



tbgazeta.by



ДОРОГА ОДНА:
НА ТЕХОСМОТР

СТР. 6



*Тот, кто
не соблюдает
Правила дорожного
движения, нарушает
закон Божий,
запрещающий
убийство
и самоубийство.*

Папа Иоанн XXIII

Основана в 1996 г. Выходит 1 раз в неделю.

Издатель – учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник» при содействии Госавтоинспекции и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

5 июня 2021 г., суббота, № 21 (1110)



**В счастливое лето –
с нашей газетой!**

ТРАНСПОРТНАЯ
БЕЗОПАСНОСТЬ

Для предприятий
и организаций –
индекс 632412
Для индивидуальных
подписчиков –
индекс 63241

ПОДПИСКА-2021

II ПОЛУГОДИЕ

**ОФОРМИТЬ ПОДПИСКУ МОЖНО В ЛЮБОМ
ПОЧТОВОМ ОТДЕЛЕНИИ БЕЛАРУСИ.**

ТРАНСПОРТНЫЙ
ВЕСТНИК

Для предприятий
и организаций –
индекс 641212
Для индивидуальных
подписчиков –
индекс 64121

ФОТОРЕПОРТАЖ



По случаю Международного дня защиты детей, который отмечается 1 июня, Национальный аэропорт Минск организовал для детей сотрудников предприятия увлекательную экскурсию по территории воздушной гавани.

День с будущим

Ребятам была предоставлена уникальная возможность заглянуть за пределы аэровокзального комплекса и узнать, как работают различные службы воздушного порта.

Далеко не все из юных экскурсантов уже летали на самолетах, поэтому многое для них было необычно и в новинку: и руление самолета от взлетно-посадочной полосы до аэровокзала, и подготовка воздушного судна к полету, и знакомство с техникой для наземного обслуживания авиалайнеров.

Особенно впечатлило ребят посещение аварийно-спасательной станции. Огнеборцы аэропорта в любую минуту готовы выехать на спасательную операцию. Они рассказали детям о технике, на которой работают, и даже позволили посидеть за рулем пожарных машин, а после продемонстрировали настоящее водное шоу.

Затем экскурсия продолжилась на борту современного авиалайнера Embraer E195-E2 авиакомпании «Белавиа». Ребята обследовали каждый уголок салона самолета, заглянули в кабину экипажа и, конечно же, сделали много снимков на память.

Далее экскурсанты познакомились с работой службы по обеспечению обслуживания воздушных судов. Спецтехника вы-

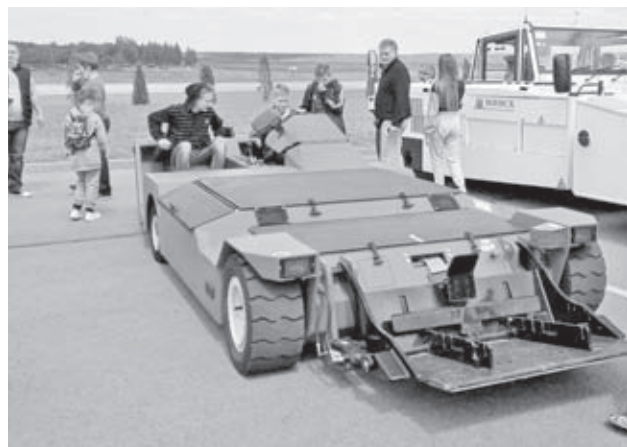
ехала на стоянку аэродрома, специалисты подразделения подробно рассказали, для каких целей используется сложное современное оборудование. Особый ребячий восторг вызвала машина для проведения противообледенительной обработки воздушных судов, оборудованная выдвигающейся на высоту до 25 м стрелой с форсунками на конце для распыления противообледенительной жидкости.

Посетили ребята и пункт досмотра пассажиров. Там они не только наблюдали за работой досмотрового оборудования, но и сами поучаствовали в процессе.

Экскурсия продолжилась в аэровокзальном комплексе: дети побывали в VIP-зале и музее аэропорта. Затем в ресторане «Лайнер», где имеется, к слову, специально разработанное детское меню, мальчишки и девчонки продегустировали бортовое питание и сладости.

С собой из Национального аэропорта Минск ребята увезли сувениры с фирменной символикой и массу ярких впечатлений о приоткрывшемся для них в этот день многогранном, интересном и таком захватывающем мире авиации.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТБ»





РЕЖИМ ТРУДА И ОТДЫХА

Тахограф обмануть можно, организм нет

Третий месяц Транспортная инспекция осуществляет в стране усиленный контроль за соблюдением международными перевозчиками режима труда и отдыха. В лидерах по количеству нарушений – Брестская область. К каким уловкам прибегают водители, чтобы обойти законодательство, рассказали в контролирующем органе Минтранса.

Аварии с участием большегрузных автомобилей, как правило, приводят к серьезным последствиям – не только повреждению дорогостоящего имущества и груза, но и гибели людей. Зачастую причиной является несоблюдение водителем режима труда и отдыха: скорость реакции замедляется, снижена внимательность. При этом количество подобных нарушений в этом году увеличилось по сравнению с аналогичным периодом прошлого. Это и стало основной причиной ужесточения контроля сотрудниками инспекции за соблюдением экипажами международных фур требований Европейского соглашения, а также правил использования тахографа и карточки водителя.

По предварительным итогам мониторинга за апрель–май, который проводился по всей республике, нарушение водителями требований режима труда и отдыха или его учета отмечается в каждом пятом случае.

Такое бортовое устройство, как тахограф, которым оборудованы все большегрузные автомобили, выполняющие международные перевозки автомобилей и грузов, фиксирует движение машины.

Согласно действующим правилам, водитель может провести за рулем не более девяти часов в течение рабочей смены, а два раза в неделю увеличивать это время до десяти часов. После 4,5 часа движения необходимо сделать перерыв на 45 минут, правда, возможны варианты: проехать час и 15 минут отдохнуть, после чего проехать еще 3,5 часа и сделать перерыв на полчаса. При этом увеличивать время отдыха разрешается, но уменьшать нельзя. Есть и требования к непрерывному еженедельному отдыху – 45 часов в неделю.

Однако зачастую водители-международники идут на различного ро-

да ухищрения: пользуются чужими карточками водителя, заставляя тахограф думать, что за руль сел отдохнувший человек, а также ставят на контрольное устройство «отключки», искажающие или уничтожающие данные о движении.

Так, к примеру, водитель, закончив свой период управления автомобилем, чтобы не зафиксировалось нарушение режима труда и отдыха, вставляет в тахограф электронную карточку другого человека, но продолжает вести машину сам. И если тахограф таким образом обмануть можно, то собственный организм – нет.

По данным филиала по Брестской области, за 2020 год в регионе сотрудниками инспекции было изъято 57 карточек водителя, которыми пользовались другие люди. В то же время менее чем за полугодие текущего – уже 58.

В Транспортной инспекции напоминают, что за нарушение режима труда и отдыха при выполнении международной автомобильной перевозки предусмотрена административная ответственность – штраф от 5 до 25 базовых величин. Выполнение такой перевозки без тахографа, без использования регистрационных листов (тахограмм) или карточки водителя, либо с использованием чужой карточки, либо с применением устройства, которое может привести к искажению или утрате данных о режиме труда и отдыха человека, наказывается штрафом в размере от 30 до 50 базовых величин. Использование устройств, которые могут искажать или убирать данные с тахографа, влечет наложение штрафа в размере от 5 до 10 базовых величин.

Инесса GERMANЧУК, «ТБ»

КОНТРОЛЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Наша цель – профилактика

От восточных рубежей и до станции Калий обеспечивает контроль за безопасностью на объектах стальной магистрали и транспортной инфраструктуры филиал Транспортной инспекции по Могилевской области.

Этой задачей занимается отдел контроля железнодорожного транспорта в тесном взаимодействии с руководством и ревизорским аппаратом Могилевского отделения Белорусской железной дороги, начальниками станций, а также с Могилевской транспортной прокуратурой.

Специалистами отдела проводятся выборочные проверки, осуществляется контроль железнодорожного транспорта в форме мер профилактического и предупредительного характера состояния безопасности транспортной деятельности в соответствии с требованиями Указа Президента № 510 «О надзорной и контрольной деятельности».

Эти мероприятия необходимы с целью анализа и оперативной оценки фактического состояния объектов и условий деятельности субъекта мониторинга на предмет соответствия требованиям законодательства, выявления и предотвращения причин и условий, способствующих совершению нарушений. Кроме того, мониторинги соблюдения законодательства в области транспортной деятельности проводятся в организациях, где были допущены нарушения правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

Стоит напомнить, что служба контроля железнодорожного транспорта в Транспортной инспекции была создана сравнительно недавно – в конце

2017 года. За это время специалистами уже сделано много в плане обеспечения контроля за безопасностью на стальной магистрали. Как рассказал начальник отдела контроля железнодорожного транспорта филиала Транспортной инспекции по Могилевской области Владимир Артеменко, ежемесячно проводится до двух выборочных проверок. Так, в марте этого года были проверены ОАО «Климовичский комбинат хлебопродуктов» и ОАО «Белорусский цементный завод», в результате чего было выявлено более 30 нарушений законодательства в области транспортной деятельности при эксплуатации путей необщего пользования. Большинство нарушений – в содержании путей необщего пользования, стрелочных переводов, технологических проездов, несоответствии норм продолжительности технического обслуживания, а также ведении технической документации.

В целом отдел контроля безопасности на железнодорожном транспорте за 5 месяцев текущего года провел 7 выборочных проверок, в результате которых было выявлено 87 нарушений законодательства в области железнодорожного транспорта и вынесено 7 требований (предписаний) об устранении нарушений.

– В нынешнем году нами были проверены и такие предприятия, как Могилевская дистанция электро-

снабжения и Осиповичская дистанция сигнализации и связи Могилевского отделения БелЖД. Такие проверки впервые проводились в нашем управлении – это достаточно сложный и трудоемкий процесс с большими объемами работы. Но мы справились с поставленной задачей, – отметил Владимир Андреевич. – Особо хочется подчеркнуть, что руководители предприятий ответственно подходят к вопросу устранения нарушений, выявленных в ходе наших проверок. Все рекомендации, которые выдаются, принимают во внимание руководство Могилевского отделения БелЖД, ревизоры по безопасности движения и другие. Безопасность на железнодорожном транспорте можно обеспечить только общими усилиями.

В центре внимания отдела и безопасность движения транспорта при проезде больших мостов на территории Могилевского отделения БелЖД, а также железнодорожных переездов и пешеходных переходов.

– Мы занимаемся и профилактической работой: объясняем и напоминаем, что железная дорога – зона повышенной опасности. И это тоже важная часть нашей работы, ведь в деле обеспечения безопасности мелочей не бывает, – резюмировал Владимир Артеменко.

Мария ЛАСТОЧКИНА,
«ТБ»



ЗОЖ без опасности

В летний период велосипед является одним из самых популярных видов транспорта. В связи с возросшим интересом людей к здоровому образу жизни велосипедное движение востребовано, популярно и растет с каждым годом. Причем этот вопрос актуален как для городов, так и для сельской местности, где велосипед является одним из основных средств передвижения.

Однако стоит помнить, что это транспортное средство, и его водитель должен уметь грамотно им управлять. За 5 месяцев текущего года на дорогах республики совершено более 40 ДТП с участием велосипедистов.

Очень важно контролировать скорость велосипеда. Движение с повышенной скоростью в сочетании со слабыми навыками маневрирования является крайне опасным: в случае возникновения препятствия избежать падения или

столкновения неопытному водителю сложно, иной раз и невозможно.

