

**РАЗРУЛИТ
ПО-УМНОМУ**

СТР. 6



**ГЕНЕРАЛ ГРАНИТНЫХ
КАРЬЕРОВ**

СТР. 18–19

**КАБ ЛЮБИЦЬ
БЕЛАРУСЬ НАШУ
МІЛУЮ...**

СТР. 28



tbgazeta.by

*Тот, кто
не соблюдает
Правила дорожного
движения, нарушает
закон Божий,
запрещающий
убийство
и самоубийство.*

Папа Иоанн XXIII

Основана в 1996 г. Выходит 1 раз в неделю.

Издатель – учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник» при содействии Госавтоинспекции и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

29 мая 2021 г., суббота, № 19–20 (1108–1109)



В счастливое лето – с нашей газетой!

ТРАНСПОРТНАЯ
БЕЗОПАСНОСТЬ

Для предприятий
и организаций –
индекс 632412
Для индивидуальных
подписчиков –
индекс 63241

ПОДПИСКА–2021

II ПОЛУГОДИЕ

**ОФОРМИТЬ ПОДПИСКУ МОЖНО В ЛЮБОМ
ПОЧТОВОМ ОТДЕЛЕНИИ БЕЛАРУСИ.**

ТРАНСПОРТНЫЙ
ВЕСТНИК

Для предприятий
и организаций –
индекс 641212
Для индивидуальных
подписчиков –
индекс 64121



Дрон в небе – это не игрушка

В последние годы в нашей стране массовое распространение получили беспилотные летательные аппараты (в том числе авиамодели, дроны). Летящих в небе авиамodelей все больше, при этом они становятся более умными и доступными по цене. Такой аппарат сегодня может приобрести любой желающий. В то же время далеко не все осознают, что это – не игрушка и при запуске его в воздух необходимо руководствоваться существующими правилами по использованию воздушного пространства Беларуси.

Что следует знать владельцам различных летательных аппаратов и что грозит тем, кто нарушит действующие правила их применения? Об этом в интервью «ТБ» рассказал консультант управления безопасности полетов Департамента по авиации Минтранса Иван ЛАВРИНЧИК.

– Иван Васильевич, насколько сегодня актуальна проблема использования дронов?

– Наряду с полезным применением в различных сферах жизнедеятельности беспилотные летательные аппараты (БЛА), в том числе современные авиамодели, стали представлять угрозу пользователям воздушного пространства. Еще в 2016 году для обеспечения надлежащего уровня безопасности полетов воздушных судов и общественной безопасности использование авиамodelей в Беларуси было урегулировано Указом Президента № 81.

Первые серьезные факты нарушения порядка использования воздушного пространства такими летательными аппаратами были зафиксированы в 2017 году вблизи строящейся БелАЭС. С каждым годом подобные случаи стали учащаться. По данным Департамента по авиации, в 2018 и 2019 годах отмечено порядка 40 таких нарушений, в 2020-м – более 50.

– Что необходимо знать владельцам летательных аппаратов? Иными словами, как летать, ничего при этом не нарушая?

– Прежде всего необходимо разбираться в принятой классификации. Согласно белорусскому законодательству, подобные летательные аппараты разделяются на авиамodelи и беспилотники. В зависимости от этого их и следует использовать в воздушном пространстве страны.

Итак, когда летательный аппарат – авиамodelь, а когда – БЛА?

В Воздушном кодексе Беларуси сказано, что под авиамodelью следует понимать летатель-

ный аппарат без человека на борту, управление полетом которого возможно только при условии визуального контакта с ним, а также неуправляемый свободнолетающий аппарат.

Таким образом, к классу авиамodelей относятся квадрокоптеры, воздушные змеи, планеры, модели ракет, а также радиоуправляемые модели самолетов и вертолетов, которые могут летать только в условиях визуального контакта.

Беспилотный летательный аппарат может летать без визуального контакта с ним – к примеру, с помощью пульта дистанционного управления либо любых других устройств, которые могут использоваться в качестве него. Определение звучит так: беспилотный летательный аппарат – это воздушное судно, предназначенное для выполнения полета без экипажа на борту.

