

Информация о перевозках (поездках), на выполнение которых не требуется наличия разрешений на международные перевозки грузов автомобильным транспортом или международные нерегулярные перевозки пассажиров автобусами, при проезде автотранспортных средств Республики Беларусь по территориям соответствующих иностранных государств, автотранспортных средств иностранных государств – по территории Республики Беларусь

Наименование государства	Основание	Перевозки (поездки), не требующие наличия разрешений на международные перевозки грузов автомобильным транспортом или на международные нерегулярные перевозки пассажиров автобусами
<p>Австрия</p>	<p>Соглашение между Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь и Федеральным Министерством по делам науки, транспорта и искусств Австрийской Республики о международных грузовых перевозках от 15.10.1996г. (статьи 1, 4). Вступило в силу 15.10.1996г.</p> <p>Соглашение между Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь и Федеральным</p>	<p>Не требуются разрешения на перевозки грузов:</p> <ul style="list-style-type: none"> а) нерегулярная перевозка грузов в/из аэропортов при изменении маршрутов авиаперевозок; б) перевозка багажа в прицепах к пассажирским автотранспортным средствам, а также перевозка багажа автомобилями любого типа в/из аэропортов; в) перевозка почты; г) перевозка поврежденных автотранспортных средств или автотранспортных средств, которые требуют ремонта; д) перевозка туш животных для их утилизации; е) перевозка пчел и мальков рыб; ж) перевозка тел или праха умерших; з) перевозка грузов грузовыми автотранспортными средствами, общая допустимая масса которых, включая общую массу прицепов, не превышает 6 тонн, или их допустимая грузоподъемность, включая грузоподъемность прицепов, не превышает 3,5 тонны; и) перевозка медицинских грузов для оказания помощи в экстренных случаях (в частности, при стихийных бедствиях); к) перевозка дорогостоящих товаров (например, драгоценных металлов) в специальных автотранспортных средствах, которые сопровождаются полицией или иными службами безопасности; л) перевозка запасных частей для морских кораблей или самолетов; м) порожний пробег задействованного в грузовом сообщении автотранспортного средства, предназначенного для замены поврежденного грузового автотранспортного средства, допущенного на территорию другого государства, а также на продолжение перевозки с использованием тягача на основании разрешения, выданного на автотранспортное средство, вышедшее со строя; н) перевозка предметов и произведений искусств и экспонатов для выставок и ярмарок; о) нерегулярная перевозка грузов исключительно для рекламных или учебных целей; п) перевозка оборудования, реквизита и животных для театральных, музыкальных, кино-, спортивных и цирковых представлений, выставок или ежегодных ярмарок, а также для радиовещания, кино- или телевизионных съемок в пункт назначения и назад; р) перевозка в особых случаях неделимых грузов, поскольку она выполняется грузовыми автотранспортными средствами, на которые в соответствии с действующими национальными правилами компетентным органом выдано в виде исключения разрешение в отношении предельно допустимых общих габаритов или предельно допустимой общей массы для данной поездки. <p>Не требуются разрешения на нерегулярные перевозки, которые осуществляются автобусами, имеющими при себе технический сертификат для автобусов, форма которого устанавливается Смешанной Комиссией:</p> <ul style="list-style-type: none"> а) тур при закрытых дверях; б) перевозки, при осуществлении которых поездка туда проводится с пассажирами и поездка назад без пассажиров;

	<p>Министерством транспорта, инноваций и технологий Австрийской Республики о международной перевозке пассажиров в нерегулярных автомобильных сообщениях от 18.05.2000г. (статьи 3, 5, 6). Протокол к Соглашению от 18.05.2000г. Вступило в силу 18.05.2000г.</p> <p><i>Протокол заседания Смешанной Комиссии по вопросам международного пассажирского нерегулярного сообщения от 31 августа – 1 сентября 2000г.</i></p>	<p>в) перевозки, при осуществлении которых поездка туда проводится без пассажиров, и все пассажиры будут взяты в одном пункте, и пассажиры</p> <ul style="list-style-type: none"> -принадлежат к третьим государствам, сформированные в группы на основании договоров о перевозках, которые были заключены перед их прибытием на территории соответствующей Договаривающейся стороны, в которой зарегистрировано транспортное средство и перевезены на территорию Договаривающейся стороны, в которой зарегистрировано транспортное средство, или -были раньше доставлены одним и тем же перевозчиком на территорию государства Договаривающейся стороны, в которой они будут им снова взяты и перевезены на территорию государства Договаривающейся стороны, в которой зарегистрировано транспортное средство, или -приглашены для поездки на территорию государства другой Договаривающейся стороны, причем приглашающий берет на себя расходы по перевозке. Пассажиры обязаны принадлежать к одной группе, которая может быть создана не только с целью поездки, и которая будет доставлена на территорию государства Договаривающейся стороны, в которой зарегистрировано транспортное средство. <p><i>Стороны согласились о взаимном признании формуляров («зеленых» листов). Формы этих формуляров соответствуют принятому образцу в рамках Конвенции ASOR или путевому листу Европейского Союза.</i></p>
<p>Азербайджан</p>	<p>Соглашение между Правительством Азербайджанской Республики и Правительством Республики Беларусь о международном автомобильном сообщении от 20.04.1993г. (статьи 3, 4, 5, 9). Вступило в силу 24.02.1995г.</p>	<p>Не требуются разрешения на перевозки грузов между Азербайджанской Республикой и Республикой Беларусь или транзитом через их территории:</p> <ul style="list-style-type: none"> а) экспонатов, оборудования и материалов для ярмарок и выставок; б) транспортных средств, животных, а также различного инвентаря и имущества, предназначенных для проведения спортивных мероприятий; в) театральных декораций и реквизита, музыкальных инструментов, оборудования и принадлежностей для киносъемок, радио- и телепередач; г) тел и праха умерших; д) почты; е) поврежденных автотранспортных средств; ж) движимого имущества при переселении; <p>з) автотранспортного средства, максимальная общая масса которого, включая прицеп, не превышает 6 тонн, или максимальная грузоподъемность которого, включая грузоподъемность прицепа, не превышает 3,5 тонны.</p> <p>Не требуется разрешение на нерегулярные перевозки пассажиров автобусами:</p> <ul style="list-style-type: none"> а) если перевозка группы одного и того же состава осуществляется одним и тем же автобусом в течение всей поездки, начинающейся на территории государства, где зарегистрирован автобус, и заканчивающейся на его же территории; б) если один и тот же состав группы пассажиров перевозится на одном и том же автобусе в одном направлении в продолжение всей поездки, начинающейся на территории государства, где зарегистрирован автобус, и заканчивающейся на территории другого государства, при условии, что автобус возвращается в страну, где он зарегистрирован, пустым или наоборот. <p>Не требуется разрешение:</p>

		а) при замене неисправного автобуса исправным.
Албания	Соглашение не заключено.	
Армения	<p>Соглашение между Правительством Республики Беларусь и Правительством Республики Армения о международном автомобильном сообщении от 20.09.1997г. (статьи 4, 5, 7), с учетом изменений, внесенных протоколом от 29.06.2017. Вступило в силу 28.10.1998г. (с учетом изменений 09.10.2018г.)</p> <p>Пункт 4 раздела II «Автомобильный транспорт» Протокола о скоординированной (согласованной) транспортной политике, являющегося приложением № 24 к Договору о Евразийском экономическом союзе (вступил в силу с 01.01.2015).</p> <p>Протокол заседания</p>	<p>Не требуются разрешения на выполнение автотранспортными средствами перевозок:</p> <p>а) выставочных грузов; б) спортивных грузов для проведения спортивных соревнований; в) тел умерших; г) почты; д) поврежденных автотранспортных средств; е) личного домашнего имущества при переселении; ж) грузов, предназначенных для гуманитарной помощи; з) медицинского оборудования и медикаментов для оказания помощи при стихийных бедствиях; и) между территориями государств Договаривающихся Сторон, транзитом через их территории, а также с территории государства другой Договаривающейся Стороны на территорию третьего государства и/или с территории третьего государства на территорию государства другой Договаривающейся Стороны при условии, что третье государство является членом Евразийского экономического союза; к) транспортными средствами, максимальная общая масса которых, включая прицепы, не превышает 6 тонн или грузоподъемность которых, включая прицепы, не превышает 3,5 тонны.</p> <p>Не требуются разрешения на выполнение нерегулярных перевозок пассажиров:</p> <p>а) автотранспортными средствами в случаях, когда группа пассажиров одного и того же состава перевозится на одном и том же автотранспортном средстве на протяжении всей поездки: если эта поездка начинается и заканчивается на территории той Договаривающейся стороны, где зарегистрировано автотранспортное средство; если эта поездка начинается на территории государства Договаривающейся стороны, где зарегистрировано автотранспортное средство, и заканчивается на территории государства другой Договаривающейся стороны при условии, что автотранспортное средство покидает эту территорию без пассажиров; если перевозка осуществляется транзитом через территорию государства другой Договаривающейся стороны;</p> <p>б) при замене неисправного автобуса.</p> <p>Перевозчиками, зарегистрированными на территории одного из государств-членов ЕАЭС, международные автомобильные перевозки грузов осуществляются на безразрешительной основе: между государством-членом, на территории которого перевозчики зарегистрированы, и другим государством-членом; транзитом через территории других государств-членов; между другими государствами-членами.</p> <p>Стороны отметили, что начиная с 1 января 2015 года международные автомобильные перевозки грузов</p>

	Смешанной комиссии по вопросам международных автомобильных перевозок от 15-16.04.2015г.	белорусскими и армянскими перевозчиками осуществляются на безразрешительной основе: между Республикой Беларусь и Республикой Армения; транзитом через территории Республики Беларусь и Республики Армения; между государствами-членами Евразийского экономического союза.
Бельгия	Соглашение между Правительством Республики Беларусь и Правительством Королевства Бельгия об автомобильном сообщении от 07.03.1995г. (статьи 1, 2, 10, 11, 12). Вступило в силу 24.03.1998г.	<p>Не требуются разрешения на выполнение следующих видов перевозок или для порожних рейсов, выполняемых в связи с такими перевозками:</p> <ul style="list-style-type: none"> а) перевозка личного имущества в связи с переездом; б) перевозка материалов, предметов и произведений искусств или оборудования некоммерческого характера, предназначенные для аукционов, выставок или оборудования некоммерческого характера на территории другой Договаривающейся стороны; в) перевозка материалов и предметов, используемых исключительно в рекламных, образовательных и информационных целях; г) перевозка декораций, реквизита и животных для театральных и музыкальных представлений, съемки фильмов, спортивных и цирковых представлений, ярмарок, происходящих на территории другой Договаривающейся стороны; д) перевозка профессионального оборудования для радиозаписи, кино- или телесъемок; е) перевозка тел и праха умерших; ж) перевозка почты, осуществляемой в рамках государственных услуг; з) перевозка поврежденных или потерпевших аварию транспортных средств; и) перевозка пчел или мальков; к) перевозка грузов автотранспортными средствами, допустимая масса с грузом которых, включая массу прицепов с грузом, не превышает 6 тонн или допустимая грузоподъемность которых, включая грузоподъемность прицепов, не превышает 3,5 тонн; л) перевозка медицинских грузов и оборудования или других грузов, необходимых для предоставления экстренной помощи, в частности, во время стихийных бедствий. <p>Не требуются разрешения на маятниковые перевозки пассажиров:</p> <ul style="list-style-type: none"> а) «маятниковые перевозки с размещением», осуществляемые белорусскими перевозчиками в Королевство Бельгия, если пункт отправления при таких перевозках находится в Республике Беларусь, или бельгийскими перевозчиками в Республику Беларусь, если пункт отправления при таких перевозках находится в Королевстве Бельгия; <p>«Маятниковые перевозки без размещения» осуществляются так же, как регулярные перевозки.</p> <p>Не требуются разрешения для нерегулярных перевозок пассажиров, если поездка начинается в государстве регистрации транспортного средства:</p> <ul style="list-style-type: none"> а) перевозки (туры), при которых одно и то же транспортное средство используется для перевозки одной или более групп пассажиров, причем каждая группа возвращается назад в свой пункт отправления; б) перевозки групп пассажиров, при которых пассажиры не возвращаются назад в свой пункт отправления в ходе той же самой поездки.
Болгария	Соглашение между Правительством Республики Беларусь и Правительством Республики Болгария о международном	<p>Разрешение не требуется на перевозки грузов:</p> <ul style="list-style-type: none"> а) грузов автомобилями, в том числе с прицепом, грузоподъемностью до 3,5 тонн или общей массой до 6 тонн; б) домашних вещей при переселении; *в) животных, технических средств, спортивных принадлежностей и оборудования, предназначенных для