Правила дорожного движения предписывают двигаться на двухколесном транспорте по велосипедной дорожке, и только если ее нет, нужно ехать по обочине, тротуару или пешеходной дорожке, не создавая при этом препятствия для безопасного движения пешеходов. При отсутствии указанных элементов дороги или невозможности движения по ним допускается ез-

да велосипедистов по проезжей части дороги в один ряд не далее одного метра от ее правого края.

При пересечении проезжей части дороги по пешеходному переходу велосипедист должен вести велосипед рядом с собой и руководствоваться требованиями, предусмотренными правилами для движения пешеходов. Не спешиваться разрешается только на велопереездах, обозначенных дорожными знаками и специальной разметкой.

Пять «нельзя» на переезде

Столкновение транспортных средств на железнодорожных переездах характеризуется высокой тяжестью последствий.

Чаще всего причиной отмеченных ДТП является несоблюдение Правил дорожного движения водителями автомобилей, потому сегодня напоминаем им об основных правилах безопасного поведения на переездах.

При подъезде к железнодорожному переезду водитель обязан убедиться в отсутствии приближающегося железнодорожного транспортного средства и руководствоваться указаниями дежурного по железнодорожному переезду, требованиями светофоров, дорожных знаков, дорожной разметки, положением шлагбаума и звуковым сигналом.

Запрещается выезжать на железнодорожный переезд:

- при закрытом или начинающем закрываться шлагбауме независимо от сигнала светофора;

- при запрещающем сигнале светофора независимо от наличия и положения шлагбаума;

- при запрещающем сигнале дежурного по железнодорожному переезду (дежурный обращен к водителю грудью или спиной с поднятым над головой фонарем, излучающим красный свет, или флажком красного цвета, либо с вытянутыми в стороны руками);

- если за железнодорожным переездом образовался затор, который вынудит водителя остановиться на железнодорожном переезде;

- если к железнодорожному переезду в пределах видимости приближается железнодорожное транспортное средство.

Также водителю запрещается объезжать с выездом на встречную полосу движения стоящие перед железнодорожным пере-

ездом транспортные средства и самовольно открывать шлагбаум.

В случае, когда движение через железнодорожный переезд запрещено, водитель должен остановиться у дорожного знака «Движение без остановки запрещено» или стоп-линии, при их отсутствии – перед светофором, при отсутствии светофора – не ближе 5 метров от шлагбаума, при отсутствии шлагбаума – у дорожного знака «Однопутная железная дорога» или «Многопутная железная дорога», при отсутствии технических средств организации дорожного движения – не ближе 10 метров до ближайшего рельса.

Нарушение лицом, управляющим транспортным средством, правил проезда железнодорожного переезда влечет наложение штрафа от двух до четырех базовых величин.

Аварийность на дорогах страны с 27 мая по 2 июня

(совершено ДТП – погибло – ранено человек)
Четверг, 27 мая: 19–0–22
Пятница, 28 мая: 13–0–13
Суббота, 29 мая: 6–1–8
Воскресенье, 30 мая: 4–1–4
Понедельник, 31 мая: 12–1–13
Вторник, 1 июня: 9–0–10
Среда, 2 июня: 2–0–2

Итого: 65–3–72

По областям (всего совершено ДТП)
Минск – 14
Минская – 20
Брестская – 2
Гродненская – 8
Витебская – 6
Могилевская – 5
Гомельская – 10

Отдыхайте! На здоровье

В пятницу и выходные ГАИ усилит контроль на дорогах страны и в зонах отдыха

Запланированы рейдовые мероприятия с отработкой аварийно-опасных участков дорог в виде негласного и смешанного контроля за дорожным движением, в том числе с использованием мотопатрулей. Кроме того, сотрудники ГАИ обеспечат общественный порядок и безопасность дорожного движения в местах массового отдыха граждан.

Инспекторы ДПС уделят особое внимание выявлению автолюбителей и мотоциклистов, севших за руль в состоянии опьянения или не имея права управления, игнорирующих соблюдение скоростных режимов, пренебрегающих требованиями правил обгона и проезда пешеходных переходов.

Рейдовые группы и мотопатрули специального подразделения ДПС «Стрела» МВД отработают районы с наиболее напряженной обстановкой в сфере безопасности дорожного движения.

С начала года в дорожно-транспортных происшествиях погибли 156 человек, еще 1136 получили травмы и увечья. Наибольшее число ДТП с тяжкими последствиями происходит в пятницу и воскресенье.

Сотрудники ГАИ ориентированы на обеспечение безопасных условий движения и оказание помощи участникам дорожного движения.

Пусть ничто не омрачит ваш отдых, соблюдайте правила и будьте уважительны друг к другу!

Дождь и солнце...

В ближайшие дни в республике ожидается теплая погода с ливнями и грозами.

Жара негативно сказывается на самочувствии водителей, особенно на тех, кто подвержен сердечно-сосудистым заболеваниям. При повышенной температуре воздуха у водителей притупляется внимание, появляются вялость и сонливость. В таком состоянии при возникновении не-

ординарной ситуации человек не успевает вовремя отреагировать. Все это повышает вероятность совершения ДТП.

Госавтоинспекция рекомендует метеозависимым и подверженным сердечно-сосудистым заболеваниям водителям не находиться долгое время за рулем. Планировать

поездки преимущественно в ранние часы. Брать с собой прохладительные напитки, в обязательном порядке аптечку и необходимые лекарства. При внезапном недомогании – остановиться в тени, выйти из машины, пройтись, и только при хорошем самочувствии продолжить движение.

Обратите внимание, что в жаркую погоду в результате нагревания покрытия проезжей части происходит выпотевание битума. Это приводит к образованию на проезжей части масляной пленки и значительно снижает коэффициент сцепления колес с дорогой, что может привести к потере управляемости и увеличению тормозного пути. Такая пленка особенно опасна в начале дождя.

Во время сильного дождя вода не успевает стекать с дорожного полотна, покрывая его сплошным слоем или скапливаясь в виде луж. В таких условиях нужно опасаться аквапланирования, почувствовать

начало которого сравнительно несложно: поворачивать рулевое колесо вдруг становится необыкновенно легко. Ни в коем случае в этот момент не старайтесь изменить направление движения. Сначала нужно плавно, но быстро уменьшить подачу топлива и снизить скорость без использования тормозов, и только после того как передние колеса, продавив слой воды, войдут в сцепление с дорогой, выполнять маневр. Кроме того, при сильном дожде нужно включить ближний свет фар или габаритные огни. Не стоит съезжать на обочину без твердого покрытия.

7 ДНЕЙ СТОЛИЦЫ

ГАИ – ДЕТЯМ

Три в одном: спорт, творчество, интеллект

В Международный день защиты детей в парке экстремальных видов спорта Партизанского района прошел праздник для детей и их родителей под названием «Тры гадзіны па роднай краіне». Для ребят был организован квест, который включал в себя 9 станций, где каждая из команд смогла проявить себя в спорте, интеллектуальных играх, дизайнерских способностях и творчестве.

Зрелищность мероприятию придали показательные выступления бойцов ОМОН, кинологов Департамента охраны, а также демонстрация мотоцикла и автомобиля сотрудников Госавтоинспекции, где каждый желающий смог посидеть в транспорте и почувствовать себя работником милиции.

Сотрудники Госавтоинспекции и ИДН Партизанского РУВД г. Минска напомнили ребятам основные правила безопасного поведения на улице и подарили не большие, но полезные подарки.

Анна ТИХАНОВИЧ,
госавтоинспектор ОГАИ
Партизанского РУВД г. Минска



ТЕХНОЛОГИИ

Сеть пятого поколения

Сеть 5G, которую тестирует инфраструктурный оператор «Белорусские облачные технологии» (торговая марка beCloud), появилась на трех станциях и двух перегонах Минского метрополитена, а также в зале официальных делегаций Национального аэропорта. Об этом рассказал заместитель генерального директора по электросвязи компании Михаил Дука, передает агентство «Минск-Новости».

– Покрытие сетью 5G обеспечено на станциях метро «Малиновка», «Парк Челюскинцев» и «Академия наук», а также перегонах этих станций. Это позволяет нам тестировать возможности технологии. Что касается Национального аэропорта, то 5G будет развернута не только в одном зале, мы планируем обеспечить сетью весь аэропорт, – рассказал Михаил Дука.

Начиная с 2020 года beCloud тестирует возможности технологии 5G, определяя оптимальный сценарий ее внедрения в Беларуси. Тестирование сети организовано в диапазоне частот 2500–2570/2620–2690 МГц и 3400–3800 МГц. При этом проверяются заявленные возможности сети пятого поколения, изучаются реальные показате-

ли покрытия и качества в условиях плотной городской застройки. Анализируется электромагнитная совместимость с действующими технологиями. Проверяется выполнение санитарных норм при эксплуатации 5G.

В прошлом году появилось несколько фрагментов сети пятого поколения. Так, 5G покрыты центры Минска и Гомеля. В месторождении «Ситницкое» в Лунинецком районе для тестирования технологии отдан целый карьер, где работают два беспилотных БЕЛАЗа грузоподъемностью 90 т и погрузчик.

На днях Минский тракторный завод совместно с Объединенным институтом машиностроения НАН Беларуси презентовали беспилотный трактор (модель

3523i). Для демонстрации его возможностей в районе «Чижовка-Арены» был развернут еще один сегмент сети 5G. Есть она и в здании «Минск-Арены», где проходит выставка «ТИБО-2021».

– После принятия регулятором решения о модели развертывания сети и выделяемых частотах мы готовы в течение года приступить к внедрению сети пятого поколения и начать ее коммерческую эксплуатацию, – заверяет руководство beCloud. – Между тем для рядовых абонентов возможности сети четвертого поколения еще далеко не исчерпаны. 5G понадобится скорее промышленным компаниям, которые оценят высокие скорости сети и низкую задержку в несколько миллисекунд – она используется для управления роботами.

РОЗЫСК

Просим сообщить

Розыскиваются очевидцы наезда на велосипедиста в д. Боровая Минского района. ДТП случилось 9 ноября прошлого года.

По данным следствия, в тот день около 13.00 водитель автомобиля Renault, выезжая со стороны гостевой стоянки одного из предприятий в д. Боровая на автодорогу Колодищи – Заславль, наехал на велосипедиста, который в результате ДТП получил тяжкие телесные повреждения.

Минский районный отдел Следственного комитета расследует уголовное дело, возбужденное по ч. 2 ст. 317 («Нарушение правил дорожного движения, повлекшее по неосторожности причинение тяжкого телесного повреждения») УК Республики Беларусь. Устанавливаются обстоятельства случившегося: назначен ряд экспертиз, проведены следственные эксперименты.

Сотрудники Минского РОСК просят граждан, располагающих какими-либо сведениями о происшествии, включая записи видеорегистраторов, обратиться по адресу: г. Минск, ул. Скрыганова, 4 или по телефонам: 8 017 302-54-68, 8 029 140-55-18.

Сотрудники отдела дознания ГАИ ищут неустановленного водителя маршрутного такси № 1002.

23 мая в 12.40 на остановочном пункте «Чигладзе» в маршрутном такси, следовавшем по маршруту № 1002, упала пассажирка. Женщина получила телесные повреждения.

Инспекторы ГАИ обращаются к гражданам, которые располагают какой-либо информацией о произошедшем, с просьбой поделиться этими сведениями, обратившись в УГАИ ГУВД Мингорисполкома по адресу: пр-т Дзержинского, 3 или по телефонам: 8 017 270-19-19, 102.

ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ

По столичным маршрутам

На отрезке ул. Я. Купалы от моста через Свислочь до ул. М. Богдановича начнут ремонт дороги. В связи с этим с 7 июня некоторые автобусы и троллейбусы будут ходить по измененным схемам.

Цель строительных работ – повышение пропускной способности. На указанном отрезке ул. Я. Купалы планируют расширить проезжую часть.

