ГЛАВНЫЕ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

СТР. 3

ДОРОГУ – ЖИЗНИ

СТР. 6

СПОРНЫЙ ВОПРОС РАЗРЕШИЛ… ИНТЕРНЕТ

СТР. 10

Тот, кто не соблюдает Правила дорожного движения, нарушает закон Божий, запрещающий убийство и самоубийство.

Папа Иоанн XXIII

Основана в 1996 г. Выходит 1 раз в неделю.

Издатель – учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник» при содействии Госавтоинспекции и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

2 октября 2021 г., суббота, № 37 (1126)

Завтра – День учителя, один из самых отмечаемых праздников в Беларуси и на постсоветском пространстве. И неудивительно. Ведь учителя сопровождают нас на протяжении всей жизни. Сначала – первый учитель, затем – классный руководитель, после – преподаватель в вузе. На первом нашем рабочем месте нас встречал учитель-наставник. А затем понеслось – первый учитель наших детей, потом детей наших детей.

Ну и жизнь – это ведь тоже наш главный учитель…

Дорогие наши, любимые! Поздравляем вас с праздником! Всех земных благ, здоровья и, конечно, терпения!

Имя нашего учителя

Если б не было учителя,
То и не было б, наверное,
Ни поэта, ни мыслителя,
Ни Шекспира, ни Коперника.
И поныне бы, наверное,
Если б не было учителя,
Неоткрытые Америки
Оставались неоткрытыми.
И не быть бы нам Икарами,
Никогда б не взмыли в небо мы,
Если б в нас его стараньями
Крылья выращены не были.
Без его бы сердца доброго
Не был мир так удивителен.
Потому нам очень дорого
Имя нашего учителя!

Вероника Тушнова

НОВОСТИ

МАРШРУТНЫЕ ТАКСИ

Билет – не бумажка

Из 18 пассажиров 15 – без билетов. Налоговая проверила маршрутки в Минске.

28 сентября началась анонсированная ранее проверка маршрутных такси. Как сообщило «Автобизнесу» управление оперативных мероприятий инспекции Министерства по налогам и сборам РБ по г. Минску, особое внимание было уделено маршруту 1280-ТК ДС «Уручье-4» – «Малиновка-8».

«Углубленный анализ показал, что мы верно выбрали объект для проверки. Если он и хотел нас обмануть, то ничего не получилось... Первая же контрольная закупка выявила, что из 18 пассажиров 15 ехали без билетов. То есть водитель деньги принял и провел их мимо кассы...» – отметили в управлении.

Во второй день проверки налоговики сравнили выручку перевозчика за вторник, 14 сентября, и за 28 сентября (первый день проверки). Результат такой: сменная выручка выросла практически в пять раз.

«Что и требовалось доказать. Ждем директора, будем общаться, работать над его ошибками. Пассажирам приятной поездки... Помните, что проездной документ – это еще и эквивалент договора страхования ответственности перевозчика перед вами», – говорится в сообщении управления.

ДОРОГИ

Есть дискомфорт, но есть и результат

На текущий год в столице намечен ремонт еще двух мостовых сооружений. Об этом в эфире «Радио-Минск» рассказал генеральный директор ГПО «Горремавтодор Мингорисполкома» Денис Глинский, сообщает агентство «Минск-Новости».

Он уточнил, что с 1 октября планируется начать ремонт деформационных швов на путепроводе на третьем уровне развязки проспектов Дзержинского и Жукова. Это сооружение открыли 11 лет назад, и теперь назрела необходимость ремонта. Деформационные швы уже разрушаются, затекают, начинает разрушаться ригельная система мостового сооружения. Для обновления придется на пару недель пополосно закрывать движение на объекте.

«В декабре планируем начать реконструкцию крупного путепровода на проспекте Жукова в районе станции Минск-Товарный. Разработана проектно-сметная документация, уже проводятся торги по выбору подрядчика, – добавил Глинский. – Мостами и путепроводами глобально занимаемся уже третий год – с тех пор как на 17-м км МКАД на мостовом сооружении треснула балка. В этом году разными видами ремонта, текущим или капитальным, отремонтировано около 10 путепроводов. Конечно, наши работы приносят определенный дискомфорт автомобилистам из-за ограничения движения транспорта, но в результате мы предоставляем им обновленные и безопасные сооружения».

НАЛОГОВАЯ ИНФОРМИРУЕТ

Процесс пошел

Автовладельцы в Беларуси начали получать от налоговых инспекций извещения с суммой к уплате транспортного налога. Налоговики будут рассылать извещения об оплате авансового платежа транспортного налога на почту или в личный кабинет плательщика (при его наличии) до 1 ноября, сообщает «Автобизнес».

Сегодня Министерство по налогам и сборам напомнило: оплатить авансовый платеж транспортного налога нужно не позднее 15 декабря.

В то же время произвести оплату можно и до получения извещения через систему ЕРИП, в том числе посредством интернет-банкинга, мобильного банкинга, отделений банков и почтовой связи либо через электронный сервис «Личный кабинет плательщика».

Стоит отметить, что при уплате авансового платежа через систему ЕРИП физическому лицу необходимо знать свой учетный номер плательщика (УНП). Такую информацию можно получить одним из следующих способов:

ввести свой идентификационный номер либо свои Ф.И.О. и номер документа, удостоверяющего личность, перейдя по ссылке;

уточнить УНП в любом налоговом органе (при обращении с документом, удостоверяющим личность).

В случае уплаты физическим лицом авансового платежа до получения им извещения производить ее повторно после получения такого извещения не требуется.

Отметим, что плательщиками авансового платежа за 2021-й признаются физические лица, за которыми по состоянию на 1 января 2021 года зарегистрированы транспортные средства, не получившие разрешения на допуск ТС к участию в дорожном движении, за выдачу которого уплачена госпошлина. В этом году все уплачивают авансовый платеж в размере одной базовой величины, а владельцы прицепа, прицепа-дачи (каравана) и мотоцикла – 20 рублей.

Доплата транспортного налога за 2021-й будет производиться физлицами не позднее 15 ноября 2022 года на основании извещения налогового органа, которое будет направлено плательщикам не позднее 1 сентября 2022 года.

ЭКОЛОГИЯ

Невесомая опасность

В Гомельской области за 2020 год автотранспортом выброшено в атмосферный воздух более 90 тыс. тонн загрязняющих веществ, сообщает БЕЛТА со ссылкой на областной комитет природных ресурсов и охраны окружающей среды.

Специалисты подчеркивают, что планировка улиц и кварталов Гомеля, особенно в центре города, не рассчитана на тот трафик людей и транспорта, который ежедневно там проходит. День без автомобиля, прошедший 22 сентября, дает возможность по-другому посмотреть на свой ежедневный распорядок. Автомобиль, незаменимый в дальних поездках, может, не так уж необходим для поездки в магазин или на работу», – сказали в комитете.

Задача по минимизации выбросов от автотранспорта может быть решена различными способами. Определенными шагами к улучшению ситуации становятся совершенствование топливных систем, внедрение транспорта, использующего более экологичное топливо. К примеру, ОАО «Мозырский НПЗ» выпустило новое топливо премиум-класса FLAGMAN на основе высококачественных неэтилированных бензинов АИ-95-К5-Евро. Использование его приводит к снижению содержания вредных выбросов в отработавших газах автомобилей. В составе топлива – вещества, защищающие топливную систему авто от коррозии. Включены и компоненты, снижающие трение в двигателе, благодаря чему удается дополнительно экономить топливо.

В регионе активно развивают инфраструктуру для электромобильного транспорта. Всего на территории области эксплуатируются 25 зарядных станций для электромобилей.

Подготовила Елена ОЛИНА

ДАЙДЖЕСТ ТИ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ СТРАНИЦА
ТРАНСПОРТНОЙ ИНСПЕКЦИИ МИНТРАНСА

ФИЛИАЛ ПО БРЕСТСКОЙ ОБЛАСТИ

Пути, переводы, переезды

А также мосты. Все это огромное и ответственное хозяйство, за которым следят путейцы. От того, насколько профессионально и четко они будут выполнять свою работу, зависит безопасность всех, кто едет в поездах, перевозит грузы железнодорожным транспортом.

Каждый из нас хоть раз в жизни ездил на поезде. На уровне простых пассажиров мы знаем только машинистов и проводников, но в действительности железная дорогая – это огромный мир. И в нем взаимодействуют работники организации движения, осмотрщики вагонов, приемосдатчики груза, составители поездов и многие другие. Среди них – работники хозяйства пути. Путейцы – особая каста специалистов, без которых железная дорога не сможет существовать физически.

В соответствии с планом выборочных проверок по Гродненской области на второе полугодие 2021 года специалистами регионального отдела контроля железнодорожного транспорта в г. Барановичи филиала Транспортной инспекции по Брестской области проведена выборочная проверка соблюдения безопасности транспортной деятельности Волковысской дистанции пути УП «Барановичское отделение Белорусской железной дороги».

Железнодорожные пути, стрелочные переводы, мосты и переезды Волковысской дистанции пути располагаются на территории семи районов Гродненской области: в Слонимском, Зельвенском, Волковысском, Свислочском, Берестовицком, Мостовском, Гродненском. Главной задачей работников дистанции пути является содержание железнодорожных путей и стрелочных переводов в исправном состоянии, чтобы по стальной магистрали бесперебойно и без отклонений от графика могли следовать поезда. Благодаря ежедневной кропотливой работе коллектива путейцев главные и приемо-отправочные пути дистанции, по которым движутся пассажирские и грузовые поезда со скоростью до 120 км/ч, содержатся (по результатам ежемесячного прохода вагона-путеизмерителя) с оценкой отлично.

Железнодорожный путь и его обустройство – это сложная и многосоставная инженерная конструкция, и если в ней что-то неправильно скрепить, уложить или содержать устройства пути с отступлениями от норм и допусков, то беда придет незамедлительно.