	<p>автомобильном сообщении от 19.10.1993г. (статьи 3, 5, 6, 7). Вступило в силу 25.11.1993г.</p> <p><i>Протокол заседания от 23-24 августа 1999г.</i></p>	<p>спортивных мероприятий; *г) декораций, театральных реквизитов и музыкальных инструментов, предназначенных для представлений; *д) предметов, предназначенных для ярмарок и выставок; *е) предметов и оборудования, предназначенных для радио- и телевизионных записей и съемок профессиональных фильмов; ж) поврежденных транспортных средств, включая замену поврежденного транспортного средства при наличии на это документов; з) тел и праха умерших; и) закупленных транспортных средств при их первом порожнем перегоне; к) почты; л) медикаментов, медицинского оборудования и других видов грузов для оказания экстренной помощи при стихийных бедствиях. <u>*Примечание:</u> перевозки, о которых говорится в пунктах в) – е), включительно, не требуют наличия разрешения, если только перечисленные вещи или животные ввозятся временно.</p> <p><i>Не требуются разрешения на перевозки пассажиров (двусторонние или транзитные):</i> <i>а) если одна и та же группа пассажиров перевозится одним и тем же пассажирским транспортным средством, причем пункт отправления и пункт назначения находятся в государстве его регистрации. Во время поездки по всему маршруту посадка и высадка пассажиров не выполняется. Такие перевозки называются еще перевозками «при закрытых дверях».</i></p>
<p>Босния и Герцеговина</p>	<p>Соглашение между Правительством Республики Беларусь и Советом Министров Боснии и Герцеговины об автомобильных пассажирских и грузовых перевозках от 12.07.2004г. (статьи 4, 6, 7). Вступило в силу 01.10.2008г.</p>	<p>Не требуются разрешения на грузовые перевозки в следующих случаях: а) при перевозках транспортными средствами, общий допустимый вес которых, включая прицепы, не превышает 6 тонн, или когда допустимая грузоподъемность, включая прицепы, не превышает 3,5 тонны; б) при перевозках на нерегулярной основе в аэропорты или из аэропортов в случаях изменения условий авиаобслуживания; в) при перевозках поврежденных или технически неисправных транспортных средств и проезде транспортных средств для их ремонта; г) при проезде порожнего грузового транспортного средства, направленного на замену технически неисправного транспортного средства в другом государстве, а также при обратном проезде этого транспортного средства после ремонта; д) при перевозках медикаментов и оборудования, необходимых в случае оказания неотложной помощи, в частности при стихийных бедствиях, а также в качестве оказания гуманитарной помощи; е) при перевозках предметов и произведений искусства для ярмарок и выставок или для других некоммерческих целей; ж) при перевозках для некоммерческих целей реквизита, принадлежностей и животных для театральных, музыкальных, кинематографических, спортивных или цирковых представлений, выставок или празднеств, а также для записи радиопередач, для съемок фильмов или телевизионных передач; з) при перевозках имущества в связи с переездами, осуществляемых организациями, которые имеют для этой цели специальный персонал и оборудование; и) при похоронных перевозках; к) при перевозках почты.</p> <p>Не требуются разрешения на выполнение нерегулярного и маятникового обслуживания, осуществляемого автобусом:</p>

		<p>*а) туры при закрытых дверях, при которых одно и то же транспортное средство используется для перевозки одной и той же группы пассажиров в течение поездки и привозит ее обратно в место отправления;</p> <p>*б) обслуживание, при котором поездка туда производится с пассажирами, а поездка обратно - без пассажиров;</p> <p>*в) обслуживание, при котором поездка туда производится без пассажиров, поездка обратно - с пассажирами, при условии, что пассажиры были заранее привезены этим же перевозчиком на территорию Договаривающейся Стороны, где опять была произведена их посадка, и привезены на территорию государства регистрации.</p> <p><u>*Примечание:</u> запрещается производить посадку пассажиров во время поездки, если на это не выдано специальное разрешение.</p>
<p>Великобритания</p>	<p>Соглашение между Правительством Республики Беларусь и Правительством Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии о международных автомобильных перевозках от 18.03.2019г. (статьи 4, 5, 6). Вступило в силу 27.11.2019г.</p>	<p>Не требуется наличие разрешений для осуществления следующих категорий международных перевозок грузов:</p> <p>(а) перевозки грузов автотранспортными средствами, общий допустимый вес которых, включая прицепы, не превышает 6 тонн или допустимая грузоподъемность которых, включая прицепы, не превышает 3,5 тонны;</p> <p>(b) перевозки движимого имущества в связи с переселением, осуществляемые организацией, располагающей для этого специальным персоналом и оборудованием;</p> <p>(с) перевозки реквизита и оборудования для театральных, кинематографических, цирковых или музыкальных представлений, либо спортивных мероприятий, выставок или ярмарок, либо для съемок радио- или телевизионных передач или фильмов при условии, что этот реквизит и оборудование ввозятся временно;</p> <p>(d) перевозки тел и праха умерших;</p> <p>(е) перевозки почты;</p> <p>(f) перевозки технически неисправных или потерпевших аварию транспортных средств;</p> <p>(g) перевозки гуманитарных грузов.</p> <p>Без наличия разрешений выполняются следующие перевозки пассажиров:</p> <p>(а) "тур при закрытых дверях" - обслуживание, при котором одно и то же пассажирское транспортное средство используется для перевозки одной и той же группы пассажиров на протяжении всей поездки и доставляет их обратно в пункт отправления;</p> <p>(b) "в пункт назначения с пассажирами" - обслуживание, при котором группа пассажиров перевозится на территорию государства другой Договаривающейся Стороны для временного пребывания, а пассажирское транспортное средство возвращается с этой территории без пассажиров или осуществляет обслуживание, указанное в подпункте (с) пункта 2 настоящей статьи;</p> <p>(с) "в пункт назначения без пассажиров" - обслуживание, при котором пассажирское транспортное средство въезжает на территорию государства другой Договаривающейся Стороны без пассажиров или осуществляет обслуживание, указанное в подпункте (b) пункта 2 настоящей статьи, и при возвращении перевозит на территорию, на которой зарегистрирован перевозчик, группу пассажиров, каждый из которых: был доставлен перевозчиком на территорию государства другой Договаривающейся Стороны, перед тем как быть таким образом доставленным заключил контракт на обе поездки на территории государства Договаривающейся Стороны, на которой зарегистрирован перевозчик;</p> <p>(d) "маятниковое обслуживание" - обслуживание, при котором в ходе повторяющихся поездок в пункт назначения и обратно перевозятся заранее сформированные группы пассажиров из одного пункта отправления в один пункт назначения при соблюдении следующих условий: каждая группа пассажиров, которая совершила поездку в пункт назначения, доставляется обратно в пункт</p>

		<p>отправления в ходе последующей поездки;</p> <p>посадка и высадка пассажиров в пути следования не производятся;</p> <p>первая поездка обратно и последняя поездка в пункт назначения осуществляются без пассажиров;</p> <p>(е) транзит порожнего пассажирского транспортного средства через территорию государства другой Договаривающейся Стороны при поездке в третье государство или из третьего государства;</p> <p>(ф) замена технически неисправного пассажирского транспортного средства пригодным пассажирским транспортным средством.</p>
Венгрия	<p>Соглашение между Правительством Республики Беларусь и Правительством Венгерской Республики о международных автомобильных перевозках пассажиров и грузов от 01.11.1995г. (статьи 3, 6, 7). Вступило в силу 14.06.1996г.</p>	<p>Не требуется разрешение для грузовых перевозок:</p> <p>а) движимого имущества при переселении;</p> <p>б) экспонатов, оборудования и материалов, предназначенных для ярмарок и выставок;</p> <p>в) транспортных средств, скаковых лошадей, спортивного инвентаря и имущества, предназначенных для проведения спортивных мероприятий;</p> <p>г) театральных декораций и реквизита, музыкальных инструментов, оборудования для киносъемок, радио, телевизионных передач и цирковых представлений;</p> <p>д) останков или урн с прахом умерших;</p> <p>е) первого порожнего проезда автотранспортных средств, купленных для перевозчиков государства одной из Договаривающихся сторон;</p> <p>ж) поврежденных транспортных средств;</p> <p>з) по оказанию экстренной помощи при стихийных бедствиях, авариях, катастрофах, если перевозка подтверждена направляющим или встречающим органом или его ведомством;</p> <p>и) в случае использования комбинированного (интермодального) транспорта, от места пересечения границы или места отправления груза до самого близкого по маршруту следования, расположенного в радиусе не больше 70 км терминала (железнодорожного, водного), а также от этого терминала до находящегося в радиусе не больше 70 км от него места назначения груза или до самого близкого по маршруту следования перехода границы;</p> <p>к) грузов автотранспортными средствами, общая масса которых, включая прицепы, не превышает 6 тонн, или максимальная грузоподъемность, включая и прицепы, не превышает 3,5 тонн;</p> <p>л) почты.</p> <p>Не требуется разрешение на выполнение перевозок пассажиров автобусами:</p> <p>а) если группа одного и того же персонального состава перевозится на одном и том же автобусе на протяжении всей поездки, которая начинается и заканчивается на территории государства той Договаривающейся стороны, в котором зарегистрирован автобус, и в ходе такой поездки персональный состав пассажиров остается неизменным;</p> <p>б) если группа одного и того же персонального состава перевозится на одном и том же автобусе в одном направлении на протяжении всей поездки, которая начинается на территории государства одной Договаривающейся стороны, в котором зарегистрирован автобус, и заканчивается на территории государства другой Договаривающейся стороны при условии, что автобус после перевозки возвращается порожним;</p> <p>в) в случаях нерегулярных перевозок при транзитном движении;</p> <p>г) при замене неисправного автобуса другим, пригодным к эксплуатации автобусом при условии осуществления этим автобусом только таких перевозок, характер которых указан в пунктах а) – в).</p>
Германия	<p>Соглашение между Правительством Республики Беларусь и Правительством</p>	<p>Не требуется разрешение для осуществления грузовых перевозок (в том числе при перевозке в/из третьих стран, если перевозка осуществляется транзитом по территории государства, в котором зарегистрировано автотранспортное средство):</p>

	<p>Федеративной Республики Германия о международных пассажирских и грузовых автомобильных сообщениях от 01.10.1996г. (статьи 5, 8, 9). Вступило в силу 08.07.1997г.</p> <p>Позиция Германии по Главе 2 «Либерализованные перевозки», пункт 1 Руководства пользователя многосторонней квоты ЕКМТ</p>	<p>1) предметов или материалов, предназначенных исключительно для рекламы или обучения (например, ярмарочный и выставочный грузы), следующих в двустороннем сообщении;</p> <p>2) оборудования и принадлежностей до или от места проведения театральных, музыкальных, кино-, спортивных и цирковых представлений, а также до или от места проведения радиопередач, кинофильмов или телепередач, следующих в двустороннем сообщении;</p> <p>3) поврежденных автотранспортных средств (обратный вывоз) специализированным транспортным средством;</p> <p>4) тел умерших;</p> <p>*5) грузов автотранспортными средствами, допустимый общий вес которых, включая общий вес прицепов, не превышает 6 тонн, или допустимая полезная нагрузка, включая полезную нагрузку прицепов, не превышает 3,5 тонны;</p> <p>6) медикаментов, медицинских инструментов и оборудования, а также других грузов для оказания помощи в чрезвычайных ситуациях (в частности, в случае стихийных бедствий);</p> <p>7) живых животных в специализированных транспортных средствах, предназначенных для таких перевозок;</p> <p>8) имущества при переселении.</p> <p>*Примечание: с 1 января 2013 года для всех перевозок автомобилями, допустимый вес которых с грузом – включая прицепы и полуприцепы – превышает 3,5т., должны будут использоваться разрешения ЕКМТ в режиме ЕКМТ.</p> <p>Не требуются разрешения на нерегулярные перевозки пассажиров в двухсторонних или транзитных сообщениях, если речь идет:</p> <p>а) о рейсах, осуществляемых автотранспортным средством, который перевозит одну и ту же группу пассажиров на всем протяжении маршрута движения с доставкой ее в пункт назначения (круговые рейсы с закрытыми дверями);</p> <p>б) о сообщениях, при которых поездка туда осуществляется с посадкой пассажиров, а поездка назад – порожняя;</p> <p>в) о въездах порожнего автотранспортного средства с целью посадки и обратной перевозки в пункт отправления группы пассажиров, которая раньше была доставлена тем же перевозчиком в отношении соответствующего пункта б).</p>
<p>Греция</p>	<p>Соглашение между Правительством Республики Беларусь и Правительством Греческой Республики о международных автомобильных перевозках пассажиров и грузов от 03.12.2013г. (статьи 4, 5, 7, 10). Вступило в силу 16.06.2016г.</p>	<p>Не требуются разрешения при перевозках грузов (двусторонние, транзитные):</p> <p>1) перевозки технически неисправного автотранспортного средства и его прицепа при помощи специального транспортного средства;</p> <p>2) перевозки тел и праха умерших;</p> <p>3) перевозки движимого имущества при переселении;</p> <p>4) перевозки почты;</p> <p>5) перевозки грузов для ярмарок и выставок;</p> <p>6) перевозки реквизита и других грузов для театральных, музыкальных и других культурных и спортивных мероприятий и представлений;</p> <p>7) перевозки мертвых животных в случае, если они не являются сырьем для промышленной переработки;</p> <p>8) перевозки пчел и мальков рыб;</p> <p>9) перевозки медикаментов или любых других материалов в качестве оказания помощи в случае стихийных бедствий, вызванных природными явлениями;</p>

		<p>10) перевозки грузов транспортными средствами, допустимый вес с грузом которых, включая прицепы, не превышает 6 тонн или допустимая грузоподъемность которых, включая прицепы, не превышает 3,5 тонны;</p> <p>11) въезда транспортных средств, осуществляющих техническую помощь или ремонт поврежденных транспортных средств (транспортных средств для техобслуживания и ремонта);</p> <p>12) въезда транспортного средства для замены другого технически неисправного транспортного средства.</p> <p>Не требуются разрешения на нерегулярные перевозки пассажиров:</p> <p>а) туры при закрытых дверях, то есть обслуживание, при котором одно и то же транспортное средство используется для перевозки одной и той же группы пассажиров на всем протяжении маршрута и для ее доставки в пункт отправления, находящийся на территории государства, где зарегистрировано транспортное средство;</p> <p>б) перевозки, при которых поездка в одном направлении осуществляется с пассажирами, а в обратном направлении - без пассажиров;</p> <p>в) нерегулярные перевозки транзитом через территорию одной Договаривающейся Стороны, осуществляемые транспортным средством, зарегистрированным на территории другой Договаривающейся Стороны.</p>
<p>Грузия</p>	<p>Соглашение между Правительством Республики Беларусь и Правительством Грузии о международном автомобильном сообщении от 07.03.2002г. (статьи 4, 5, 6, 10, 13). Вступило в силу 29.10.2009г.</p>	<p>Не требуются разрешения при перевозках грузов:</p> <p>а) грузов транспортными средствами, максимальная общая масса которых, включая прицепы, не превышает 6 тонн или максимальная грузоподъемность которых, включая грузоподъемность прицепов, не превышает 3,5 тонн;</p> <p>б) грузов из гражданского аэропорта в другой аэропорт по причине аварии самолета или любого несчастного случая, вынужденной посадки при изменении курса или ввиду чрезвычайного положения, отмены рейсов;</p> <p>в) поврежденных транспортных средств;</p> <p>г) покойников;</p> <p>д) почты;</p> <p>е) ярмарочных и выставочных грузов;</p> <p>ж) декораций и других грузов, предназначенных для театра, музыкальных и других культурных мероприятий, цирковых представлений, показа фильмов, радио- и телепередач;</p> <p>з) медикаментов и любых других материалов в виде помощи в случае стихийных бедствий.</p> <p>Не требуются разрешения при проезде:</p> <p>а) специальных автотранспортных средств для оказания технической помощи;</p> <p>б) порожних автотранспортных средств для осуществления перевозки грузов вместо поврежденных автотранспортных средств;</p> <p>в) автотранспортных средств, предназначенных для замены поврежденных автотранспортных средств, находящихся на территории государства другой Договаривающейся стороны.</p> <p>Не требуются разрешения на нерегулярные перевозки пассажиров:</p> <p>а) тур при закрытых дверях – перевозка, при которой группа пассажиров одного и того же состава в ходе всей поездки перевозится одним и тем же транспортным средством и возвращается в государство его регистрации;</p> <p>б) перевозки, во время которых автотранспортное средство осуществляет поездку в пункт назначения с пассажирами и возвращается в порожнем состоянии;</p> <p>в) перевозки, в ходе которых автотранспортное средство осуществляет поездку в пункт назначения в порожнем состоянии и возвращается с пассажирами, при условии, что пассажиры были ранее перевезены этим же</p>

		<p>перевозчиком;</p> <p>г) на транзитные перевозки пассажиров, осуществляемые через территорию государства одной с Договаривающихся сторон автотранспортным средством, которое зарегистрировано на территории государства другой Договаривающейся стороны.</p>
Дания	<p>Соглашение между Республикой Беларусь и Королевством Дания о международных перевозках автомобильных перевозках пассажиров и грузов от 19.02.1997г. (статьи 3, 5, 6, 7). Вступило в силу 07.06.1997г.</p>	<p>Не требуются разрешения для транспортных средств (с грузом/порожних), которые перевозят между территориями двух Договаривающихся Сторон или транзитом через эти территории:</p> <p>а) грузы и оборудование, предназначенные для ярмарок и выставок;</p> <p>б) театральные декорации и реквизит;</p> <p>в) музыкальные инструменты, оборудование для радио- и телевизионных передач или для киносъемок;</p> <p>г) коней для соревнований, транспортные средства и прочий спортивный инвентарь, предназначенный для проведения спортивных мероприятий;</p> <p>д) поврежденных транспортных средств;</p> <p>е) тел и праха умерших;</p> <p>ж) движимого имущества при переселении;</p> <p>з) почтовые отправления;</p> <p>и) грузы автотранспортными средствами, общая допустимая масса с грузом которых, включая прицепы, не превышает 6 тонн, или разрешенная грузоподъемность которых, включая прицепы, не превышает 3,5 тонны;</p> <p>к) медицинское оборудование и материалы для оказания срочной помощи при стихийных или иных бедствиях.</p> <p>Не требуются разрешения на выполнение нерегулярных перевозок пассажиров, когда одни и те же пассажиры перевозятся одним и тем же пассажирским автотранспортным средством или:</p> <p>а) по «кольцевому туру при закрытых дверях», который начинается и должен закончиться в стране регистрации, или;</p> <p>б) по маршруту, который начинается в стране регистрации транспортного средства и заканчивается в пункте назначения на территории другой Договаривающейся стороны при условии, если другое не оговорено, что транспортное средство возвращается порожним в страну регистрации.</p>
Израиль	Соглашение не заключено.	
Иордания	<p>Соглашение между Правительством Республики Беларусь и Правительством Иорданского Хашимитского Королевства о международных автомобильных пассажирских и грузовых перевозках от 28.04.2004г. (статьи 4, 6, 7). Вступило в силу 09.03.2005г.</p>	<p>Не требуются разрешения на грузовые перевозки в следующих случаях:</p> <p>а) перевозки транспортными средствами, общий допустимый вес которых, включая прицепы, не превышает 6 тонн, или когда допустимая грузоподъемность, включая прицепы, не превышает 3,5 тонны;</p> <p>б) перевозки поврежденных или технически неисправных транспортных средств и проезд транспортных средств для их ремонта;</p> <p>в) проезд порожнего грузового транспортного средства, направленного на замену технически неисправного транспортного средства в другом государстве, а также при обратном проезде этого транспортного средства после ремонта;</p> <p>г) перевозки медикаментов и оборудования, необходимых в случае оказания неотложной помощи, в частности при стихийных бедствиях, а также в качестве оказания гуманитарной помощи;</p> <p>д) перевозки предметов и произведений искусства для ярмарок и выставок или для других некоммерческих целей;</p> <p>е) перевозки для некоммерческих целей реквизита, принадлежностей и животных для театральных,</p>

		<p>музыкальных, кинематографических, спортивных или цирковых представлений, а также для записи радиопередач, для съемок фильмов или телевизионных передач;</p> <p>ж) похоронные перевозки;</p> <p>з) перевозки почты.</p> <p>Не требуются разрешения на выполнение пассажирских перевозок при нерегулярном и маятниковом обслуживании:</p> <p>*а) "туры при закрытых дверях", при которых одно и то же транспортное средство используется для перевозки одной и той же группы пассажиров в течение поездки и привозит ее обратно в место отправления. В Иорданском Хашимитском Королевстве конечным пунктом назначения является Амман;</p> <p>*б) обслуживание, при котором поездка туда производится с пассажирами, а поездка обратно - без пассажиров;</p> <p>*в) обслуживание, при котором поездка туда производится без пассажиров, поездка обратно - с пассажирами, при условии, что пассажиры были заранее доставлены этим же перевозчиком на территорию Договаривающейся Стороны, где опять была произведена их посадка, и привезены на территорию государства регистрации.</p> <p>*Примечание: запрещается производить посадку пассажиров во время поездки, если на это не выдано специальное разрешение.</p>
Иран	Соглашение между Правительством Республики Беларусь и Правительством Исламской Республики Иран об автомобильных сообщениях от 04.02.1998г. Вступило в силу 27.02.2000г.	Не оговорены виды перевозок грузов и пассажиров, на которые не требуются разрешения.
Ирландия	Соглашение не заключено.	
Испания	Соглашение не заключено. <i>Протокол от 24-25 октября 1996г. (пункт 7).</i>	<p>До момента пока Соглашение по международной автомобильной перевозке пассажиров и грузов не создано, не требуются разрешения на следующие пассажирские нерегулярные перевозки:</p> <p>- туры при закрытых дверях, т.е. услуги, где одно и то же транспортное средство используется для перевозки одной и той же группы пассажиров на протяжении всего маршрута и привозит их обратно в то же самое место, откуда это транспортное средство отправлялось;</p> <p>- услуги, по которым транспортное средство везет пассажиров в одном направлении, а возвращается порожним.</p>
Италия	Соглашение между Правительством Республики Беларусь и Правительством Итальянской Республики о международных пассажирских и грузовых	<p>Не требуются разрешения на перевозки грузов, которые регулируют ввоз (вывоз) в (из) стран Договаривающихся сторон, а также провоз транзитом по их территориям нижеуказанных грузов (перевозки в/из 3 стран запрещены):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. похоронные перевозки; 2. перевозки материалов, предназначенных для выставок; 3. нерегулярные перевозки грузов в аэропорт или из аэропорта в случае изменения условий полета;

	<p>автомобильных перевозках от 03.06.2003г. (статьи 8, 9, 11, 12, 14). Вступило в силу 25.02.2006г.</p>	<p>4. перевозки багажа прицепами, сцепленными с транспортными средствами, предназначенными для перевозки пассажиров, а также перевозка багажа при помощи транспортного средства любого типа, которое движется в направлении аэропортов или из них;</p> <p>5. почтовые перевозки;</p> <p>6. перевозки грузов, необходимых для оказания экстренной медицинской помощи, особенно во время стихийных бедствий;</p> <p>7. перевозки ценных грузов (например драгоценных металлов), которые осуществляются специальными транспортными средствами и которые сопровождаются полицией или другими органами охраны;</p> <p>8. перевозки запчастей для средств морских или воздушных сообщений;</p> <p>9. передвижение порожнего транспортного средства, которое предназначено для перевозки груза взамен транспортного средства, вышедшего из строя на территории государства другой Договаривающейся стороны, а также возвращение в порожнем состоянии отремонтированного транспортного средства. Перевозка грузов транспортным средством, заменившим неисправное транспортное средство, осуществляется по разрешению, выданному на передвижение транспортного средства, вышедшего из строя;</p> <p>10. перевозки пчел и мальков рыб.</p> <p>Не требуются разрешения на следующие пассажирские нерегулярные перевозки, в том числе и транзитные:</p> <p>1) перевозка одним и тем же транспортным средством одних и тех же пассажиров на всем маршруте, который должен начинаться и заканчиваться на территории государства регистрации транспортного средства (перевозка при закрытых дверях);</p> <p>2) въезд транспортного средства с пассажирами на территорию государства другой Договаривающейся стороны и возвращение без пассажиров в страну регистрации транспортного средства (возвращение транспортного средства без пассажиров).</p>
<p>Казахстан</p>	<p>Соглашение между Правительством Республики Беларусь и Правительством Республики Казахстан о международном автомобильном сообщении от 19.01.2004г. (статьи 3, 5, 6, 11, 13), с учетом изменений, внесенных протоколом от 25.04.2013. Вступило в силу 06.06.2006г. (с учетом изменений 26.01.2015г.)</p>	<p>Перевозки грузов осуществляются автотранспортными средствами без наличия разрешения:</p> <p>а) между государствами обеих Сторон;</p> <p>б) транзитом по территориям государств обеих Сторон.</p> <p>Разрешения не требуются при перевозках грузов из/в третьи государства:</p> <p>а) грузов автотранспортными средствами, максимальная общая масса которых, включая прицепы, не превышает 6 тонн или максимальная грузоподъемность которых, включая грузоподъемность прицепов, не превышает 3,5 тонн;</p> <p>б) поврежденных автотранспортных средств;</p> <p>в) почты;</p> <p>г) ярмарочных и выставочных грузов;</p> <p>д) декораций и других грузов, предназначенных для театра, музыкальных и других культурных мероприятий, цирковых представлений, показа фильмов, радио- и телепередач;</p> <p>е) медикаментов и любых других материалов в виде помощи в случае стихийных бедствий, а также гуманитарных грузов.</p> <p>Разрешение также не требуется при перегоне к месту назначения порожних автотранспортных средств, имеющих временные (транзитные) номера регистрации.</p> <p>Нерегулярные перевозки пассажиров автобусами между государствами Сторон или транзитом через их территории осуществляются без разрешений.</p>

	<p>Пункт 4 раздела II «Автомобильный транспорт» Протокола о скоординированной (согласованной) транспортной политике, являющегося приложением № 24 к Договору о Евразийском экономическом союзе (вступил в силу с 01.01.2015).</p>	<p>Разрешения не требуются при въезде порожнего автобуса государства одной Стороны на территорию государства другой Стороны в следующих случаях:</p> <ul style="list-style-type: none"> а) для замены перевозчиком неисправного автобуса другим пригодным к эксплуатации автобусом; б) для въезда в целях обратной перевозки тем же перевозчиком группы пассажиров из пункта, находящегося на территории государства другой Стороны, в который эта группа была ранее доставлена, в пункт первоначального отправления; в) для перегона автобусов, приобретенных для юридических и/или физических лиц в одном из государств Сторон. <p>Перевозчиками, зарегистрированными на территории одного из государств-членов ЕАЭС, международные автомобильные перевозки грузов осуществляются на безразрешительной основе: между государством-членом, на территории которого перевозчики зарегистрированы, и другим государством-членом; транзитом через территории других государств-членов; между другими государствами-членами.</p>
<p>Кипр</p>	<p>Соглашение между Правительством Республики Беларусь и Правительством Республики Кипр о международных автомобильных перевозках пассажиров и грузов от 06.03.2001г. (статьи 6, 7, 8). Вступило в силу 19.07.2001г.</p>	<p>Не требуются разрешения на выполнение грузовых перевозок:</p> <ul style="list-style-type: none"> а) перевозки транспортными средствами, общий допустимый вес которых с грузом, включая прицепы, не превышает 6 тонн, или допустимая грузоподъемность которых, включая прицепы, не превышает 3,5 тонны; б) перевозки транспортных средств, которые были повреждены или сломались, и перевозки транспортных средств, потерпевших аварию; в) порожний проезд автотранспортного средства для замены транспортного средства, которое сломалось в другом государстве, а также проезд транспортного средства, которое сломалось, после ремонта назад; г) перевозки медикаментов и медицинского оборудования, необходимого при чрезвычайных обстоятельствах, особенно при стихийных бедствиях и в целях оказания гуманитарной помощи; д) перевозки произведений и предметов искусства для ярмарок и выставок или для некоммерческих целей; е) перевозки для некоммерческих целей реквизита, принадлежностей и животных для или после театральные, музыкальные, кинематографические, спортивных или цирковых представлений, ярмарок или праздников, а также для записей радиопередач или съемок фильмов или телевизионных передач; ж) похоронные перевозки; з) проезд транспортных средств технической помощи. <p>Не требуются разрешения на осуществление нерегулярных перевозок пассажиров, если одни и те же лица перевозятся одним и тем же пассажирским транспортным средством, или:</p> <ul style="list-style-type: none"> а) при перевозке при закрытых дверях, которая начинается и заканчивается на территории государства Договаривающейся стороны, где зарегистрировано транспортное средство, или; б) при перевозке, которая начинается в пункте на территории государства Договаривающейся стороны, где зарегистрировано транспортное средство, и которая заканчивается в пункте назначения на территории государства

		<p>другой Договаривающейся стороны, при условии, что, если другое не разрешено, транспортное средство возвращается порожним на территорию государства первой Договаривающейся стороны, где зарегистрировано транспортное средство, или;</p> <p>в) при порожней поездке на территорию государства другой Договаривающейся стороны для того, чтобы взять пассажиров, которые были доставлены в соответствии с подпунктом б), назад на территорию государства Договаривающейся стороны, где зарегистрировано транспортное средство, или;</p> <p>г) при транзитной перевозке нерегулярного характера.</p>
Китай	<p>Соглашение между Правительством Республики Беларусь и Правительством Китайской Народной Республики о международных автомобильных перевозках пассажиров и грузов от 25.04.2019г. (статьи 4, 5, 6, 7). Вступило в силу 01.01.2020г.</p>	<p>Не требуется разрешение на перевозки:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) экспонатов, оборудования и материалов для ярмарок и выставок; 2) аппаратуры, оборудования и других грузов, предназначенных для проведения спортивных мероприятий или цирковых шоу; 3) сценических декораций и реквизита музыкальных инструментов, оборудования и предметов, необходимых для съемок, трансляций и телевизионных программ; 4) тел и праха умерших; 5) почты; 6) предметов, необходимых для оказания гуманитарной и медицинской помощи в случае стихийных бедствий; 7) движимого имущества в период переезда; 8) вновь приобретенных транспортных средств, следующих в порожнем состоянии с временными (транзитными) регистрационными знаками. <p>Не требуется разрешение для неисправного транспортного средства, а также транспортного средства, направленного для его эвакуации.</p> <p>Для пассажирского транспортного средства, направленного взамен поврежденного транспортного средства, не требуется оформление разрешения.</p>
Кыргызстан	<p>Соглашение между Правительством Республики Беларусь и Правительством Кыргызской Республики о международном автомобильном сообщении от 14.06.1995г. (статьи 4, 5, 6, 9), с учетом изменений, внесенных протоколом от 17.10.2018. Вступило в силу 25.08.2000г. (с учетом изменений 06.02.2020г.)</p>	<p>Не требуются разрешения на выполнение перевозок грузов:</p> <ol style="list-style-type: none"> *а) экспонатов, оборудования и материалов, предназначенных для ярмарок и выставок; *б) транспортных средств, животных, а также различного инвентаря и имущества, предназначенных для проведения спортивных мероприятий; *в) театральных декораций и реквизита, музыкальных инструментов, оборудования и принадлежностей для киносъемок, радиотелевизионных передач; г) тел и праха умерших; д) почты; е) поврежденных автотранспортных средств; ж) движимого имущества при переселении; з) грузов, на перевозку которых в соответствии со Статьей 8 настоящего Соглашения получено специальное разрешение; и) медицинского оборудования и медикаментов для оказания помощи при стихийных бедствиях; к) между территориями государств Договаривающихся Сторон, транзитом через их территории, а также с территории государства другой Договаривающейся Стороны на территорию третьего государства или с территории третьего государства на территорию государства другой Договаривающейся Стороны, при условии, что третье государство является членом Евразийского экономического союза.

	<p>Пункт 4 раздела II «Автомобильный транспорт» Протокола о скоординированной (согласованной) транспортной политике, являющегося приложением № 24 к Договору о Евразийском экономическом союзе (вступил в силу с 01.01.2015). Протокол переговоров делегаций Министерств транспорта и коммуникаций Республики Беларусь и Кыргызской Республики от 16-17.02.2016г.</p>	<p>*Примечание: исключения, предусмотренные в пунктах а), б), в), действуют только в тех случаях, когда груз подлежит возврату в государство Договаривающейся стороны, в котором зарегистрировано автотранспортное средство, или, если груз будет перевозиться на территорию третьего государства.</p> <p>Не требуются разрешения для проезда:</p> <p>а) автомобилей технической помощи и порожних автотранспортных средств.</p> <p>Не требуются разрешения на осуществление нерегулярных перевозок пассажиров:</p> <p>а) при замене неисправного автобуса другим автобусом.</p> <p>Перевозчиками, зарегистрированными на территории одного из государств-членов ЕАЭС, международные автомобильные перевозки грузов осуществляются на безразрешительной основе:</p> <p>между государством-членом, на территории которого перевозчики зарегистрированы, и другим государством-членом;</p> <p>транзитом через территории других государств-членов;</p> <p>между другими государствами-членами.</p> <p>Стороны констатировали, что в настоящее время международные автомобильные перевозки грузов белорусскими и кыргызскими перевозчиками осуществляются на безразрешительной основе:</p> <p>между Республикой Беларусь и Кыргызской Республикой;</p> <p>транзитом через территории Республики Беларусь и Кыргызской Республики;</p> <p>между государствами-членами Евразийского экономического союза.</p>
<p>Латвия</p>	<p>Соглашение между Правительством Республики Беларусь и Правительством Латвийской Республики о международном автомобильном сообщении от 01.02.1995г. (статьи 3, 4, 5, 9). Вступило в силу 21.03.96г. <i>Протокол к Соглашению между Правительством Республики Беларусь и Правительством Латвийской Республики о международном автомобильном сообщении от 01.02.1995г. (пункт 6).</i></p>	<p>Не требуются разрешения на перевозки грузов и передвижение грузовых автотранспортных средств между государствами обеих Договаривающихся Сторон или транзитом через их территории:</p> <p>а) экспонатов, оборудования и материалов, предназначенных для ярмарок и выставок;</p> <p>б) транспортных средств, животных, а также различного инвентаря и имущества, предназначенных для проведения спортивных мероприятий;</p> <p>в) театральных декораций и реквизита, музыкальных инструментов, оборудования и принадлежностей для киносъемок, радио и телевизионных передач;</p> <p>г) тел и праха умерших;</p> <p>д) почты;</p> <p>е) поврежденных автотранспортных средств (<i>проезд без разрешения специализированного транспортного средства, предназначенного для буксировки или перевозки неисправного транспортного средства в страну регистрации</i>);</p> <p>ж) движимого имущества при переселении;</p> <p>з) транспортными средствами, полная масса которых, включая прицепы, не превышает 6 тонн, или грузоподъемность которых не превышает 3,5 тонны;</p> <p>и) первого порожнего проезда автотранспортных средств, купленных перевозчиками государства одной из Договаривающихся сторон.</p>

	<p><i>Протокол Смешанной Комиссии по вопросам международных автомобильных перевозок от 14-15.05.2009г.</i></p> <p>Протокол заседания Смешанной Комиссии по вопросам международного сообщения от 11-12.06.2014г.</p>	<p>Не требуются разрешения на выполнение нерегулярных перевозок пассажиров автобусами:</p> <p>*а) если группа одного и того же состава перевозится на одном и том же автобусе в продолжении всей перевозки, начинающейся и заканчивающейся на территории государства той Договаривающейся стороны, где зарегистрирован автобус;</p> <p>**б) если группа пассажиров одного и того же состава перевозится на одном и том же автобусе в одном направлении в продолжении всей перевозки, начинающейся на территории государства Договаривающейся стороны, где зарегистрирован автобус, и заканчивающейся на территории государства другой Договаривающейся стороны или третьего государства при условии, что автобус возвращается в государство, где он зарегистрирован, пустым. Данный порядок распространяется также при подаче порожнего автобуса.</p> <p>Не требуются разрешения:</p> <p>а) при перевозках пассажиров автобусами вместимостью до 9 человек, включая водителя;</p> <p>б) при замене неисправного автобуса другим автобусом.</p> <p><i>*Примечание: применяется также при транзитных перевозках.</i></p> <p>Для выполнения нерегулярных пассажирских перевозок списки пассажиров будут соответствовать требованиям соглашений ASOR или INTERBUS.</p> <p>**Примечание: порядок осуществления перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении в соответствии с подпунктом б) пункта 1 Статьи 3 Соглашения применяется при подаче порожнего автобуса для обратной перевозки группы пассажиров, ранее ввезенной данным перевозчиком.</p>
<p>Ливан</p>	<p>Соглашение между Правительством Республики Беларусь и Правительством Ливанской Республики о международных автомобильных перевозках пассажиров и грузов от 02.02.2005г. (статьи 5, 7, 8). Вступило в силу 30.06.2006г.</p>	<p>Не требуются разрешения на следующие грузовые перевозки:</p> <p>а) между территориями двух Договаривающихся Сторон (двусторонние),</p> <p>б) транзитом через их территории.</p> <p>*Не требуются разрешения на выполнение следующих видов нерегулярного обслуживания, осуществляемого автобусами:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Кольцевые туры при закрытых дверях, при которых одно и то же транспортное средство используется для перевозки одной и той же группы пассажиров в течение поездки и привозит ее обратно в место отправления. 2. Обслуживание, при котором поездка в пункт назначения производится с пассажирами, а поездка обратно без пассажиров. 3. Обслуживание, при котором поездка в пункт назначения производится без пассажиров, а поездка обратно - с пассажирами при условии, что пассажиры: <ol style="list-style-type: none"> а) составляют группу, сформированную в соответствии с договором о перевозке, заключенным перед их прибытием на территорию Договаривающейся Стороны, на которой была осуществлена их посадка, и привезены на территорию государства регистрации; б) были ранее привезены тем же самым перевозчиком на территорию Договаривающейся Стороны, где снова была осуществлена их посадка, и они были доставлены на территорию регистрации; в) были приглашены приехать на территорию государства регистрации, причем расходы по перевозке несет лицо, пригласившее их. <p>*Примечание: запрещается производить посадку и высадку пассажиров, если на это не получено специальное разрешение.</p>

