

## **Об условиях распределения разрешений «в/из третьих стран» Российской Федерации, решение о распределении которых принято на третий квартал 2020 года**

Транспортная инспекция информирует о том, что распределение разрешений «в/из третьих стран» Российской Федерации, решение о распределении которых принято комиссией Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь по распределению, выдаче разрешений и контролю за их использованием (далее – комиссия) от 14.05.2020 № 9/2020 на третий квартал 2020 года, произведено согласно протокола заседания комиссии от 17.06.2020 № 14/2020 исходя из формулы, указанной в пункте 18 Инструкции о порядке распределения, выдачи и использования разрешений на проезд транспортных средств, зарегистрированных в Республике Беларусь, по территории иностранных государств при выполнении международных автомобильных перевозок, утвержденной постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 30.11.2018 № 28 (далее – Инструкция), а также условий, указанных в пунктах 17, 20, 21, 28 – 31 Инструкции.

В перечень автомобильных перевозчиков, участвующих в распределении на третий квартал 2020 года разрешений Российской Федерации, включены 1 668 перевозчиков, в том числе по видам:

«в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Италии» – 1 142 перевозчика;

«в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Италии, Германии» – 1 383 перевозчика;

«в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Австрии, Бельгии, Германии, Италии, Франции, Польши, Нидерландов и Чехии» – 1 572 перевозчика.

При подготовке проекта решения о выдаче автомобильным перевозчикам разрешений, подлежащих распределению, учитывалось в соответствии с Инструкцией следующее:

сведения о выручке автомобильного перевозчика от деятельности по выполнению международных автомобильных перевозок грузов и о грузовых автомобильных транспортных средствах, используемых для выполнения международных автомобильных перевозок грузов, в том числе сведения, содержащиеся в форме государственной статистической отчетности 4-тр (международные) (Минтранс) (для юридических лиц, кроме юридических лиц, выполняющих международные автомобильные перевозки грузов для собственных нужд) и направленные в Транспортную инспекцию БелНИИТ «Транстехника»;

наличие у автомобильного перевозчика лицензии на выполнение международных автомобильных перевозок грузов (если наличие такой лицензии предусмотрено законодательством Республики Беларусь), с даты выдачи которой автомобильному перевозчику прошел один год и более, на 01.06.2020. При выдаче лицензии после 01.06.2019 соответствующие

перевозчики в перечне автомобильных перевозчиков, участвующих в распределении разрешений Российской Федерации на третий квартал 2020 года, отсутствуют;

объем выручки автомобильного перевозчика от деятельности по выполнению международных автомобильных перевозок грузов в расчете на одно грузовое автомобильное транспортное средство, используемое для выполнения международных автомобильных перевозок грузов, за январь март 2020 года составляет не менее (на основании протокола комиссии Минтранса от 12.06.2020 № 13/2020):

85 процентов среднего значения выручки на одно грузовое автомобильное транспортное средство всех перевозчиков, участвующих в распределении разрешений Российской Федерации «в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Италии»: 42,305 тыс. руб. \* 0,85 = 35,959 тыс. руб.;

80 процентов среднего значения выручки на одно грузовое автомобильное транспортное средство всех перевозчиков, участвующих в распределении разрешений Российской Федерации «в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Италии»: 40,633 тыс. руб. \* 0,80 = 32,506 тыс. руб.;

60 процентов среднего значения выручки на одно грузовое автомобильное транспортное средство всех перевозчиков, участвующих в распределении разрешений Российской Федерации «в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Австрии, Бельгии, Германии, Италии, Франции, Польши, Нидерландов и Чехии»: 39,126 тыс. руб. \* 0,60 = 23,476 тыс. руб.

В формуле в соответствии с пунктами 17, 18 Инструкции при подготовке проекта решения о выдаче автомобильным перевозчикам разрешений, подлежащих распределению, Транспортной инспекцией учтены значения:

$N - 3414$  (по разрешениям «в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Италии») /  $6060$  (по разрешениям «в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Италии, Германии») /  $10041$  (по разрешениям «в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Австрии, Бельгии, Германии, Италии, Франции, Польши, Нидерландов и Чехии»);

$k$  – количество разрешений, выданных автомобильному перевозчику, участвующему в распределении разрешений в соответствии с пунктом 17 Инструкции, с 01.12.2019 по 31.05.2020 включительно.

