

О предоставлении сведений об использовании разрешений ЕКМТ

В соответствии с пунктом 54 Инструкции о порядке распределения, выдачи и использования разрешений на проезд транспортных средств, зарегистрированных в Республике Беларусь, по территории иностранных государств при выполнении международных автомобильных перевозок, утвержденной постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 30.11.2018 № 28 (далее – Инструкция), **автомобильный перевозчик, которому выданы разрешения ЕКМТ, представляет за отчетные периоды январь - февраль, март - апрель, май - июнь, июль - август, сентябрь - октябрь, ноябрь - декабрь не позднее 15-го числа месяца, следующего за отчетным периодом, в Транспортную инспекцию заполненные отрывные листы дорожных книг ЕКМТ (в случае, если лист дорожной книги ЕКМТ заполнен в отчетном периоде не полностью, представляется его копия, по итогам следующего отчетного периода представляется оригинал данного листа), а также сведения об использовании разрешений ЕКМТ за отчетный период (нарастающим итогом с начала года). Образец формы сведений об использовании разрешений ЕКМТ размещен на сайте Транспортной инспекции в разделах «Разрешительная система/К сведению» и «Разрешительная система/Новости ЕКМТ»).**

Электронную копию сведений об использовании разрешений ЕКМТ **в формате EXCEL** просим направлять по электронной почте (cemt@mtkrbti.by) с обязательным указанием наименования перевозчика и отчетного периода (январь-февраль, январь-апрель, январь-июнь, январь-август, январь-октябрь, январь-декабрь).

Предоставление оригиналов отрывных листов дорожной книги ЕКМТ и сведений об использовании разрешений ЕКМТ на бумажном носителе осуществляется почтовым отправлением или нарочно в управление разрешительной системы и цифрового тахографа (УРС) Транспортной инспекции (**220088, г. Минск, ул. Смоленская, д. 15, каб. 610**) с пометкой «**СВЕДЕНИЯ ЕКМТ**».

В соответствии с пунктом 55 Инструкции Транспортная инспекция обобщает и анализирует сведения об использовании разрешений ЕКМТ автомобильными перевозчиками на основании отрывных листов дорожной книги ЕКМТ и информирует ежеквартально до 30-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, Минтранс об использовании разрешений ЕКМТ автомобильными перевозчиками, в том числе о количестве выполненных автомобильными перевозчиками груженых перевозок между третьими странами из расчета на одно разрешение ЕКМТ без ограничений по территории Российской Федерации, о

количестве выполненных груженых перевозок из расчета на одно разрешение ЕКМТ с ограничениями по территории Российской Федерации, **об автомобильных перевозчиках, имеющих нарушения использования разрешений ЕКМТ и выполнения перевозок.**

Согласно пункту 59 Инструкции **нарушениями использования разрешений ЕКМТ и выполнения перевозок** в текущем календарном году в соответствии с действующими резолюциями ЕКМТ, руководством пользователя ЕКМТ, Хартией качества ЕКМТ, подтвержденными информацией Транспортной инспекции, **являются:**

несоответствие автомобильного перевозчика критериям деловой репутации, финансового состояния, профессиональной компетентности лиц, ответственных за организацию и выполнение международных автомобильных перевозок, и/или национальному законодательству страны - участницы ЕКМТ/МТФ;

приостановка действия лицензии на выполнение международных автомобильных перевозок грузов в связи с привлечением к осуществлению лицензируемой деятельности водителей механических транспортных средств, уровень подготовки которых не соответствует требованиям, установленным законодательством, выпуск на линию транспортного средства с неисправностью, при наличии которой запрещается эксплуатация транспортного средства, использование для выполнения перевозок грузов транспортного средства, не прошедшего государственный технический осмотр;

передача автомобильным перевозчиком распределенного и выданного ему разрешения ЕКМТ третьим лицам;

неоднократные (два и более) факты невыполнения автомобильным перевозчиком требований, предусмотренных соглашением ЕСТР о продолжительности периодов вождения и отдыха и составе экипажа, в ходе выполнения международной автомобильной перевозки по разрешению ЕКМТ, превышающих максимальный лимит времени вождения за шесть суток или две недели на 25 процентов или больше или превышающих максимальный лимит времени вождения за дневной период работы на 50 процентов или больше без перерыва или без непрерывного периода отдыха продолжительностью по меньшей мере в 4,5 часа;

факты, выявленные в ходе выполнения автомобильным перевозчиком международной автомобильной перевозки по разрешению ЕКМТ, установки на грузовое автомобильное транспортное средство записывающего оборудования, отсутствия тахографа и/или ограничителя скорости, либо использование мошеннического устройства, способного изменять записи регистрирующего оборудования и/или ограничителя скорости, либо фальсификации записей или данных, загружаемых из

тахографа и/или с карты водителя, перевозки опасных грузов в запрещенной или неразрешенной таре либо без обозначения их на транспортном средстве как опасных грузов;

непредставление два и более раза (несвоевременное представление два и более раза) в текущем календарном году автомобильным перевозчиком сведений об использовании разрешений ЕКМТ и (или) заполненных отрывных листов дорожных книг ЕКМТ;

неиспользование разрешения ЕКМТ в течение тридцати или более календарных дней подряд;

неэффективное использование разрешений ЕКМТ без ограничений по территории Российской Федерации в случае, если количество выполненных груженых перевозок между третьими странами из расчета на одно разрешение ЕКМТ без ограничений по территории Российской Федерации в отчетном месяце (отчетных месяцах) составило менее одной в месяц;

использование разрешений ЕКМТ для выполнения двусторонних перевозок на направлениях, где нет дефицита разрешений.