<p>Литва</p>	<p>Соглашение между Правительством Республики Беларусь и Правительством Литовской Республики о международном автомобильном сообщении от 30.06.1993г. (статьи 3, 4, 5, 9). Вступило в силу 30.06.1993г.</p> <p>Исполнительный протокол о применении Соглашения от 30.06.1993г. (статья 7).</p> <p>Исполнительный протокол о применении Соглашения от 30.06.1993г. (статья 7).</p> <p>Протокол заседания Смешанной комиссии по вопросам международного автомобильного сообщения от 30.09-01.10.2014г.</p> <p>Протокол заседания Смешанной комиссии по</p>	<p>Не требуются разрешения на выполнение перевозок грузов между обеими Договаривающимися Сторонами или транзитом через их территорию:</p> <ul style="list-style-type: none"> а) экспонатов, оборудования и материалов, предназначенных для ярмарок и выставок; б) транспортных средств, животных, а также различного инвентаря и имущества, предназначенных для проведения спортивных мероприятий; в) театральных декораций и реквизита, музыкальных инструментов, оборудования и принадлежностей для киносъемок, радио и телевизионных передач; г) тел и праха умерших; д) почты; е) поврежденных автотранспортных средств; ж) движимого имущества при переселении; <p>з) транспортными средствами, максимальный допустимый общий вес которых, включая прицепы, не превышает 6 тонн или максимальная полезная нагрузка которых, включая полезную нагрузку прицепов, не превышает 3,5 тонны;</p> <p>*и) перевозки транспортными средствами, зарегистрированными на территориях граничащих между собой приграничных административных районов обеих Договаривающихся сторон, осуществляющими перевозки грузов между указанными районами. Данный порядок не распространяется на г. Вильнюс.</p> <p>*Примечание: подпункт и) не применяется при перевозке негабаритных, превышающих вес и опасных грузов.</p> <p>Не требуются разрешения на выполнение нерегулярных перевозок пассажиров автобусами:</p> <ul style="list-style-type: none"> а) если перевозка группы одного и того же состава осуществляется одним и тем же автобусом на протяжении всей перевозки, начинающейся на территории Договаривающейся стороны, где зарегистрирован автобус, и заканчивающейся на ее же территории; **б) если группа пассажиров одного и того же состава перевозится на одном и том же автобусе в одном направлении в продолжении всей поездки, начинающейся на территории Договаривающейся стороны, где зарегистрирован автобус, и заканчивающейся на территории другой Договаривающейся стороны при условии, что автобус возвращается в страну, где он зарегистрирован, пустым или наоборот; ***в) перевозки транспортными средствами, зарегистрированными на территориях граничащих между собой приграничных административных районов Республики Беларусь и Литовской Республики, осуществляющими перевозки пассажиров между указанными районами. Данный порядок не распространяется на г. Вильнюс. <p>Не требуется разрешение:</p> <ul style="list-style-type: none"> а) при замене неисправного автобуса другим автобусом. <p>**Примечание: при выполнении нерегулярных перевозок пассажиров в соответствии с подпунктом б) пункта 2 Статьи 3 Соглашения вход пустого автобуса на территорию другой стороны осуществляется только для посадки ранее ввезенной данным перевозчиком группы одного состава, в случае, если при такой поездке автобус выезжал пустой. Факт ввоза такой группы подтверждается формуляром пассажиров с указанной предыдущей поездки, при этом автобус может меняться, перевозчик должен сохраняться.</p> <p>***Примечание: подпункт в) не применяется для регулярных автобусных маршрутов.</p> <p>Под списком пассажиров, предусмотренным в части 3, Ст.3 Соглашения принимается наличие формуляра соответствующего требованиям ASOR или INTERBUS. Наличие данных формуляров необходимо</p>
---------------------	---	---

	вопросам международного автомобильного сообщения от 7-8.06.2011г.	также физическому лицу при пересечении границы на автобусе.
Лихтенштейн	Соглашение не заключено.	
Люксембург	Соглашение не заключено.	
Мальта	Соглашение не заключено.	
Молдова	Соглашение между Правительством Республики Беларусь и Правительством Республики Молдова о международном автомобильном сообщении от 09.04.1994г. (статьи 3, 5), с учетом изменений, внесенных протоколом от 15.05.2019. Вступило в силу 19.12.1996г. (с учетом изменений 26.12.2019г.) Протокол заседания Смешанной Комиссии по международному автомобильному сообщению от 28.04.2011г.	Перевозки грузов между Республикой Беларусь и Республикой Молдова (двусторонние перевозки), транзитом по их территориям (транзитные перевозки), а также между пунктом, расположенным на территории государства одной Договаривающейся Стороны, и пунктом на территории третьего государства и наоборот (перевозки в/из третьих государств), осуществляются без разрешений. Нерегулярные перевозки пассажиров автобусами между Республикой Беларусь и Республикой Молдова или транзитом по их территориям осуществляются без разрешений. При выполнении нерегулярных перевозок водитель автобуса должен иметь поименный список пассажиров. Стороны договорились под списком пассажиров, указанного в Ст. 4 Соглашения, понимать список пассажиров, соответствующий требованиям ASOR или INTERBUS.
Монголия	Соглашение между Правительством Республики Беларусь и Правительством Монголии о международном автомобильном сообщении от 10.12.2003г. (статьи 5, 6, 7). Вступило в силу 24.11.2014г.	Не требуются разрешения на перевозки грузов: *а) экспонатов, оборудования и материалов, предназначенных для ярмарок и выставок; *б) транспортных средств, животных, а также различного инвентаря и имущества, предназначенных для проведения спортивных мероприятий; *в) театральных декораций и реквизита, музыкальных инструментов, оборудования и принадлежностей для киносъемок, радио- и телепередач; г) тел и праха умерших; д) почты; е) поврежденных автотранспортных средств; ж) имущества в связи с переездами; з) грузов, на перевозку которых в соответствии со Статьей 8 настоящего Соглашения получено специальное разрешение; и) медицинского оборудования и медикаментов для оказания помощи при стихийных бедствиях; к) грузов транспортными средствами, максимальная общая масса которых, включая прицепы, не превышает 6 тонн или максимальная грузоподъемность которых, включая грузоподъемность прицепов, не

		<p>превышает 3,5 тонны.</p> <p><i>*Примечание:</i> исключения, предусмотренные в пунктах а), б), в), действуют только в том случае, если груз подлежит возврату в государство, в котором зарегистрировано транспортное средство, или если груз будет перевозиться на территорию третьего государства.</p> <p>Не требуются разрешения для проезда:</p> <p>а) автомобилей технической помощи.</p> <p>Не требуются разрешения на выполнение нерегулярных перевозок пассажиров автобусами, если:</p> <p>а) если группа одного и того же состава перевозится на одном и том же автобусе в продолжение всей перевозки, начинающейся и заканчивающейся на территории того государства, где зарегистрирован автобус.</p>
Нидерланды	<p>Соглашение между Республикой Беларусь и Королевством Нидерланды о международном автомобильном сообщении от 10.04.1995г. (статья 3). Вступило в силу 01.11.1995г.</p> <p><i>Протокол заседания Объединенного Комитета от 15-17 мая 1995г. (пункт 2.9).</i></p>	<p>Не требуются разрешения на выполнение следующих видов перевозок или для порожних рейсов, которые выполняются в связи с такими перевозками:</p> <p>а) перевозка почтовых отправлений;</p> <p>б) перевозка поврежденных или потерпевших аварию транспортных средств;</p> <p>в) перевозка грузов автотранспортными средствами, допустимая масса которых с грузом, включая массу прицепов с грузом, не превышает 6 тонн или допустимая грузоподъемность которых, включая грузоподъемность прицепов, не превышает 3,5 тонны;</p> <p>г) перевозка медицинских грузов и оборудования или грузов, необходимых для оказания экстренной срочной помощи, в частности, во время стихийных бедствий;</p> <p>д) переезд, осуществляемый по контрактам при помощи специального персонала и оборудования, предназначенного для этих целей;</p> <p>е) перевозка экспонатов и предметов искусства для ярмарок и выставок;</p> <p>ж) перевозка лошадей для соревнований специальными транспортными средствами;</p> <p>з) перевозка имущества, реквизита и животных для театральных, музыкальных, спортивных или цирковых представлений и для записей радиопередач, съемок фильмов или телевизионных передач;</p> <p>и) перевозка останков умерших.</p> <p><i>Не требуются разрешения на нерегулярные пассажирские перевозки (включая перевозки с размещением) в, из или транзитом через обе страны, за исключением нерегулярных пассажирских перевозок, которым предшествуют порожние рейсы из одной страны в другую, где осуществляется посадка пассажиров.</i></p>
Норвегия	<p>Соглашение между Республикой Беларусь и Королевством Норвегия о международном автомобильном сообщении от 21.02.1997г. (статьи 7, 8). Вступило в силу 01.08.1997г.</p>	<p>Не требуются разрешения на осуществление следующих видов перевозок или порожних рейсов, которые выполняются в связи с такими перевозками:</p> <p>а) перевозки почтовых отправлений;</p> <p>б) перевозки поврежденных транспортных средств;</p> <p>в) перевозки автотранспортными средствами с допустимой общей массой 6 тонн, включая прицепы, или с допустимой максимальной грузоподъемностью 3,5 тонны, включая прицепы;</p> <p>г) перевозки медикаментов и оборудования или других грузов, необходимых в экстремальных ситуациях;</p> <p>д) перевозки животных и оборудования, связанные с музыкальными, театральными, кино-, цирковыми и спортивными представлениями, для ярмарок и выставок, а также для радио-, кино- и телевизионных передач;</p> <p>е) перевозки грузов в качестве гуманитарной помощи.</p> <p>Не требуются разрешения на осуществление нерегулярных пассажирских перевозок, если одни и те же пассажиры перевозятся одним и тем же пассажирским автотранспортным средством:</p> <p>а) по «кольцевому туру», который начинается и заканчивается в стране регистрации транспортного средства,</p>

		<p>или;</p> <p>б) по маршруту, который начинается в стране регистрации транспортного средства и заканчивается в стране, которая принимает, при условии, что транспортное средство возвращается в свою страну регистрации без пассажиров, или;</p> <p>в) транзитом нерегулярного характера.</p> <p>Не требуется разрешения для перевозок пассажиров:</p> <p>а) пассажирскими автотранспортными средствами, которые сконструированы и используются для перевозок меньше, чем 9 человек, включая водителя.</p>
<p>Польша</p>	<p>Соглашение между Правительством Республики Беларусь и Правительством Республики Польша о международном автомобильном сообщении от 20.05.1992г. (статьи 4, 5, 6, 7). Вступило в силу 25.08.1995г.</p> <p>Исполнительный протокол к Соглашению от 31.07.1992г. (статья 7).</p> <p><i>Протокол заседания Смешанной комиссии по международному автомобильному сообщению от 2-3 июня 2008г.</i></p> <p><i>Протокол заседания Смешанной комиссии по международному автомобильному сообщению от 25.09.2012г.</i></p> <p>Протокол заседания Смешанной комиссии по международному</p>	<p>Не требуются разрешения на перевозки:</p> <p>а) имущества при переселении;</p> <p>б) материалов и предметов, в том числе произведений искусства, предназначенных для ярмарок, выставок или мероприятий некоммерческого характера на территории другой Договаривающейся стороны ;</p> <p>в) материалов и имущества, предназначенных исключительно для рекламных и информационных целей;</p> <p>г) оборудования, имущества и животных, предназначенных для мероприятий театра, музыки, показа кинофильмов, спорта, в цирках, на рынках, ярмарках на территории другой Договаривающейся стороны;</p> <p>д) оборудования, предназначенного для звукозаписи, съемок кино или телевизионных фильмов, которые входят в экипировку профессиональных организаций;</p> <p>е) тел умерших;</p> <p>ж) аварийных транспортных средств и автомобилей технической помощи;</p> <p>*з) перевозки грузов, осуществляемые автомобилями, грузоподъемностью 3,5 тонны и общей массой до 6 тонн, включая прицеп;</p> <p>и) первый транзитный проезд через территорию Польши автомобилей, закупленных и временно зарегистрированных в третьей стране (поездка должна быть обязательно порожней) (Протоколы заседания от 20.02.1998г., 28.01.2005г.).</p> <p><i>*Примечание: наличие разрешения требуется в случае превышения одного из вышеуказанных параметров.</i></p> <p>Не требуются разрешения на нерегулярные перевозки пассажиров автобусами при условии, что:</p> <p>а) транспортное средство перевозит одну и ту же группу пассажиров на всей трассе без замены или высаживания пассажиров на протяжении поездки;</p> <p>**б) поездка транспортного средства с пассажирами проводится в одном направлении, а в обратном направлении автобус двигается порожняком и наоборот.</p> <p><i>**Примечание: не касаются перевозок в/из третьих стран..</i></p> <p>Стороны договорились под формуляром поездки, предусмотренным ст.4 Исполнительного протокола к двустороннему Соглашению о международном автомобильном сообщении от 20 мая 1992г., понимать документ, соответствующий требованиям соглашений ASOR (для Белорусской стороны) или INTERBUS</p>