В соответствии с п. 28 Инструкции количество разрешений по видам, принимаемых для расчета на третий квартал 2020 года, полученных автомобильными перевозчиками, понижается на одно разрешение за каждое невозвращенное в установленный срок (в течение 90 календарных дней с даты их выдачи), возвращенное использованным и не заполненное в установленном порядке, возвращенное неиспользованным:

«в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Италии» – суммарно 156 шт. в отношении 89 автомобильных перевозчиков;

«в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Италии, Германии» – суммарно 292 шт. в отношении 120 автомобильных перевозчиков;

«в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Австрии, Бельгии, Германии, Италии, Франции, Польши, Нидерландов и Чехии» – суммарно 839 шт. в отношении 245 автомобильных перевозчиков;

n – 6115 (по разрешениям «в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Италии») / 10502 (по разрешениям «в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Италии, Германии») / 14906 (по разрешениям «в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Австрии, Бельгии, Германии, Италии, Франции, Польши, Нидерландов и Чехии»);

e – объем выручки автомобильного перевозчика, участвующего в распределении разрешений в соответствии с пунктом 17 Инструкции, от деятельности по выполнению международных автомобильных перевозок грузов в расчете на одно грузовое автомобильное транспортное средство, используемое для выполнения международных автомобильных перевозок грузов, за январь-март 2020 года;

E – 53,392 тыс. рублей (по разрешениям «в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Италии») / 51,389 тыс. рублей (по разрешениям «в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Италии, Германии») / 47,252 тыс. рублей (по разрешениям «в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Австрии, Бельгии, Германии, Италии, Франции, Польши, Нидерландов и Чехии»);

*Справочно: предельное отношение объемов (e/E) составляет 1,15 в соответствии с п. 18 Инструкции.*

п – количество грузовых автомобильных транспортных средств автомобильного перевозчика, используемых для выполнения международных автомобильных перевозок грузов, на 31.03.2020;

П – 7 785 ед. (по разрешениям «в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Италии») / 8 752 ед. (по разрешениям «в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Италии, Германии») / 10 321 ед. (по разрешениям «в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Австрии, Бельгии, Германии, Италии, Франции, Польши, Нидерландов и Чехии»);

j – 1,024016352773590 (по разрешениям «в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Италии») / 1,024634012964810 (по разрешениям «в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Италии, Германии») / 1,225062256218800 (по разрешениям «в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Австрии, Бельгии, Германии, Италии, Франции, Польши, Нидерландов и Чехии»).

Средняя обеспеченность разрешениями по распределяемым видам разрешений в расчете на одно грузовое автомобильное транспортное средство, используемое для выполнения международных автомобильных перевозок грузов, составила:

по разрешениям Российской Федерации «в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Италии» – 0,44;

по разрешениям Российской Федерации «в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Италии, Германии» – 0,69;

по разрешениям Российской Федерации «в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Австрии, Бельгии, Германии, Италии, Франции, Польши, Нидерландов и Чехии» – 0,97.

Количество разрешений, превысившее в четыре и более раза значение средней обеспеченности автомобильного перевозчика разрешениями по распределяемому виду разрешений в расчете на одно грузовое автомобильное транспортное средство, подлежало распределению среди автомобильных перевозчиков, участвовавших в распределении разрешений, в соответствии с пунктом 17 Инструкции, и не достигших значения разрешений по распределяемому виду, превышающего в четыре и более раза значение средней обеспеченности разрешениями данного вида в расчете на одно грузовое автомобильное транспортное средство, используемое для выполнения международных автомобильных перевозок грузов, участвующих в распределении разрешений данного вида в соответствии с пунктом 18 или 19 Инструкции:

по разрешениям Российской Федерации «в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Италии» – 1,76 (0,44 \* 4);

по разрешениям Российской Федерации «в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Италии, Германии» – 2,76 (0,69 \* 4);

по разрешениям Российской Федерации «в/из третьих стран» категории «кроме перевозок в/из Австрии, Бельгии, Германии, Италии, Франции, Польши, Нидерландов и Чехии» – 3,88 (0,97 \* 4).

В соответствии с пунктом 29 Инструкции, на основании протокола комиссии Минтранса от 09.06.2020, по 9 автомобильным перевозчикам к количеству разрешений, подлежащих распределению, применен коэффициент 0,5.