

Об условиях распределения разрешений «в/из третьих стран» Республики Казахстан, решение о распределении которых принято 2022 года

Транспортная инспекция информирует о том, что распределение разрешений «в/из третьих стран» Республики Казахстан, решение о распределении которых принято комиссией Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь по распределению, выдаче разрешений и контролю за их использованием (далее – комиссия) на 2022 год, произведено согласно протокола заседания комиссии от 17.12.2021 № 32/2021 исходя из формулы, указанной в пункте 18 Инструкции о порядке распределения, выдачи и использования разрешений на проезд транспортных средств, зарегистрированных в Республике Беларусь, по территории иностранных государств при выполнении международных автомобильных перевозок, утвержденной постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 30.11.2018 № 28 (далее – Инструкция), а также условий, указанных в пунктах 17, 20, 21, 28-31 Инструкции.

Транспортная инспекция на своем сайте в глобальной компьютерной сети Интернет, а также на информационных стендах и местах выдачи разрешений, размещенных в филиалах Транспортной инспекции по областям, информировала автомобильных перевозчиков:

о принятом решении распределения указанного вида разрешений на 2022 год;

о необходимости автомобильным перевозчикам информирования Транспортной инспекции (на сайте Транспортной инспекции в глобальной компьютерной сети Интернет) в период с 01.11.2021 по 30.11.2021 включительно о намерении получения разрешений, подлежащих распределению на 2022 год.

В перечень автомобильных перевозчиков, участвующих в распределении на 2022 год разрешений Республики Казахстан, включены 1 125 перевозчиков.

При подготовке проекта решения о выдаче автомобильным перевозчикам разрешений, подлежащих распределению, в соответствии с Инструкцией Транспортной инспекцией учитывалось:

сведения о выручке автомобильного перевозчика от деятельности по выполнению международных автомобильных перевозок грузов и грузовых автомобильных транспортных средствах, используемых для выполнения международных автомобильных перевозок грузов;

наличие у автомобильного перевозчика лицензии на выполнение международных автомобильных перевозок грузов (если наличие такой лицензии предусмотрено законодательством Республики Беларусь), с

даты выдачи которой автомобильному перевозчику прошел один год и более, на 01.12.2021. При выдаче лицензии после 01.12.2020 соответствующие перевозчики в перечне автомобильных перевозчиков, участвующих в распределении разрешений Республики Казахстан на 2022 год, отсутствуют;

объем выручки автомобильного перевозчика от деятельности по выполнению международных автомобильных перевозок грузов в расчете на одно грузовое автомобильное транспортное средство, используемое для выполнения международных автомобильных перевозок грузов, за январь-сентябрь 2021 года составляет (на основании протокола заседания комиссии от 09.12.2021 № 28/2021) не менее 60 процентов среднего значения выручки на одно грузовое автомобильное транспортное средство всех перевозчиков, участвующих в распределении разрешений «в/из третьих стран» Республики Казахстан: 163,390 тыс. руб. * 0,6 = 98,034 тыс. руб.

При этом в сведения 12 автомобильных перевозчиков о выручке от деятельности по выполнению международных автомобильных перевозок грузов за январь-сентябрь 2021 года включены данные по выручке от эксплуатации грузовых транспортных средств, осуществляющих международные автомобильные перевозки грузов, на основании государственной статистической отчетности 4-тр (международные) (Минтранс), и на основании справки о выручке от деятельности по международной перевозке грузов.

Распределение разрешений «в/из третьих стран» Республики Казахстан, решение о распределении которых принято комиссией на 2022 год, произведено с учетом формулы, указанной в пункте 18 Инструкции, а также условий, указанных в пунктах 17, 20, 21, 28–31 Инструкции.

В формуле в соответствии с пунктами 17 и 18 Инструкции при подготовке проекта решения о выдаче автомобильным перевозчикам разрешений, подлежащих распределению, Транспортной инспекцией учтены значения:

N – 2 000 шт.;

к – количество разрешений, выданных автомобильному перевозчику, участвующему в распределении разрешений в соответствии с пунктом 17 Инструкции, с 01.12.2020 по 30.11.2021 включительно.

В соответствии с пунктом 28 Инструкции количество разрешений, принимаемых для расчета на 2022 год, полученных автомобильными перевозчиками, уменьшено одно разрешение за каждое невозвращенное в установленный срок (в течение 90 календарных дней с даты их выдачи), возвращенное использованным и не заполненное в установленном

порядке, возвращенное неиспользованным – суммарно 183 шт. в отношении 108 автомобильных перевозчиков;

n – 1 728 шт.;

e – объем выручки автомобильного перевозчика, участвующего в распределении разрешений в соответствии с пунктом 17 Инструкции, от деятельности по выполнению международных автомобильных перевозок грузов в расчете на одно грузовое автомобильное транспортное средство, используемое для выполнения международных автомобильных перевозок грузов, за январь-сентябрь 2021 года;

E – 193,111 тыс. рублей;

Справочно: предельное отношение объемов (e/E) составляет 1,15 в соответствии с пунктом 18 Инструкции.

п – количество грузовых автомобильных транспортных средств автомобильного перевозчика, используемых для выполнения международных автомобильных перевозок грузов, на 30.09.2021;

П – 9 368 ед.;

j – 1,02514714067951.

При этом количество разрешений, подлежащих распределению автомобильному перевозчику в отчетном периоде (K), не может превышать количество разрешений данного вида, необходимых соответствующему автомобильному перевозчику на основании информирования Транспортной инспекции о намерении получения разрешений.

Средняя обеспеченность разрешениями «в/из третьих стран» Республики Казахстан в расчете на одно грузовое автомобильное транспортное средство, используемое для выполнения международных автомобильных перевозок грузов, составила 0,21.

Количество разрешений, превысившее в четыре и более раза значение средней обеспеченности автомобильного перевозчика разрешениями по распределяемому виду разрешений в расчете на одно грузовое автомобильное транспортное средство, подлежало распределению среди автомобильных перевозчиков, участвовавших в распределении разрешений в соответствии с пунктом 17 Инструкции и не достигших значения количества разрешений по распределяемому виду, превышающего в четыре и более раза значение средней обеспеченности разрешениями данного вида в расчете на одно грузовое автомобильное транспортное средство, используемое для выполнения международных автомобильных перевозок грузов, участвующих в распределении разрешений данного вида в соответствии с пунктом 18 или 19 Инструкции: по разрешениям «в/из третьих стран» Республики Казахстан – 0,84 (0,21 * 4).

В соответствии с пунктом 29 Инструкции, на основании писем Министерства по налогам и сборам Республики Беларусь, протоколов заседаний комиссии, по 43 автомобильным перевозчикам к количеству разрешений, подлежащих распределению, применен коэффициент 0,5.