	автомобильному сообщению от 17-18.01.2012г.	(для Польской стороны).
Португалия	Соглашение не заключено.	
Румыния	Соглашение между Правительством Республики Беларусь и Правительством Румынии о международном автомобильном пассажирском и грузовом сообщении от 31.05.1995г. (статьи 4, 6, 7, 8, 10). Вступило в силу 10.03.1998г.	<p>Не требуются разрешения на перевозки грузовыми автотранспортными средствами с или без грузов в прямых или транзитных сообщениях:</p> <ul style="list-style-type: none"> а) поврежденных или потерпевших аварию автотранспортных средств, передвижение порожних автотранспортных средств для замены поврежденных или потерпевших аварию, а также передвижение автомобилей технической помощи для их буксировки или ремонта; б) тел и праха умерших; в) предметов и произведений искусства, предназначенных для ярмарок, выставок или прочих культурных мероприятий; г) предметов и оборудования, которые используются в рекламных целях; д) движимого имущества при переселении; е) аппаратуры, реквизита, предназначенных для театральных, кино-театральных, спортивных и музыкальных мероприятий для ярмарок и выставок, оборудования для кино-, радио-, теле-записи, а также перевозка животных для цирковых мероприятий; ж) предметов, необходимых для оказания срочной медицинской помощи, в частности, в случае стихийного бедствия, а также грузов в рамках гуманитарной помощи; з) живых животных специализированными автотранспортными средствами, за исключением животных, предназначенных на убой; <p>и) грузов автотранспортными средствами, допустимая грузоподъемность которых, включая прицепы, не превышает 3,5 тонны или общий вес которых, включая прицепы, не превышает 6 тонн;</p> <ul style="list-style-type: none"> к) почтовые перевозки общего назначения. <p>Не требуются разрешения на осуществление нерегулярных перевозок пассажиров в прямом направлении:</p> <ul style="list-style-type: none"> а) туристическая перевозка (кроме транзитной перевозки); б) непредусмотренная перевозка одной и той же группы пассажиров одним и тем же автотранспортным средством на протяжении всей поездки, которая начинается и заканчивается в стране регистрации автотранспортного средства («кольцевой тур при закрытых дверях»); в) непредусмотренная перевозка пассажиров из пункта отправления, который находится в стране регистрации автотранспортного средства, в пункт назначения, который находится на территории другой Договаривающейся стороны, откуда автотранспортное средство возвращается в порожнем состоянии.
Северная Македония	Соглашение между Правительством Республики Беларусь и Правительством Республики Македония о международном автомобильном сообщении от 09.04.1997г. (статьи 4, 5, 6). Вступило в силу 30.08.1997г.	<p>Не требуются разрешения на перевозки грузов:</p> <ul style="list-style-type: none"> а) экспонатов, оборудования и материалов, предназначенных для ярмарок и выставок; б) транспортных средств, животных, а также различного инвентаря и имущества, предназначенных для проведения спортивных мероприятий; в) театральных декораций и реквизита, музыкальных инструментов, оборудования и принадлежностей для киносъемок, радио и телевизионных передач; г) тел и праха умерших; д) почты; е) поврежденных или потерпевших аварию автотранспортных средств; ж) движимого имущества при переселении;

	<p>Протокол переговоров между делегациями от 30.06-01.07.2011г.</p>	<p>з) грузов автотранспортными средствами, максимальная общая масса которых, включая прицепы, не превышает 6 тонн или максимальная грузоподъемность которых, включая грузоподъемность прицепов, не превышает 3,5 тонны;</p> <p>и) медицинского оборудования и материалов для предоставления экстренной помощи при стихийных бедствиях.</p> <p>Не требуются разрешения на выполнение нерегулярных перевозок пассажиров автобусами:</p> <p>а) если группа одного и того же состава перевозится на одном и том же автобусе на протяжении всей перевозки, которая начинается и заканчивается на территории того государства, где зарегистрирован автобус;</p> <p>б) если группа пассажиров одного и того же состава перевозится на одном и том же автобусе в одном направлении на протяжении всей поездки, которая начинается на территории одного государства, где зарегистрирован автобус, и заканчивается на территории другого государства при условии, что автобус возвращается в страну, где он зарегистрирован, порожним.</p> <p>Не требуется разрешение:</p> <p>а) при замене неисправного автобуса другим автобусом.</p> <p>Под списком пассажиров, указанным в ст.4 Соглашения, понимать список пассажиров, соответствующий требованиям ASOR или INTERBUS.</p>
<p>Сербия</p>	<p>Соглашение между Правительством Республики Беларусь и Союзным Правительством Союзной Республики Югославия о международных автомобильных перевозках пассажиров и грузов от 06.03.1996г. (статьи 10, 12, 14). Вступило в силу 20.09.1996г.</p>	<p>Не требуются разрешения на перевозки грузов:</p> <p>а) экспонатов, оборудования и материалов, предназначенных для ярмарок и выставок;</p> <p>б) транспортных средств, животных, а также различного инвентаря и имущества, предназначенных для проведения спортивных мероприятий;</p> <p>в) театральных декораций и реквизита, музыкальных инструментов, оборудования и принадлежностей для киносъемок, радио-, телевизионных передач;</p> <p>г) тел и праха умерших;</p> <p>д) почты;</p> <p>е) поврежденных или потерпевших аварию автотранспортных средств;</p> <p>ж) движимого имущества при переселении;</p> <p>з) грузов автотранспортными средствами, максимальная общая масса которых, включая прицепы, не превышает 6 тонн, или максимальная грузоподъемность которых не превышает 3,5 тонны;</p> <p>и) медицинского оборудования и материалов для оказания экстренной помощи в случае стихийных бедствий.</p> <p>Не требуются разрешения на нерегулярные перевозки пассажиров:</p> <p>а) перевозки одной или несколько заранее сформированных групп пассажиров одним и тем же автотранспортным средством, включая возврат каждой группы пассажиров в пункт отправления;</p> <p>б) перевозки группы пассажиров одним и тем же составом, которая перевозится одним и тем же автобусом в одном направлении на протяжении всей поездки, которая начинается на территории государства Договаривающейся стороны, где зарегистрирован автобус, и заканчивается на территории государства другой Договаривающейся стороны, при условии, что автобус возвращается в государство, где он зарегистрирован, порожним.</p>

		<p>Не требуются разрешения: а) при замене неисправного автобуса другим автобусом.</p>
<p>Сирия</p>	<p>Соглашение между Правительством Республики Беларусь и Правительством Сирийской Арабской Республики о международных автомобильных перевозках пассажиров и грузов от 21.01.2004г. (статьи 4, 5, 7, 10, 13). Вступило в силу 24.11.2004г.</p>	<p>Не требуются разрешения на международные автомобильные перевозки грузов:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Перевозки грузов из государственного аэропорта или в государственный аэропорт в случае аварии или другого несчастного случая в самолете или, если самолет должен приземлиться ввиду изменения курса или чрезвычайной ситуации и в случае отмены полетов. 2) Перевозки технически неисправного транспортного средства. 3) Похоронных перевозок. 4) Перевозки личного движимого имущества при переселении в специальных транспортных средствах. 5) Перевозки почты. 6) Перевозки грузов для ярмарок и выставок. 7) Перевозки реквизита и иных грузов для театральных, музыкальных и других культурных мероприятий, цирковых и кинематографических представлений, а также для радио или телепередач. 8) Перевозки туш животных, если они не предназначены для промышленной обработки. 9) Перевозки пчел или мальков рыб. 10) Перевозки цветов и других декоративных растений. 11) Перевозки фармацевтических препаратов или других грузов в качестве помощи при стихийных бедствиях, вызванных природными явлениями. 12) Проезда порожних транспортных средств в целях замены технически неисправных транспортных средств для осуществления перевозки грузов, которые не смогли выполнить технически неисправные транспортные средства. 13) Проезда транспортных средств, осуществляющих техническую помощь или ремонт технически неисправных транспортных средств (транспортных средств техобслуживания и ремонта). 14) Перевозки грузов, предназначенных для обучения и рекламы. <p>Не требуются разрешения на осуществление нерегулярного обслуживания на территории Договаривающейся стороны, где не зарегистрировано транспортное средство:</p> <ol style="list-style-type: none"> а) туры при закрытых дверях – обслуживание, при котором одно и то же транспортное средство используется для перевозки одной и той же группы пассажиров на протяжении всей поездки и доставляет ее обратно в пункт отправления в государстве, в котором зарегистрировано транспортное средство; б) обслуживание, во время которого поездка в пункт назначения осуществляется с пассажирами, а поездка обратно – без пассажиров; в) обслуживание, при котором поездка в пункт назначения производится без пассажиров, поездка обратно – с пассажирами, посадка которых была произведена в одном и том же пункте в государстве, в котором не зарегистрировано транспортное средство, при условии, что пассажиры: <ul style="list-style-type: none"> представляют заранее сформированную группу в соответствии с договором о перевозке, заключенным перед их прибытием на территорию Договаривающейся стороны, где будет осуществлена их посадка, или; ранее доставлены одним и тем же перевозчиком в соответствии с подпунктом б) и при условии, что вновь будет осуществлена их посадка, и они будут доставлены обратно на территорию государства регистрации перевозчика; приглашены для поездки на территорию государства регистрации перевозчика, а расходы за перевозку осуществляются за счет приглашающего лица; г) транзитная перевозка через территорию одной Договаривающейся стороны, выполняемая транспортным средством, зарегистрированным на территории другой Договаривающейся стороны. <p>Не требуется разрешение:</p>

		<p>а) для замены технически неисправного автобуса;</p> <p>б) при проезде порожних транспортных средств, которые будут выполнять перевозки пассажирскими автотранспортными средствами между территориями Договаривающихся сторон и транзитом через их территории.</p>
Словакия	<p>Соглашение между Правительством Республики Беларусь и Правительством Словацкой Республики о международном автомобильном сообщении от 24.10.1996г. (статьи 4, 5, 6, 9). Вступило в силу 01.06.1997г.</p>	<p>Не требуются разрешения на перевозки грузов между государствами Договаривающихся Сторон или транзитом через их территории:</p> <p>а) экспонатов, оборудования и материалов, предназначенных для ярмарок и выставок;</p> <p>б) транспортных средств, животных, а также различного инвентаря и имущества, предназначенных для проведения спортивных мероприятий;</p> <p>в) театральные декораций и реквизита, музыкальных инструментов, оборудования и принадлежностей для киносъемок, радио и телевизионных передач;</p> <p>г) тел и праха умерших;</p> <p>д) почты;</p> <p>е) поврежденных или потерпевших аварию автотранспортных средств;</p> <p>ж) движимого имущества при переселении;</p> <p>з) грузов автотранспортными средствами, максимальная общая масса которых, включая прицепы, не превышает 6 тонн или максимальная грузоподъемность прицепов не превышает 3,5 тонны;</p> <p>и) медицинского оборудования и материалов для предоставления экстренной помощи при стихийных бедствиях.</p> <p>Не требуются разрешения на выполнение нерегулярных перевозок пассажиров автобусами:</p> <p>а) если группа одного и того же состава перевозится на одном и том же автобусе на протяжении всей перевозки, которая начинается и заканчивается на территории того государства, где зарегистрирован автобус;</p> <p>б) если группа пассажиров одного и того же состава перевозится на одном и том же автобусе в одном направлении в продолжение всей поездки, начинающейся на территории одного государства, где зарегистрирован автобус, и заканчивающейся на территории другого государства, при условии, что автобус возвращается в страну, где он зарегистрирован, порожним.</p> <p>Не требуется разрешение на перевозки пассажиров:</p> <p>а) при замене неисправного автобуса другим автобусом.</p>
Словения	<p>Соглашение между Правительством Республики Беларусь и Правительством Республики Словения о международных автомобильных пассажирских и грузовых перевозках от 15.10.2002г. (статьи 4, 6, 7). Вступило в силу 15.12.1999г.</p>	<p>Не требуются разрешения на грузовые перевозки:</p> <p>а) перевозки транспортными средствами, общий допустимый вес которых, включая прицепы, не превышает 6 тонн или когда допустимая грузоподъемность, включая прицепы, не превышает 3,5 тонны;</p> <p>б) перевозки на нерегулярной основе в аэропорты или из аэропортов в случаях изменения условий авиаобслуживания;</p> <p>в) перевозки потерпевших аварию или технически неисправных транспортных средств и проезда транспортных средств для их ремонта;</p> <p>г) проезд порожнего грузового транспортного средства, направленного на замену транспортного средства, которое сломалось в другом государстве, а также при обратном проезде этого транспортного средства после ремонта;</p> <p>д) перевозки медикаментов и медицинского оборудования, необходимых в случае оказания неотложной помощи, в частности при стихийных бедствиях, а также в качестве оказания гуманитарной помощи;</p> <p>е) перевозки предметов и произведений искусства для ярмарок и выставок или для некоммерческих целей;</p> <p>ж) перевозки для некоммерческих целей реквизита, принадлежностей и животных для театральные,</p>

		<p>музыкальных, кинематографических, спортивных или цирковых представлений и выставок, а также для записи радиопередач, для съемок фильмов или телевизионных передач;</p> <p>з) перевозки имущества в связи с переездами, осуществляемых организациями, которые имеют для этой цели специальный персонал и оборудование;</p> <p>и) похоронные перевозки;</p> <p>к) перевозки почты.</p> <p>Не требуются разрешения на осуществление перевозок автобусами для нерегулярного и маятникового обслуживания:</p> <p>а) туры при закрытых дверях, при которых одно и то же транспортное средство используется для перевозки одной и той же группы пассажиров в течение поездки и привозит их обратно в место отправления;</p> <p>б) обслуживание, при котором поездка туда производится с пассажирами, а поездка обратно – без пассажиров;</p> <p>в) обслуживание, при котором поездка туда производится без пассажиров, поездка обратно – с пассажирами, при условии, что пассажиры были заранее перевезены этим же перевозчиком на территорию Договаривающейся стороны, где была произведена их посадка, и привезены на территорию государства регистрации.</p>
<p>Таджикистан</p>	<p>Соглашение между Правительством Республики Беларусь и Правительством Республики Таджикистан о международном автомобильном пассажирском и грузовом сообщении от 05.04.2000г. (статьи 5, 6, 7, 10). Вступило в силу 14.06.2001г.</p>	<p>В двустороннем и транзитном сообщении при наличии соответствующих документов без разрешений осуществляются следующие грузовые перевозки:</p> <p>а) тел и праха умерших;</p> <p>б) предметов и произведений искусства, предназначенных для ярмарок, выставок или других культурных мероприятий;</p> <p>в) предметов и оборудования, используемых в рекламных целях, при условии их обратного вывоза;</p> <p>г) движимого имущества при переселении;</p> <p>д) аппаратуры, реквизита и животных, предназначенных для театральных, кинотеатральных, спортивных, музыкальных и цирковых мероприятий, ярмарок и выставок, а также для кино- и телезаписи;</p> <p>е) предметов, необходимых для оказания скорой медицинской помощи, в частности, в случае стихийного бедствия, а также грузов в рамках гуманитарной помощи;</p> <p>ж) почтовых отправлений.</p> <p>Без разрешения осуществляется проезд:</p> <p>а) порожних автотранспортных средств для замены поврежденных или потерпевших аварию;</p> <p>б) автомобилей технической помощи для их буксировки или ремонта.</p> <p>Освобождаются от получения разрешений при наличии списка пассажиров нерегулярные пассажирские перевозки в двустороннем сообщении:</p> <p>1) нерегулярная перевозка одной и той же группы пассажиров одним и тем же автотранспортным средством на протяжении всей поездки, начинающейся и заканчивающейся в государстве регистрации автотранспортного средства при условии, что во время перевозки и остановки вне территории государства соответствующей Договаривающейся Стороны посадка или высадка пассажиров не осуществляется ("перевозка при закрытых дверях");</p> <p>2) нерегулярная перевозка группы пассажиров из пункта отправления в государстве регистрации автотранспортного средства, в пункт назначения, находящийся на территории государства другой Договаривающейся Стороны, откуда автотранспортное средство возвращается в порожнем состоянии.</p> <p>Во время этих перевозок можно осуществлять посадку или высадку пассажиров на территории государства Договаривающейся Стороны только после получения одобрения ее компетентного органа;</p> <p>3) при замене неисправного автобуса другим автобусом.</p>

<p>Туркменистан</p>	<p>Соглашение между Правительством Республики Беларусь и Правительством Туркменистана о международном автомобильном пассажирском и грузовом сообщении от 18.06.2009г. (статьи 4, 5, 6). Вступило в силу 19.05.2010г.</p>	<p>Не требуются разрешения на перевозки грузовыми АТС с грузом или без груза между территориями Договаривающихся Сторон, а также транзитом через их территории при:</p> <ul style="list-style-type: none"> а) перевозках поврежденных или технически неисправных транспортных средств и проезде транспортных средств для их ремонта; б) проезде порожнего грузового транспортного средства, направленного на замену технически неисправного транспортного средства в другом государстве, а также при обратном проезде этого транспортного средства после ремонта; в) перевозках медикаментов и оборудования, необходимых в случае оказания неотложной помощи, в частности при стихийных бедствиях, а также в качестве оказания гуманитарной помощи; г) перевозках предметов и произведений искусства для ярмарок и выставок или для других некоммерческих целей; д) перевозках для некоммерческих целей реквизита, принадлежностей и животных для театральных, музыкальных, кинематографических, спортивных или цирковых представлений, выставок, а также для записи радиопередач, для съемок фильмов или телевизионных передач; е) похоронных перевозках; и) перевозках почты.
<p>Турция</p>	<p>Соглашение между Правительством Республики Беларусь и Правительством Турецкой Республики о международном автомобильном сообщении от 08.08.1995г. (статьи 2, 8, 11, 12). Вступило в силу 18.01.1996г.</p>	<p>Не требуются разрешения на перевозку грузов между и транзитом через территории государств Договаривающихся сторон:</p> <ul style="list-style-type: none"> а) перевозки тел и праха умерших (особенно транспортными средствами, специально предназначенными для этой цели); б) перевозки реквизита для театральных представлений; в) перевозки грузов, оборудования и животных, предназначенных для проведения музыкальных, кино-, цирковых и фольклорных представлений, спортивных мероприятий и записи радио- и телевизионных программ; г) перевозки предметов искусства; д) перевозки животных для любых целей, кроме утилизации; е) перевозки поврежденных или вышедших из строя транспортных средств; ж) почтовые перевозки; з) нерегулярные перевозки грузов в или из аэропортов, связанные с изменением маршрута полета; и) перевозки для оказания помощи в случае стихийных бедствий; к) перевозки экспонатов для ярмарок и выставок; л) перевозки грузов автотранспортными средствами, общая масса которых (включая прицепы) не превышает 6 тонн, или грузоподъемность которых (включая прицепы) не превышает 3,5 тонны; м) другие случаи, которые совместно согласовываются Смешанной Комиссией. <p>Не требуются разрешения на перевозки пассажиров транспортными средствами с или на территорию государства другой Договаривающейся стороны:</p> <ul style="list-style-type: none"> а) «туры при закрытых дверях» (туристические перевозки), которые означают международные перевозки одной и той же группы пассажиров, осуществляемые одним и тем же транспортным средством по всему маршруту, которые начинаются в пункте на территории государства одной из Договаривающихся сторон, где транспортное средство зарегистрировано, и заканчиваются на территории государства той же самой Договаривающейся стороны, причем посадка и высадка пассажиров не производится; б) «маятниковые перевозки», которые означают организованные международные перевозки пассажиров, заранее сформированных в группы в государстве регистрации транспортного средства в соответствии с

	<p>Протокол заседания Смешанной комиссии по международному автомобильному сообщению от 4 октября 2022 г.</p>	<p>продолжительностью их пребывания, осуществляемые по предварительно утвержденному расписанию из одного и того же пункта отправления в один и тот же пункт назначения (пассажиры, составляющие группу, должны все вернуться в той же группе, первая обратная поездка из пункта назначения и последняя поездка в пункт назначения осуществляется без пассажиров).</p> <p>Турецкая делегация предложила упростить двусторонние и транзитные перевозки (отменить разрешения типа А) и далее пояснила, что в соответствии с пунктом м) статьи 12 Соглашения между Правительством Республики Беларусь и Правительством Турецкой Республики о международном автомобильном сообщении Смешанная комиссия уполномочена принять такое решение. Турецкая делегация предложила отменить в порядке эксперимента разрешительную систему на выполнение двусторонних и транзитных перевозок грузов (разрешения типа А) на 2023 год.</p> <p>Белорусская делегация в свою очередь предложила отменить разрешительную систему на все виды перевозок, включая разрешения типа (В) и (С). Турецкая делегация пояснила, что, принимая во внимание нынешнюю ситуацию на рынке транспортных услуг, в Турции не готовы к отмене разрешительной системы на все виды транспортных операций.</p> <p>После переговоров обе делегации согласились, что экспериментальный период начнется 1 января 2023 года и продолжится до 31 декабря 2023 года. В ходе экспериментального периода стороны отменят требование по предоставлению разрешений типа А.</p>
<p>Узбекистан</p>	<p>Соглашение между Правительством Республики Беларусь и Правительством Республики Узбекистан о международном автомобильном сообщении от 22.12.1994г. (статьи 2, 6, 7, 13), с учетом изменений, внесенных протоколом от 13.09.2018. Вступило в силу 22.12.1994г. (с учетом изменений 30.07.2019г.)</p>	<p>Не требуются разрешения на выполнение перевозок грузов:</p> <ul style="list-style-type: none"> *а) экспонатов, оборудования и материалов, предназначенных для ярмарок и выставок; *б) животных, а также различного инвентаря и имущества, транспортных средств, предназначенных для проведения спортивных мероприятий; *в) театральных декораций и реквизита, музыкальных инструментов, оборудования и принадлежностей для киносъемок, радио- и телевизионных передач; г) тел и праха умерших; д) поврежденных или потерпевших аварию автотранспортных средств; е) имущества при переселении; ж) медицинского оборудования и медикаментов для оказания помощи при стихийных бедствиях; <p>з) осуществляемых автотранспортными средствами грузоподъемностью вместе с прицепом до 3,5 тонн или допустимой полной массой с прицепом до 6,0 тонн.</p> <p>*Примечание: исключения, предусмотренные в пунктах а), б), в), действуют только в тех случаях, когда груз подлежит возврату в государство, в котором зарегистрировано автотранспортное средство, или если груз будет перевозиться на территорию третьего государства.</p> <p>Не требуются разрешения для проезда:</p> <ul style="list-style-type: none"> а) автомобилей «технической помощи» с целью буксировки неисправного автотранспортного средства. <p>Не требуются разрешения на выполнение перевозок пассажиров автобусами:</p> <ul style="list-style-type: none"> **а) если группа одного и того же состава перевозится на одном и том же автобусе на протяжении всей перевозки, которая начинается и заканчивается на территории того государства, где зарегистрирован автобус; **б) если группа одного и того же состава перевозится на одном и том же автобусе в одном направлении на протяжении всей поездки, которая начинается на территории государства, где зарегистрирован автобус, и заканчивается на территории другого государства. <p>**Примечание: на характер указанных перевозок пассажиров не влияет замена перевозчиком автобуса,</p>

		пригодного к эксплуатации.
Украина	<p>28 декабря 2021 года вступил в силу Протокол между Правительством Республики Беларусь и Правительством Украины о внесении изменений и дополнений в Соглашение между Правительством Республики Беларусь и Правительством Украины о международных автомобильных отношениях от 17 декабря 1992 года.</p> <p>Протокол заседания Смешанной комиссии по вопросам международного автомобильного сообщения от 16-17.11.2010г.</p>	<p>В соответствии с положениями Протокола с 28 декабря 2021 года не требуется наличие разрешений для осуществления перевозок грузов между Беларусью и Украиной, транзитных перевозок грузов по территории государств-участниц Соглашения, перевозки грузов из третьих и в третьи страны, а также нерегулярных перевозок пассажиров автобусами.</p> <p>Стороны договорились под списком пассажиров, предусмотренным ст.4 Соглашения, понимать документ, соответствующий требованиям соглашений ASOR или INTERBUS и уведомить Стороны о применяемых в настоящее время документах.</p>
Финляндия	<p>Соглашение между Правительством Республики Беларусь и Правительством Финляндской Республики о международном автомобильном сообщении от 24.06.1997г. (статьи 5, 6, 7).</p> <p>Вступило в силу 24.06.2004г. (с учетом изменений 17.01.2015).</p>	<p>Не требуются разрешения на выполнение грузовых перевозок между территориями государств Договаривающихся Сторон или транзитом через их территории:</p> <ul style="list-style-type: none"> а) движимого имущества при переселении; б) похоронных перевозок; в) грузов и оборудования для ярмарок и выставок; г) животных, автотранспортных средств, а также других грузов, предназначенных для проведения спортивных мероприятий; д) театральных декораций и реквизита, музыкальных инструментов и оборудования для радио или телевизионных передач или для киносъемок; е) поврежденных транспортных средств; ж) медицинского оборудования и материалов для предоставления экстренной помощи при стихийных бедствиях; з) грузов автотранспортными средствами, общая разрешенная масса с грузом которых, включая прицепы, не превышает 3,5 тонны. <p>Не требуются разрешения на выполнение перевозок пассажиров, кроме регулярных.</p>
Хорватия	<p>Соглашение между Правительством Республики Беларусь и Правительством Республика Хорватия о международном автомобильном сообщении</p>	<p>Не требуются разрешения на выполнение перевозок грузов:</p> <ul style="list-style-type: none"> а) экспонатов, оборудования и материалов, предназначенных для ярмарок и выставок; б) транспортных средств, животных, а также различного инвентаря и имущества, предназначенных для проведения спортивных мероприятий; в) театральных декораций и реквизита, музыкальных инструментов, оборудования для киносъемок, радио- и телевизионных передач;