Вместе с тем в ходе выборочной проверки специалистами Транспортной инспекции выявлен ряд отступлений от норм и допусков в содержании главных и приемо-отправочных железнодорожных путей и стрелочных переводов на станциях Слоним, Зельва, Мосты, Скидель, Волковыск в части применения нетиповых переходных накладок для соединения рельсов типа Р50 с рельсами Р65, наличия сверхнормативных стыковых зазоров в отдельных изолирующих стыках, оборванных в отдельных стыках приварных соединителей, незакрепление рельсов на отдельных путях и стрелочных переводах станций от угона пружинными противоугонами, неплотное прилегание подошвы некоторых остряков к подушкам стрелочных башмаков. На железнодорожных переездах – 94-й км на станции Зельва и 18-й км станции Черлена – со стороны подхода поездов (по главным и приемо-отправочным путям станций, по которым производится безостановочный пропуск поездов) отсутствовали предупредительные знаки «С» о подаче свистка.

Измерение параметров неприлегания остряков стрелочного перевода проводит ведущий специалист отдела Г. НИКОНЮК.

Самый сложный сезон для путейцев – летний, на который традиционно планируется большое количество работ: замена рельсов, шпал, стрелочных переводов, укладка плетей бесстыкового пути, очистка щебеночного балласта с помощью специальной машины, ремонт железнодорожных переездов и пешеходных переходов. На протяжении трех последних лет путейцы Волковысской дистанции пути успешно выполняли и перевыполняли планы ремонта, установленные ГО «Белорусская железная дорога», не забывая уделять внимание текущему содержанию пути. Работники дистанции пути своевременно ремонтируют мосты, путепроводы и водопропускные трубы.

Большую помощь монтерам пути при ремонтах и текущем содержании оказывает специальный железнодорожный подвижной состав, производящий выправку пути и стрелочных переводов как в плане, так и по уровню, замену деревянных и железобетонных шпал, которые весят 250 кг, подвозит щебень и убирает засорители, развозит по местам смены шпалы и рельсы и производит уборку с перегонов и станций смененных материалов верхнего строения пути. В ходе проверки выявлено, что путевые машины ВПРС-500 № 1321 и SVP № 225 не оборудованы приборами безопасности АЛСН или комплексом локомотивных устройств безопасности, что является нарушением пункта 9 приложения 5 к Правилам технической эксплуатации железной дороги в Республике Беларусь.

У 7 единиц специального железнодорожного подвижного состава (дрезин ДГКу № 715 1971 г. выпуска, № 2086 1978 г., № 3379 1982 г., № 4664 1986 г.; мотовоза МПТ-4 № 693 1994 г выпуска; автомотрисы АГД-1А №418 1997 г. выпуска; машины SVP-74 №225 2004 г. выпуска) истек назначенный срок полезного использования и для которых начиная с 2019 года должна проводиться работа по продлению назначенного срока службы в соответствии с пунктом 6.8 Государственного стандарта РБ СТБ 2534-2018 «Железнодорожный подвижной состав. Порядок продления срока службы. Общие положения», утвержденного постановлением Госстандарта от 07.08.2018 № 42.

Укомплектование подразделений дистанции пути отдельными средствами малой механизации, такими как электрошпалоподбойки, рихтовщики пути, станки для шлифовки рельсов и крестовин, станки рельсорезные, шуруповерты, гайковерты, электродрели по дереву, разгонщики стыковых зазоров, составляет менее 50% от установленных начальником ГО «Белорусская железная дорога» норм, что отрицательно влияет на качество текущего содержания пути и существенно снижает производительность труда путейцев.

При эксплуатации и ремонте бесстыкового пути и металлических мостов из-за отсутствия исправных и поверенных динамометрических ключей нарушается технология выполнения работ, ведь гайки клеммных и стыковых болтов рельсового пути необходимо затягивать с определенным усилием.

По результатам проверки руководителю организации выдано предписание с указанием сроков устранения вскрытых нарушений. Специалистами отдела разъяснены действующие нормативы эксплуатации пути, подвижного состава и других обустройств, связанных с безопасностью движения поездов, а также ответственность, предусмотренная административным кодексом, за несвоевременное выполнение требований, изложенных в предписании.

Петр ВОЛЧИК, начальник регионального отдела контроля железнодорожного транспорта в г. Барановичи филиала ТИ по Брестской области

Безопасность пешехода – дело рук самого пешехода

В целях предупреждения ДТП с участием пешеходов, популяризации использования световозвращающих элементов и жилетов повышенной видимости в темное время суток с 24 сентября по 3 октября Госавтоинспекция проводит республиканскую профилактическую акцию «Пешеход!».

Акция призвана в очередной раз обратить внимание пешеходов на необходимость неукоснительного соблюдения правил безопасного поведения на дороге, обязательного использования световозвращающих элементов и жилетов повышенной видимости в темное время суток, а также в условиях недостаточной видимости.

Выходные без радости

За минувшие выходные на территории Гомельской области произошло 5 дорожно-транспортных происшествий, в которых 7 человек получили травмы различной степени тяжести и один – погиб.

Одно из ДТП произошло 25 сентября около 20.35 в Житковичском районе. 53-летний водитель, управляя автомобилем «Мерседес-Бенц» и двигаясь по автодороге Р128 Туров – Лельчицы – Словечно, после встречного разъезда с грузовым автомобилем совершил наезд на двух 56-летних женщин-пешеходов, которые, по предварительной информации, находились в состоянии алкогольного опьянения и двигались по правому краю проезжей части в попутном направлении транспорта, не обозначив себя световозвращающими элементами.

С травмами пешеходы были госпитализированы в хирургическое отделение УЗ «Житковичская ЦРБ».

26 сентября около 21.30 произошло ДТП в Буда-Кошелевском районе. 33-летний водитель автомобиля «Рено-Лагуна» двигался по автодороге «Подъезд к г. Гомелю от автодороги М8» в сторону г. Гомеля. При совершении обгона не убедился в безопасности маневра, выехал на полосу встречного движения, где совершил столкновение с автомобилем УАЗ под управлением 54-летнего водителя. В происшествии пострадали водитель автомобиля «Рено-Лагуна» и 23-летняя девушка-пассажир данного транспортного средства, а также водитель автомобиля УАЗ.

ГОСАВТОИНСПЕКЦИЯ ОБРАЩАЕТСЯ КО ВСЕМ УЧАСТНИКАМ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ!

Уважаемые пешеходы! В связи с наступлением осенне-зимнего периода и сокращением светового дня обязательно используйте световозвращающие элементы на своей одежде и вещах! Кроме того, двигаясь по краю проезжей части, идти нужно навстречу транспортному потоку, оценивая всю дорожную обстановку.

Водители, управляя средством повышенной опасности, соблюдайте все требования ПДД и избегайте необдуманных маневров. Совершая обгоны, вы должны убедиться, что встречная полоса полностью свободна и вашей безопасности ничего не угрожает. Всегда соблюдайте безопасный скоростной режим, ориентируясь на погодные условия, состояние проезжей части, время суток и собственный стаж вождения. Помните, что за рулем вы должны чувствовать себя уверенно и безопасно.

Внимание! Переход

Госавтоинспекция призывает водителей быть предельно внимательными при проезде пешеходных переходов, особенно в сумерках и темное время суток!

При подъезде к нерегулируемому пешеходному переходу водитель должен двигаться со скоростью, которая позволит при необходимости уступить дорогу пешеходам.

Если перед переходом остановилось или замедлило движение транспортное средство, то водители других ТС, движущихся по соседним полосам движения в попутном направлении, должны снизить скорость и при наличии пешеходов уступить им дорогу. Особо тяжкие ДТП совершают водители, не снижающие скорость, когда соседние автомобили начинают торможение перед переходами.

На регулируемом пешеходном переходе при включении разрешающего сигнала светофора необходимо уступить дорогу пешеходам, не закончившим переход проезжей части дороги.

Аварийность на дорогах страны

с 23 по 29 сентября

(совершено ДТП – погибло – ранено человек)
Четверг, 23 сентября: 10–0–10
Пятница, 24 сентября: 19–3–16
Суббота, 25 сентября: 11–0–14
Воскресенье, 26 сентября: 11–6–12
Понедельник, 27 сентября: 9–1–9
Вторник, 28 сентября: 7–3–7
Среда, 29 сентября: 9–1–9
Итого: 76–14–77

По областям
(всего совершено ДТП)
Минск – 22
Минская – 14
Брестская – 8
Гродненская – 11
Витебская – 3
Могилевская – 4
Гомельская – 14

Отработка местного значения

В первые выходные дни месяца территориальными подразделениями Госавтоинспекции планируется массированная отработка автомобильных дорог местного значения и сельских населенных пунктов.

Под особый контроль в сельской местности попадут развлекательные, увеселительные и торговые объекты, а также иные места тяготения уязвимых участников дорожного движения.

Экипажи ДПС в первую очередь ориентированы на пресечение грубейших нарушений Правил дорожного движения. В приоритете – выявление водителей и пешеходов, находящихся в состоянии опьянения, а также лиц, севших за руль, не имея прав на управление транспортом. Без внимания не останутся пренебрежение правилами обгона, маневрирования, проезда пешеходных переходов, превышение водителями установленных скоростных режимов, случаи неправильной перевозки пассажиров и, конечно же, непредоставление преимущества в движении пешим участникам дорожного движения и нарушения ПДД пешеходами, велосипедистами, возчиками гужевого транспорта.

К рейдовым мероприятиям по всей стране будут привлекаться и наряды дорожно-патрульной службы специального подразделения ДПС «Стрела» МВД Республики Беларусь.

Материалы полосы подготовили Александр БРУЙ, старший инспектор по особым поручениям главного управления ГАИ МВД Республики Беларусь, подполковник милиции, и Надежда ТАРАСОВА-ГУЛЬ, «ТБ»

РЕМОНТ ДОРОГ

К услугам – второй уровень

На пересечении проспектов Дзержинского и Жукова ограничат движение.

