

Об условиях распределения разрешений «в/из третьих стран» Российской Федерации, решение о распределении которых принято на 2023 год

Транспортная инспекция информирует о том, что распределение разрешений «в/из третьих стран» Российской Федерации, решение о распределении которых принято комиссией по распределению, выдаче разрешений и контролю за их использованием Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь (далее – комиссия) на 2023 год, произведено согласно протоколу заседания комиссии от 19.12.2022 № 48/2022 исходя из формулы, указанной в пункте 18 Инструкции о порядке распределения, выдачи и использования разрешений на проезд транспортных средств, зарегистрированных в Республике Беларусь, по территории иностранных государств при выполнении международных автомобильных перевозок, утвержденной постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 30.11.2018 № 28 (далее – Инструкция), а также условий, указанных в пунктах 17, 20, 21, 28 – 31 Инструкции.

Транспортная инспекция на своем сайте, а также в личном кабинете автомобильного перевозчика автоматизированной информационной системе «Дазвол» (далее - АИС «Дазвол») информировала автомобильных перевозчиков:

о принятом решении распределения указанных видов разрешений на 2023 год;

о необходимости автомобильным перевозчикам информирования Транспортной инспекции в личном кабинете АИС «Дазвол» на вкладке «Намерения (квоты)» в период с 01.11.2022 по 30.11.2022 включительно о намерении получения разрешений, подлежащих распределению на 2023 год.

В соответствии с пунктом 14 Инструкции, в период с 01.11.2022 по 30.11.2022 включительно 1 120 автомобильных перевозчиков в личных кабинетах АИС «Дазвол» информировали Транспортную инспекцию о намерении получения разрешений Российской Федерации, подлежащих распределению на 2023 год.

При подготовке проекта решения о выдаче автомобильным перевозчикам разрешений, подлежащих распределению, в соответствии с требованиями Инструкции Транспортной инспекцией учитывалось:

сведения о выручке автомобильного перевозчика от деятельности по выполнению международных автомобильных перевозок грузов и грузовых автомобильных транспортных средствах, используемых для выполнения международных автомобильных перевозок грузов;

наличие у автомобильного перевозчика лицензии на выполнение международных автомобильных перевозок грузов (если наличие такой лицензии предусмотрено законодательством Республики Беларусь), с даты выдачи которой автомобильному перевозчику прошел один год и более, на 01.12.2022. При выдаче лицензии после 01.12.2021 соответствующие перевозчики в перечне автомобильных перевозчиков, участвующих в распределении разрешений Российской Федерации на 2023 год, отсутствуют;

объем выручки автомобильного перевозчика от деятельности по выполнению международных автомобильных перевозок грузов в расчете на одно грузовое автомобильное транспортное средство, используемое для выполнения международных автомобильных перевозок грузов, за январь-сентябрь 2022 года составляет не менее 60 процентов среднего значения выручки на одно грузовое автомобильное транспортное средство всех перевозчиков, участвующих в распределении разрешений Российской Федерации на 2023 год: 147,379 тыс. руб. * 0,60 = 88,427 тыс. руб.

При этом в сведения 8 автомобильных перевозчиков о выручке от деятельности по выполнению международных автомобильных перевозок грузов за январь-сентябрь 2022 года включены данные по выручке от эксплуатации грузовых транспортных средств, осуществляющих международные автомобильные перевозки грузов, на основании государственной статистической отчетности 4-тр (международные) (Минтранс), и на основании справки о выручке от деятельности по международной перевозке.

Распределение разрешений Российской Федерации, решение о распределении которых принято комиссией на 2023 год, произведено с учетом формулы, указанной в пункте 18 Инструкции, а также условий, указанных в пунктах 17, 20, 21, 28–31 Инструкции.

В формуле в соответствии с пунктами 17 и 18 Инструкции при подготовке проекта решения о выдаче автомобильным перевозчикам разрешений, подлежащих распределению, Транспортной инспекцией учтены значения:

$N = 59\ 000$ шт. – количество распределяемых разрешений;

k – количество разрешений, выданных автомобильному перевозчику, участвующему в распределении разрешений в соответствии с пунктом 17 Инструкции, с 01.12.2021 по 30.11.2022 включительно.