В связи с этим закрывается движение всех видов транспорта по ул. Куйбышева от ул. Я. Купалы до ул. Пашкевич (около Большого театра). Вводится ограничение движения по ул. Я. Купалы на указанном участке: оставляют по одной полосе в каждом направлении.

Также с 7 июня до окончания ремонтных работ (ориентировочно до 30 июня) вносятся некоторые изменения в работу пассажирского транспорта.

Движение автобусов № 24, маршруток № 1024-ТК и троллейбусов № 29 со стороны ул. Сурганова организуется по ул. Куйбышева, В. Хоружей, М. Богдановича и далее по их трассам, со стороны ул. Немиги – по М. Богдановича, пр-ту Машерова, ул. Куйбышева и далее по маршрутам.

Троллейбусы № 12, следующие со стороны ул. Немиги, будут ходить по ул. М. Богдановича, пл. Бангалор, обратно – по ул. Куйбышева, В. Хоружей, М. Богдановича, ул. Немиге и далее по своей трассе.

Движение троллейбусов № 40 в направлении ДС «Карастояновой» от ул. Немиги организуется по ул. М. Богдановича, пр-ту Машерова, ул. Куйбышева, В. Хоружей и далее по маршруту, в обратном направлении – по ул. В. Хоружей, М. Богдановича, Немиге и далее по своей трассе.

Автобусы № 57 на время строительных работ не будут останавливаться на о. п. «Оперный театр».

Кроме того, временно исключается остановка «Коммунистическая» на ул. Куйбышева. Пассажирам рекомендуют совершать посадку на о. п. «Коммунистическая» и «Оперный театр» на ул. М. Богдановича.

Со 2 по 15 июня остановка общественного транспорта «Тухачевского» переносится на другое место.

Так, автобусы № 59 и 70 при движении в сторону ул. Шишкина будут останавливаться на временной площадке, расположенной в 100 м от прежней, перед перекрестком ул. Кулешова и ул. Тухачевского.

Для автобусов № 79 и 79Д выполнение остановки «Тухачевского» временно отменяется.

Данное изменение связано с проведением строительных работ и закрытием движения по четной стороне ул. Кулешова от ул. Тухачевского до ул. Шишкина.

ИДЕМ В РЕЙД!

Техосмотр не объедешь

Госавтоинспекция Витебской области совместно с УП «Белтехосмотр» с 13 по 23 мая проводила в регионе рейдовые мероприятия по контролю за своевременностью получения владельцами (собственниками) транспортных средств разрешений на допуск к участию в дорожном движении.

Согласно утвержденному графику специалистами и инженерами филиала проведено совместно с сотрудниками ГАИ УВД Витебского облисполкома 49 рейдов. В результате выявлено 442 факта эксплуатации транспортных средств, не допущенных к участию в дорожном движении. В отношении владельцев ТС сотрудниками ГАИ составлены материалы о привлечении их к административной ответственности либо о предупреждении с последующим внесением информации в электронную базу данных о допущенных нарушениях ПДД. Средняя эффективность рейдов составила 9 выявленных нарушений за один рейд.

Как проводилась акция?

Бешенковичи. Одно из самых бойких мест райцентра – пересечение улиц Интернациональной и Коммунистической.

Взмах жезлом – и машина уже стоит на обочине, а водитель готовится показать требующиеся от него документы.

– По какому принципу вы останавливаете автомобили? – интересуюсь у сотрудников ГАИ.

– Основной показатель – это внешний вид транспортного средства, – рассказывает госавтоинспектор Александр Зубец. – В зимнее время, например, коррозию определить труднее, но сейчас это не составляет труда. Ненадлежащее состояние автомобиля нередко становится причиной ДТП. К трагедии могут привести не только неисправности,

но и грязное стекло, ограничивающее видимость, тусклый свет забрызганных фар, изношенные шины... К сожалению, некоторые водители легкомысленно относятся к прохождению техосмотра, считая его не более чем формальностью. Однако далеко не все автолюбители в состоянии самостоятельно выявить ту или иную неисправность, которая в критической ситуации может стать роковой, причем не только для водителя, но и для тех, кто окажется рядом. Своевременное прохождение техосмотра – необходимая мера, которая повышает безопасность участников дорожного движения.

На этом бойком месте в Бешенковичах в течение часа к ответственности за отсутствие техосмотра транспортного средства было привлечено четыре водителя. Всем им вынесено предупреждение, составлены соответствующие протоколы. Еще троих госавтоинспектор остановил чуть позже. Всего в районе за время проведения рейдовых мероприятий выявлено 54 факта эксплуатации автомобилей, не прошедших техосмотр. С начала года таковых зарегистрировано 497. Из общего количества нарушений 23 были совершены повторно.

Автомобиль является источником повышенной опасности, а неисправный – тем более. Покупая машину, каждый водитель должен понимать, что берет на себя большую ответственность и должен следить за ее состоянием.



А вообще на Витебщине наибольшая средняя выявляемость нарушений зафиксирована в Оршанском регионе (Оршанский, Дубровенский и Толочинский районы) – 10,8 нарушения за один рейд. Всего их проведено 11, выявлено 119 нарушений.

Наименьшая – в Глубокском (Глубокский, Шарковщинский, Докшицкий, Поставский, Миорский районы) – 6 нарушений. Всего проведено 9 рейдов, выявлено 54 нарушения.

В Полоцком регионе (Полоцкий, Верхнедвинский районы и город Новополоцк) – 10 рейдов и 70 нарушений.

В Чашникско-Лепельском (Чашникский, Сенненский, Бешенковичский, Лепельский

районы и город Новолукомль) проведено 8 рейдов, выявлено 86 нарушений.

В Витебском регионе (Витебский, Лиозненский, Городокский районы и город Витебск) средняя выявляемость составила 10,3 – 11 рейдов, 113 нарушений.

Самый эффективный рейд проведен 22 мая в Толочинском районе, когда было выявлено 18 нарушений.

Для безответственных водителей КоАП Республики Беларусь предусматривает материальные меры воздействия: автовладельцы, управляющие транспортными средствами, своевременно не прошедшими техосмотр, привлекаются к ответственности в виде штрафа в размере до трех базовых величин. Повторное нарушение в течение года грозит штрафом до пяти базовых величин.

С 1 марта в Беларуси вступил в действие обновленный КоАП. В нем среди прочего прописаны наказания для автомобилистов, зафиксированных камерами видеонаблюдения. Предполагается, что «письма счастья» будут приходить не только за превышение скорости, но и за неправильную парковку, проезд на красный сигнал светофора и отсутствие техосмотра или страховки. Новым кодексом рассылка писем предусмотрена, однако в техническом плане данная процедура еще не внедрена. Думаю, водителям стоит задуматься о своевременном прохождении техосмотра, чтобы в дальнейшем не иметь проблем с законом.

– Не все владельцы транспортных средств уверены, что их авто соответствует требованиям технических нормативных правовых актов, – делятся наблюдениями в филиале УП «Белтехосмотр» в Витебской области. – К тому же зачастую ремонт и обслуживание машины ощутимо бьют по карману. Вот люди и начинают искать обходные пути. Но садясь за руль неисправного авто, водители не задумываются, какому риску подвергают себя и других участников дорожного движения.

Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ТБ»



СМЕНИЛСЯ РУКОВОДИТЕЛЬ



У Могилевской таможни новый начальник

Председатель Государственного таможенного комитета Владимир Орловский представил начальника Могилевской таможни Андрея МИСЮЧЕНКО коллективу и руководству правоохранительных ведомств области.

Андрей Мисюченко родился в Гомеле, там же окончил Белорусский государственный университет транспорта. Трудовую деятельность в таможенных органах начал в 1999 году в Гомельской таможне. Далее проходил службу, в том числе на руководящих должностях, в Гродненской региональной таможне, Государственном таможенном комитете, Брестской таможне.

В работе Могилевской таможни основной акцент сделан на создание благоприятных условий для ведения бизнеса, развития международного экономического сотрудничества, оптимизацию таможенных процессов. Именно на ее базе неоднократно стартовали республиканские эксперименты, получившие в последующем успешное развитие. В 2020 году таможня вошла в состав участников пилотного проекта по совершению таможенных операций в центре электронного декларирования, и сегодня она единственная в стране

представлена в центре всеми пунктами таможенного оформления.

В прошлом году Могилевская таможня была определена лучшей по результатам работы, а в первом квартале 2021 года – в числе лидеров в номинации «Правоохранительная деятельность».

Владимир Орловский выразил уверенность, что под руководством Андрея Мисюченко таможня продолжит достойно выполнять возложенные на нее государством функции.

В рамках рабочей поездки председатель ГТК Владимир Орловский встретился с председателем Могилевского облисполкома Леонидом Зайцем, а также посетил пункт таможенного оформления «Могилев-Белтаможсервис», где, обсудив с руководством Могилевской таможни результаты работы, поставил задачи на перспективу.

По материалам Могилевской таможни подготовила Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТБ»

ОЖИДАЮТ ЭЛЕКТРОБУС

К встрече готовы!

В Витебске с нетерпением ждут первый городской электробус. Для его эксплуатации ведется подготовка водителей и возводится зарядная станция.

Как рассказал начальник Витебского троллейбусного депо Николай Козкин, новый электробус пойдет, скорее всего, по маршруту через центр города. Более точно определятся позже.

– Мы уже готовим водителей для этого нового вида транспорта, – говорит Николай Козкин. – Кстати, когда еще сам обучался на курсах, говорили про будущее троллейбуса, но если бы 38 лет назад мне кто-то сказал, что я буду принимать такой вид транспорта, работающего на аккумуляторах, я бы не поверил! Сегодня на маршрутах города – 13 троллейбусов с автономным ходом. Электробусы мы получаем по государственной программе замены автобусов с двигателем внутреннего сгорания. Поскольку машины начинены электроникой и относятся к пассажирскому городскому электрическому транспорту, то работать на них будут водители троллейбусов, но с автобусной категорией D. Поэтому и обучение проходит на базе автобусного парка. Возле территории нашего депо монтируется зарядная станция.

Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ТБ»

ПРОВОДИТСЯ СПЕЦМЕРОПРИЯТИЕ

Такого быть не должно. Вообще

В период с 7 по 11 июня столичная Госавтоинспекция проводит комплекс профилактических мероприятий под названием «Автобус», направленных на профилактику ДТП с участием маршрутных транспортных средств.

С каждым годом в столице возрастает число пассажирского транспорта, увеличивается интенсивность движения. И порой техническое состояние некоторых машин оставляет желать лучшего. Имеют место многочисленные факты осуществления перевозок с нарушением действующих нормативных документов.

Так, только за четыре месяца текущего года на территории города Минска зарегистрировано 9 ДТП, совершенных по вине водителей транспортных средств, специально предназначенных для перевозки пассажиров (8; 12,5% к аналогичному периоду прошлого года), в которых 9 человек получили ранения (9; 0% к АППГ), погибших по вине водителей данной категории не было.

**Анна ТИХАНОВИЧ,
госавтоинспектор ОГАИ Партизанского РУВД г. Минска**

ПОСЕТИЛИ КОЛЛЕКТИВЫ

Опасных грузов перевозчики

Ведущий специалист по АиП ОГАИ Фрунзенского РУВД г. Минска Елена Киселева провела встречу с начальниками служб транспорта УП «Минскоблгаз». Также на мероприятии присутствовали механики, мастера, контролеры технического состояния транспортных средств филиала.

Следует отметить, что встреча представителей филиалов УП «Минскоблгаз» и сотрудника Госавтоинспекции с работниками этого предприятия состоялась не случайно. Среди главных приоритетов своей работы на текущий год определили решение вопросов обеспечения безопасности дорожного движения.

В актовом зале перед работниками выступила Елена Киселева, которая рассказала о состоянии аварийности на дорогах, наиболее частых причинах возникновения ДТП и борьбе с нетрезвыми водителями, о работе комплексов фотовидеофиксации, а также напомнила об изменениях в КоАП Республики Беларусь.