Из-за ремонтных работ в октябре ограничат движение по эстакаде на верхнем уровне транспортной развязки на пересечении проспектов Дзержинского и Жукова. С 1.00 4 октября до 1.00 18 октября движение транспорта будет закрыто в направлении выезда из города, а с 1.00 18 октября до 1.00 1 ноября – на той половине эстакады, которая ведет в центр. В период ремонта проезжать закрытые участки развязки водители смогут через ее второй уровень.

СОВЕТЫ БЫВАЛЫХ

Экономим горючее, бережем батарею

Тише едешь – дальше будешь. Это выражение в определенной степени справедливо для решения задачи по максимальной экономии горючего при движении за рулем автомобиля с двигателем внутреннего сгорания и заряда батареи электромобиля.

В случае с машиной с мотором на бензине или дизтопливе, как пишет интернет-портал «Российской газеты», оптимальная скорость движения – около 75 км/ч. Для конкретного автомобиля скорость можно подобрать опытным путем, важно плавно разгоняться и поддерживать ее. Обороты двигателя при этом должны быть невысокими, для чего нужно включить подходящую передачу. Стоит также следить, чтобы нагрузка на мотор не оказалась слишком высокой на чрезмерно низких оборотах. Иначе это не лучшим образом скажется на его ресурсе.

Что касается манеры езды и вопросов экономии горючего, то еще большего эффекта можно добиться, пристроившись за автобусом, грузовиком и снизив лобовое сопротивление. Однако на дороге вопросы безопасности первостепенны – следует соблюдать дистанцию до движущегося впереди транспортного средства.

Отключение в машине климатической установки также внесет вклад в экономию топлива. А вот опущенные стекла увеличат его расход из-за ухудшившейся аэродинамики.

Небольшую экономию горючего дает и поднятие в колесе давления относительно его оптимальных показателей. Но перекачанная шина быстрее изнашивается, а пятно ее контакта с дорогой становится меньше. Из-за «дубового» колеса уменьшается и комфортность поездки. Если давление низкое, расход топлива возрастает, как и износ резины. Поэтому лучше использовать паспортные параметры давления.

Экономить горючее призваны и шины с пониженным сопротивлением качению. Правда, такая резина дороже той, что имеет меньшую топливную эффективность. Например, указание ее уровня предусмотрено европейской системой маркировки шин.

Увеличение запаса хода электромобиля за счет более экономного расхода заряда батареи сейчас весьма актуально. Такой техники на дорогах все больше, запас ее хода, как правило, не самый большой, а электрозаправки пока есть не везде.

В электромобилях предусмотрен экорежим, который призван помочь сэкономить заряд. Вместе с тем весьма энергозатратен резкий старт, которого лучше избегать, как и слишком высокой крейсерской скорости. Важно не забывать пользоваться рекуперативным торможением, подзаряжая аккумуляторы. Стоит помнить и о немалом расходе энергии на обогрев или охлаждение салона. Мороз и в меньшей степени жара также влияют на запас хода электромобиля. Увы, регулировать температуру воздуха на улице невозможно, но надо учитывать, отправляясь в путь.

ОРГАНИЗАЦИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Под литерой А

Новая схема движения транспорта внедрена в сентябре на площади Победы. Как ранее сообщалось, в начале прошедшего месяца на площади и участке проспекта Независимости меняли асфальтобетонное покрытие.

После завершения работ на проезжую часть нанесли дорожную разметку согласно новой схеме организации дорожного движения.

Наибольшие изменения претерпел участок площади, по которому нужно ехать со стороны улицы Я. Купалы в направлении проспекта Машерова. Со стороны улицы Захарова (как и на противоположной стороне в районе улицы Киселева) обустроена полоса для движения маршрутных транспортных средств. Она обозначена дорожной разметкой 1.23 в виде литеры А. Также на этом участке при движении со стороны улицы Я. Купалы изменилась схема движения по полосам. Ранее на площади Победы с первой полосы разрешалось только поворачивать направо на улицу Захарова, со второй – ехать прямо и направо, с третьей – только прямо, с четвертой – прямо и налево в сторону улицы Киселева, а с пятой – только поворачивать налево. Теперь первая полоса возле поворота на улицу Захарова предназначена только для посадки и высадки пассажиров общественным транспортом. А вот вторая – для движения маршрутных транспортных средств в прямом направлении и другого транспорта только при совершении поворота направо на улицу Захарова. С третьей и четвертой полос теперь можно двигаться только прямо в сторону проспекта Машерова, с пятой – прямо и налево в направлении улицы Киселева. Также на площади Победы напротив дома № 40 организован накопитель для экскурсионных автобусов.

ГАИ рекомендует водителям при движении по площади Победы быть внимательными, соблюдать требования дорожных знаков и разметки.

Подготовила Светлана ЯЦКЕВИЧ, «ТБ»

Уступи и обеспечь

В Минске прошла акция «Уступи дорогу спецтранспорту!».

Каждые сутки в столице происходят различные чрезвычайные происшествия, которые требуют вмешательства профессиональных спасателей. И на каждый вызов работники МЧС приезжают максимально оперативно, ведь этого требует специфика работы. Но достаточно всего одного зазевавшегося водителя или небрежно припаркованного автомобиля в тесном дворе многоэтажки, чтобы увеличить время прибытия к месту спасения. Каждые секунды складываются в минуты, и порой именно это время становится решающим.

Работники Партизанского РОЧС совместно с Госавтоинспекцией Партизанского района провели акцию «Уступи дорогу спецтранспорту!». Целью мероприятия был контроль за соблюдением участниками дорожного движения правил обеспечения беспрепятственного проезда транспортных средств оперативного назначения. Согласно ПДД, при приближении автомобиля оперативного назначения с включенным маячком синего и красного цвета водители независимо от направления движения должны уступить дорогу и обеспечить его беспрепятственный проезд.

За время патрулирования по улицам города сотрудниками Госавтоинспекции к выявленным нарушителям за непредоставление преимущества транспорту оперативного назначения были применены меры административного воздействия.

Водители, не уступающие дорогу спецтранспорту, должны задуматься и над тем, что каждый из них может оказаться на месте человека, к которому опаздывают экстренные службы. Проведение таких мероприятий будет продолжено, чтобы в сознании всех четко отложилась мысль, что на дороге нужно постоянное внимание, и увидев спецтранспорт, необходимо уступить ему дорогу.

РОЧС Партизанского района г. Минска

ПОДГОТОВКА ВОДИТЕЛЕЙ

По единым программам

осуществляется подготовка водительских кадров для транспортной отрасли Беларуси

В Министерстве транспорта и коммуникаций разъяснили актуальные вопросы, связанные с обучением и переподготовкой водителей.

Как сообщили в транспортном ведомстве, подготовка, переподготовка и повышение квалификации водителей механических транспортных средств (кроме колесных тракторов) осуществляется по соответствующим единым программам, утвержденным постановлением Минтранса № 47 от 23 октября 2012 года. При этом имеют право оказывать данные услуги организации при наличии сертификата Национальной системы подтверждения соответствия Республики Беларусь.

Документом, подтверждающим прохождение подготовки, переподготовки и повышение квалификации водителей механических транспортных средств (за исключением колесных тракторов), является свидетельство, форма которого установлена Минтрансом и которое является бланком документа с определенной степенью защиты.

Подтверждение профессиональной компетентности водителей, выполняющих международные автомобильные перевозки грузов, осуществляется согласно положению о порядке подтверждения профессиональной компетентности лиц, ответственных за организацию и выполнение международных грузоперевозок, а также водителей, выполняющих такие перевозки, и выдачи соответствующих свидетельств, утвержденному постановлением Совмина Республики Беларусь № 971 от 30 июня 2008 года.

Программа обучающих курсов на подтверждение профессиональной компетентности водителей, выполняющих международные автомобильные перевозки грузов, утверждена постановлением Минтранса № 25 от 22 ноября 2018 года.

– Обучение проводится в учреждениях образования, иных организациях, которым в соответствии с законодательством предоставлено право осуществлять образовательную деятельность. Документом, подтверждающим профессиональную компетентность водителя, является квалификационная карточка водителя по форме согласно приложению 2 к положению. Квалификационная карточка водителя – бланк документа с определенной степенью защиты, – уточнили в министерстве.

Подготовка водителей, выполняющих автомобильные перевозки пассажиров автомобилями-такси и международные автомобильные перевозки пассажиров, проводится в рамках образовательной программы обучающих курсов в учреждениях образования, иных организациях, которым в соответствии с законодательством предоставлено право осуществлять образовательную деятельность.

До утверждения Министерством транспорта и коммуникаций соответствующих программ обучающих курсов водителей автомобилей-такси и водителей, выполняющих международные автоперевозки пассажиров, данные программы разрабатываются и утверждаются организациями, осуществляющими образовательную деятельность, самостоятельно.

При разработке и утверждении программы обучающих курсов водителей автомобилей-такси учитывается учебно-тематический план подготовки (переподготовки) водителей автомобилей для работы на таксомоторных перевозках пассажиров, утвержденный приказом Минтранса № 167-Ц от 17 июля 1997 года.

В данных случаях в соответствии с пунктом 13 Положения об обучающих курсах дополнительного образования взрослых, утвержденного постановлением Совмина № 954 от 15 июля 2011 года, документом, подтверждающим освоение слушателем содержания образовательной программы обучающих курсов, является справка об обучении. Образец этой справки установлен Министерством образования, она является бланком документа с определенной степенью защиты.

К ПРАЗДНИЧНОЙ ДАТЕ

Юбилейная сотка

1 октября в Минске запустят экскурсионный автобус № 100. Эта акция позволит познакомить жителей и гостей столицы с историей первого и старейшего университета Беларуси. Об этом БЕЛТА сообщили в пресс-службе вуза.

«Маршрут и номер автобуса выбраны неслучайно. Десятикилометровый путь охватывает ключевые исторические места БГУ, где в разные годы проходили определяющие развитие университета события, а номер автобуса символично связан с юбилейной датой вуза», – рассказали в пресс-службе.