– Давайте теперь поговорим подробнее о правилах. Какие существуют ограничения по использованию беспилотников и авиамodelей?

– Самое главное, летать разрешается вне зон, запрещенных для полетов, а также не выше 100 метров. Эта информация содержится в Правилах использования авиамodelей в Беларуси, утвержденных постановлением Совета Министров № 636.

Если конкретно, то при запуске авиамodelей в воздух должны быть соблюдены следующие законодательные требования: использовать на высоте не более 100 метров от земли или водной поверхности, не использовать в пределах запрещенных зон (без согласования с госорганами или организациями, в интересах которых такие зоны установлены).

Перечень зон, запрещенных для полетов, размещен на публичной кадастровой карте, которая доступна в интернете. Самая большая из таких зон – приграничная территория Беларуси с Латвией, Литвой, Польшей и Украиной, которая занимает площадь более 8,5 тыс. кв.

километров. Авиамodelям также запрещено летать над аэропортами, аэродромами, военными частями, некоторыми объектами в крупных городах.

Обладателям БЛА также следует знать, что согласно п. 103 утвержденных в Беларуси Авиационных правил полетов в воздушном пространстве, полеты над населенными пунктами, за исключением сельской местности, запрещены.

На видимой части авиамodelи массой более 0,5 кг должна быть нанесена маркировка с информацией: фамилия, имя и отчество владельца, адрес (или наименование юрлица и его место нахождения).

Также необходимо соблюдать правила эксплуатации авиамodelи и выполнять требования безопасности, предусмотренные производителем, принимать все возможные меры в случае возникновения угрозы причинения вреда жизни, здоровью или имуществу граждан и юридических лиц.

При этом беспилотный летательный аппарат считается уже воздушным судном. Данный тип воздушного судна подлежит регистрации в Государственном реестре воздушных судов Беларуси. Всего таких реестров в стране три: гражданской, государственной и экспериментальной авиации.

Если владельцем беспилотника является гражданское лицо, то он подлежит регистрации в Государственном реестре гражданских воздушных судов. Для этого необходимо представить в Департамент по авиации Минтранса следующий пакет документов:

- заявление;
- копию сертификата типа гражданского воздушного судна, выданного компетентным органом иностранного государства либо международной организацией и признанного в Беларуси, или копию сертификата экземпляра воздушного судна, сертификата типа беспилотного авиационного комплекса, включающего беспилотные летательные аппараты с максимальной взлетной массой семь и более килограммов;

- копии документов, подтверждающих законность владения данным воздушным судном (или приобретения его основных компонентов в случае самостоятельного изготовления ВС);
- акт проверки технического состояния гражданского ВС;

- свидетельство об исключении ВС из реестра воздушных судов иностранного государства (если до приобретения оно состояло в данном реестре).

– Какая административная ответственность ждет нарушителей?

- По белорусскому законодательству нарушение правил использования воздушного пространства и авиамodelей может повлечь административную ответственность в виде предупреждения или штрафа до 20 базовых величин, для юридического лица – предупреждения или штрафа до 50 базовых величин. Совершенное повторно в течение года правонарушение обойдется в большие суммы: для физического лица штраф составит от 10 до 50, для юридического – от 20 до 100 базовых величин.

Кроме того, необходимо отметить, что с недавнего времени военнослужащие и сотрудники органов внутренних дел, а также работники военизированной охраны получили право перехватывать беспилотные летательные аппараты и авиамodelи за полеты в запрещенных местах. Это предусмотрено Указом № 215 «О пресечении полетов авиамodelей и беспилотных летательных аппаратов» от 5 июня 2019 года. Документ предоставляет дополнительные полномочия для обеспечения общественной и промышленной безопасности, дает возможность эффективно применять силы и средства по охране объектов.

Беседовала Инесса ГЕРМАНЧУК, «ТБ»



ФИЛИАЛ ПО БРЕСТСКОЙ ОБЛАСТИ



Безопасность не приемлет халатности

Транспортная инспекция проверила подъездные пути крупного предприятия Минской области.