Ведущий специалист по агитации и пропаганде ОГАИ Фрунзенского РУВД акцентировала внимание на важности соблюдения Правил дорожного движения, отметив, что, по статистике, более 90% водителей, нарушивших ПДД, совершают эти правонарушения осознанно. Именно поэтому необходимо как можно больше уделять внимания профилактике дорожной безопасности, особенно в трудовых коллективах, таких больших, как УП «Минскоблгаз». В этом и состоит работа начальников служб транспорта – донести до каждого подчиненного важность соблюдения Правил дорожного движения, чтобы сберечь как можно больше людских жизней.

В завершение встречи работники задали интересующие их вопросы представителю Госавтоинспекции, на которые получили исчерпывающие ответы. Руководитель предприятия и его сотрудники поблагодарили Елену Киселеву за интересную беседу, отметив важность и значимость таких мероприятий. А чтобы встреча запомнилась, каждому ее участнику были вручены тематические сувениры в виде световозвращающих элементов.

АиП ОГАИ Фрунзенского РУВД г. Минска



МИНСКИЙ метрополитен

«

МЕТРО – ЭТО УДОБНО.
НО ЧТОБЫ НАМ БЫЛО
ТАМ БЕЗОПАСНО
И КОМФОРТНО,
НАД ЭТИМ ТРУДЯТСЯ
КАЖДЫЙ ДЕНЬ 24 ЧАСА
В СУТКИ ТЫСЯЧИ
ЕГО РАБОТНИКОВ.

С подполковником милиции Александром Ластовским мы знакомы около четверти века. Когда-то он начинал свою профессиональную деятельность в редакции газеты Министерства обороны «Во славу Родины», где я был начальником отдела. Потом Александр пошел в структуры МВД, а я продолжил журналистскую деятельность в системе военного ведомства (вплоть до увольнения из Вооруженных Сил с должности главного редактора телекомпании «ВоентВ»). Повесив тужурку кавторанга в «гражданский шкаф», я уже более десяти лет тружусь пресс-секретарем сначала ДОСААФ, теперь – метрополитена. А Александр Ластовский вырос от лейтенанта до подполковника милиции, много лет он успешно возглавлял пресс-службу ГУВД Мингорисполкома.

Мы шли параллельными курсами и за минувшие 20 с небольшим лет виделись буквально несколько раз.

А вот в последнюю неделю мая этого года мы с ним встретились дважды. Причем общались очень основательно – по часу и более. Виной тому – случай, в корне которого заложено очень опасное для любой личности и всего человечества явление: киберпреступность.

Ныне старший оперуполномоченный по особо важным делам главного управления по противодействию киберпреступности МВД Беларуси подполковник милиции Александр Ластовский оказал профессиональное содействие своему старому товарищу. И затем не только мне, но и сотням моих коллег дал очень нужные рекомендации, как не стать жертвами мошенников из интернет-пространства.



Киберпреступность: противостояние



...Все произошло более месяца назад. Как обычно, утром я пришел на работу, запустил свой стационарный компьютер – и вдруг он словно взбесился. Пулеметной очередью в личной «электронке» начали высказывать десятки недоставленных сообщений, хотя я никому ничего не посылал. Конечно, это меня насторожило. Еще больше удивился, когда через минут десять-пятнадцать в «личку» стали писать знакомые и спрашивать, чем могут помочь. Друзья, товарищи, знакомые журналисты, сослуживцы из Белорусского союза военных моряков и многие другие готовы были собрать деньги, чтобы... «спасти ребенка Яну, роднюлечку».

Тут я вообще вошел в ступор. Начал раскручивать этот запутанный клубок. Ниточкой к нему стала сердобольная листовка, которая и пришла в электронных письмах

ко многим десяткам моих знакомых. Когда мне ее переслали, и вовсе опешил. Кто-то от моего имени расписывал беды больного ребенка. Здесь же была фотография малышки и в конце текста – номер банковской карты, на которую можно переводить деньги на лечение.

Вот тут я отчетливо понял, что мою личную «электронку» взломали мошенники. Рука потянулась к смартфону, и в контактах быстро нашлась фамилия Ластовский. Я сразу вспомнил, что мой давний товарищ некоторое время назад перешел в управление «К» МВД.

Александр Андреевич внимательно выслушал меня и сразу предложил обратиться в РУВД по месту жительства, где есть структуры по противодействию киберпреступности, дал координаты конкретного должностного лица. В то же время он меня

немного успокоил, что, скорее всего, это был автоматический взлом какой-то программой мошенников. Дескать, не действие в отношении конкретного человека, а массовый веерный подбор паролей каким-то виртуальным роботом.

В общем, написал я заявление в соответствующую структуру РУВД, а через некоторое время дело передали в подразделение Следственного комитета по месту жительства. По предварительной информации, атака на мою «электронку» шла с IP-адреса одной из соседних стран. Следователь дал дельные советы, как минимизировать подобные неприятности впредь. Я все намотал на ус: сразу поменял пароль на более сложный и выполнил еще несколько действий. Однако мои спасители предупредили: пока стопроцентной защиты от киберпреступников ни в одной стране мира еще нет. Злой гений интернета опережает созидательное добро глобальной сети.

Когда я рассказал о случившемся своим коллегам, оказалось, что в отношении многих из них (или их родственников) предпринимались попытки завладеть персональными данными. У одного из собеседников обманым путем с банковской карточки «увели» достаточно большую сумму. Другой рассказал историю, как в крупную сделку целого предприятия пытались вклиниться киберпреступники, дабы «кинуть» одного из партнеров. В общем, я начал осознать, что мы все стоим на верхушке айсберга, плавающего в информационном пространстве. И удерживать равновесие, уберечься от опрокидывания очень сложно.

Через некоторое время мне позвонил Александр Ластовский и сказал, что готов выступить перед представителями трудового коллектива Минского метрополитена, чтобы рассказать об основных правилах по противодействию киберпреступности. В итоге на минувшей неделе прошли сразу две такие беседы с его участием. 26 мая офицер пообщался с работниками электродепо «Московское», а уже 28-го выступал перед сотрудниками администрации метрополитена. Причем, когда Александр Ластовский спрашивал присутствующих в зале, кто сталкивался с действиями мошенников, кому звонили представители банков по соцсетям (чего реальные банковские работники никогда не делают), был лес поднятых рук.

По утверждению Александра Андреевича, сегодня универсальных подходов, позволяющих эффективно противодействовать высокотехнологичным преступлениям, пока не выработано ни одним государством мира. Несмотря на принимаемые меры, на протяжении последних лет в Республике Беларусь наблюдается устойчивый рост количества регистрируемых киберпреступлений: в 2015 году – 2440, 2016-м – 2471, 2017-м – 3099, 2018-м – 4741, 2019-м – 10539, 2020-м – 25 561 преступление.

В 2020 году в нашей стране всего было зарегистрировано 95 тысяч преступлений, из них более 25 тысяч – компьютерные (92% от которых составляли хищения). В то же время еще в 2014-м их было лишь 2,3 тысячи. То есть наблюдается рост более чем в 10 раз.



ДЛЯ ТОГО ЧТОБЫ ОБЕЗОПАСИТЬ СЕБЯ И СВОИ ДЕНЕЖНЫЕ СРЕДСТВА ОТ ПОДОБНЫХ СПОСОБОВ ХИЩЕНИЯ, НЕОБХОДИМО:

- ! не разглашать логины, номера телефонов, пароли, ПИН-коды, реквизиты расчетных счетов, секретные CVC/CW-коды, данные касательно последних платежей и срока действия пластиковых карт третьим лицам;
- ! в ходе использования карты подключить и использовать технологию 3D Secure. На настоящий момент это самая современная технология обеспечения безопасности платежей по карточкам в сети интернет;
- ! исключить передачу посторонним лицам полученных в SMS-сообщениях временных паролей для подтверждения операций, а также своих банковских карт каким бы то ни было способом;
- ! вводить секретные данные только на сайтах, защищенных сертификатами безопасности и механизмами шифрования. Доменные имена этих ресурсов в адресной строке каждого браузера начинаются с https://;
- ! производить регулярный мониторинг выполненных операций, используя раздел с историей платежей;
- ! не отказываться от дополнительного уровня безопасности (системы многоуровневой аутентификации);
- ! подобрать сложный пароль, используя набор цифр, заглавных и строчных букв, который будет понятен лишь владельцу аккаунта. Менять пароль каждые 2-4 недели, если пользуетесь чужими компьютерами для входа в систему интернет-банкинга;
- ! не применять автоматическое запоминание паролей в браузере, если к персональному компьютеру открыт доступ посторонним лицам или для входа на сайт используется компьютер общего доступа;
- ! в ходе использования интернет-банкинга устанавливать антивирусную защиту, своевременно обновляя базы данных вирусов и шпионских утилит;
- ! вход в личный кабинет на сайте интернет-банкинга привязать к MAC или IP-адресу. Это действие обеспечит максимальный уровень безопасности;
- ! в случае обнаружения утерянной кем-либо банковской карты не стоит выкладывать ее фотографию в сети интернет с целью поиска владельца. Информации, имеющейся на ее изображении, достаточно для совершения операций с использованием этих данных без ведома владельца, чем и пользуются злоумышленники.

НЕ переходите по ссылкам и письмам от незнакомцев, не нажимайте на картинки и кнопки

НЕ верьте обещаниям внезапных выигрышей

УСТАНОВИТЕ АНТИВИРУС НА ВСЕ ВАШИ УСТРОЙСТВА

НЕ сообщайте свои персональные данные и данные банковской карты

НЕ используйте одинаковые пароли для всех аккаунтов

НЕ указывайте личную информацию в открытых источниках

За первые месяцы 2021 года уже зафиксировано увеличение количества хищений с банковских платежных карточек (БПК) белорусов более чем на 270% по сравнению с этим же периодом 2020-го. Участились случаи хищения денежных средств с банковских счетов после передачи либо завладения информацией о реквизитах БПК злоумышленниками. Современные методы оплаты в сети интернет позволяют совершать платежи без знания ПИН-кода карты, путем введения в компьютерную систему сведений о номере карты, сроке ее действия, владельце, а также коде безопасности – CVC (как правило, трехзначный, находящийся на оборотной стороне карты).

Вместе с тем интернет-банкинг постепенно завоевывает статус основной платформы для заказа банковских услуг, осуществления денежных переводов и управления открытыми расчетными счетами. Для доступа к системе виртуального банкинга клиент должен установить мобильное приложение или зарегистрироваться на официальном сайте финансового учреждения. Авторизация производится с привязкой к номеру телефона. Часто пользователи интернет-банкинга указывают пароль, который совпадает с их логином в учетной записи, то есть номером телефона клиента, что позволяет методом подбора осуществлять вход в личные кабинеты.

В целях противодействия данным правонарушениям 26 марта 2021 года в Республике Беларусь был утвержден Комплексный план мероприятий, направленных на принятие эффективных мер по противодействию киберпреступлениям, профилактике их совершения, повышению цифровой грамотности населения на 2021–2022 годы.

Подполковник милиции Александр Ластовский в доступной форме рассказал сотрудникам метрополитена о самых типичных видах компьютерного мошенничества и дал конкретные советы, как не стать жертвой киберпреступников. Затем он ответил на вопросы метрополитеновцев. В завершение встречи Александру Андреевичу была подарена книга о белорусской подzemке. После этого офицер посетил ситуационный центр метрополитена и ознакомился с его деятельностью по взаимодействию с силовыми структурами.

Андрей ДРОБ, пресс-секретарь Минского метрополитена

ДОБРАЯ ДОРОГА

Где стройка – там контроль



Комплекс мер по повышению безопасности дорожного движения в Республике Беларусь «Добрая дорога» на 2019–2025 годы направлен на повышение безопасности дорожного движения в Республике Беларусь и, соответственно, снижение количества дорожно-транспортных происшествий.

