения, Кыргызская Республика, Российская Федерация), между двумя пунктами, расположенными на территории другого государства - члена ЕАЭС.

5. Отчет заполняется на основании данных бухгалтерского учета, товарных накладных, международных товарно-транспортных **накладных** "CMR", формуляров поездки, других первичных учетных и иных документов, содержащих информацию о работе транспортных средств, осуществляющих международные автомобильные перевозки.
(в ред. постановлений Белстата от 11.09.2017 **N 115**, от 23.05.2018 **N 25**, от 05.11.2019 **N 113**)

6. Отнесение транспортных средств к грузовым (включая седельные тягачи, являющиеся грузовыми транспортными средствами без кузова, оборудованные седельными сцепными устройствами для буксировки полуприцепов, включая пикапы и фургоны на шасси легковых автомобилей), автобусам осуществляется на основании **свидетельства** о регистрации транспортного средства (технического паспорта).

7. В **разделах I** "Финансовые показатели работы автомобильных перевозчиков, осуществляющих международные автомобильные перевозки, фонд заработной платы и среднесписочная численность работников, занятых международными автомобильными перевозками" и **II** "Наличие и работа транспортных средств, используемых для осуществления международных автомобильных перевозок" графу 3 заполняют организации, осуществляющие международные автомобильные перевозки грузов по процедуре международных дорожных перевозок (далее - МДП) с использованием книжек МДП.
(в ред. **постановления** Белстата от 11.09.2017 **N 115**)

ГЛАВА 2

ПОРЯДОК ЗАПОЛНЕНИЯ РАЗДЕЛА I "ФИНАНСОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗЧИКОВ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ МЕЖДУНАРОДНЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ, ФОНД ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЫ И СРЕДНЕСПИСОЧНАЯ ЧИСЛЕННОСТЬ РАБОТНИКОВ, ЗАНЯТЫХ МЕЖДУНАРОДНЫМИ АВТОМОБИЛЬНЫМИ ПЕРЕВОЗКАМИ"

8. По **строке 01 таблицы 1** отражается выручка от эксплуатации транспортных средств, осуществляющих международные автомобильные перевозки грузов и пассажиров, учитываемая по кредиту субсчета бухгалтерского учета 90-1 "Выручка от реализации продукции, товаров, работ, услуг", включая начисленные налоги и сборы из этой выручки. В общую сумму выручки не включаются курсовые разницы, пени, штрафы и оплаты простоев.
(п. 8 в ред. **постановления** Белстата от 05.11.2019 **N 113**)

9. По **строке 04 таблицы 1** отражается выручка, полученная в виде авансов в наличной валюте представителями международных автомобильных перевозчиков от нерезидентов за границей Республики Беларусь и используемая для оплаты расходов по договорам перевозки, в счет оплаты по которым эти средства получены. Пересчет суммы авансов в белорусские рубли производится по официальному курсу Национального банка Республики Беларусь на момент получения аванса.

10. По **строке 05 таблицы 1** из **строки 01** отражается выручка от эксплуатации транспортных средств, осуществляющих транзитные перевозки грузов и пассажиров, включая начисленные налоги и сборы из этой выручки.

11. По [строке 06 таблицы 1](#) из [строки 01](#) отражается выручка от эксплуатации грузовых транспортных средств грузоподъемностью до 20 тонн включительно.

Грузоподъемность грузового транспортного средства определяется согласно паспорту организации-изготовителя. Грузоподъемность седельного тягача определяется по грузоподъемности основного типа комплектующего его полуприцепа.

12. По [строке 07 таблицы 1](#) отражаются данные о начисленных налогах и сборах из выручки, отраженной по [строке 01](#), в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

Организация, применяющая упрощенную систему налогообложения, по [строке 07](#) отражает также данные о [налоге](#) при упрощенной системе налогообложения.