В соответствии с пунктом 28 Инструкции количество разрешений, полученных автомобильными перевозчиками и принимаемых для расчета, понижается на одно разрешение за каждое невозвращенное в установленный срок (в течение 90 календарных дней с даты их выдачи),

возвращенное использованным и не заполненное в установленном порядке, возвращенное неиспользованным или утерянное (приложение 1 к настоящему протоколу) – суммарно на 6 357 шт. в отношении 529 автомобильных перевозчиков;

$n = 60\,432$ шт. – количество разрешений, выданных автомобильным перевозчикам, участвующим в распределении разрешений в соответствии с пунктом 17 Инструкции, с 01.12.2021 по 30.11.2022 включительно;

e – объем выручки автомобильного перевозчика, участвующего в распределении разрешений в соответствии с пунктом 17 Инструкции, от деятельности по выполнению международных автомобильных перевозок грузов в расчете на одно грузовое автомобильное транспортное средство, используемое для выполнения международных автомобильных перевозок грузов, за январь-сентябрь 2022 года;

$E = 173,024$ тыс. руб. – средний объем выручки автомобильных перевозчиков, участвующих в распределении разрешений в соответствии с пунктом 17 Инструкции, от деятельности по выполнению международных автомобильных перевозок грузов за январь-сентябрь 2022 года, в расчете на одно грузовое автомобильное транспортное средство, используемое для выполнения международных автомобильных перевозок грузов в указанном отчетном периоде;

Справочно: предельное отношение объемов выручки e/E составляет 1,15 в соответствии с пунктом 18 Инструкции.

p – количество грузовых автомобильных транспортных средств автомобильного перевозчика, используемых для выполнения международных автомобильных перевозок грузов, на 30.11.2022;

$P = 8\,838$ ед. – количество грузовых автомобильных транспортных средств автомобильных перевозчиков, участвующих в распределении разрешений и используемых для выполнения международных автомобильных перевозок грузов, на 30.11.2022.

На основании части четвертой пункта 18 Инструкции количество грузовых автомобильных транспортных средств p и P уменьшается на количество грузовых автомобильных транспортных средств, на которые в соответствии с пунктами 39 и 43 Инструкции распределены и выданы разрешения ЕКМТ без ограничений по территории Российской Федерации на соответствующий период календарного года, из соотношения одно распределенное разрешение ЕКМТ на одно грузовое автомобильное транспортное средство;

$j = 1,102390630596270$ – единый поправочный коэффициент, подбираемый с целью соблюдения условия распределения разрешений.

При этом количество разрешений, подлежащих распределению автомобильному перевозчику (K), не может превышать количества

разрешений данного вида, необходимого соответствующему автомобильному перевозчику на основании информирования Транспортной инспекции о намерении получения разрешений.

Средняя обеспеченность разрешениями по распределяемым видам разрешений в расчете на одно грузовое автомобильное транспортное средство, используемое для выполнения международных автомобильных перевозок грузов, составила 6,68 .

Количество разрешений, превысившее в четыре и более раза значение средней обеспеченности разрешениями данного вида в расчете на одно грузовое автомобильное транспортное средство, подлежало распределению среди автомобильных перевозчиков, участвовавших в распределении разрешений в соответствии с пунктом 17 Инструкции, по которым расчетное количество распределяемых разрешений не достигло четырехкратного значения средней обеспеченности разрешениями данного вида ($6,68 * 4 = 26,72$) в расчете на одно грузовое автомобильное транспортное средство.

В соответствии с пунктом 29 Инструкции к количеству разрешений, подлежащих распределению, применен коэффициент 0,5:

по 19 автомобильным перевозчикам - в связи с выявлением наличия недостоверных сведений о выручке от деятельности по международной перевозке грузов;

по 2 автомобильным перевозчикам - в связи с выявлением наличия недостоверных сведений о грузовых транспортных средствах.