При строительстве объектов дорожно-мостового хозяйства государственный строительный надзор осуществляет специализированная инспекция Департамента контроля и надзора за строительством. В период с 2019 года по настоящее время на учете в инспекции состояло 702 таких объекта. Общая протяженность поднадзорных объектов автомобильных дорог составила 575 км, в том числе магистральных – 203 км, республиканских – 115 км, местных – 257 км, количество объектов мостов и путепроводов – 213, в том числе 51 железнодорожный.

При осуществлении надзорных функций специалисты инспекции ведут постоянный контроль за соблюдением требований технических нормативных правовых актов и проектной документации, в том числе за организацией дорожного движения и обустройством мест производства работ, что непосредственно влияет на обеспечение безопасности дорожного движения на строящихся объектах.

Участники строительства в большинстве случаев соблюдают установленные требования.

На основании проектной документации разрабатываются, согласовываются и утверждаются планы обустройства мест производства работ. Их подготовка осуществляется на основании разработанных схем установки технических средств организации дорожного движения, которые являются приложением к плану обустройства мест дорожных работ.

Устанавливаются паспорта объектов с указанием сведений о наименовании заказчика, проектной организации, подрядчика, их контактных данных, сроках работ.

Занятые при строительстве дорожные машины и механизмы оборудованы проблесковыми маячками оранжевого цвета, а на период темного времени суток вся техника размещается за пределами земляного полотна. Организовывается контроль за въездом и выездом технологического транспорта.

Рабочие, выполняющие дорожные работы, обеспечиваются специальной сигнальной одеждой и средствами индивидуальной защиты.

Вместе с тем имеют место факты нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения в местах производства работ.

Наиболее часто выявляемые – это нарушения порядка согласования планов обустройства мест дорожных работ, использование пришедших в негодность временных дорожных знаков и иных технических средств организации дорожного движения.

В инспекции также отмечают, что внедрение участниками строительства дополнительных видов средств регулирования дорожного движения для снижения скорости перед участками производства работ (переносные искусственные неровности, буферы дорожные секционные в местах разделения потоков и т. д.), а также повсеместное использование систем видеонаблюдения для оценки текущей ситуации и принятия своевременных мер позволит обеспечивать безопасность движения на более высоком уровне.

Александр ГУРБО, начальник технического отдела специализированной инспекции Департамента контроля и надзора за строительством

ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ

Станут краше

Работники филиала ДЭУ № 38 РУП «Витебскавтодор» приступили к текущему ремонту автодороги Р15 Кричев – Орша – Лепель. На пятикилометровом участке, который нуждался в ремонте, произведут фрезерование и замену асфальтобетонного покрытия. В общей сложности будет уложено 2350 тонн асфальта.

Как рассказал начальник филиала ДЭУ № 38 Виктор Петакович, чуть ранее в установленные сроки управление завершило подготовку обслуживаемых республиканских дорог к летнему сезону. Ликвидирована ямочность, выполнены работы по окраске барьерного и перильного ограждений, замене дорожных знаков, установке сигнальных столбиков, профилированию обочины. Полосы отвода очищены от мусора, отремонтированы автопавильоны.

Филиал ДЭУ № 38 – одно из ведущих предприятий региона, которое обслуживает 270,3 километра республиканских автомобильных дорог в Сенненском, Чашникском и Бешенковичском районах. Здесь понимают, что от состояния дорог зависит не только комфорт водителей и их пассажиров, но и безопасность поездок, с какой бы целью они ни производились. А потому даже в праздничные дни сенненских дорожников проще найти на дорогах, нежели дома. Сейчас главное внимание уделяется содержанию и санитарному состоянию дорог. Началась окоска трав в полосах отвода.

Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ТБ»



НОВШЕСТВА

О налоге, брони и ремонте

Лето привнесло в нашу жизнь некоторые изменения. Итак, начнем...

НАЛОГ НА ВЫЕЗД ИЗ СТРАНЫ

С 1 июня за выезд из страны на автомобиле в гомельском и гродненском направлениях начинают собирать с транспортных средств до 5 тонн. Это одна базовая величина, или 29 рублей.

Сумма сбора не зависит от количества пассажиров и взимается с автомобиля. Также на подходе взимание сбора в Брестской области – такое решение приняли местные депутаты. Каждый выезд за рубеж с этого направления также будет стоить одну базовую величину. Платить придется при выезде из Беларуси в страны ЕС и Украину, Россия в список не входит.

Впрочем, стоит отметить, что для большинства граждан эта новость не является актуальной – по-прежнему действует запрет на выезд из страны.

ДАЛЬНОБОЙЩИКИ СМОГУТ ЗАБРОНИРОВАТЬ МЕСТО В ОЧЕРЕДИ В «КАМЕННОМ ЛОГЕ»

С 1 июня в системе электронной очереди доступна услуга бронирования места в очереди в пограничном пункте пропуска «Каменный Лог» для грузового транспорта. Забронировать время можно на сайте belarusborder.by с 30 мая. Об этом сообщили в Государственном таможенном комитете.

С 14 мая услуга доступна для легковушек.

«МИНСКТРАНС» ВОЗОБНОВЛЯЕТ АВТОБУСНЫЕ МАРШРУТЫ В МОСКВУ И САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

Первые после перерыва рейсы стартуют с 4 июня.

Рейс Минск – Санкт-Петербург будет выполняться через день, отправление из Минска – в 19.00, обратно – в это же время следующих суток.

В Москву автобусы будут отправляться из Минска в 20.30, из Москвы – в 19.00 (автовокзал «Южные ворота») и 20.45 (автовокзал «Саларьево»).

Автобусное транспортное сообщение между РФ и Беларусью было временно приостановлено в 2020 году из-за пандемии коронавируса. Позже между странами частично удалось восстановить авиационное и железнодорожное сообщение.

НА ЦЕЛЫЙ МЕСЯЦ ОГРАНИЧАТ ДВИЖЕНИЕ НА УЧАСТКЕ МКАД

В связи с проведением ремонтных работ на мосту через реку Свислочь (40-й км МКАД, в районе аквапарка) будет ограничено движение с 00.00 1 июня до 00.00 30 июня, сообщает УГАИ ГУВД Мингорисполкома. Госавтоинспекция просит с пониманием отнестись к производству ремонтных работ. Во избежание заторовых ситуаций водителям необходимо заранее выбирать маршрут с учетом указанной информации.

ДЛЯ ПОСЕЩЕНИЯ ГАИ ПО ВОПРОСАМ РЕГИСТРАЦИИ ТРАНСПОРТА МОЖНО ПРЕДВАРИТЕЛЬНО ЗАПИСАТЬСЯ

С 1 июня в МРО ГАИ ГУВД Мингорисполкома (пр-т Дзержинского, 3) можно будет воспользоваться услугой «предварительное согласование времени приема». Она касается административных процедур, связанных с регистрацией транспортных средств.

Теперь каждый желающий сможет заранее выбрать удобное для себя время посещения ГАИ. Предварительная запись будет осуществляться со вторника по субботу с 9.00 до 16.30 по телефону 8-017 270-25-01.

Более ста человек пропали

В Нигерии в результате крушения пассажирского судна пропали без вести более 100 человек. Об этом сообщает издание Punch.

Переполненное пассажирами судно потерпело крушение в районе Нгаски в штате Кебби на северо-западе Нигерии. Оно следовало из центральной части страны, на его борту находилось 160 человек. В результате спасательной операции были обнаружены 22 выживших человека, еще 140 числятся пропавшими без вести, один погиб. Такие цифры озвучил прессе представитель администрации района Нгаски. Также чиновник подчеркнул, что по нормативам судно не могло перевозить более 80 пассажиров, однако на нем перевозились и грузы – мешки с песком.

Крушение в высокогорье

Вертолет Bell UH-1 национальной полиции Перу потерпел крушение в высокогорье Анд на юге страны. Инцидент произошел 19 мая на территории национального заповедника Ману.

На борту находилось пять человек: два пилота, механик и два пассажира, все – офицеры полиции. В результате поисковой операции удалось обнаружить на месте аварии тела всех погибших, сообщил работник Национальной полиции в Twitter. О причинах крушения информации нет. Руководство ведомства, а также прокуратура объявили о создании комиссий для расследования авиакатастрофы.

Загляните в паспорт...

Пожилого мотоциклиста в английском городе Шеффилд, графство Саут-Йоркшир, погубила влетевшая в шлем птица. 73-летний Уильям Джексон обгонял на своем байке два автомобиля. Когда он завершил маневр и вернулся на свою полосу, в его шлем влетела птица. От удара мотоцикл англичанина съехал с дороги в поле. Мужчина упал с него и погиб на месте.

На прошлой неделе в Москве произошло смертельное ДТП с одним из самых старых российских байкеров – 83-летним Валерием Ивашкиным, известным под прозвищем «Дед». Авария попала на видео, кадры опубликовало сообщество «МотоМосква. ДТП». На кадрах видно, как мотоциклист на своей «Яве» едет по трассе, совершает обгон автомобилей. Затем одна из машин из левого ряда пытается перестроиться в средний, но не замечает байкера, и происходит столкновение. От сильного удара Ивашкин отлетел в сторону. По информации сообщества, он погиб. Ивашкин управлял своей красной «Явой» последние 40 лет, а впервые на мотоцикл сел в 13.

Смертельная трасса «Кола»

Легковой автомобиль и грузовик столкнулись на трассе «Кола» в Ленобласти.

Как сообщили в пресс-службе ГУ МВД по Петербургу и Ленобласти, 26 мая в 13.45 на автодороге Р-21 «Кола» между деревнями Дусьево и Горгала 52-летняя женщина на автомобиле Toyota RAV4 не справилась с управлением и выехала на встречную полосу, где столкнулась с грузовиком Scania. На кадрах с места аварии видно, что участником ДТП стал груженный лесовоз.

В результате аварии водитель и двое пассажиров иномарки – 77-летняя женщина и ребенок лет пяти–шести на вид – погибли на месте.

В неравной схватке

24 мая на Брест-Литовском шоссе в Киеве произошла масштабная автомобильная авария. Как сообщили в пресс-службе столичной полиции, водитель грузовика DAF не справился с управлением и выехал на встречную полосу, где столкнулся с автомобилем Volkswagen Passat.

В результате произошло возгорание транспортных средств. Водитель и пассажир легковушки погибли на месте, а водитель крупногабаритного авто был госпитализирован в больницу с травмами различной степени тяжести, в том числе и с многочисленными ожогами. Кроме того, на проезжей части правоохранители обнаружили тело мужчины без признаков жизни, который, предположительно, пересекал дорогу в неположенном месте. Полицейские устанавливают личность погибшего. Начато уголовное производство по ч. 3 ст. 286 (нарушение правил безопасности дорожного движения или эксплуатации транспорта лицами, управляющими транспортными средствами) Уголовного кодекса Украины.

Эффект домино

27 мая на Бориспольском шоссе в Киеве произошло ДТП с участием пяти грузовиков, в двух из которых находились бойцы Нацгвардии, одного водителя госпитализировали.

На трансляции телеканала «Магнолия» видно, как один из грузовиков на большой скорости въехал в грузовик, стоявший впереди него. Его водитель и водители еще трех транспортных средств, в том числе двух грузовиков с нацгвардейцами, ждали зеленого света. Таким образом получился эффект домино, когда из-за удара четыре машины впереди попали в ДТП. В то же время водителям и пассажирам удалось избежать травм.

Авария на канатке

О трагическом инциденте сообщила итальянская национальная пожарно-спасательная служба Vigili del Fuoco в воскресенье, 23 мая.