13. Если транспортное средство одновременно используется для осуществления перевозки для собственных нужд и осуществления коммерческой перевозки, то при отсутствии отдельного учета затрат по ним данные по [строкам с 08 по 21, 23, 24 таблицы 1](#) и по [строкам 30 и 31](#) в графе 1 таблицы 2 (в части фонда заработной платы и среднесписочной численности работников, кроме водителей) отражаются пропорционально объему коммерческих международных автомобильных перевозок. В части фонда заработной платы и среднесписочной численности водителей ([строки 30 и 31](#) в графах с 1 по 4 таблицы 2) - пропорционально времени, отработанному на коммерческих международных автомобильных перевозках.

14. При осуществлении организацией нескольких видов экономической деятельности и в случае отсутствия отдельного учета затрат по ним данные по [строкам с 08 по 21, 23, 24 таблицы 1](#), по [строке 30](#) в графах с 1 по 4 таблицы 2 (в части фонда заработной платы всего персонала, включая водителей) и по [строке 31](#) в графе 1 таблицы 2 (в части среднесписочной численности работников, кроме водителей) отражаются пропорционально удельному весу выручки от эксплуатации транспортных средств, осуществляющих коммерческие международные автомобильные перевозки грузов и пассажиров, в общем объеме выручки от всех видов деятельности либо в соответствии с порядком, указанным в учетной политике организации. По [строке 31](#) в графах с 1 по 4 таблицы 2 (в части среднесписочной численности водителей) - пропорционально времени, отработанному на коммерческих международных автомобильных перевозках.

15. По [строке 08 таблицы 1](#) отражаются затраты, связанные с эксплуатацией транспортных средств, осуществляющих международные автомобильные перевозки грузов и пассажиров, выручка от эксплуатации которых отражена по [строке 01 таблицы 1](#), включая затраты, учтенные на счете бухгалтерского учета 26 "Общехозяйственные затраты" и списанные за отчетный период с этого счета в дебет счета бухгалтерского учета 90 "Доходы и расходы по текущей деятельности".

16. По элементам и статьям общехозяйственные затраты, связанные с эксплуатацией транспортных средств, осуществляющих международные автомобильные перевозки грузов и пассажиров, распределяются в соответствии со структурой общехозяйственных затрат, произведенных организацией за отчетный период.

17. Организация, применяющая упрощенную систему налогообложения, отражает произведенные и документально подтвержденные расходы (без [налога](#) при упрощенной системе налогообложения; без [налога](#) на добавленную стоимость для организации, уплачивающей налог на добавленную стоимость).

18. По [строке 09 таблицы 1](#) отражается сумма начисленной заработной платы, исчисленной исходя из сдельных расценок, тарифных ставок и должностных окладов, устанавливаемых в зависимости от результатов труда, его количества и качества, стимулирующих и компенсирующих выплат, включая индексацию заработной платы в соответствии с законодательством Республики Беларусь, систем премирования руководителей, специалистов, других служащих, рабочих за

производственные результаты, иных условий оплаты труда в соответствии с применяемыми в организации формами и системами оплаты труда в отношении работников, занятых международными автомобильными перевозками.

19. По [строке 11 таблицы 1](#) отражаются налоги и отчисления по установленным законодательством Республики Беларусь нормам от всех видов оплаты труда работников независимо от источников выплат.

20. По [строке 12 таблицы 1](#) отражаются затраты на все виды топлива, непосредственно расходующего на пробег транспортного средства при осуществлении международных автомобильных перевозок (за исключением стоимости перерасхода горючего, отнесенного за счет виновных), а также на перемещение транспортного средства в гараже и предпусковой подогрев двигателей в зимнее время.

21. По [строке 13 таблицы 1](#) отражаются затраты на ремонт и техническое обслуживание транспортных средств: на смазочные, обтирочные и прочие эксплуатационные материалы, а также затраты на масла и другие смазочные материалы, связанные с заправкой транспортных средств после ремонта; затраты на восстановление шин, стоимость новых устанавливаемых шин и затраты по их установке, стоимость материалов, израсходованных на ремонт шин в пути (из затрат исключаются суммы, удержанные с виновных за недопробег шин по закрепленным за ними транспортным средствам, или с изготовителей (поставщиков)); расходы по всем видам технического обслуживания, ремонту транспортных средств, стоимость израсходованных запасных частей, материалов и горючего при ремонте.