Узнать знаковый транспорт можно будет по специальной табличке «100 Беларускаму дзяржаўнаму ўніверсітэту. Экскурсійны маршрут». Внутри салона аудиогид расскажет о 12 уникальных и малоизвестных фактах из хроники БГУ, которые прозвучат на отрезке от пл. Калинина до ул. Чкалова и в обратном направлении. Так, на остановке «Дом печати» пассажиры узнают о роли БГУ в становлении Академии наук Беларуси. У Купаловского театра прозвучит история о подписании в этом здании важных для БГУ документов. Автобус провезет также по местам, где в довоенные годы находились корпуса университета. Пассажирам расскажут о преподавательской деятельности Якуба Коласа, строительстве университетского городка», – добавили в вузе.

Экскурсионную программу разработали сотрудники и студенты исторического факультета БГУ. Координатором проекта выступает управление по воспитательной работе с молодежью вуза.

Юбилейная «сотка» будет курсировать до конца октября.

КОНТРОЛЬ СКОРОСТИ

Всевидящее око

Мобильные датчики контроля скорости будут работать в Минске в 12 местах, сообщили БЕЛТА в УГАИ ГУВД Мингорисполкома.

С 12.00 до 24.00 мобильные контролеры включены на ул. Ваупшасова, 4/15 (60 км/ч), пр-те Независимости, 131/2 (60 км/ч), пр-те Партизанском, 75 (60 км/ч), ул. Орловской, 80 (60 км/ч), пр-те Пушкина, 55 (60 км/ч), пр-те Независимости – ул. Фогеля (80 км/ч), на 19-м км МКАД (90 км/ч), ул. Притыцкого, 38 (60 км/ч), ул. Ташкентской в районе моста через реку Свислочь (60 км/ч), а также ул. Денисовской в районе пересечения с пер. Соколянским (60 км/ч).

Помимо этого, мобильные системы с 20.00 до 3.00 будут контролировать скорость на ул. Московской, 8, со стороны пр-та Независимости в направлении пер. Молочного (50 км/ч) и со стороны ул. Рабкоровской в направлении пр-та Независимости (60 км/ч).

ГАИ просит автомобилистов быть внимательными и соблюдать скоростной режим движения.

Материалы полосы подготовили Инесса ГЕРМАНЧУК, «ТБ», и Елена ОЛИНА

МИНСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН

«МЕТРО – ЭТО УДОБНО. НО ЧТОБЫ НАМ БЫЛО ТАМ БЕЗОПАСНО И КОМФОРТНО, НАД ЭТИМ ТРУДЯТСЯ КАЖДЫЙ ДЕНЬ 24 ЧАСА В СУТКИ ТЫСЯЧИ ЕГО РАБОТНИКОВ.

БЛАГОТВОРИТЕЛЬНОСТЬ

Вам – тепло наших сердец

В конце сентября сотрудники Минского метрополитена с приятной миссией побывали в гостях у воспитанников Центра коррекционно-развивающего обучения и реабилитации Московского района Минска. Встреча состоялась в рамках республиканской благотворительной акции «Доброе сердце», которая проводится под эгидой ОО «БРСМ».

Участие в мероприятии принял заместитель директора метрополитена по персоналу, идеологической и социальной работе Юрий Федоренко. В учебное заведение, где обучаются дети с определенными особенностями развития, приехали также пресс-секретарь Андрей Дроб, работники сектора по идеологической и социальной работе администрации подземки Татьяна Хайкина и Виктор Михалюк (он же председатель первички БРСМ предприятия), а также активисты БРСМ Московского района. Они вручили мальчикам и девочкам игрушки и школьные принадлежности. А помогал им в этом наш веселый Метрович, роль которого в этот день исполнял электромеханик электромеханической службы метрополитена Алексей Пестрак.

Гости посмотрели музыкальный номер в исполнении ребят. А потом все участники мероприятия дружно водили хоровод и весело танцевали. Причем среди застрельщиков хороводного ликования были не только дети, воспитатели, сотрудники метрополитена, но и руководство учебного заведения.

В завершение встречи директор центра Елена Шляхтина поблагодарила работников подземки и активистов БРСМ за участие в организации и проведении акции. Ведь подарки детям приобретали за личные средства труженики различных структур метрополитена. К тому же это не первый визит сотрудников подземки в данный центр с благотворительной миссией. Накануне Рождества Христова Дед Мороз и Снегурочка со свитой тепло поздравили ребят с новогодними праздниками, вручили подарки и устроили сказочное действо.

Хочется отметить большой труд педагогов этого учебного заведения. Они вкладывают душу в работу с особенными детьми, проявляют творческий подход к обучению подопечных, искренне радуются их большим и малым победам. Руководство центра поддерживает любые проявления помощи. Это идет на пользу организации учебно-воспитательного процесса и неизменно приносит позитивные эмоции детям и их родителям.

«Золотое перо» – у машиниста метро

В июне были подведены итоги республиканского конкурса «Золотое перо «Белой Руси» – 2021» в четырех номинациях. По словам организаторов, выбирать лучших пришлось среди более двух тысяч работ. И вот недавно состоялось награждение призеров этого творческого состязания. Торжественная церемония прошла в Доме литератора в Минске.

Очень приятно отметить, что в номинации «Любители» заслуженно победил финалист прошлогоднего конкурса Сергей Шаповалов – машинист электропоезда электродепо «Московское» службы подвижного состава Минского метрополитена. Он представил на конкурс свое очень личное и вместе с тем философское эссе «Пароль «Вечность».

– Потрясающая получилась работа, соединившая стихи и прозу, радость и слезы, жизнь и вечность, – сказал один из членов авторитетного жюри.

А ведь в его состав входили титулованные мастера литературного слова и журналистского пера. Кстати, в награждении победителей участвовал и Геннадий Давыдько – известный режиссер и в недавнем прошлом председатель Белтелерадиокомпании.

Конкуренция любителей была очень многочисленная – сразу восемь достойных номинантов мечтали о победе. Однако в итоге решением судей «Золотое перо – 2021» досталось Сергею Шаповалову. И все же жюри решило учредить специальный приз в этой номинации. Он был присужден преподавателю Дзержинской гимназии Веронике Колодинской за самобытное и интересное эссе «То, в чем мы нуждаемся». Работы Вероники и Сергея оказались творчески и драматургически очень яркими.

А вот среди профессионалов равных не было Виталию Герцеву из барановичской объединенной газеты «Наш край». Его работа «Мы, беларусы – мірныя людзі...», или Тайна генетического кода» была выполнена действительно профессионально.

В номинации «Студенты» победа досталась Полине Липской – второкурснице Белорусского государственного университета пищевых и химических технологий из Могилева. Она представила на конкурс эссе на белорусском языке под названием «Таргі».

Ну, а самой конкурентной, как минимум – массовой, стала номинация «Учащиеся». В финал вышли сразу 9 работ. В итоге жюри большинством голосов победу отдало Софии Кичко – ученице 10-го класса учреждения образования «Конвелишские ясли-сад – средняя школа» из Вороновского района Гродненской области.

Перед началом мероприятия всем участникам раздали сборники с напечатанными в них работами победителей. Так что эссе «Пароль «Вечность» Сергея Шаповалова теперь и в типографском переплете. Нашему победителю и всем его коллегам по конкурсному олимпу этот сюрприз от организаторов был очень приятен.

Кстати, Сергею Шаповалову в этот день единственному из всех номинантов вручили сразу два диплома. Один – за победу на республиканском, а второй – на городском этапе конкурса молодых журналистов.

Стоит добавить, что церемония награждения прошла на высокой ноте. Все действо было обрамлено в легкое музыкальное сопровождение под звуки живой саксофонной музыки и закольцовано в красивую огранку ведущими.

Андрей ДРОБ, пресс-секретарь Минского метрополитена

В ГОСТЯХ У ШКОЛЬНИКОВ

Не место для игры

Сотрудники Быховского РОВД рассказали детям о безопасности на железнодорожных путях.

Сотрудниками инспекции по делам несовершеннолетних, а также отдела охраны правопорядка и профилактики Быховского РОВД совместно с начальником станции Быхов РУП «Могилевское отделение Белорусской железной дороги» Валерием Шило проведена обзорная экскурсия по железнодорожной станции для учащихся 5–6-х классов ГУО «Средняя школа № 2 г. Быхова». Мероприятие прошло в целях профилактики правонарушений, травматизма и гибели несовершеннолетних на железной дороге.

В ходе встречи Валерий Шило рассказал ребятам о специфике работы железнодорожников. Также они узнали много нового о подвижных составах, услышали несколько любопытных фактов из истории Белорусской железной дороги.

В свою очередь сотрудники Быховского РОВД проинформировали учащихся, что любое вмешательство в деятельность железнодорожного транспорта преследуется по закону и может повлечь за собой уголовную, административную и материальную ответственность. Наложение на рельсы посторонних предметов, повреждение устройств сигнализации и связи и другие противоправные действия, нарушающие безопасность движения на железнодорожном транспорте, могут привести к гибели людей, а также причинить серьезный материальный вред.

Участковый инспектор ИДН Татьяна Севрюкова напомнила ребятам о правилах безопасного поведения на железнодорожных объектах, а для того, чтобы ребята смогли легче и быстрее запомнить важную для них информацию, вручила им красочные буклеты.

ТЕХНОЛОГИИ

От интернета не спрятаться, не скрыться

Несколько дней назад в различных Инстаграм-мессенджерах был опубликован видеоматериал, снятый на видеорегистратор, где видно, как водитель автомобиля-такси «Хендай», двигаясь по площади Привокзальной со стороны ул. Шевченко в направлении здания железнодорожного вокзала в Гомеле, совершил наезд на детскую коляску, которую везла перед собой девушка, при этом держа ребенка на руках. После этого водитель продолжил свое дальнейшее движение.

Данное видео моментально вызвало большое количество бурных обсуждений в интернете на тему того, кто все-таки не прав: водитель или пешеход. Мнения разделились.