На середине воздушной трассы в одном из горных массивов Италии оборвался трос, и гондола, перевозившая пассажиров, упала в лес, прокатившись по горному склону. Дополнительные трудности во время спасательной операции возникли из-за того, что она упала на удаленном участке, куда трудно добраться. По сведениям национального альпийского и спелеологического спасательного корпуса Италии, в результате инцидента изначально пострадали 13 пассажиров, еще двое получили тяжелые ранения. Это были

мальчики девяти и пяти лет: их доставили в больницу Турина на вертолете. Как уточнил главврач клиники, возраст детей смогли определить благодаря документам, которые они имели с собой. К вечеру воскресенья один из них умер. Канатная дорога подвозит туристов и местных жителей из Стрезы, курортного города на озере Маджоре, к смотровой площадке с панорамным видом на горе Моттароне высотой 1491 м над уровнем моря. Непосредственно в момент аварии машина направлялась от озера к горе.

Примечательно, что канатная дорога только недавно (в конце апреля) возобновила работу после капитального ремонта. В 2016 году ее закрыли на переоборудование, причем злополучный трос прошел проверку на наличие дефектов при помощи магнитных частиц. Задержаны владелец, директор и менеджер по эксплуатации компании – собственника канатной дороги. Как сообщает агентство Франс Пресс, прокурор Олимпия Босси заявила, что аварийный тормоз был сознательно выведен из строя во время ремонтных работ.

БДД ЗА РУБЕЖОМ

РОССИЯ

Сотрудничать готовы. Но с условием

На прошлой неделе босс Tesla Илон Маск объявил, что компания близка к открытию представительств американской марки в России, Казахстане и других странах СНГ.

По словам американского предпринимателя, Tesla рассматривает Россию в качестве одного из возможных мест для размещения завода по производству электромобилей.

Глава Минпромторга Денис Мантуров рассказал, что в России готовы сотрудничать с «Теслой», однако компании Илона Маска нужно будет соблюсти несколько условий. Одно из важных – локализация технологий.

«Главная задача государства – создавать добавленную стоимость, остающуюся в стране, и локализовывать технологии, которых у нас нет или по которым мы хотели бы получить дополнительные компетенции. Поэтому,

если Маск будет взаимодействовать с нами в плане обмена технологиями и создания добавленной стоимости, почему бы и нет? Мы готовы к такому сотрудничеству», – цитирует Мантурова «АиФ». Министр отметил, что если Маск или другие производители решатся на масштабные проекты в области электрокаров в России, то в стране будет необходимо создать зарядную инфраструктуру (при поддержке Минэнерго) и стимулирующие регуляторные механизмы – к примеру, нужно решить вопрос транспортного налога.

Сейчас Минпромторг совместно с Минэкономразвития занимаются концепцией развития

электротранспорта в России на период до 2030 года.

Мантуров напомнил, что в России уже используются электробусы «КАМАЗа», «зеленый» транспорт предлагает ГАЗ, компания Sollers сделала электрические версии на базе УАЗа, а Zetta создала маленький бюджетный электромобиль.

«Но пока что технологии, которыми обладают наши производители, не дают возможности снизить цены до уровня, удовлетворяющего запросы рынка, который в России пока не столь велик. Даже электробусы используются только в крупных агломерациях, потому что это пока дорого», – подчеркнул министр.

Бутан, пропан... Метан

Метан – не только самое дешевое топливо, но и самый безопасный газ. Гораздо безопаснее распространенного пропан-бутана.

Однако метановых АГНКС в России недостаточно для комфортной езды на автомобилях, работающих на газе. Сеть растет, но медленно. Вот и не спешат наши люди покупать метановые автомобили или устанавливать на уже имеющиеся газобаллонное оборудование.

На саровском предприятии «Микрометан» решили, не рассчитывая на государство, разработать компрессоры, с помощью которых любой водитель может заправить машину самостоятельно, дешево

и практически в любых условиях. Подойдут компрессоры и небольшим автопаркам. Даже оплачивая газ по счетчику, компания или водитель-частник все равно останутся в выигрыше!

Еще один серьезный фактор экономии – специальное обслуживание неприхотливым компрессорам не требуется. Все манипуляции предельно просты и могут выполняться самостоятельно.

До капремонта компрессор работает 6000–8000 часов, «проживет» не меньше 3000 рабочих часов.

Важно, что устанавливать подобные компрессоры в гаражах формально разрешается. Но на деле перед установкой придется пройти два бюрократических квеста: получить разрешение от владельца газовой сети и зарегистрировать оборудование. Возможно, со временем процедуры согласования удастся облегчить, но пока придется побегать.

Впрочем, ради такой экономии многие согласятся побегать. Да и сама по себе идея интересная.

Как слышно? Прием!

В 2021 году начнут проводить оценку качества связи на территории автомобильных дорог, связывающих административные центры субъектов России.

В 2020 году оценка качества услуг подвижной радиотелефонной связи проведена на территории 65 населенных пунктов, все результаты и протоколы мероприятий опубликованы на ресурсе «Качество связи.рф».

Стоит отметить, что в 2021 году оценка качества ее услуг будет проводиться не только на территории крупных, но и районных городов, а также на автомобильных дорогах, связывающих административные центры.

По данным операторов связи, с середины марта 2020 года отмеча-

ется лавинообразное увеличение нагрузки на фиксированную сеть связи – домашний интернет, рост трафика за считанные дни с начала пандемии в стране составил более 35%. Мониторинг показал, что у некоторых операторов фиксированной связи загрузка сетей связи в 36 субъектах достигала 80–90%.

Все цели, поставленные в 2020 году, выполнены в полном объеме, а именно реализован следующий функционал Центра мониторинга и управления сетями связи общего пользования: созданы реестр адресно-номерных ресурсов сети

интернет, национальная система доменных имен, информсистема управления и мониторинга сетью связи общего пользования, лаборатория сетевых угроз для проведения исследований в области противодействия угрозам устойчивости и безопасности и целостности функционирования российского сегмента сети интернет. Также действует автоматизированная система безопасности российского сегмента сети интернет, обеспечивающая ограничение доступа к противоправной информации.

Ликбез для будущих мам

В Калининграде пациенток Регионального перинатального центра будут обучать безопасной перевозке детей в автомобиле. Мероприятие реализуется ГУОБДД МВД России при поддержке Минздрава по федеральному проекту «Безопасность дорожного движения» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Тренинги, обучающие правилам перевозки детей в автомобиле, будут проходить на базе перинатального центра.

Начальник УГИБДД УМВД Геннадий Бубенов отметил, что с начала года в регионе в результате дорожно-транспортных происшествий травмы различной степени тяжести получили 42 ребенка. Количество пострадавших в них детей по сравнению с таким же периодом прошлого года увеличилось на 14%. В связи с этим есть необходимость повышать информированность родителей о том, как обеспечить безопасность своего ребенка.

Важность вопросов безопасности детей, необходимость усиления работы по предотвращению дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних отметила и уполномоченный по правам ребенка в Калининградской области Ирина Ткаченко.

«Министерство здравоохранения всецело поддерживает реализацию данного федерального проекта на нашей территории, потому что мы все понимаем его актуальность. Площадка – перинатальный центр – выбрана неслучайно: это наше флагманское учреждение родовспоможения, на которое возложено в том числе распространение необходимой информации среди наших родителей, включая полезные знания, касающиеся безопасности их детей», – подчеркнула начальник отдела охраны здоровья материнства и детства профильного ведомства Наталья Тарнопольская.

Занятия будут проходить на специальном демонстрационном оборудовании с использованием сертифицированных удерживающих устройств для перевозки детей. Также пациенток обучат правилам перехода проезжей части дороги с коляской.

Продать готовы

Более 60% россиян готовы продавать данные, которые генерирует их автомобиль, в том числе и маршруты поездок, показало исследование рабочей группы «Автонет» Национальной технологической инициативы (НТИ), которое есть в распоряжении РИА «Новости».

НТИ «Автонет» и консалтинговая компания Roland Berger опросили более 10 тысяч россиян в возрасте от 18 до 50 лет.

«Более 60% россиян выразили готовность делиться данными об эксплуатации автомобиля, а также о внешней окружающей среде: качестве дороги, погодных условиях, географии использования и других. Эту информацию они готовы продавать на бирже данных, которая будет создана в рамках проекта «Автодата», – выяснили исследователи.

Большинство россиян (почти 60%) считают, что эта биржа данных в будущем будет востребована. При этом 29% участников опроса сообщили, что все-таки не готовы доверить такую информацию сервису. Еще 11,5% затруднились ответить.

Проект «Автодата» предполагает создание платформы, которая будет собирать, хранить и обрабатывать автомобильные и транспортные данные уже существующих цифровых систем. Информация в платформу может поставляться и собираться в режиме реального времени через V2X-технологии, благодаря которым автомобиль взаимодействует с другим автомобилем, окружающей средой и инфраструктурой.

НА ДОРОГАХ ГОМЕЛЬЩИНЫ

ПОД КОНТРОЛЕМ

Такси... на тротуаре

Госавтоинспекция на регулярной основе проводит с населением различные профилактические мероприятия и беседы, где постоянно повторяется, что Правила дорожного движения едины для всех и соблюдать их должен абсолютно каждый, чтобы сохранить жизнь и себе, и другим людям.

Но, к сожалению, на дорогах нередко встречаются водители, которые думают, что на них законы не распространяются. Они без труда могут объехать пробку по встречной полосе, припарковать свой автомобиль на тротуаре или даже по нему проехать, проявляя при этом максимальное неуважение к другим участникам дорожного движения.

Яркий тому пример произошел в областном центре 8 мая. Водитель автомобиля-такси «Фольксваген-Поло», двигаясь

по ул. Б. Хмельницкого, увидел, что впереди произошло ДТП, и решил его объехать по тротуару, по которому в тот момент шли люди. Затем он подъехал к перекрестку и, не предоставив преимущества в движении пешеходам, проехал его на запрещающий красный сигнал светофора.

Злостный нарушитель был привлечен к ответственности. Сотрудники ГАИ составили на него два административных протокола за грубые нарушения ПДД.

Уважаемые водители, в очередной раз напоминаем, что ПДД соблюдать необходимо, равно как и четко следовать всем требованиям дорожной безопасности. Будьте вежливы на дороге и с уважением относитесь к остальным участникам дорожного движения, ведь только совместными усилиями можно сократить беспредел на автомагистралях, отмечает сотрудник отделения по агитации и пропаганде ГАИ УВД Гомельского облисполкома Ольга Курбиева.

НАЛЕТЧИК

Преступление есть, наказание будет

28 мая примерно в 16.30 наряду ГАИ, который нес службу на территории Добрушского района, поступило сообщение от оперативного дежурного ОВД Добрушского райисполкома о том, что в продуктовом магазине по ул. Ленина городского поселка Тереховка неизвестный мужчина под угрозой применения насилия, опасного для жизни, с использованием ножа завладел тремя пачками сигарет и зажигалкой.

Сотрудники ГАИ незамедлительно выехали по указанному адресу, однако преступник успел скрыться. Продавец магазина рассказал, как выглядит мужчина, и пояснил, что он направился в сторону деревни Красная Буда Добрушского района.

Примерно в 16.50 милиционеры задержали мужчину, внешность и черты лица которого полностью были схожи с опи-

санием. Им оказался 37-летний местный житель. В ходе разбирательств было установлено, что ранее он привлекался к ответственности, в том числе за совершение грабежа. У него отсутствовали признаки алкогольного опьянения, однако был взят анализ на наличие в крови наркотических веществ.

Добрушским РОСК в отношении жителя деревни Тереховка

возбуждено уголовное дело по части 1 статьи 207 Уголовного Кодекса Республики Беларусь. А вот жители Добрушского района, в свою очередь, благодарят сотрудников ГАИ за оперативную работу и немедленное задержание мужчины, который, расхаживая по местности с холодным оружием, нес непосредственную угрозу для населения и подвергал опасности местных жителей.