Транспортная инспекция продолжает проверку работы железнодорожного транспорта и подъездных путей. Так, в соответствии с планом выборочных проверок в Минской области на первое полугодие специалистами регионального отдела контроля железнодорожного транспорта в Барановичах филиала Транспортной инспекции по Брестской области проведена выборочная проверка соблюдения безопасности транспортной деятельности подъездного пути и локомотивов, находящихся в собственности ОАО «Городейский сахарный комбинат».

По словам начальника регионального отдела контроля железнодорожного транспорта Барановичского филиала Транспортной инспекции по Брестской области Петра Волчика, за проверяемый период на подъездном пути предприятия было допущено одно событие, связанное с нарушением безопасного выполнения маневровой работы.

Так, в апреле при движении маневрового состава локомотивом вперед на путь № 6 на стрелочном переводе № 3а произошел сход первых пяти вагонов, принадлежащих Белорусской железной дороге. Причиной схода в акте служебного расследования формы РБУ-3 Барановичского отделения железной дороги от 18.04.2020 установлено сверхдопустимое уширение колеи переводной кривой стрелочного перевода № 3а с выходом рельсов из реборд подкладок.

Руководством предприятия определен порядок возмещения расходов, понесенных Барановичским отделением железной дороги, связанных с подъемом и ремонтом вагонов. Часть расходов была удержана из зарплаты работников, допустивших нарушение содержания стрелочного перевода.

В ходе выборочной проверки специалистами отдела выявлен ряд отступлений от норм содержания пути стрелочных переводов и локомотивов. Установлено, что в организации отсутствуют планы проведения технического обслуживания и ремонта локомотивов, не произведено продление назначенного срока службы тепловозов серии ТГМ4А № 1839 и ТГМ4 № 2333, что является нарушением нормативных актов, действующих в Республике Беларусь.

В соответствии с п. 18 главы 2 Правил технической эксплуатации железной дороги в

Республике Беларусь железнодорожные пути не общего пользования и расположенные на них сооружения, устройства, механизмы и оборудование железнодорожного транспорта должны содержаться их владельцами в исправном техническом состоянии.

Ответственными за содержание и исправное техническое состояние сооружений и устройств железнодорожного транспорта с обеспечением сроков их службы, установленных нормативно-технической документацией, являются работники железнодорожного транспорта, непосредственно их обслуживающие, и руководители организаций, в ведении которых находятся эти сооружения и устройства.

На эксплуатируемых железнодорожных путях и стрелочных переводах в ходе проверки выявлен ряд характерных нарушений: выход рельса из реборд подкладок до 10 мм с наружной стороны на трех шпалах подряд; переход от рельсов типа Р50 к рельсам типа Р65 осуществлен с использованием нетиповых переходных накладок; увеличены стыковые зазоры до 36 мм; накладки типа Р65 в некоторых стыках сболчены нетиповыми путевыми болтами типа Р50; верх балластной призмы располагается на деревянных шпалах выше верха шпалы; металлические части (башмаки рамных рельсов, подкладки контррельсов и крестовины, закорневые подкладки) прикреплены к переводным брускам костылями вместо шурупов; негабаритные места не обозначены предупредительными знаками «Осторожно! Негабаритное место».

На всех 17 технологических проездах через железнодорожные пути отсутствуют автодорожные знаки 1.3.1 «Однопутная железная дорога» или 1.3.2 «Многопутная железная дорога», что является нарушением п. 6.2.2.1 ТКП 543-2014 «Железнодорожные переезды. Правила проектирования, устройства и эксплуатации», утвержденного приказом Минтранса от 02.07.2014 № 254-Ц. В эксплуатации находились 6 неисправных тормозных башмаков, не имеющих нумерации и клеймения.

По результатам проверки руководителю организации выдано предписание с указанием сроков устранения вскрытых нарушений.

Подготовил Александр МИТЮКОВ, «ТБ»

РЕЖИМ ТРУДА И ОТДЫХА

Нарушает каждый пятый

Каждый пятый водитель нарушает режим труда и отдыха. Таковы результаты мониторинга Транспортной инспекции на дорогах страны за последние два месяца.

Речь идет о соблюдении требований Европейского соглашения экипажами транспортных средств, осуществляющих международные автомобильные перевозки пассажиров и грузов, в части режима труда и отдыха. А также требований по использованию контрольного устройства (тахографа) и карточки водителя.