Сотрудники Госавтоинспекции, просмотрев камеры наружного видеонаблюдения, подробно изучили обстоятельства данного происшествия. Так, по камерам видно, как девушка с ребенком на руках, не убедившись в своей безопасности и безопасности своего малыша, вне установленного для этого месте выходит на проезжую часть из-за припаркованных транспортных средств, находясь в зоне видимости нерегулируемого пешеходного перехода, обозначенного дорожными знаками и разметкой.

Сам водитель авто поясняет, что детскую коляску он заметил в самый последний момент и принял меры экстренного торможения, однако, не успев вовремя остановиться, совершил наезд на коляску левой передней частью транспортного средства. Визуально убедившись, что с коляской и женщиной все в порядке, не стал выходить из автомобиля и продолжил свой путь.

Таким образом, в данной дорожной ситуации нарушение усматривается исключительно со стороны женщины-пешехода, которая переходила проезжую часть в неустановленном для этого месте, подвергая опасности не только свою жизнь, но и жизнь своего ребенка.

ПОМОЩЬ НА ДОРОГЕ

Нелегкая это работа…

Во время несения службы начальнику ОГАИ Октябрьского РОВД майору милиции Александру Филипповичу поступила информация о застрявшем в лесном массиве автомобиле.

Уточнив примерное местонахождение водителя, попавшего в неприятную ситуацию, госавтоинспектор уже через несколько минут был на месте. На служебном автомобиле с помощью буксировочного троса он вытянул машину из ямы. Водитель застрявшего автомобиля 46-летний житель г. Жлобина искренне поблагодарил начальника ОГАИ за оперативно оказанную помощь.

ОБОЗНАЧЬ СЕБЯ

Светлячки

Сентябрьский Единый день безопасности дорожного движения прошел под названием «Позаботься о безопасности! Стань заметней на дороге!», направленный на пропаганду использования световозвращающих элементов и жилетов повышенной видимости среди пешеходов, велосипедистов, возчиков гужевого транспорта.

С января по август на территории Гомельской области зарегистрировано 78 дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов, в которых 11 человек погибли и 70 получили травмы различной степени тяжести. Из общего количества происшествий в темное время суток произошло 33 ДТП, в них погибли 8 человек и 25 были травмированы. В 13 случаях пешеходы не были обозначены световозвращающими элементами. С участием велосипедистов зарегистрировано 18 ДТП, в которых 5 человек погибли и 13 получили травмы. В темное время суток произошло три ДТП: один человек погиб и два были травмированы.

Несмотря на агитационно-профилактическую работу, проводимую сотрудниками Госавтоинспекции по использованию светоотражающих элементов, участники дорожного движения пренебрегают этой мерой безопасности. Световые фары или фонари зачастую отсутствуют и на велосипедах, мопедах, гужевых повозках. Однако в соответствии с п. 17.1 ПДД при движении по краю проезжей части в темное время суток пешеход должен обозначить себя световозвращающим элементом, а в соответствии с п. 149 данных правил при движении в темное время суток или при недостаточной видимости на велосипеде или мопеде должны быть включены: спереди – фара (фонарь), излучающая белый свет, сзади – фонарь, излучающий красный свет. Аналогичные правила в соответствии с п. 159 ПДД действуют в темное время суток и в отношении гужевых повозок.

За неиспользование световозвращающих элементов в темное время суток предусмотрена административная ответственность в виде предупреждения или наложения штрафа в размере от одной до трех базовых величин. Если пешеход находится в состоянии опьянения, размер штрафа возрастает от трех до пяти базовых величин.

Ошибочно полагать, что световозвращающие элементы актуальны только в сельской местности. Ведь в соответствии с ПДД их использование – обязанность каждого пешехода, который идет по проезжей части дороги в темное время суток. А дорога – это и улица города, и проезд дворовой территории. Основные городские улицы тротуарами оборудованы, однако городские дороги, расположенные в частном секторе и на дворовых территориях, иногда не имеют не только тротуара, но и обочины, и пешеходы вынуждены передвигаться по проезжей части. В связи с этим требование об использовании световозвращающих элементов в темное время суток распространяется на каждого пешехода.

Материалы полосы подготовили Мария ЛАСТОЧКИНА, Людмила КОПАТЬ и Надежда ТАРАСОВА-ГУЛЬ, «ТБ»

АТЛАС ПРОИСШЕСТВИЙ

Пострадали медики

В Чишминском районе Башкирии на трассе Чишмы – Давлеканово столкнулись «КамАЗ» и автомобиль скорой помощи. В результате ДТП пострадали девять медработников, которые находились в машине скорой помощи. Пациентов в автомобиле не было. Как сообщили в МВД, пострадавших доставили в больницу. Причины аварии устанавливаются.

***

Ранее в Нижегородской области в ДТП со скорой помощью погибли два человека, еще пятеро пострадали. Автомобиль Volkswagen столкнулся с движущимся в попутном направлении Nissan. После столкновения Nissan отлетел на встречную полосу и врезался в машину скорой помощи, перевозившую пациентку с переломами.

Нить Ариадного

Авария с участием Toyota Land Cruiser произошла на 40-м км автодороги Уборка – Самарка – Ариадное в Чугуевском районе Приморского края, сообщает пресс-служба УМВД региона. По предварительным данным, погибли двое и пострадали три человека.

Установлено, что в автомобиле марки Toyota Land Cruiser находились пять человек, двое из них скончались от полученных травм на месте происшествия, трое пострадали. На место автоаварии выезжали сотрудники Госавтоинспекции, следственно-оперативная группа отдела полиции, бригада скорой медицинской помощи.

Полицейский сбил женщину

Во Владивостоке сотрудник полиции нарушил Правила дорожного движения и сбил насмерть 62-летнюю женщину. Об этом сообщается на сайте СУ СК РФ по Приморскому краю. Инцидент произошел 13 сентября.

По данным следствия, подозреваемый находился за рулем служебного автомобиля. Двигаясь вблизи улицы Спиридонова при въезде на нерегулируемый пешеходный переход, не уступил дорогу пешеходам и допустил наезд на пожилую женщину. Потерпевшую госпитализировали. Спустя время она скончалась от полученной травмы.

Расследование уголовного дела продолжается. Устанавливаются все причины и обстоятельства произошедшего, допрашиваются свидетели, назначены судебные экспертизы.

По данному факту проводится служебная проверка в городском ЛУ МВД России. Если вина сотрудника подтвердится, то его уволят и накажут в соответствии с действующим законодательством, а его непосредственных руководителей привлекут к дисциплинарной ответственности.

Несчастливый час

Утром 23 сентября в течение 30 минут на участке федеральной автодороги Р-258 «Байкал» в Иркутской области произошло четыре аварии.

В причинах ДТП разбираются сотрудники регионального управления МВД. Череда аварий зафиксирована в районе станции Глубокая. На этом отрезке дороги нет сложных элементов: поворотов, перекрестков, крутых подъемов или спусков, уточнили в полиции.

Первая авария произошла, по предварительным данным, около 7 часов утра: водитель грузовика Daewoo допустил наезд на дорожное ограждение. Вскоре то же самое случилось с Subaru Forester, причем автомобиль двигался в попутном направлении. Через несколько минут Honda Insight врезалась в стоящий Subaru. Затем столкнулись Mazda Familia и Toyota Land Cruiser. Медицинская помощь потребовалась водителю и двум пассажирам Mazda.

Ночная маршрутка

В крупном ДТП с участием маршрутки, которое произошло в Железноводске, погибли два человека, еще 15 доставлены в больницу.

Инцидент произошел вечером на улице Ленина. По предварительной версии, водитель Toyota Corolla выехал на полосу встречного движения, где столкнулся лоб в лоб с пассажирской «ГАЗелью».От полученных травм на месте скончались 24-летние водитель и пассажир легкового автомобиля, оба местные жители. Водитель и пятнадцать пассажиров маршрутки доставлены в больницы Железноводска и Пятигорска. Среди пострадавших – 15-летняя девочка, – заявили в Госавтоинспекции по краю.

И на ГИБДД бывает проруха

В Екатеринбурге водитель получил штраф за выезд на стоп-линию, однако после обжалования производство по делу было прекращено.

Житель Екатеринбурга рассказал о штрафе, который ему был выписан за выезд на стоп-линию, расположенную на светофоре. Инцидент произошел в сентябре 2020 года на перекрестке улиц Серафимы Дерябиной и Шаумяна. В определенный момент водитель заметил карету скорой помощи, которая ехала за ним с включенными сигнальными знаками и сиреной. Местный житель уточнил, что стоял первым перед стоп-линией, в связи с чем был вынужден заехать за нее, в противном случае скорую не сумел бы пропустить весь ряд.

Вскоре водителю пришло уведомление о штрафе на сумму 800 российских рублей. Он решил обжаловать решение на сайте ГИБДД. Его обращение проанализировали в ЦАФАП ГИБДД по Свердловской области и приняли решение о прекращении производства по делу, так как водитель пропускал карету скорой помощи с включенным проблесковым маячком.

Коснулся так коснулся…

Шестнадцать человек, по предварительной информации, пострадали в ДТП с участием легковой машины и микроавтобуса в Калужской области, сообщили ТАСС в пресс-службе регионального управления МЧС.

Все были направлены в лечебные учреждения, госпитализированы – 9. У них диагностированы различные травмы, в том числе ушибы грудной клетки, спины, у одного пострадавшего – перелом плеча. Движение на автодороге не перекрывали.

Впоследствии в пресс-службе прокуратуры региона уточнили, что госпитализированы 14 человек.

По данным правоохранительных органов, микроавтобус Mercedes Sprinter и легковой автомобиль столкнулись на 91-м км автодороги А-130 Москва – Малоярославец – Рославль в Калужской области. Водитель легковушки, двигаясь со стороны Москвы в сторону Калуги, совершил касательное столкновение с микроавтобусом, после чего последний съехал в кювет.

Трагедия на Минской улице

В Воронеже в аварии на улице Минской погибли дедушка с внучкой. По данным регионального управления МВД, девочке было 4 года.