МОТОТРАНСПОРТ

С наступлением весенне-летнего периода на дорогах увеличилось количество двухколесного транспорта, а вместе с этим, как водится, и количество нарушений со стороны мотолюбителей.



Что на двух, что на четырех...

При этом, к сожалению, нередко встречаются водители, которые управляют мототранспортом без регистрационных знаков, находятся за рулем в нетрезвом виде или вообще не имея права управления, чем подвергают опасности других участников дорожного движения. Такая категория водителей находится на особом контроле у сотрудников ГАИ.

Яркий пример грубого нарушения ПДД, когда водитель мопеда всячески пытался избежать наказания, произошел 16 мая.

Примерно в 18.00 наряд ДПС МООРП ГАИ УВД Гомельского облисполкома, несший службу на территории Жлобинского района, в д. Круговец, обратил внимание, как водитель движется без регистрационных знаков. Игнорируя требования об остановке, которые неоднократно подавались при помощи маячков красного и синего цвета, а также громкоговорящего устройства, он набирал скорость и пытался скрыться. Однако, выехав в поле, его транспортное средство не смогло продолжить дальнейшее движение ввиду своих технических характеристик. Нарушитель был задержан.

Им оказался 55-летний житель соседней деревни. В ходе разбирательств было установлено, что он не имел права управления и ранее уже был за это привлечен к ответственности. На мужчину было составлено два административных протокола, а мопед помещен на охраняемую стоянку.

Напомним: если водитель скутера, мопеда или мотоцикла управляет транспортным средством, не получив водительское удостоверение, то он является «бесправным» и будет привлекаться за это к административной ответственности. Такие действия влекут наложение штрафа в размере от 5 до 20 базовых величин, повторно в течение года – штраф в размере от 20 до 50 базовых величин или административный арест.

Впрочем, в долгу не остаются и водители авто. 27 мая 2021 года примерно в 17.30 в ОГАИ Речицкого РОВД поступило сообщение, что из г. Речицы в направлении деревни Леваши Речицкого района едет автомобиль «Хонда-Аккорд», водитель которого предположительно находится в состоянии алкогольного опьянения. Наряд ДПС незамедлительно выехал на место для проверки данной информации.

На ул. Мира они сразу же заметили «Хонду», но ее водитель, обратив внимание на служебный автомобиль ГАИ, в отличие от предыдущего фигуранта он не стал продолжать дальнейшего движения. Однако вышел из транспортного средства и, проигнорировав просьбу сотрудников ГАИ остановиться, стал убежать. Милиционеры его быстро догнали и задержали. Им оказался 45-летний местный житель. Он действительно имел сильные признаки алкогольного опьянения. Выяснилось, что автомобиль ему не принадлежал.

Кроме того, стало известно, что водительского удостоверения этот гражданин никогда ранее не получал и на данный момент находится в розыске за кражу мобильного телефона.

На следующий день в ОГАИ Речицкого РОВД обратился мужчина с заявлением об угоне его автомобиля «Хонда-Аккорд». Он пояснил, что вчера вечером вместе с вышеуказанным лицом они распивали спиртные напитки, после чего законный владелец «Хонды» уснул, а товарищ взял ключи от автомобиля и уехал.

На нарушителя было составлено три административных протокола, а также возбуждено уголовное дело. По данному факту проводится проверка.

ГАИ ведет поиск очевидцев ДТП

14 либо 15 мая примерно в 14.00 на улице 2-й Колхозной г. Гомеля предположительно в районе дома № 55 проезда Лещинского неустановленный водитель (предположительно девушка) неустановленного автомобиля (предположительно красного цвета) совершил наезд на пешехода. В результате происшествия пешеход получил телесные повреждения различной степени тяжести, по факту которых он был доставлен в ГУЗ «Гомельская областная клиническая больница», где после осмотра и оказания помощи госпитализирован в реанимационное отделение.

18 мая примерно в 15.30 автомобиль МАЗ, двигаясь в районе дома № 100 по ул. Барыкина г. Гомеля, совершил столкновение с автомобилем марки «Фольксваген», причинив ему механические повреждения, после чего с места происшествия скрылся.

24 мая примерно в 15.10 на проспекте Речицком г. Гомеля, в районе строения № 7А «Гомель-облавтотранс», неустановленный автомобиль совершил столкновение с автомобилем ВАЗ-2103, причинив ему механические повреждения, после чего с места происшествия скрылся.

Граждан, располагающих какой-либо информацией о данных происшествиях, просим сообщить по тел.: 56-01-62, 50-44-44 в ГАИ УВД Гомельского облисполкома.

НОВОСТИ МОГИЛЕВЩИНЫ

1 ИЮНЯ – ДЕНЬ ЗАЩИТЫ ДЕТЕЙ

Лето, байки, радость

Белыническая ГАИ и байкерский клуб устроили праздник для воспитанников школы-интерната.

В преддверии Дня защиты детей в государственном учреждении образования «Белыническая вспомогательная школа-интернат» побывали сотрудники отделения Государственной автомобильной инспекции местного РОВД. Совместно с участниками гражданского общественного объединения «Стар Райдерс» правоохранители провели благотворительную акцию.

Ребят прокатили на байках и приготовили им солдатскую кашу. Гости вручили детям подарки, светоотражающие элементы, а также провели профилактическую беседу о правилах поведения в период летних каникул.

В настоящий момент во вспомогательной школе-интернате проживают и воспитываются 84 ребенка, оставшихся без попечительства родителей.

КОНКУРС

Инспектор Аршавский. Лучший из лучших

На протяжении двух дней за звание лучшего инспектора ГАИ боролись сотрудники Госавтоинспекции Могилевской области.



Смотр-конкурс профессионального мастерства сотрудников дорожно-патрульной службы ГАИ включал соревнования по скоростному маневрированию на легковом автомобиле, ручному регулированию в реальной дорожной обстановке, состязания по стрельбе из движущегося автомобиля по неподвижной мишени, комбинированную эстафету «милицейский биатлон», а также тестирование по специальной медицинской подготовке и знаниям Правил дорожного движения. Также участники соревнований демонстрировали свою физическую подготовку и боевые приемы самообороны.

Два дня упорной борьбы пролетели в одно мгновение. В итоге победителем стал инспектор батальона ДПС ГАИ УВД Могилевского облисполкома старший лейтенант Александр Аршавский.

Подводя итоги областного смотра-конкурса, начальник управления Госавтоинспекции подполковник милиции Виктор Ротченков поздравил всех конкурсантов с победой – ведь участие в таком серьезном мероприятии уже является самым высоким достижением!

ГАИ – ШКОЛЬНИКАМ



В рамках специального комплексного мероприятия «Внимание – дети!» сотрудники ГАИ Кричевского РОВД провели акцию «Прочитай ребенку сказку о безопасности» для первоклашек средней школы № 8 города Кричева.

Ожившая сказка

Старший инспектор по административной практике ОГАИ Кричевского РОВД Ангелина Ноздрин-Плотницкая вместе с юными инспекторами дорожного движения, которые с помощью аквагрима превратились в сказочных героев, создали живую сказку о дорожной безопасности.

Дети вместе с юидовцами через игру обучались различать дорожные знаки, закрепляли представление

о светофоре и его сигналах, применяли полученные знания в нестандартных практических задачах. Прочтение сказки о безопасности создало радостное и веселое настроение у детей, а главное – помогло получить знания о соответствующем поведении на дорогах.

В конце мероприятия каждому малышу от офицерского собрания Кричевского РОВД были вручены книги со сказками.

ПРИШЛИ НА ПОМОЩЬ

Завели!

Задача Госавтоинспекции не только обеспечивать безопасность на наших дорогах, но и при необходимости приходить на помощь автолюбителям. И для них это отнюдь не героический подвиг, а ежедневная работа.

Так, недавно сотрудник ГАИ Дрибинского РОВД пришел на помощь двум молодым людям, которые застряли в пути. Однажды вечером житель Борисова Кирилл Цываненок со своим другом возвращался домой из Дрибина. Не успели парни отъехать и километра от городского поселка, как в автомашине произошла поломка – вышел из строя топливный насос.

Более четырех часов друзья занимались устранением неполадки, однако машина не заводилась. Вдобавок ко всему разрядился аккумулятор.

Инспектор дорожно-патрульной службы отделения ГАИ Дрибинского РОВД старший лейтенант милиции Никита Исачков, осуществляя надзор за дорожным движением, обратил внимание на стоящую на обочине дороги автомашину с поднятым капотом. Узнав причину неисправности, сотрудник отбуксировал заглохший автомобиль на автозаправочную станцию, где помог его завести.

Водитель и пассажир выразили слова благодарности инспектору ГАИ.

БЕЛОРУССКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Об опасности и не только

С 21 по 31 мая во всех отделениях Белорусской железной дороги уделялось повышенное внимание предупреждению и профилактике детского травматизма. В центре внимания – дети и подростки, находящиеся без присмотра взрослых около железнодорожных путей, на вокзалах, станциях и в поездах.

В целях информирования несовершеннолетних о правилах поведения при нахождении на железнодорожных путях, снижения случаев травматизма, а также предупреждения противоправных деяний на объектах железнодорожного транспорта начальником ИДН Чаусского РОВД майором милиции Сергеем Романовским совместно с начальником железнодорожной станции Чаусы Могилевского отделения БелЖД Еленой Плескачевой были проведены профилактические беседы с несовершеннолетними по предупреждению транспортных правонарушений и травматизма на железной дороге. Вручены листовки с правилами поведения на объектах железнодорожного транспорта.

Одной из ключевых причин травматизма является отсутствие у детей и подростков реакции на прибли-

жающееся транспортное средство. Как показывает практика, подростки, находясь непосредственно вблизи или на железнодорожных путях, не слышат сигнал приближающегося поезда из-за прослушивания в это время музыки в наушниках.

Среди других причин, приводящих к трагедии, – занятие «зацепингом», желание сделать эффектное селфи на опасных объектах транспорта. Несовершеннолетние также перебегают пути или залезают на железнодорожный мост, на крыши вагонов ради шутки, лихачества.

Подростки недооценивают ту опасность, которая их ждет при нарушении правил пребывания на объектах железнодорожного транспорта, не знают о возможных последствиях их несоблюдения. Об этом и не только ребятам должны рассказывать взрослые.

В КОНЦЕ НОМЕРА

ФСЗН ИНФОРМИРУЕТ

С 1 июля органы Фонда социальной защиты населения (далее – Фонд) начнут принимать заявления о назначении дополнительных профессиональных пенсий от застрахованных лиц, которые в текущем году достигнут общеустановленного пенсионного возраста.

Дополнительная профессиональная

В нынешнем году право на данный вид пенсии имеют застрахованные лица: мужчины, родившиеся в первой половине 1959-го и достигшие 62,5 года, женщины, родившиеся в первой половине 1964-го и достигшие 57,5 года при условии наличия на профессиональной части лицевого счета пенсионных сбережений.

В соответствии с Законом Республики Беларусь от 05.01.2008 № 322-З «О профессиональном пенсионном страховании», ежемесячно начиная с 2009 года за работников, занятых в особых условиях труда и отдельными видами профессиональной деятельности, работодатели уплачивают взносы на профессиональное пенсионное страхование по установленным тарифам. В частности, профессиональному пенсионному страхованию подлежат водители пассажирского транспорта (автобусов, троллейбусов, трамваев) городских и отдельных пригородных маршрутов, по условиям труда приравненных к городским. Уплаченные работодателями взносы на профессиональное пенсионное страхование, а также доход от их размещения являются пенсионными сбережениями.

Если пенсионные сбережения не израсходованы на выплату досрочной пенсии (профессиональной или трудовой за работу в особых условиях труда или за вы-

слугу лет), назначенной ранее достижения общеустановленного пенсионного возраста, они выплачиваются в виде дополнительной профессиональной пенсии.