– В каждом пятом случае фиксируется нарушение установленного законодательством режима труда и отдыха или требований к его учету, – проинформировали в инспекции.

Если говорить о конкретных случаях, например, в Витебской области чаще всего фиксируются превышение допустимой продолжительности управления транспортом и отсутствие необходимого перерыва для отдыха – более 400 таких случаев с начала года.

Антирейтинг по количеству нарушений возглавляет Брестская область.

Напомним, в апреле этого года Транспортная инспекция ужесточила контроль за соблюдением перевозчиками режима труда и отдыха. Причина принятия дополнительных мер главным контролирующим органом Минтранса – увеличение такого рода нарушений в 2021 году.

Контрольные мероприятия по вопросам соблюдения перевозчиками режима труда и отдыха в настоящее время проводятся во всех регионах страны. Комплексная работа в этом направлении включает в том числе профилактические меры. Соблюдение режима труда и отдыха является основополагающим фактором в вопросах обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов, отмечают в Транспортной инспекции. Административная ответственность для нарушителей предусмотрена статьей 18.23 КоАП – штраф до 50 базовых величин.

Продолжение темы – на стр. 17

В УСЛОВИЯХ ЧС

Без паники!

Обстановка в условиях чрезвычайной ситуации, в которой может оказаться человек, как правило, вызывает напряженность. И если одни способны мобилизоваться и сохранять спокойствие, то другие нередко теряют контроль над собой...

По словам ведущего инженера по ЧС и пожарной безопасности Транспортной инспекции Александра Богушевича, во время обучения работников действиям в условиях чрезвычайных ситуаций необходимо учитывать индивидуальные особенности каждого. Готовность к уверенным и осознанным действиям в критических ситуациях – ключевой момент.

– Психологическая подготовка к чрезвычайным ситуациям – самое главное. Мы проверяем каждого работника, насколько он готов к всевозможным непредвиденным ситуациям. При этом он может даже не догадываться, что в данный момент проводится его скрытое тестирование, – рассказывает Александр Богушевич.

В первую очередь инструкторов по ЧС и пожарной безопасности интересует, как человек может себя повести в случае чрезвычайной ситуации: оценивается реакция на задаваемые вопросы. Ведь в экстренных случаях важно действовать оперативно и сохранять спокойствие.

– Все мы разные. Некоторые могут потерять самообладание в таком случае, напрочь забыть обо всем, чему учат на специальных занятиях. Например, правила поведения в условиях чрезвычайных ситуаций и порядок эвакуации в случае пожара, – говорит специалист.

Необходимо отметить, что в Транспортной инспекции к вопросам пожарной безопасности подходят комплексно. Проводятся инженерно-технические мероприятия, выполняется контроль за соблюдением требований пожарной безопасности, осуществляется обучение работников с последующей проверкой знаний, создана соответствующая штатная структура.

– Деятельность специальной комиссии инспекции направлена на предупреждение чрезвычайных ситуаций, снижение возможных рисков их возникновения и принятие надлежащих мер. Из числа работников, прошедших необходимую подготовку, сформирована пожарная дружина, – отмечают в ТИ.

Подготовила Ирина ЯБЛОНСКАЯ

День защиты превратится в праздник

2 июня в Национальном центре художественного творчества детей и молодежи (г. Минск, ул. Кирова, 16) состоится детский праздник, посвященный Дню защиты детей, и церемония награждения победителей и призеров творческих конкурсов.

В программе:

- выставка работ победителей и призеров республиканского конкурса «Соблюдаем законы дорог»;
- 10.00 – 11.00 – творческие мастер-классы;
- 10.30 – 11.15 – интерактивная программа, посвященная Дню защиты детей «Планета детства»;
- 11.15 – 12.00 – торжественная це-

ремония награждения победителей и призеров с участием творческих коллективов национального центра, демонстрацией анимационных и видеороликов, показом коллекций моделей.

На творческий проект «Безопасный переход» поступило 148 конкурсных работ. Жюри выбрало для награждения четырех победителей и 8 призеров. Ребята соревновались в номинациях «Аниме», «Видео», «Эскизы одежды со световозвращающими элементами» и «Коллекция одежды».