Предварительно аварию устроил пенсионер. 69-летний мужчина на «пятерке» ехал со стороны Репного в направлении улицы Остужева в правом ряду. Он вылетел на встречную и столкнулся с Nissan Qashqai под управлением 63-летней местной жительницы.

Мужчина и девочка скончались на месте происшествия. Автомобилистка, по уточненным данным, получила травмы и попала в больницу. Полицейские проводят проверку по факту ДТП.

Очевидцы сняли на видео жуткие кадры последствий аварии. По ним можно сделать вывод, что девочка не ехала в автокресле.

Потерпевших извлекали «Спрутом»

23 сентября около 7 часов утра на 145-м км трассы «Каспий» в ДТП с тремя фурами погибли четыре человека и столько же пострадали.

В МЧС по Тульской области сообщили, что для извлечения пострадавших спасатели применяли гидравлический аварийно-спасательный инструмент «Спрут». Для ликвидации последствий происшествия от МЧС России привлекались 8 человек личного состава и три единицы техники.

По материалам интернет-ресурсов подготовила Татьяна ПАШКЕВИЧ

Мостов соединяющая нить

Мосты – одно из самых древнейших изобретений человечества. В мире их великое множество – разных видов, оригинальных, интересных с исторической или технической точки зрения. Одним – несколько тысяч лет, другие только недавно появились. Некоторые совсем маленькие, иные поражают своим размахом. Конечно, каким-то из них повезло больше – часть мостов является символом и достопримечательностью не только населенного пункта, но порой и целой страны.
Однако все они выполняют очень важную роль – призваны соединять берега, преодолевать препятствия и объединять людей. Мосты стали символом самоутверждения человека и преодоления сил природы. Они несут огромное торговое и стратегическое значение.

ВЕНГРИЯ

Мост Свободы в Будапеште построен к 1000-летию Венгрии и был назван в честь тогдашнего императора и короля Франца Иосифа I, который присутствовал на его открытии. Кроме того, он собственноручно вбил последнюю заклепку в мостовую конструкцию. Ему не пришлось для этого поднимать тяжелый молот. Достаточно было нажать кнопку парового молота, и последняя, серебряная, заклепка с инициалами императора была прочно вбита на свое место.

Министерством транспорта был объявлен международный конкурс, на участие в котором было заявлено 74 работы. Это был первый поистине венгерский мост. Выиграли его отечественные специалисты. Он построен по проектам Яноша Фекетехази. К тому времени в мостостроении наступила новая эпоха – эпоха железных мостов. Венгерский архитектор предложил возвести переправу из железа. В интервью журналистам он сказал: «При создании нового моста моей задачей были простота, красота и экономия».

Возведение сооружения началось в 1894 году, а в декабре 1895-го уже были готовы опоры и береговые части. Мощный железный каркас был изготовлен на машиностроительном заводе Венгерских королевских железных дорог.

Длина моста – 333,6 м, ширина – 20,10 м. Вес металлических конструкций – 4900 тонн. Скреплены они несколькими десятками тысяч заклепок. Дорожное покрытие было сделано из деревянной брусчатки, а тротуары залиты асфальтом. На мосту установили 68 ламп, 48 из которых были газовыми. На обоих берегах Дуная, перед мостом, были построены таможенные домики. Сейчас они стоят только на пештской стороне.

Строительство было завершено в 1896 году. 31 марта 1898-го по мосту началось трамвайное движение, причем рельсы располагались по краям проезжей части. В 1928 году начали ходить и автобусы.

В наши дни он именуется мостом Свободы. Это название бывший мост Франца Иосифа получил после завершения Второй мировой войны, когда был с огромным трудом и немалыми усилиями реконструирован.

В январе 1945 года его взорвали фашисты. Взрывное устройство находилось в районе центрального пролета, поэтому береговые части моста хоть и значительно пострадали, но не были полностью разрушены. Через месяц советские войска восстановили движение через него с помощью временной понтонной части, которой пользовались с марта 1945-го по январь 1946 года. Тогда понтонный мост был поврежден и унесен вниз по течению начавшимся на Дунае ледоколом.

Капитальное восстановление конструкции началось весной 1946 года. Второй датой рождения великолепной достопримечательности Будапешта считается 20 августа 1946 года. Тогда мост был вновь введен в эксплуатацию. Он был первым восстановленным сооружением венгерской столицы.

В мае 2007 года мост Свободы был снова временно закрыт на реконструкцию. В ходе восстановительных работ отремонтирована его стальная конструкция, укреплены железобетонные части полотна, отреставрированы перила и столбы декоративных ворот на обеих сторонах, полотно трамвайных путей и пешеходные дорожки, а также установлено новое декоративное освещение. Все работы обошлись стране в 5,6 млрд форинтов, половина суммы была выделена Европейским союзом. Обновленный мост открыли 31 мая 2009 года.

ЭТО ИНТЕРЕСНО

ЛЮКСЕМБУРГ

Автодорожный рамный мост через долину реки Альзет в Люксембурге, соединяющий районы Кирхберг и центр города, – один из самых больших в мире мостов из стали. Назван он в честь великой герцогини Шарлотты, которая приняла участие в церемонии его закладки 20 июня 1963 года. Жители города по цвету именуют его еще Красным мостом.

Его длина – 355 м, ширина – 26,6 м и высота – 85 м. Предназначен для движения автотранспорта, трамваев, велосипедистов и пешеходов. Общий вес моста составляет около 5200 тонн, включая 4785 тонн стали.

В 1957 году был объявлен международный конкурс на проект моста через долину Пфаффенталь, который соединит плато Кирхберг с Лимпертсбергом на плато Люксембург. В конкурсе приняли участие 8 стран, был представлен 71 проект железобетонных и металлических мостов. Выбрали конструкцию рамной системы немецкого архитектора Эгона Юкса. Детальный проект был разработан совместно с фирмами ФРГ, Бельгии и Люксембурга.

Строительные работы по укреплению грунта для возведения фундаментов опор начались в апреле 1962 года. В июне 1963-го в присутствии великой герцогини Шарлотты, членов правительства Люксембурга и большого числа иностранных дипломатических представителей состоялась торжественная церемония закладки первого камня моста.

Он представляет собой сварную конструкцию в виде коробчатых балок, подпертых жестко связанными с ними подкосами, в результате чего образуется однопролетная рама пролетом 234,1 м с балками, опертыми на устои.

Отдельные блоки пролетных строений размером 3 на 13 м изготавливались на заводах в Германии и по железной дороге, а затем на автомобилях доставлялись на монтажную площадку, расположенную со стороны Лимпертсберга. Монтаж готовых секций производился с помощью крана грузоподъемностью 60 тонн.

Выглядит мост достаточно хрупким, и многие люксембуржцы, наблюдавшие за его возведением, начали сомневаться в его прочности. Чтобы доказать обратное, для испытаний сооружения использовались 12 танков M48 Patton весом по 42 тонн каждый, предоставленных бельгийской армией.

24 октября 1966 года мост был открыт для движения великой герцогиней Шарлоттой.

С 1980 по 1985 год настил сооружения был отремонтирован, а в 1989 году оно впервые было перекрашено. В 1993 году возведены защитные ограждения из оргстекла. Существенные изменения мост пережил несколько лет назад, когда была проведена его реконструкция стоимостью около 40 миллионов евро. Она проходила в рамках планов по повторному введению трамваев в транспортную инфраструктуру города Люксембурга. Дорожное полотно усилено и расширено, добавлены две трамвайные линии, что сократило движение с трех до двух полос в каждом направлении. Кроме того, мост получил новые слой краски, барьеры безопасности и освещение.

ФРАНЦИЯ

Одноарочный мост Александра III является самым красивым мостом Парижа. Идея увековечить память своего венценосного отца в сердце французской столицы появилась у Николая II. В то время наблюдалось укрепление политических и экономических связей между Россией и Францией. Мост был заложен в октябре 1896 года в ознаменование франко-русского союза.

Чтобы подчеркнуть по-братски теплые отношения, президент Франции Феликс Фор отдал приказ своим архитекторам спроектировать похожий мост (Троицкий) через Неву в Петербурге и сам присутствовал при закладке краеугольного камня. Возводились обе постройки синхронно и действительно имеют много общего.

Декоративная отделка моста Александра III с фигурами пегасов, нимф и ангелов представляет собой яркий образец стиля боз-ар (от французского beaux-arts — «изящные искусства») и имеет много общего с оформлением раскинувшегося справа дворца Гран-Пале. По сторонам от въезда на мост возвышаются 17-метровые фонарные столбы, над которыми парят бронзовые фигуры, символизирующие науку, искусство, промышленность и сражение. В центре мостовых арок расположены нимфа Сены с гербом Франции и нимфа Невы с гербом императорской России, обе выполнены из меди Жоржем Ресипо.

Мост шириной 33 м протянулся над Сеной на 160 м между Домом инвалидов и Елисейскими Полями. Чтобы не перекрывать вид на Елисейские Поля, его решено было поднять на высоту 6 м, что стало более чем смелым новаторством. Длина пролета – 107,5 м, и это наряду с тем, что в промежутке нет дополнительных укреплений опорами. Пролет был важным условием при составлении плана, ведь под ним должны были проходить суда. Нависшая над рекой арка придала конструкции воздушность, легкость и невесомость.

Проект столь утонченного сооружения столицы разрабатывало то же бюро, что и Эйфелеву башню, хотя внешние различия в конечном результате радикальные. Все элементы делали в заводских цехах Ле Крезо, а гигантские баржи аккуратно доставляли их к месту установки.

При строительстве не скупились на дорогие материалы, там немало бронзы и меди. В целом сооружение вышло элегантным и изысканным, поражающим плавностью линий и изящным стилем, с которыми выполнен каждый завиток. Мост несколько раз менял свой цвет, прежде чем в 1998 году не получил светло-серый оттенок.

Возведен мост за четыре года и открылся как раз накануне Всемирной выставки 1900-го в присутствии русского посла князя Л.П. Урусова и президента Франции Феликса Фора.