Выплата дополнительной профессиональной пенсии производится независимо от получения каких-либо других пенсий или дохода. Застрахованное лицо может продолжать работать, получать пенсию по возрасту и одновременно получать дополнительную профессиональную пенсию, т.к. она не заменяет пенсию по возрасту, а выплачивается в дополнение к ней.

Дополнительные профессиональные пенсии назначаются застрахованным лицам, постоянно проживающим в Республике Беларусь.

Заявление о назначении дополнительной профессиональной пенсии подается в городской, районный, районный в городе отдел (сектор) областного, Минского городского управления Фонда. Срок рассмотрения заявления – не более 10 рабочих дней.

Наталья ХЛЮПИНА,
заместитель начальника
Партизанского районного
отдела Минского городского
управления ФСЗН

ДЕКАДА КИБЕРБЕЗОПАСНОСТИ

Фишинг&Вишинг

Профилактическая акция по кибербезопасности включала в себя комплекс мероприятий по широкомасштабному информированию населения о современных методах и способах обмана, используемых киберпреступниками, мерах противодействия и профилактики.

Стремительное развитие цифровых технологий, резкое увеличение числа предоставляемых населению электронных услуг, а также отсутствие у граждан базовых навыков защиты личной информации в интернете привели к устойчивому росту количества киберпреступлений. Так, если в 2015 году их было совершено 2,4 тысячи, то в 2020-м – уже 25,5 тысячи. Аналогичные негативные тенденции получили свое развитие и в текущем году.

К сожалению, сегодня большинство граждан недостаточно информированы о методике действий кибермошенников, формально относятся к защите собственной информации, персональных данных, а следовательно, имущества.

Что такое фишинг и вишинг, как защитить свою банковскую карту, правила безопасного поведения в соцсетях

и мессенджерах – об этом и многом другом сотрудники милиции рассказывали в радио- и телеэфире, со страниц республиканских и региональных газет, в интернете. Были организованы выступления в учреждениях, организациях, на предприятиях, индивидуальные профилактические беседы с наиболее уязвимыми категориями населения – учащимися, людьми пожилого возраста. Социальные ролики и листовки на эту тему транслировались и распространялись в магазинах, поликлиниках, пассажирском транспорте и других общественных местах.

Профилактическое видео
смотрите по ссылкам
www.mvd.gov.by/ru/media/video
madte.st/wwbDI6Hz
Заводское РУВД г. Минска

ГРАНИЦА – ТАМОЖНЯ

Думали, проскочат

В пункте пропуска «Берестовица» пресечена попытка незаконного ввоза на территорию Евразийского экономического союза дорогостоящего товара, следовавшего через белорусско-польскую границу в адрес российского получателя.

– Прибывший в пункт пропуска «Берестовица» водитель представил документы, согласно которым в транспортном средстве перемещались части ветрогенератора, – рассказала официальный представитель Гродненской региональной таможни Юлия Романюк. – Вместе с тем сканирование показало, что в грузовом отсеке находится товар, сведения о котором отсутствуют. Незаявленным оказался генератор стоимостью порядка 20 тыс. евро. По факту недекларирования товара Гродненской региональной таможней начат административный процесс в соответствии с ч. 1 ст. 15.5 КоАП Республики Беларусь. Санкция статьи предусматривает штраф в размере до 30% от стоимости незаконно перемещаемого товара.

Светлана СМОЛЕЙ, «ТБ»

СКАНВОРД

Составил Юрий ФАЛИНСКИЙ, г. Минск

Рыба сем. осетровых				Рубль при Петре									
Еврейский пророк		Речная загугулина		Шнур парашюта	Завершение бега	Злая фея у славян		Сиденье кучера					
				Оптика для глаз	Органическое удобрение								
Вид катапульты		Фитиль в огниве				Карты гадалки		Зимняя корка					
ЧП на шоссе				Камни с заповедьями	Наряд для ног								
						Десерт из Чай-ханы		Древний Улан-Батор		Вор в стиле ретро			
Балкон с крышей на столбах	Вершок дерева		Вулкан в Японии		Резкий звук								
					Главная артерия								
Пища для колибри		Монета древних персов				Туркменский поэт, суфий		Корчит из себя					
					Река в ЮАР								
Охранник	Оконная занавеска	Котел для плова	Монета Персии			Собачья посуда		Вулкан в Японии					
			Богиня победы		«... уму могила»	Др.-греческая мера длины							
Осел из Азии		Сорт яблок				Кэмрон из Голливуда							
Рок-певец Осборн				Конфетянушка									
Деньги государства		Зубастая гроза морей				Город ... танура							
				Кавказское "Эх-ма"								Холм в виде купола	

ОТВЕТЫ:

Халва, Урта, Тат, Крона, Асо, Азад, Ломак, Штора, Казан, Миска, Асама, Ника, Сила, Рас.
ПО ВЕРТИКАЛИ: Меандр, Стрела, Финал, Мавка, Козлы, Лопаточка, Трут, Таро, Нас, Скрижали, Аорт, Стрелок, Вапл, Абз, Ишак, Ама, Аня, Днас, Ози, Ириска, Аклу, Кам, Кат, Аса.
ПО ГОРИЗОНТАЛИ: Амос, Ефимок, Онар, Навоз, Очки, ДТЛ, Штаны, Терраса, Хруст, Нектар.

НЕ РАБОТОЙ ЕДИНОЙ

СОРЕВНОВАНИЯ САНЗВЕНЬЕВ

Великолепная четверка

В конце мая санитарное звено государственного предприятия «Минский метрополитен» приняло участие в соревнованиях санитарных формирований гражданской обороны Московского района белорусской столицы. Такие состязания проводятся систематически в целях совершенствования теоретических знаний и практических навыков санзвеньев.

Всего в них участвовали 14 санитарных звеньев и 5 санитарных дружин. Было несколько этапов состязаний: проверка укомплектованности средствами гражданской обороны, действия в условиях химического и бактериологического заражения, сдача нормативов по надеванию противогаза и теоретический конкурс.

В результате упорной борьбы команда Минского метрополитена заняла третье общекомандное

место. В составе звена-победителя – Кристина Лемешко (инженер службы электроснабжения), Юлия Старостенко (инженер отдела строительства и капитального ремонта администрации метрополитена), Ольга Касперович и Татьяна Богданович (дежурные по приему и отправлению поездов службы движения). Эта великолепная четверка наших девушек становится призером соревнований по гражданской обороне уже несколько лет подряд.

Организовывали и координировали подготовку участниц ведущий специалист сектора по мобилизационной работе, гражданской обороне и чрезвычайным ситуациям метрополитена Геннадий Завадич и инженер этого подразделения Константин Кончиц.

Поздравляем участниц соревнований и организаторов из белорусской подземки с завоеванием призового места.



ТАЛАНТЫ И ПОКЛОННИКИ

Золотое перо Сергея Шаповалова

Во второй половине мая в Московском районе белорусской столицы состоялось подведение итогов районного этапа конкурса «Золотое перо «Белой Руси – 2021». На него было заявлено более 50 творческих работ.

Очень приятно, что в число победителей вошел работник государственного предприятия «Минский метрополитен» – машинист электропоезда электродепо «Московское» службы подвижного состава Сергей Шаповалов. Он занял 1-е место в номинации «Любитель» за эссе «Пароль «Вечность».

В этой же номинации его признала лучшим и Минская городская организация «Белая Русь» при подведении итогов городского этапа конкурса.

В своем эссе Сергей Васильевич мысленно обращается к маме. В этом пронзительном монологе-исповеди словно отражается

весь внутренний мир автора, происходит сверка души с главными человеческими ценностями. Сергей Шаповалов погружает читателя в запахи детства, открывает двери в родительский дом, трепетно возводит на вершину бытия семью и... обжигает горечью тяжелых потерь близких людей. Этот

монолог, несомненно, написан талантливой рукой, он очень искренний и честный, берет за душу. Наверное, именно поэтому жюри конкурса было единодушно в присуждении эссе «Пароль «Вечность» звания победителя.

Более того, эпиграфом к произведению стали строчки авторских стихов Сергея Шаповалова. Они звучат, как маятник часов жизни: «Говорят, что время лечит... Ложь! Время – вор, что гасит свечи. Грош – цена его браваде... Врет! Время

– пыль на циферблате... Вот!». Далее в эссе Сергей Васильевич использует и другие свои стихи, исполненные в современном, динамичном ритме.

По условиям конкурса, на республиканский этап вышли участники, занявшие 1-е место в своей номинации на городском этапе. Пожелаем Сергею Шаповалову удачи на более высоком уровне творческих соревнований «Золотое перо «Белой Руси» – 2021» – в масштабах всей страны.

Андрей ДРОБ, пресс-секретарь Минского метрополитена

ПЕРВЕНСТВО

Терпение, воля, сила

В Могилеве прошло открытое первенство БФСО «Динамо» по тяжелой атлетике среди юношей и девушек на призы Председателя Государственного таможенного комитета Республики Беларусь.

В состязаниях приняли участие команды из Могилевской, Гомельской, Гродненской и Витебской областей – всего более 100 юношей и девушек 2004–2003 годов рождения и моложе.

Спортсмены соревновались по двум упражнениям в программе двоеборья (рывок и толчок классический двумя руками). Личные места определились в каждой весовой категории.

С большим преимуществом

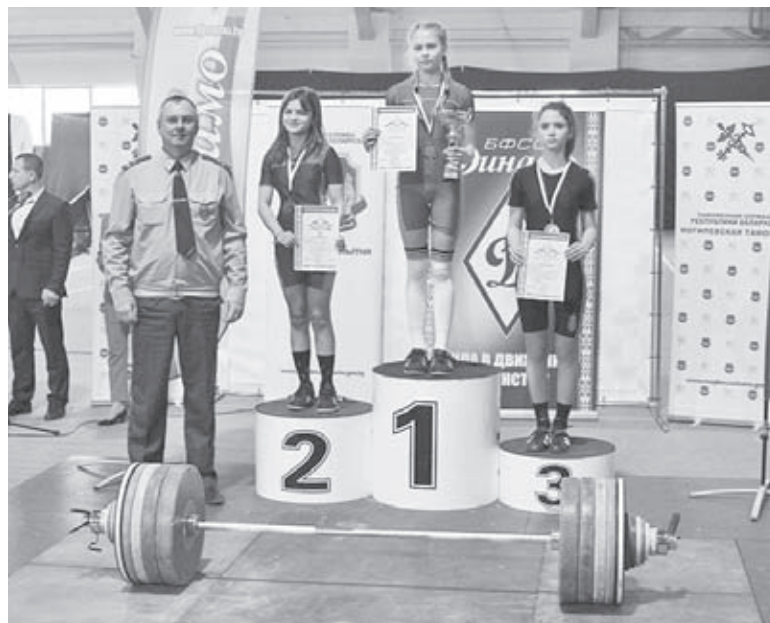
победу в командном первенстве одержала команда СДЮШОР БФСО «Динамо» города Могилева.

На торжественной церемонии открытия и. о. начальника Могилевской таможни Игорь Тихенко поздравил спортсменов с началом соревнований, пожелал уверенно двигаться вперед к достижению новых спортивных высот.

«Ваш вид спорта – тяжелый труд, в котором необходимы терпение, сила воли, нечеловеческие усилия

и постоянная борьба, борьба со штангой, – отметил заместитель председателя Могилевского областного отделения ОО «Белорусский тяжелоатлетический союз», начальник отдела таможни Дмитрий Еремейчик. – От лица Могилевской таможни и Белорусского тяжелоатлетического союза желаю вам никогда не сдаваться».

Победители соревнований были награждены дипломами, медалями и памятными сувенирами.



По материалам Могилевской таможни подготовила Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТБ»