

ПОСТАНОВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ  
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ  
2 июля 2020 г. № 37

**Об изменении постановления Министерства  
транспорта и коммуникаций Республики Беларусь  
от 30 ноября 2018 г. № 28**

На основании абзаца восьмого статьи 10 Закона Республики Беларусь от 14 августа 2007 г. № 278-З «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках», пункта 350<sup>1</sup> Правил автомобильных перевозок грузов, утвержденных постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 30 июня 2008 г. № 970, Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в Инструкцию о порядке распределения, выдачи и использования разрешений на проезд транспортных средств, зарегистрированных в Республике Беларусь, по территории иностранных государств при выполнении международных автомобильных перевозок, утвержденную постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 30 ноября 2018 г. № 28, следующие изменения:

1.1. пункт 9 дополнить предложением следующего содержания: «По отдельным видам разрешений, не подлежащих распределению, комиссией дополнительно может быть установлено количество разрешений, выдаваемых на одно грузовое автомобильное транспортное средство, используемое для выполнения международных автомобильных перевозок грузов, в периоде календарного года.»;

1.2. пункт 11 изложить в следующей редакции:

«11. Разрешение, не подлежащее распределению, подлежит возврату автомобильным перевозчиком в Транспортную инспекцию в течение 90 календарных дней с даты его выдачи. При этом использованное разрешение должно быть заполнено в порядке, установленном уполномоченным органом иностранного государства, выдавшего данное разрешение. По отдельным видам разрешений, не подлежащих распределению, комиссией может быть установлен срок возврата в Транспортную инспекцию, превышающий 90 календарных дней с даты выдачи, или не ранее определенного срока с даты выдачи.

Разрешение, не подлежащее распределению, выдается автомобильному перевозчику после возврата использованного разрешения данного вида, по которому наступил срок возврата.

В случае изъятия разрешения контролирующим органом иностранного государства в ходе проведения транспортного контроля, автомобильным перевозчиком в Транспортную инспекцию предоставляются копии документов, оформленных контролирующим органом иностранного государства по результатам проведенного транспортного контроля, в которых отражен номер изъятых разрешений.

В случае возврата автомобильным перевозчиком разрешения, не подлежащего распределению, неиспользованным либо установления в соответствии с пунктом 67 настоящей Инструкции фактического неиспользования разрешения, возвращенного использованным, возврата использованного разрешения, не заполненного в порядке, установленном уполномоченным органом иностранного государства, выдавшего данное разрешение, использование которого не подтверждено предоставлением копии международной товарно-транспортной накладной «CMR» по выполненной по такому разрешению перевозке, при наличии письменного обращения автомобильного перевозчика об утрате разрешения без предоставления сведений, подтверждающих утрату разрешения, количество разрешений данного вида, подлежащих выдаче автомобильному перевозчику в соответствии с пунктом 9 настоящей Инструкции, понижается на одно разрешение за каждое разрешение, возвращенное неиспользованным или по которому было установлено фактическое неиспользование, возвращенное незаполненным в порядке, установленном уполномоченным органом иностранного государства, выдавшего данное разрешение, или утерянное разрешение в течение квартала,

следующего за кварталом, в котором были выявлены перечисленные в настоящей части случаи, с указанием данного основания в протоколе заседания комиссии.

Положения части четвертой настоящего пункта не применяются при возврате автомобильным перевозчиком разрешения, не подлежащего распределению, неиспользованным в случае, если до окончания срока действия такого разрешения осталось 60 календарных дней и более и данное разрешение в соответствии с договоренностями, достигнутыми с уполномоченным органом иностранного государства, может быть выдано повторно другому автомобильному перевозчику.

В случае передачи автомобильным перевозчиком выданного ему разрешения, не подлежащего распределению, третьим лицам выдача разрешений данного вида такому перевозчику в течение срока действия разрешения, переданного третьим лицам, не производится.»;

1.3. абзац третьей части первой пункта 17 после второго предложения дополнить предложением следующего содержания: «В указанный период засчитывается также период действия лицензии индивидуального предпринимателя в случае прекращения деятельности индивидуального предпринимателя и создания юридического лица, учредителем (участником) которого является физическое лицо, ранее осуществлявшее предпринимательскую деятельность в качестве индивидуального предпринимателя на основании лицензии на выполнение международных автомобильных перевозок грузов.»;

1.4. пункт 18 после части третьей дополнить частью следующего содержания:

«В случае распределения разрешений Российской Федерации для выполнения международных автомобильных перевозок грузов в/из третьих стран количество грузовых автомобильных транспортных средств, указанное в части третьей настоящего пункта, уменьшается на количество грузовых автомобильных транспортных средств, на которые в соответствии с пунктами 39 и 43 настоящей Инструкции распределены и выданы разрешения ЕКМТ без ограничений по территории Российской Федерации на соответствующий период календарного года, из соотношения одно распределенное разрешение ЕКМТ на одно грузовое автомобильное транспортное средство.»;

1.5. часть вторую пункта 19 дополнить словами «, указанные автомобильным перевозчиком при информировании Транспортной инспекции о намерении получения разрешений»;

1.6. пункт 28 дополнить частями следующего содержания:

«В случае изъятия разрешения контролирующим органом иностранного государства в ходе проведения транспортного контроля автомобильным перевозчиком в Транспортную инспекцию предоставляются копии документов, оформленных контролирующим органом иностранного государства по результатам проведенного транспортного контроля, в которых отражен номер изъятого разрешения.

Положения части первой настоящего пункта не применяются:

при возврате автомобильным перевозчиком распределенного разрешения неиспользованным в случае, если до окончания срока действия такого разрешения осталось 60 календарных дней и более и данное разрешение в соответствии с договоренностями, достигнутыми с уполномоченным органом иностранного государства, может быть выдано повторно другому автомобильному перевозчику;

при возврате автомобильным перевозчиком распределенного разрешения через 90 и более календарных дней с даты его выдачи в связи с наступлением обстоятельств непреодолимой силы, то есть чрезвычайных и непредотвратимых при данных условиях обстоятельств, влияющих на деятельность по выполнению международных автомобильных перевозок грузов, в случае, если обоснованность данного основания определена в протоколе заседания комиссии.»;

1.7. пункт 30 дополнить частью следующего содержания:

«В случае неполучения автомобильным перевозчиком разрешений, распределенных на четвертый квартал (второе полугодие) календарного года либо на календарный год до 15 декабря текущего года, не выданная ему часть распределенных разрешений

подлежит выдаче в соответствии с порядком, установленным в главе 2 настоящей Инструкции, автомобильным перевозчикам, использовавшим и возвратившим по состоянию на 15 декабря текущего года 80 и более процентов от распределенного им на соответствующий период календарного года количества разрешений данного вида.»;

1.8. в пункте 41:

часть первую после слов «перевозки с использованием разрешений ЕКМТ» дополнить словами «(за исключением автомобильных перевозчиков, с даты выдачи лицензии на выполнение международных автомобильных перевозок грузов которым прошло пять лет и более)»;

из части второй слова «и в следующем за ним отчетном периоде» исключить;

1.9. абзац восьмой пункта 59 изложить в следующей редакции:

«неиспользование разрешения ЕКМТ в течение одного или более месяцев либо неиспользование разрешения ЕКМТ без ограничений по территории Российской Федерации»;

1.10. дополнить Инструкцию пунктом 67 следующего содержания:

«67. Транспортная инспекция по видам разрешений или разрешений ЕКМТ, определенных Минтрансом, обеспечивает анализ, в том числе выборочный, документов и сведений, представленных автомобильным перевозчиком в соответствии с пунктами 350<sup>2</sup> и 350<sup>3</sup> Правил автомобильных перевозок грузов, а также возвращенных автомобильным перевозчиком использованных разрешений и разрешений ЕКМТ, на предмет подтверждения фактического использования разрешения или разрешения ЕКМТ автомобильным перевозчиком на основании представленной автомобильным перевозчиком копии международной товарно-транспортной накладной «CMR» по перевозке, выполненной с использованием данного разрешения и (или) данных о пересечении грузовым автомобильным транспортным средством, указанным в разрешении, государственной границы Республики Беларусь в период использования разрешения и (или) информации контролирующих органов иностранного государства, выдавшего разрешение, подтверждающих его использование.».

2. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования, за исключением подпункта 1.4 пункта 1, который вступает в силу с 1 декабря 2020 г.

**Министр**

**А.Н.Авраменко**

СОГЛАСОВАНО

Министерство иностранных дел  
Республики Беларусь