

## **Об условиях распределения разрешений «в/из третьих стран» Российской Федерации, решение о распределении которых принято на третий квартал (второе полугодие) 2021 года**

Транспортная инспекция информирует о том, что распределение разрешений «в/из третьих стран» Российской Федерации, решение о распределении которых принято комиссией по распределению, выдаче разрешений и контролю за их использованием Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь (далее – комиссия) от 17.05.2021 № 9/2021 на третий квартал (второе полугодие) 2021 года, произведено согласно протокола заседания комиссии от 17.06.2021 № 12/2021 исходя из формулы, указанной в пункте 18 Инструкции о порядке распределения, выдачи и использования разрешений на проезд транспортных средств, зарегистрированных в Республике Беларусь, по территории иностранных государств при выполнении международных автомобильных перевозок, утвержденной постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 30.11.2018 № 28 (далее – Инструкция), а также условий, указанных в пунктах 17, 20, 21, 28 – 31 Инструкции.

Транспортная инспекция на своем сайте, а также на информационных стендах и местах выдачи разрешений, размещенных в филиалах Транспортной инспекции по областям, информировала автомобильных перевозчиков включительно:

о принятом решении распределения указанных видов разрешений на третий квартал (второе полугодие) 2021 года;

о необходимости автомобильным перевозчикам информирования Транспортной инспекции (на сайте Транспортной инспекции в глобальной компьютерной сети Интернет) в период с 18.05.2021 по 31.05.2021 включительно о намерении получения разрешений, подлежащих распределению на третий квартал (второе полугодие) 2021 года.

В перечень автомобильных перевозчиков, участвующих в распределении на третий квартал (второе полугодие) 2021 года разрешений Российской Федерации, включены 1530 перевозчиков, в том числе по видам разрешений:

«в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Италии» – 1126 перевозчиков (на второе полугодие 2021 года);

«в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Италии, Германии» – 1359 перевозчиков (на второе полугодие 2021 года);

«в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Австрии, Бельгии, Германии, Италии, Франции, Польши, Нидерландов и Чехии» – 1442 перевозчика (на третий квартал 2021 года).

В соответствии с пунктом 31 Инструкции, в перечень автомобильных перевозчиков, участвующих в распределении на третий квартал (второе полугодие) 2021 года разрешений Российской Федерации, не включены 2 автомобильных перевозчика, передавших в 2020 году выданные им распределенные разрешения Российской Федерации третьим лицам.

При подготовке проекта решения о выдаче автомобильным перевозчикам разрешений, подлежащих распределению, в соответствии с Инструкцией Транспортной инспекцией учитывались:

сведения о выручке автомобильного перевозчика от деятельности по выполнению международных автомобильных перевозок грузов и грузовых автомобильных транспортных средствах, используемых для выполнения международных автомобильных перевозок грузов;

наличие у автомобильного перевозчика лицензии на выполнение международных автомобильных перевозок грузов (если наличие такой лицензии предусмотрено законодательством Республики Беларусь), с даты выдачи которой автомобильному перевозчику прошел один год и более, на 01.06.2021. При выдаче лицензии после 01.06.2020 соответствующие перевозчики в перечне автомобильных перевозчиков, участвующих в распределении разрешений Российской Федерации на третий квартал (второе полугодие) 2021 года, отсутствуют;

объем выручки автомобильного перевозчика от деятельности по выполнению международных автомобильных перевозок грузов в расчете на одно грузовое автомобильное транспортное средство, используемое для выполнения международных автомобильных перевозок грузов, за январь-март 2021 года составляет не менее (на основании протокола заседания комиссии от 09.06.2021 № 11/2021):

85 процентов среднего значения выручки на одно грузовое автомобильное транспортное средство всех перевозчиков, участвующих в распределении разрешений Российской Федерации «в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Италии»: 51,421 тыс. руб. \* 0,85 = 43,708 тыс. руб.;

80 процентов среднего значения выручки на одно грузовое автомобильное транспортное средство всех перевозчиков, участвующих в распределении разрешений Российской Федерации «в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Италии, Германии»: 49,599 тыс. руб. \* 0,80 = 39,679 тыс. руб.;

60 процентов среднего значения выручки на одно грузовое автомобильное транспортное средство всех перевозчиков, участвующих в распределении разрешений Российской Федерации «в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Австрии, Бельгии, Германии,

Италии, Франции, Польши, Нидерландов и Чехии»: 48,408 тыс. руб. \*  
\* 0,60 = 29,045 тыс. руб.

При этом в сведения 10 автомобильных перевозчиков о выручке от деятельности по выполнению международных автомобильных перевозок грузов за январь-март 2021 года включены данные по выручке от эксплуатации грузовых транспортных средств, осуществляющих международные автомобильные перевозки грузов, на основании государственной статистической отчетности 4-тр (международные) (Минтранс) и на основании справки о выручке от деятельности по международной перевозке грузов.

Распределение разрешений Российской Федерации, решение о распределении которых принято комиссией на третий квартал (второе полугодие) 2021 года, произведено по каждому виду распределяемых разрешений с учетом формулы, указанной в пункте 18 Инструкции, а также условий, указанных в пунктах 17, 20, 21, 28–31 Инструкции.

В формуле в соответствии с пунктами 17 и 18 Инструкции при подготовке проекта решения о выдаче автомобильным перевозчикам разрешений, подлежащих распределению, Транспортной инспекцией учтены значения:

$N - 6800$  (по разрешениям «в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Италии») /  $12012$  (по разрешениям «в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Италии, Германии») /  $9350$  (по разрешениям «в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Австрии, Бельгии, Германии, Италии, Франции, Польши, Нидерландов и Чехии»);

$k$  – количество разрешений, выданных автомобильному перевозчику, участвующему в распределении разрешений в соответствии с пунктом 17 Инструкции, с 01.12.2020 по 31.05.2021 включительно.

В соответствии с пунктом 28 Инструкции количество разрешений по видам, принимаемых для расчета на третий квартал (второе полугодие) 2021 года, полученных автомобильными перевозчиками, понижается на одно разрешение за каждое невозвращенное в установленный срок (в течение 90 календарных дней с даты их выдачи), возвращенное использованным и не заполненное в установленном порядке, возвращенное неиспользованным:

«в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Италии» – суммарно 361 шт. в отношении 148 автомобильных перевозчиков;

«в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Италии, Германии» – суммарно 550 шт. в отношении 191 автомобильного перевозчика;

«в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Австрии, Бельгии, Германии, Италии, Франции, Польши, Нидерландов и Чехии» – суммарно 1759 шт. в отношении 364 автомобильных перевозчиков;

n – 5815 (по разрешениям «в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Италии») / 10684 (по разрешениям «в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Италии, Германии») / 15503 (по разрешениям «в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Австрии, Бельгии, Германии, Италии, Франции, Польши, Нидерландов и Чехии»);

e – объем выручки автомобильного перевозчика, участвующего в распределении разрешений в соответствии с пунктом 17 Инструкции, от деятельности по выполнению международных автомобильных перевозок грузов в расчете на одно грузовое автомобильное транспортное средство, используемое для выполнения международных автомобильных перевозок грузов, за январь-март 2021 года;

E – 65,703 тыс. руб. (по разрешениям «в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Италии») / 63,212 тыс. руб. (по разрешениям «в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Италии, Германии») / 58,454 тыс. руб. (по разрешениям «в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Австрии, Бельгии, Германии, Италии, Франции, Польши, Нидерландов и Чехии»);

Справочно: предельное отношение объемов (e/E) составляет 1,15 в соответствии с пунктом 18 Инструкции.

n – количество грузовых автомобильных транспортных средств автомобильного перевозчика, используемых для выполнения международных автомобильных перевозок грузов, на 31.03.2021;

П – 7323 ед. (по разрешениям «в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Италии») / 8899 ед. (по разрешениям «в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Италии, Германии») / 10333 ед. (по разрешениям «в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Австрии, Бельгии, Германии, Италии, Франции, Польши, Нидерландов и Чехии»).

На основании части третьей пункта 18 Инструкции количество грузовых автомобильных транспортных средств n и П уменьшается на количество грузовых автомобильных транспортных средств, на которые в соответствии с пунктами 39 и 43 Инструкции распределены и выданы разрешения ЕКМТ без ограничений по территории Российской Федерации на соответствующий период календарного года, из соотношения одно распределенное разрешение ЕКМТ на одно грузовое автомобильное транспортное средство.