22. По [строке 14 таблицы 1](#) отражается сумма амортизационных отчислений по основным средствам и нематериальным активам, произведенных в установленном законодательством Республики Беларусь [порядке](#), а также амортизационных отчислений от стоимости основных средств (помещений), предоставляемых бесплатно организации общественного питания, обслуживающей трудовую коллектив организации, от стоимости помещений и инвентаря, предоставляемых организацией организациям здравоохранения для деятельности медпунктов непосредственно на территории организации.

Амортизационные отчисления на полное восстановление отражаются как по собственным, так и по арендованным основным средствам.

23. По [строке 15 таблицы 1](#) отражается сумма амортизационных отчислений на полное восстановление транспортных средств.

24. По [строке 16 таблицы 1](#) отражается сумма арендных платежей за автомобильный транспорт.

25. По [строкам 17 и 18 таблицы 1](#) отражается сумма денежных средств на оплату командировочных расходов работникам, направленным в служебные командировки за границу, по установленным законодательством Республики Беларусь нормам (расходы на проживание вне места постоянного жительства (суточные) и расходы по найму жилого помещения). К командировочным расходам относятся также фактические расходы по оформлению выездных документов, уплате государственной пошлины, сборы иностранных представительств, комиссионные при обмене чеков в банках на иностранную валюту.

26. По [строке 20 таблицы 1](#) отражаются все виды дорожных сборов, взимаемых с транспортных средств за проезд по автомобильным дорогам при осуществлении международных автомобильных перевозок.

27. По [строке 21 таблицы 1](#) отражаются прочие затраты, входящие в себестоимость реализованных услуг и не отраженные по строкам с [09](#) по [20](#).

28. При невозможности прямого распределения затрат по видам перевозок (грузовых и пассажирских) их распределение осуществляется в соответствии с порядком, установленным в учетной политике организации (пропорционально затратам на оплату труда, общему пробегу и так далее).

29. При отсутствии учета по статьям затрат организации, ведущие учет в книге учета доходов и расходов организаций и индивидуальных предпринимателей, применяющих упрощенную систему налогообложения, отражают:

по [строкам 09 и 10 таблицы 1](#) сумму начисленной заработной платы работников, занятых на международных автомобильных перевозках;

по [строке 11 таблицы 1](#) налоги и отчисления по установленным законодательством Республики Беларусь нормам от всех видов оплаты труда вышеуказанных работников;

по [строке 12 таблицы 1](#) затраты на топливо, определяемые исходя из норм расхода топлива;

по [строке 21 таблицы 1](#) разницу между [строкой 08](#) и суммой [строк 09, с 11 по 14, 16, 17, 19 и 20](#).

30. Данные по [строке 22 таблицы 1](#) определяются как разница данных по [строкам 01, 07 и 08](#).

31. По [строке 23 таблицы 1](#) отражаются начисленные к уплате в бюджет налоги и сборы из прибыли (дохода) от осуществления международных автомобильных перевозок в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

32. По [строке 24 таблицы 1](#) отражаются данные о лизинговых платежах по транспортным средствам, эксплуатируемым на международных автомобильных перевозках, за исключением сумм, возмещающих контрактную стоимость предмета лизинга.

33. [Таблица 2](#) заполняется в отчете за январь - декабрь.

34. По [строке 30](#) в графе 1 таблицы 2 отражается фонд заработной платы, начисленный работникам списочного состава организации, занятым международными автомобильными перевозками (без фонда заработной платы внешних совместителей и работников несписочного состава, включая граждан, выполняющих работу по гражданско-правовым договорам). В состав фонда заработной платы включаются суммы заработной платы, начисленной за выполненную работу, отработанное и неотработанное время, выплаты стимулирующего и компенсирующего характера, другие выплаты, включаемые в состав фонда заработной платы, согласно [пунктам 61 - 66](#) (за исключением [подпунктов 62.22 и 62.23 пункта 62](#)) Указаний по заполнению в формах государственных статистических наблюдений статистических показателей по труду, утвержденных постановлением Министерства статистики и анализа Республики Беларусь от 29 июля 2008 г. N 92 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2008 г., N 222, 8/19374), (далее - Указания по труду).

По [строке 30](#) в графах со 2 по 4 таблицы 2 отражается фонд заработной платы водителей, занятых международными автомобильными перевозками.

35. По [строке 31](#) в графе 1 таблицы 2 отражается среднесписочная численность работников (без внешних совместителей и работающих по гражданско-правовым договорам), занятых международными автомобильными перевозками (руководители, специалисты, другие служащие, рабочие, из них водители). Среднесписочная численность определяется в соответствии с [пунктами 4 - 10](#) Указаний по труду.

По [строке 31](#) в графах со 2 по 4 таблицы 2 отражаются данные о среднесписочной

численности водителей, занятых международными автомобильными перевозками.

ГЛАВА 3

ПОРЯДОК ЗАПОЛНЕНИЯ РАЗДЕЛА II "НАЛИЧИЕ И РАБОТА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК"

36. По [строкам 40 и 41 таблицы 3](#) отражается количество транспортных средств (как собственных, так и арендуемых), используемых для осуществления международных автомобильных перевозок грузов (пассажиров), соответственно, на начало отчетного периода и на конец отчетного периода.

37. По [строкам 42 и 43](#) из [строк 40 и 41 таблицы 3](#) отражается количество грузовых транспортных средств грузоподъемностью до 20 тонн включительно, используемых для осуществления международных автомобильных перевозок грузов, соответственно, на начало отчетного периода и на конец отчетного периода.

38. По [строке 44](#) в графах 2 и 3 таблицы 3 отражается общее количество ездов (заездов для разгрузки) с грузом, в графе 4 - с пассажирами.

39. По [строке 45](#) в графах 2 и 3 таблицы 3 отражается объем перевезенных (доставленных) грузов (включая объем перевезенных грузов по каботажным автомобильным перевозкам) грузовыми транспортными средствами (включая полуприцепы и прицепы), который определяется по фактическому весу перевезенных грузов, с учетом веса тары, веса контейнера, за каждую езду (заезд), указанному в транспортных документах.
(часть первая п. 39 в ред. [постановления](#) Белстата от 11.09.2017 N 115)

Определение веса перевезенных грузов по грузоподъемности без учета фактического веса этих грузов не допускается.

По [строке 45](#) в графе 4 таблицы 3 отражается количество перевезенных пассажиров автобусами:

в регулярном сообщении - по числу проданных билетов;

в нерегулярном сообщении - согласно формулярам поездки.
(в ред. [постановления](#) Белстата от 23.05.2018 N 25)

40. По [строке 46 таблицы 3](#) отражается количество перевезенных транзитом через Республику Беларусь грузов (пассажиров) между пунктами, на которых были произведены погрузка (посадка) и разгрузка (высадка) грузов (пассажиров).

41. По [строке 47 таблицы 3](#) из [строки 45](#) отражается объем автомобильных перевозок грузов между государствами - членами ЕАЭС (Республика Беларусь, Республика Армения, Республика Казахстан, Кыргызская Республика, Российская Федерация).

42. По [строке 48 таблицы 3](#) из [строки 45](#) отражается объем каботажных автомобильных перевозок грузов по территории государств - членов ЕАЭС.

43. По [строке 61](#) в графах 2 и 3 таблицы 3 отражаются данные о грузообороте (включая грузооборот каботажных автомобильных перевозок), которые определяются умножением данных о фактически перевезенном в отдельные ездки (заезды) грузе (включая груз, перевезенный на прицепах) на расстояние перевозки и суммированием полученных произведений.
(в ред. [постановления](#) Белстата от 23.05.2018 N 25)

Пример расчета 1. Было выполнено 3 ездки одним грузовым транспортным средством.

1 ездка: 3 тонны на расстояние 2000 километров.

2 ездка: 4 тонны на расстояние 3000 километров.