По итогам региональных туров творческого конкурса «Соблюдаем законы дорог» на заключительный

С 2005 года Министерством образования и Госавтоинспекцией ежегодно проводится республиканский творческий конкурс для детей и подростков «Соблюдаем законы дорог!». Одновременно совместно с редакцией газеты «Переходный возраст» реализуется республиканский творческий проект для подростков «Безопасный переход».

этап представлено более 200 конкурсных работ из всех регионов страны. Жюри определило для награждения 9 победителей и 18 призеров.

Аварийность на дорогах страны с 20 по 26 мая

(совершено ДТП – погибло – ранено человек)

Четверг, 20 мая: 5–2–5
Пятница, 21 мая: 9–1–9
Суббота, 22 мая: 8–1–11
Воскресенье, 23 мая: 3–0–3
Понедельник, 24 мая: 9–0–10
Вторник, 25 мая: 8–0–11
Среда, 26 мая: 8–0–8
Итого: 50–4–57

По областям (всего совершено ДТП)

Минск – 14
Минская – 13
Брестская – 4
Гродненская – 4
Витебская – 4
Могилевская – 6
Гомельская – 5

Учимся вместе

В целях предупреждения дорожных происшествий с участием детей и в связи с окончанием учебного года традиционно с 25 мая по 5 июня Госавтоинспекция проводит специальное комплексное мероприятие «Внимание – дети!».

Профилактическая акция призвана привлечь всеобщее внимание к проблеме обеспечения безопасности детей на дороге, повысить уровень ответственности родителей и водителей.

В целях предупреждения травматизма несовершеннолетних, в дни проведения спецмероприятий МВД движение транспортных средств в светлое время суток должно осуществляться с включенным ближним светом фар, чтобы привлечь внимание детей к движущемуся транспорту.

Тем самым вы подтверждаете, что не остаетесь в стороне от решения проблем безопасности детей на дороге.

Сотрудники органов внутренних дел, педагоги и родители объединяют свои усилия по обеспечению безопасности детей. Особое внимание сосредоточено на проведении профилактической работы с родителями. Милиционеры посещают трудовые коллективы, разъясняют взрослым причины и последствия ДТП с участием детей, напоминают о правилах безопасной перевозки несовершеннолетних, ответственности за нарушения ПДД, а также необходимости личного примера правильного и безопасного поведения на дороге.

В ходе спецмероприятий сотрудники ГАИ проводят как профилакти-

До 5 июня проводится акция «Внимание – дети!».

ческие акции для детей и родителей, так и рейдовые мероприятия по пресечению нарушений Правил дорожного движения. Особое внимание уделяется соблюдению водителями скоростного режима, правил проезда пешеходных переходов и безопасной перевозки детей.

Госавтоинспекция призывает водителей быть предельно внимательными при движении вблизи детских учреждений, проезде нерегулируемых пешеходных переходов, остановок общественного транспорта и особенно во дворах.

Напомним: 78% происшествий с участием детей происходит по вине взрослых. В мае на дорогах страны погиб один ребенок, 30 получили травмы.

Посвящен будущему

С начала текущего года в дорожных происшествиях погибли 7 детей, еще 136 несовершеннолетних получили травмы. Трое погибших являлись пассажирами транспортных средств, четверо – пешеходами.

Традиционно каждую последнюю пятницу месяца в республике проводится Единый день безопасности дорожного движения. Вчера, 28 мая, Госавтоинспекция провела его под девизом «Сохраним наше будущее!»

Мероприятие было посвящено профилактике травматизма детей, проблеме обеспечения их безопасности на дороге, что особенно актуально в преддверии летних каникул.

Сотрудники Госавтоинспекции посетили трудовые коллективы, где еще раз разъяснили взрослым причины и последствия ДТП с участием детей, напомнили о правилах безопасной перевозки несовершеннолетних.

В автомобиле ребенок должен находиться в специальном удерживающем устройстве, соответствующем его весу и росту. Автокресло или бустер важно правильно установить. Ребенка нужно обязательно надежно пристегнуть внутренними ремнями безопасности автолюльки или кресла. Дети старше 12 лет или выше 150 см должны быть пристегнуты стандартными ремнями безопасности. Недопустимо, чтобы несовершеннолетние стояли во время движения в автомобиле.