С 1975 года мост охраняется государством как памятник истории и архитектуры. Во многих путеводителях он описывается как самый изящный в Париже.

Своей красотой мост Александра III вдохновлял великих кинематографистов и участвовал в эпизоде прекрасного фильма «Полночь в Париже» Вуди Аллена.

Он прекрасен в любое время года и при любой погоде. Особенно красочный вид открывается с прогулочного катера, который неторопливо прокладывает путь по реке. Именно с него предстает вся прелесть скульптурного убранства, которую проще оценивать на расстоянии.

Эзотерики уверяют, что влюбленные, которые перейдут Александровский мост, укрепят свои отношения. А одинокие люди обязательно в самое ближайшее время встретят свою вторую половинку.

Подготовила
Ольга НИКОЛАЕВА

СОЦИАЛЬНОЕ ЗЛО

Нарушения безопасности движения поездов не являются на железнодорожном транспорте единственным очагом опасности для людей. Имеются и другие зоны, которые таят угрозу здоровью и жизни человека. Темп жизни высок. Люди все время куда-то спешат и нередко лезут под колеса стоящих на станциях вагонов, вместо того чтобы подняться на переходной мост или пройти через пути в установленных местах. Они ходят по рельсовой колее, выскакивают из вагона на ходу и т. д. Все это заканчивается трагически.

Если пьяным вышел в путь…

Разве может нормальный человек открывать дверь в тамбуре тронувшегося с места поезда? Только подвыпившему все трын-трава. Один пассажир решил, что легко спрыгнет на платформу, когда состав набирал ход, однако кубарем покатился по перрону. Получил множественные травмы, но остался жив.

Еще один экстремал шагнул на перрон станции Лучеса с дизель-поезда Орша – Витебск, когда тот тронулся с места. Этот поступок стоил нетрезвому жителю Лепельского района дорого: с переломом шейки бедра он был доставлен в областную больницу.

Выпал из поезда и остался жив… Про таких говорят: в рубашке родился. Но где гарантия, что беспечные выходки не приведут к трагедии? Как это случилось с мужчиной, который решил перед мчавшимся дизель-поездом перебежать пути на перегоне Богушевск – Стайки. Не успел.

На станции Залучье между путями работники железнодорожного транспорта обнаружили труп 53-летнего гражданина Литвы, проживавшего в деревне Батали Городокского района. Предположительно, его сбил проходящий состав поезда.

В ночь на 31 августа трагедия произошла на железнодорожных путях вблизи деревни Крупчино Шумилинского района. Под грузовой поезд попал и погиб 18-летний местный житель.

– К сожалению, в августе отмечен рост числа происшествий на железнодорожных путях. Если пять фактов травматизма были совершены за первое полугодие, то в последнем летнем месяце уже четыре и два – со смертельным исходом, – сообщил начальник отдела контроля железнодорожного транспорта филиала Транспортной инспекции по Витебской области Леонид Терешко. – Одного выпившего бедолагу, заснувшего между шпалами на станции Витьба, с небольшими ссадинами из-под состава грузового поезда извлекали несколько работников локомотивной бригады. А вот на перегоне Сосница – Фомино проходящий пассажирский поезд Минск – Витебск смертельно травмировал сидящего на рельсах человека. После обильного употребления спиртного тот просто уснул на путях. Ничему не учит плачевный исход беспечности, которую демонстрируют пассажиры и случайные прохожие на железнодорожных путях и переездах, представляющих собой объекты повышенной опасности. И как результат – травмы, увечья, нелепая смерть.

Железнодорожники предупреждают: чтобы не оказаться под колесами поезда, важно помнить и соблюдать элементарные правила безопасности. Пешеходы должны переходить железнодорожные пути только в установленных местах, пользуясь при этом пешеходными мостами, тоннелями, переездами. Перед переходом путей по пешеходному настилу необходимо убедиться в отсутствии движущегося поезда, локомотива или вагонов. При приближении железнодорожного транспорта следует остановиться, пропустить его и, удостоверившись в отсутствии движущегося состава по соседним путям, продолжить переход. Нельзя использовать во время передвижения наушники и надевать капюшон. И, естественно, не стоит приближаться к железнодорожным путям в пьяном виде.

– Трудно внушить взрослому человеку, что ходить по железнодорожным путям крайне опасно. Этот навык должен закладываться еще в детстве, когда ребенок постигает правила жизни, – говорит Леонид Терешко. – Хождение по путям – прямая угроза безопасности движения поездов. Представляете, как себя чувствует локомотивная бригада, когда впереди на путях посторонние люди? Некоторые машинисты из-за нервного потрясения несколько недель не могут нормально работать. Каждый хорошо знает, как трудно остановить тяжелый предмет, если он движется по инерции. Состав грузового поезда весом 3–7 тысяч тонн, например, движется со скоростью 70–80 километров в час. Тормозной путь может иметь различную длину. У грузового – 800–1200 метров, а у экспресса при скорости 140–160 км/ч – полтора и более километра. В пути следования встречается густой лес, поезду приходится проходить по кривым участкам. Нередко машинист обозревает колею только на 200-300 метров. И вот состав выскочил из кривой или въехал в нее. А тут откуда-то появился человек совсем рядом. Может ли машинист предотвратить наезд? И что может сделать человек, чтобы спастись? Хватит ли у него для этого времени и сил? Трудно не разделить негодование машиниста в таких случаях. Он должен быть всегда спокоен, уверен в благополучном исходе рейса.

С 23 августа по 5 сентября на Белорусской железной дороге проводился комплекс профилактических мероприятий, направленных на предупреждение случаев травмирования граждан на объектах железнодорожного транспорта «Дети и безопасность». Активное участие в акции приняли и молодые работники отделения – члены ОО «БРСМ». На вокзальном комплексе станции Витебск 2 сентября они распространяли листовки о правилах нахождения вблизи объектов железнодорожного транспорта среди пассажиров с детьми и подростков.

Полоцкий узловой комитет ОО «БРСМ» направил листовки и плакаты с правилами поведения детей на железной дороге для проведения бесед с несовершеннолетними на классных часах в СШ № 10, 11, 14 г. Новополоцка, СШ № 1, 5, 9, 11, 12, 14, 18 г. Полоцка, ГУ «Волынецкая средняя школа», ГУ «Полотовская детский сад – базовая школа». В яслях-саде № 28 г. Полоцка была проведена беседа с детьми и их родителями о правилах нахождения вблизи железных дорог и профилактике правонарушений.

Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ,
«ТБ»

Беги и плати!

Иностранным перевозчикам в России придется проверять свои штрафы и платить их, иначе их транспорт будет задерживаться. Для этого даже предусмотрена блокировка колес, вплоть до уплаты наложенного взыскания. Соответствующие поправки в Кодекс об административных правонарушениях внесло в Госдуму правительство.

Законопроект расширяет применение задержания транспортного средства в отношении иностранных перевозчиков. Сейчас согласно закону блокираторы на колеса иностранных фур до уплаты штрафа можно ставить в том случае, если они превысили скорость, проехали под знак, запрещающий движение грузовиков, либо не оплатили сбор за возмещение вреда дороге.

Правительство предлагает расширить этот перечень до всех нарушений Правил дорожного движения. А также добавить еще в него штраф за нарушение режима труда и отдыха водителя и нерабочий или отсутствующий тахограф. Действительно, почему за неуплаченный штраф за превышение скорости блокировка применима, а за проезд на красный сигнал светофора или разворот в неположенном месте нет?

В законопроекте уточняется, что «вставлять палки в колеса» заезжим фурам смогут органы Ространснадзора, если машина выезжает из России. Законопроект появился для реализации «дорожной карты» и по поручению президента сделать неотвратимым наказание для иностранных перевозчиков-нарушителей.

Абсолютное большинство штрафов выписывается с помощью камер фотовидеофиксации нарушений и направляется собственнику автомобиля. А если этот собственник находится за рубежом, то выставить ему штраф затруднительно.

Для того чтобы штрафы, выписанные собственникам этих фур, не оставались неоплаченными, многое сделано. В частности, вступили в силу нормативные акты, которые запрещают въезд в Россию и выезд из нее машинам перевозчиков, у которых есть долги по штрафам за нарушение Правил дорожного движения. Но этот запрет может осуществлять только пограничная служба.

Мощный двигатель – мощный штраф

На очередном заседании Мосгордумы депутаты одобрили пакет поправок в законодательство, которые предусматривают увеличение штрафов за нарушение тишины водителями.

Если проект пройдет все необходимые процедуры, байкеров и владельцев спорткаров будут наказывать по прогрессивной шкале – в зависимости от мощности двигателей транспорта.

Законопроект внес мэр Сергей Собянин по многочисленным просьбам жителей. Сейчас штраф за нарушение тишины водителями составляет всего 500 рублей, а теперь размер минимального взыскания предложено увеличить в 10 раз для физических лиц.

«В порядке федеральной законодательной инициативы предлагается внести изменения в КоАП РФ и наделить субъекты РФ правом устанавливать административную ответственность в виде штрафа за нарушение тишины и покоя граждан с использованием автомобилей или мототранспортных средств, – разъяснил председатель Мосгордумы Алексей Шапошников. – Фиксировать правонарушения предлагается с помощью специальных технических средств – шумомеров, работающих в автоматическом режиме и совмещенных со средствами фотовидеофиксации».

Законопроект принят в первом чтении.

Кое-как и как получится

Обычно поездки всей семьей проходят в большой суете и спешке, поэтому многие родители кое-как сажают детей в специальные кресла и пристегивают их как получится. Однако халатное отношение к безопасности может окончиться печально.

В Германии провели краш-тесты с манекенами, имитирующими детей дошкольного возраста. Испытания проводились на небольшой скорости – всего 50 км/час. А затем врачи анализировали результаты родительской беспечности. В результате испытаний было названо семь наиболее распространенных ошибок взрослых при перевозке детей в удерживающих устройствах.