3 ездка: 3 тонны на расстояние 1000 километров.

Объем перевозок грузов составит 10 тонн.

Грузооборот составит: $[(3 \text{ т} \times 2000 \text{ км}) + (4 \text{ т} \times 3000 \text{ км}) + (3 \text{ т} \times 1000 \text{ км})] / 1000 = 21,0$ тыс. тонно-километров.

Пример расчета 2. Организацией из пункта А в пункт В было перевезено 20 тонн груза на расстояние 3000 километров, где было отгружено 10 тонн груза, остальной груз перевезен в пункт С на расстояние 1000 километров.

1 ездка: 20 тонн на расстояние 3000 километров.

2 ездка: 10 тонн (20 т - 10 т) на расстояние 1000 километров.

Объем перевозок грузов составит 20 тонн.

Грузооборот составит: $[(20 \text{ т} \times 3000 \text{ км}) + (10 \text{ т} \times 1000 \text{ км})] / 1000 = 70,0$ тыс. тонно-километров.

По [строке 61](#) в графе 4 таблицы 3 отражается объем пассажирооборота при международных автомобильных перевозках в регулярном сообщении, который определяется делением суммы выручки от реализации билетов (за минусом суммы выручки от провоза багажа) на действующий тариф за 1 пассажиро-километр.

(часть тринадцатая п. 43 в ред. [постановления](#) Белстата от 11.09.2017 N 115)

Если тариф на 1 пассажиро-километр при международных перевозках не установлен, то его определяют делением стоимости билета на протяженность маршрута в прямом или обратном направлении.

(в ред. [постановления](#) Белстата от 23.05.2018 N 25)

По автобусам, выполняющим автомобильные перевозки в нерегулярном сообщении, а также по автобусам, выполняющим туристско-экскурсионные перевозки, объем пассажирооборота рассчитывается путем умножения количества перевезенных пассажиров, указанного в формуляре поездки и (или) ином транспортном документе, на пробег автобуса с пассажирами по каждой езде.

(в ред. постановлений Белстата от 11.09.2017 [N 115](#), от 23.05.2018 [N 25](#))

Пример расчета 3. Организацией из пункта А в пункт В выполнялись международные перевозки пассажиров в регулярном сообщении.

Утвержденный тариф за 1 пассажиро-километр - 0,2 рублей. Полученная в отчетном периоде сумма выручки от реализации билетов на перевозку в регулярном сообщении - 64 800 рублей.

Объем пассажирооборота: $(64 \text{ 800 руб.} / 0,2 \text{ руб.}) / 1000 = 324$ тыс. пасс.км.

(в ред. [постановления](#) Белстата от 11.09.2017 N 115)

Части девятнадцатая - двадцать первая п. 43 исключены с 26 января 2018 года. - [Постановление](#) Белстата от 11.09.2017 N 115.

44. По [строке 64](#) таблицы 3 из [строки 61](#) отражается грузооборот каботажных автомобильных перевозок по территории государств - членов ЕАЭС.

45. По [строке 77](#) таблицы 3 отражаются данные об общем пробеге транспортных средств.

Данные об общем пробеге определяются как разность показаний одометра при возвращении с линии и выезде на нее и суммированием полученных результатов по транспортным средствам за отчетный период.

(в ред. [постановления](#) Белстата от 23.05.2018 N 25)

46. По [строке 78 таблицы 3](#) отражаются данные о пробеге с грузом (пассажирами) транспортных средств между пунктами, на которых была произведена погрузка (посадка) и разгрузка (высадка) грузов (пассажиров).

Данные о пробеге грузовых транспортных средств с грузом определяются умножением количества фактически выполненных ездов (рейсов) с грузом по каждому маршруту на расстояние перевозки и суммированием полученных произведений.

Данные о пробеге автобусов с пассажирами определяются умножением количества фактически выполненных ездов (рейсов) по каждому маршруту на его протяженность и суммированием полученных результатов за отчетный период.

Примечание. Терминология, применяемая в настоящих Указаниях, используется только для заполнения отчета.