	<p>от 10.03.2005г. (статьи 5, 6, 7). Вступило в силу 27.12.2006г.</p>	<p>г) тел и праха умерших; д) почты; е) технически неисправных или потерпевших аварию автотранспортных средств; ж) имущества в связи с переездами, осуществляемых фирмами, располагающими для этого специальным персоналом и оборудованием; з) грузов транспортными средствами, допустимая общая масса которых, включая прицепы, не превышает 6 тонн, или допустимая грузоподъемность которых, включая грузоподъемность прицепов, не превышает 3,5 тонны; и) медицинского оборудования и материалов для предоставления экстренной помощи при стихийных бедствиях.</p> <p>Не требуются разрешения на выполнение следующих нерегулярных перевозок: а) если группа пассажиров одного и того же состава перевозится одним и тем же автобусом в продолжение всей круговой поездки, начинающейся и заканчивающейся на территории государства регистрации; б) если группа пассажиров одного и того же состава перевозится одним и тем же автобусом в продолжение всей поездки, начинающейся на территории государства регистрации и заканчивающейся на территории государства другой Договаривающейся Стороны, причем автобус возвращается на территорию государства регистрации без пассажиров; в) если автобус въезжает на территорию государства другой Договаривающейся Стороны для того, чтобы доставить ранее привезенную группу пассажиров обратно на территорию государства регистрации.</p>
Черногория	Соглашение не заключено.	
Чехия	<p>Соглашение между Правительством Республики Беларусь и Правительством Чешской Республики о международном автомобильном сообщении от 29.05.1996г. (статьи 5, 6, 7). Вступило в силу 16.08.96г. <i>*Протокол заседания от 9-11 июня 1999г.</i> <i>Протокол заседания от 8-11 июня 1998г.</i></p>	<p>Не требуются разрешения на осуществление грузовых перевозок: а) перевозки грузов транспортными средствами, чья допустимая общая масса, включая прицепы, не превышает 6 тонн или чья допустимая грузоподъемность, включая прицепы, не превышает 3,5 тонны; б) перевозки домашнего имущества при переезде, которые выполняются предприятиями со специальным персоналом и оборудованием, предназначенным для этой цели; г) перевозки тел и праха умерших; д) перевозки почтовых отправок; в) перевозки реквизита и оборудования для театральных, кино-, цирковых или музыкальных представлений, или спортивных мероприятий, выставок или ярмарок, или для киносъемок, радио или телевизионных передач, при условии, что этот реквизит и оборудование ввозится или вывозится временно, <i>*аттракционов;</i> е) перевозки поврежденных или тех транспортных средств, которые вышли из строя: <i>при выполнении перевозок поврежденных или вышедших из строя транспортных средств, при перемещении порожних транспортных средств для замены поврежденных или потерпевших аварию, а также при перемещении автомобилей технической помощи для их буксировки или ремонта.</i> ж) перевозки грузов, которые носят гуманитарный характер при чрезвычайных обстоятельствах, особенно в случае стихийных бедствий; з) перевозки, следующие за комбинированными перевозками. Дорожная сеть используется в диапазоне, определенном Объединенным Комитетом.</p> <p>Не требуются разрешения на нерегулярные пассажирские перевозки между государствами двух Договаривающихся сторон или транзитом через их территории:</p>

	<p><i>Протокол заседания Объединенного комитета по международному автомобильному сообщению от 03-04.11.2009г.</i></p>	<p>а) перевозки, при которых одна и та же группа пассажиров перевозится на одном и том же автобусе по всему маршруту и привозится в пункт отправления («туры при закрытых дверях»);</p> <p>б) перевозки, при которых группа пассажиров привозится перевозчиком государства одной Договаривающейся стороны на территорию государства другой Договаривающейся стороны, а автобус возвращается с этой территории порожним.</p> <p><i>В случае выхода из строя автобуса рейс может быть осуществлен другим перевозчиком, который является обладателем лицензии для осуществления международной регулярной пассажирской перевозки на данной линии.</i></p>
<p>Швейцария</p>	<p>Соглашение между Правительством Республики Беларусь и Федеральным Советом Швейцарской Конфедерации о международных автомобильных пассажирских и грузовых перевозках от 18.12.2000г., с изменениями от 26.02.2014 (статьи 3, 4).</p> <p>Протокол к Соглашению от 18.12.2000г. (статья 2). Вступило в силу 12.06.2001г. (с учетом изменений 28.11.2014).</p>	<p>Любой перевозчик государства одной Договаривающейся Стороны вправе без разрешения временно ввезти порожнее или загруженное транспортное средство на территорию государства другой Договаривающейся Стороны, чтобы перевезти грузы:</p> <p>а) между пунктом на территории государства одной Договаривающейся Стороны и пунктом на территории другой Договаривающейся Стороны; или</p> <p>б) при отправлении с территории государства другой Договаривающейся Стороны в третье государство или из третьего государства на территорию государства другой Стороны; или</p> <p>в) транзитом через территорию государства другой Договаривающейся Стороны.</p> <p>Во время перевозок, которые осуществляются сцепленными транспортными средствами, элементы которых зарегистрированы в разных государствах, положения Соглашения применяются ко всему автопоезда, если транспортное средство - тягач зарегистрировано в государстве одной из Договаривающихся Сторон.</p> <p>Не требуются разрешения на нерегулярные перевозки пассажиров:</p> <p>а) перевозка одних и тех же лиц одним и тем же транспортным средством на протяжении всей поездки, пункты отправления и назначения которых находятся в стране регистрации транспортного средства, при этом ни одно лицо не осуществляет посадку и высадку на всем маршруте или на остановках за пределами указанного государства (кольцевой тур при закрытых дверях);</p> <p>б) перевозка группы лиц с места, размещенного в государстве регистрации транспортного средства, в пункт, размещенный в государстве другой Договаривающейся стороны, причем транспортное средство выезжает порожним с территории этого государства;</p> <p>в) перевозка группы лиц с пункта, размещенного в государстве другой Договаривающейся стороны, в пункт, размещенный в стране регистрации транспортного средства, при условии, что перевозке предшествовал порожний проезд «туда» и что пассажиры:</p> <ul style="list-style-type: none"> -были сформированы в группы согласно с транспортным контрактом, заключенным перед их прибытием в государство, где осуществляется посадка; -были перевезены перед этим тем же перевозчиком в соответствии с условиями, указанными в пункте б), в государство, где снова была сделана их посадка и они были вывезены за пределы территории этого государства; -были приглашены отправиться в государство другой Договаривающейся стороны, причем транспортные расходы покрываются за счет приглашающего. Пассажиры должны состоять из однородной группы, которая сформирована не только для этой поездки; <p>г) транзитные поездки по территории государства другой Договаривающейся стороны.</p> <p>Не требуются разрешения на перевозки пассажиров:</p>

		<p>а) маятниковые перевозки с ночлегом, транзитом или на территорию государства другой Договаривающейся стороны;</p> <p>б) порожние поездки транспортных средств, которые осуществляются в связи с маятниковыми перевозками.</p>
Швеция	<p>Соглашение между Правительством Республики Беларусь и Правительством Королевства Швеция о международных автомобильных перевозках пассажиров и грузов от 30.12.2008г. (статьи 5, 6, 7, 9). Вступило в силу 16.09.2009г.</p>	<p>Не требуются разрешения на выполнение следующих международных грузовых перевозок между территориями государств Договаривающихся Сторон и транзитом через эти территории:</p> <p>а) перевозки транспортными средствами, общий допустимый вес с грузом которых, включая прицепы, не превышает 6 тонн, или допустимая грузоподъемность которых, включая прицепы, не превышает 3,5 тонны;</p> <p>б) перевозки поврежденных или технически неисправных транспортных средств и проезд транспортных средств для оказания технической помощи;</p> <p>в) порожние проезды грузового транспортного средства, направленного для замены транспортного средства, которое было повреждено в другом государстве, а также обратный проезд поврежденного ранее транспортного средства после ремонта;</p> <p>г) перевозки запасных частей и провизии для океанских лайнеров и самолетов;</p> <p>д) перевозки медикаментов и оборудования, необходимого при чрезвычайных ситуациях, особенно во время стихийных бедствий, а также для оказания гуманитарной помощи;</p> <p>е) перевозки произведений и предметов искусства для ярмарок и выставок или для некоммерческих целей;</p> <p>ж) перевозки для некоммерческих целей реквизита, принадлежностей и животных для театральных, музыкальных, кинематографических, спортивных или цирковых представлений, ярмарок или празднеств, а также для записи радиопередач или для съемок фильмов или телевизионных передач;</p> <p>з) почтовые перевозки;</p> <p>и) похоронные перевозки.</p> <p>*Не требуются разрешения на выполнение любого нерегулярного обслуживания, когда одни и те же лица перевозятся одним и тем же транспортным средством:</p> <p>а) в «кольцевой поездке», которая начинается и заканчивается в государстве регистрации транспортного средства;</p> <p>б) в поездке, начинающейся в одном месте в государстве регистрации транспортного средства и заканчивающейся в пункте назначения на территории государства другой Договаривающейся Стороны, при условии, что если иное не разрешено, транспортное средство возвращается порожним в государство регистрации;</p> <p>в) в транзитном обслуживании нерегулярного характера.</p> <p>*Примечание: Для того чтобы выполнять такие перевозки без разрешения, транспортные средства государств Договаривающихся Сторон должны соответствовать минимальным экологическим требованиям, указанным в Дополнительном протоколе (для выхлопных газов Евро-1, для шума 80-84 дБ).</p>
Эстония	<p>Соглашение между Правительством Республики Беларусь и Правительством Эстонской Республики о международном автомобильном сообщении от 11.06.1996г. (статьи 5, 7). Вступило в силу 27.07.1996г.</p>	<p>Не требуются разрешения на перевозки грузов:</p> <p>а) экспонатов, оборудования и материалов, предназначенных для ярмарок и выставок;</p> <p>б) транспортных средств, животных, а также различного инвентаря и имущества, предназначенных для проведения спортивных мероприятий;</p> <p>в) театральных декораций и реквизита, музыкальных инструментов, оборудования и принадлежностей для киносъемок, радио и телевизионных передач;</p> <p>г) тел и праха умерших;</p> <p>д) почты;</p> <p>е) поврежденных или потерпевших аварию транспортных средств;</p>

	<p>Протокол заседания от 12.11.1999г. Протокол заседания Смешанной Комиссии по международному автомобильному сообщению от 03.02.2011г.</p>	<p>ж) движимого имущества при переселении;</p> <p>з) грузов автотранспортными средствами, максимальная общая масса которых, включая прицепы, не превышает 6 тонн или максимальная грузоподъемность которых, включая грузоподъемность прицепов, не превышает 3,5 тонны;</p> <p>и) медицинского оборудования и материалов для предоставления экстренной помощи при стихийных бедствиях.</p> <p>*Не требуются разрешения на выполнение нерегулярных перевозок пассажиров автобусами:</p> <p>а) если группа пассажиров одного и того же состава перевозится на одном и том же автобусе в продолжении всей перевозки, начинающейся и заканчивающейся на территории государства Договаривающейся стороны, где зарегистрирован автобус;</p> <p>б) если группа пассажиров одного и того же состава перевозится на одном и том же автобусе в одном направлении в продолжении всей поездки, начинающейся на территории государства Договаривающейся стороны, где зарегистрирован автобус, и заканчивающейся на территории государства другой Договаривающейся стороны, при условии, что автобус возвращается в государство, где он зарегистрирован, порожним;</p> <p>в) когда автобус направляется на территорию государства другой Договаривающейся стороны порожним, чтобы перевезти группу пассажиров, которая тем же перевозчиком была ранее туда доставлена (в соответствии с пунктом б)) в государство, где автобус зарегистрирован.</p> <p>Не требуется разрешение:</p> <p>а) при замене неисправного автобуса другим автобусом.</p> <p><i>*Примечание: распространяются и на транзитные перевозки.</i></p> <p>Стороны согласились, что под списками пассажиров подразумевают выполнение нерегулярных пассажирских перевозок по спискам пассажиров, соответствующих требованиям соглашений ASOR или INTERBUS.</p>
--	--	---