Первая из них касается неправильного крепления самого кресла. Скобы Isofix бывает не так просто достать, а затем – не так просто закрепить. Попытки сделать это заканчиваются волной раздражения. Нередко кресло оставляют закрепленным кое-как: при нагрузке оно запросто вылетает из разъемов.

Как показал краш-тест, обрыв хотя бы одного из креплений приводит к тому, что кресло начинает вращаться и сталкивается со спинкой переднего сиденья. Вес его при нагрузке возрастает многократно. Ребенок рискует повредить голову и шейные позвонки.

Если кресло крепится не по системе Isofix, а по европейскому стандарту ECE R44, последствия плохой фиксации устройства будут такими же.

Вторая ошибка связана с неправильным креплением ремней. Особенно часто это бывает при перевозке грудничков в предназначенных для этого люльках, когда взрослый не просовывает ремни в специальные отверстия.

Для кресел следующей возрастной группы характерна другая ошибка: плечевые ремни путают с тазовыми. Бывает так, что ребенок сам снимает с себя верхнюю часть ремня. При резком ударе он рискует стукнуться головой о спинку переднего сиденья.

Третья ошибка – не до конца закрытый замок пятиточечного ремня безопасности. Сцепка бывает вставлена не до щелчка. При ударе фиксатор сорвется, а ремень отстегнется. Ребенок может выпасть из кресла, даже если водитель просто резко затормозит.

Следующий момент – открытые зажимы ремней детского кресла. Удерживающие устройства, которые крепятся не по системе Isofix, имеют специальные пазы с зажимами, через которые нужно пропустить ремни. Взрослые часто путаются, куда что вставлять, в результате кресло крепится неплотно. Во время удара оно может сместиться вперед или вбок, а ребенок – получить серьезную травму.

Важно следить и за одеждой малыша. Если куртка или комбинезон сделаны из слишком толстого дутого материала, то при больших перегрузках одежда сомнется, а ремни не смогут удержать ребенка в правильном положении. Во время краш-теста манекен в такой куртке сильно ударился головой о спинку переднего кресла.

Еще одна ошибка – продолжать использовать автокресло, из которого ребенок давно вырос. Если ребенку исполнилось пять, его вес превышает 15 кг, то нужно пересаживать его в устройство следующей группы, рассчитанной на вес до 26 кг. Старое кресло не будет выполнять своей функции. Особенно опасны в таких случаях боковые удары, когда упоры не защищают голову.

Противоположная ошибка – использовать слишком большое кресло. Родители покупают удерживающее устройство на вырост. В результате малыш плохо закреплен. Ремни неплотно прилегают к телу. Во время краш-теста выяснилось, что в такой ситуации ребенок рискует получить переломы тазовых костей и вывихнуть суставы ног.

Самая безопасная безопасность

Так можно охарактеризовать японские автомобили, которые в рейтинге авто с самой высокой безопасностью для пассажиров, сидящих на задних сиденьях, заняли весь пьедестал почета.

В США специалисты представили рейтинг автомобилей с самой высокой степенью безопасности для пассажиров задних кресел. Транспортные средства оценивали по ряду критериев.

При этом эксперты учитывали наличие напоминания о не пристегнутых ремнях безопасности, удобство креплений детских сидений, установки бустера, конструкцию подголовников, наличие продвинутых подголовников с защитой от хлыстовых травм и другие параметры безопасности.

Наиболее безопасным для пассажиров, сидящих сзади, по версии журнала Consumer Reports, оказался полноразмерный вэн Toyota Sienna, он набрал 69 баллов из 100 возможных.

Второе место досталось кроссоверу Nissan Rogue/X-Trail нового поколения с результатом в 66 баллов. Замыкает тройку лидеров внедорожник Ford Bronco Sport с 61 баллами.

Кроме того, эксперты отметили среднеразмерный кроссовер Nissan Pathfinder (66 баллов), Honda Civic (66 баллов) и среднеразмерный кроссовер Mitsubishi Outlander (52 балла), хотя данные автомобили относятся к 2022 модельному году.

Самый худший показатель по безопасности на задних сиденьях был отмечен у седана бизнес-класса Genesis G80, который набрал всего 24 балла, а в качестве модели 2022 года был выявлен Volkswagen Taos (31 балл).

По материалам интернет-ресурсов подготовила Татьяна ПАШКЕВИЧ

В КОНЦЕ НОМЕРА

С ДНЕМ УЧИТЕЛЯ

Впервые День учителя отметили в Советском Союзе еще в 1965 году, правда, поначалу он приходился на 29 сентября. И только через 30 лет был установлен Международный день учителя.

Праздник всех просветителей

АФГАНИСТАН

АФРИКА

ВЬЕТНАМ

Пять главных фактов про День учителя

1. День учителя относится к международным (то есть рекомендован для признания всем странам) и отмечается 5 октября. Хотя по поводу даты есть некоторые расхождения – подробнее об этом читайте ниже.

2. Международный день учителя был установлен в 1994 году ЮНЕСКО и подразделением образования Организации Объединенных Наций.

3. Дата 5 октября выбрана неслучайно. Именно в этот день в 1966 году была принята международная рекомендация «О положении учителей». Это первый документ, определяющий условия труда педагогов во всем мире.

4. Праздник посвящается всем просветителям мира за их важный вклад в развитие общества. Цель Международного дня учителя состоит в том, чтобы напоминать о необходимости оказывать поддержку учителям – тогда они смогут передавать знания следующим поколениям.

5. Свыше 100 стран мира присоединились к празднованию Всемирного дня учителя. Но при этом каждая выбирает свой путь. Это касается не только способа отмечания (мероприятий, подарков, премий), но и дня праздника – некоторые страны перенесли его на другую дату. Тем не менее торжество от этого не перестает быть международным.

Когда отмечают День учителя в разных странах

Каждое первое воскресенье октября День учителя отмечается в Беларуси, Киргизии, Латвии, Казахстане.

В последнюю пятницу октября – в Австралии.

А вот в Албании День учителя празднуют в день, когда во всем мире отмечается Международный женский день, то есть 8 марта.

В Аргентине учителей поздравляют в день памяти педагога, просветителя и бывшего президента Доминго Фаустино Сармьенто – 11 сентября.

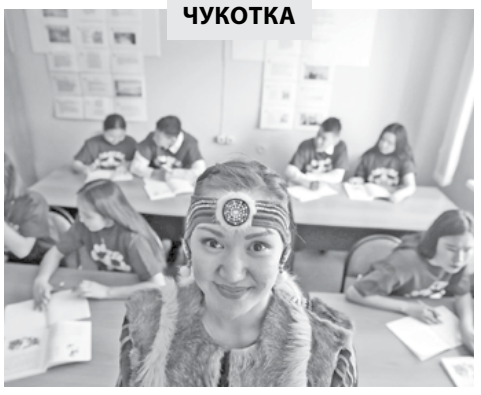
15 октября – праздник учителей в Бразилии. 20 ноября – во Вьетнаме. 5 сентября День учителя отмечают в Индии, в день рождения философа и общественного деятеля Сарвепалли Радхакришнана. В Корее – 9 мая.

14 октября отмечается в Польше. День учителя приурочили 28 сентября ко дню рождению Конфуция в Тайване.

Турция празднует День учителя 24 ноября.

ИНДИЯ

КИТАЙ


ЧУКОТКА

УЛЫБНИТЕСЬ

Школьные годы чудесные

Идут по улице дед с внуком. Видят учительницу. Дед говорит:

– Прячься, ты же не пошел в школу сегодня.

– Это ты прячься, я сказал, что ты умер.

***

В школе был тест по математике. Выяснилось, что я типичный гуманитарий.

Правда, потом на тесте по литературе сказали, что у меня, наверное, имеется склонность к точным наукам.

***

Скоро 1 сентября.

Кто-нибудь подскажет, где есть школа с окнами, шторами, дверьми, лампочками, где стены покрашены, линолеум уложен, и все это без родительского комитета?

Очень нужна для дочки.

***

Самым коротким школьным сочинением на тему «В гостях у бабушки» было такое: «Мы приехали к бабушке, а она нам не открыла».

***

– Мама, я посуду помыла, уроки сделала, школу и универ закончила, замуж вышла, детей родила. Можно я пойду погуляю?

***

Третьеклассник приходит домой из школы и протягивает отцу дневник. Отец видит оценки и спрашивает возмущенно:

– И как ты объяснишь мне все эти двойки и колы?

Сын:

– Лучше ты объясни мне, что это – гены или воспитание…

***

– А нас на уроках труда в школе учили гвозди в отопительные батареи вбивать.

– Зачем?

– А как в батареи вбивать научишься, так в дерево как по маслу пойдет.

***

– Почему ваша дочь диктанты постоянно пишет с ошибками, да еще и с матом?

– А что вы хотите? Девочка пишет, старается, волнуется, ошибается, начинает нервничать, матерится…

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Учредитель – Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник» • **Редактор** Виноградова Елена Емельяновна

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ

Н.Н. МАТЮК (председатель Республиканского комитета Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций) • **М.А. АКУЛИЧ** (начальник УГАИ УВД Миноблисполкома) • **Е.Е. ВИНОГРАДОВА • Н.А. ЛЕЩЕНКО • Т.В. ЛУЦЕВИЧ • А.М. ЛУЦЕВИЧ • И.Ю. ПЕТРОВСКИЙ**

Свидетельство о регистрации № 1011 от 15.01.2010 (перерегистрация 20.03.2017), выдано Министерством информации Республики Беларусь

Адрес редакции: 220034, г. Минск, ул. Чапаева, 5, ком. 309, 310, 316, 317, 318, 403

Телефоны: главный редактор – 399-94-05 • **исполнительный редактор** – 392-82-80 **бухгалтерия** – 323-20-56 • **E-mail:** tv@telecom.by • **Сайт:** tbgazeta.by

Номер подписан **01.10.2021** в 19.00.

Объем 4 п. л. Тираж месяца 5336. Заказ 2591. Цена свободная.

Подписной индекс 63241

Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати» ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г. Пр-т Независимости, 79/1, 220013, Минск.