На основании пункта 19 Инструкции при распределении разрешений Российской Федерации «в/из третьих стран» категории

«кроме перевозок в/из Италии» на второе полугодие 2021 года комиссией принято решение (подпункт 2.3 пункта 2 протокола заседания комиссии от 17.05.2021 № 9/2021) учитывать только грузовые автомобильные транспортные средства, соответствующие экологическим и техническим требованиям «Евро-5 безопасные» и выше.

В этом случае при расчете количества грузовых автомобильных транспортных средств автомобильного перевозчика (п) и количества грузовых автомобильных транспортных средств автомобильных перевозчиков (П) учитываются сведения о сертифицированных грузовых автомобильных транспортных средствах, соответствующих экологическим и техническим требованиям «Евро-5 безопасные» и выше, указанные автомобильным перевозчиком при информировании Транспортной инспекции о намерении получения разрешений.

Отдельными автомобильными перевозчиками при информировании Транспортной инспекции о намерении получения разрешений, подлежащих распределению на третий квартал (второе полугодие) 2021 года, указано количество сертифицированных грузовых автомобильных транспортных средств, соответствующих экологическим и техническим требованиям «Евро-5 безопасные» и выше по состоянию на 31.03.2021, превышающее количество грузовых автомобильных транспортных средств на конец отчетного периода, указанное в государственной статистической отчетности 4-тр (международные) (Минтранс) или справке о выручке от деятельности по международной перевозке грузов за январь-март 2021 года.

При превышении указанного в намерении автомобильным перевозчиком количества грузовых автомобильных транспортных средств, соответствующих экологическим и техническим требованиям «Евро-5 безопасные» и выше, по отношению к общему количеству грузовых автомобильных транспортных средств на конец марта 2021 г. (на 31.03.2021), используемых для выполнения международных автомобильных перевозок грузов, при расчете показателей п и П, в целях распределения разрешений Российской Федерации «в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Италии», использованы сведения о количестве грузовых автомобильных транспортных средств на конец отчетного периода, указанные в государственной статистической отчетности 4-тр (международные) (Минтранс) или справке о выручке от деятельности по международной перевозке грузов за январь-март 2021 года;

j – 1,019544735704960 (по разрешениям «в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Италии») / 1,036247148808950 (по разрешениям «в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Италии, Германии») / 1,122315394214640 (по разрешениям «в/из третьих

стран» категории «кроме перевозок в/из Австрии, Бельгии, Германии, Италии, Франции, Польши, Нидерландов и Чехии»).

При этом количество разрешений, подлежащих распределению автомобильному перевозчику в отчетном периоде (К), не может превышать количество разрешений данного вида, необходимых соответствующему автомобильному перевозчику на основании информирования Транспортной инспекции о намерении получения разрешений.

Средняя обеспеченность разрешениями по распределяемым видам разрешений в расчете на одно грузовое автомобильное транспортное средство, используемое для выполнения международных автомобильных перевозок грузов, составила:

по разрешениям Российской Федерации «в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Италии» – 0,93;

по разрешениям Российской Федерации «в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Италии, Германии» – 1,35;

по разрешениям Российской Федерации «в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Австрии, Бельгии, Германии, Италии, Франции, Польши, Нидерландов и Чехии» – 0,90.

Количество разрешений, превысившее в четыре и более раза значение средней обеспеченности автомобильного перевозчика разрешениями по распределяемому виду разрешений в расчете на одно грузовое автомобильное транспортное средство, подлежало распределению среди автомобильных перевозчиков, участвовавших в распределении разрешений в соответствии с пунктом 17 Инструкции и не достигших значения количества разрешений по распределяемому виду, превышающего в четыре и более раза значение средней обеспеченности разрешениями данного вида в расчете на одно грузовое автомобильное транспортное средство, используемое для выполнения международных автомобильных перевозок грузов, участвующих в распределении разрешений данного вида в соответствии с пунктом 18 или 19 Инструкции:

по разрешениям Российской Федерации «в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Италии» – 3,72 (0,93 \* 4);

по разрешениям Российской Федерации «в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Италии, Германии» – 5,40 (1,35 \* 4);

по разрешениям Российской Федерации «в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Австрии, Бельгии, Германии, Италии, Франции, Польши, Нидерландов и Чехии» – 3,60 (0,90 \* 4).

В соответствии с пунктом 29 Инструкции, на основании писем Министерства по налогам и сборам Республики Беларусь, протоколов

заседаний комиссии, по 31 автомобильному перевозчику к количеству разрешений, подлежащих распределению, применен коэффициент 0,5.