Кроме того, в связи с увеличением числа перевозок групп детей к местам отдыха и оздоровления инспекторы напомнили перевозчикам и заказчикам организованных поездок о неукоснительном соблюдении главы 11 Правил автомобильных перевозок пассажиров (постановление Совмина от 30.06.2008 № 972) в части обеспечения безопасности перевозки организованных групп детей автобусами.

Работаем там, где отдыхают

Сотрудники ДПС ориентированы на обеспечение безопасных условий движения, пресечение грубых нарушений ПДД водителями и пешеходами, оказание помощи участникам дорожного движения.

Инспекторы уделяют особое внимание выявлению автолюбителей

и мотоциклистов, севших за руль в состоянии опьянения или не имея права управления, игнорирующих соблюдение скоростных режимов, пренебрегающих требованиями правил обгона и маневрирования, проезда пешеходных переходов. Проконтролируют использование

В выходные ГАИ усилит контроль на дорогах страны и в зонах отдыха

водителями и пассажирами средств пассивной безопасности – ремней, мотошлемов, детских удерживающих устройств.

Пусть ничто не омрачит ваш отдых, соблюдайте правила и будьте уважительны друг к другу.

7 ДНЕЙ СТОЛИЦЫ

НА ДОРОГЕ ДЕТИ

Очень скоро наступит долгожданная для многих пора года – лето, а с ним школьные каникулы и сезон отпусков. В этот период возникает угроза для безопасности самых юных участников дорожного движения.



Пора веселья и тепла

В целях предупреждения дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних Госавтоинспекцией с 25 мая по 5 июня по всей республике проводится специальное комплексное мероприятие «Внимание – дети!».

За январь – апрель этого года на территории г. Минска с участием детей в возрасте до 18 лет зарегистрировано 27 дорожно-транспортных происшествий (+58,8% к 2020-му), в результате которых 29 детей получили телесные повреждения (+52,6%), из них: 18 детей – пешеходы (62%), 10 – пассажиры транспортных средств (34,5%), 1 – велосипедист (3,5%).

Основными причинами совершения дорожно-транспортных происшествий являются:

- нарушение водителями правил проезда пешеходных переходов – 14% (-49,1% к 2020 г.);
- нарушение правил проезда перекрестков – 9,8% (-28,6%) и неподчинение сигналам светофора – 5,4% (0%);
- нарушение правил маневрирования – 11,4% (+27,8%);
- неправильный выбор водителями скоростных режимов – 20,1% (+127,8%), а также несоблюдение безопасной дистанции между движу-

щимися транспортными средствами – 13,7% (+86,7%).

Сотрудники органов внутренних дел совместно с педагогами проводят различные профилактические мероприятия, беседы, акции, круглые столы в учреждениях образования, где напоминают ребятам основные для них правила безопасного поведения, безукоризненное соблюдение которых позволит избежать травм на дорогах в период летних каникул. Также стражи порядка посещают трудовые коллективы и родительские собрания, где напоминают взрослым о том, что для них наступает очень серьезное и ответственное время, когда они должны будут приложить максимум усилий, чтобы с их детьми не случилось беды. Ведь с наступлением каникул у ребят появится много свободного времени, которое они будут проводить на улице.

Наряды дорожно-патрульной службы приближены к местам массового скопления детей. Традиционно милиционеры принимают участие в торжественных линейках, посвященных праздникам «Последний звонок».

Уважаемые родители, обязательно повторите со своим ребенком основ-

ные правила безопасного поведения на дороге, как необходимо вести себя на дворовых территориях, где безопасно играть в мяч, кататься на велосипеде, роликах, самокате. Несмотря на свои заботы, вечную спешку, необходимо не забывать о детях. Повторите со своим ребенком еще раз правила перехода через дорогу, проверьте, правильно ли он их понимает, умеет ли использовать эти знания в реальных дорожных ситуациях.

С наступлением теплых дней многие жители нашей столицы после окончания трудовой недели все чаще выезжают за город семьями. Поэтому необходимо помнить о правилах перевозки детей.

Госавтоинспекция обращается ко всему обществу с просьбой внести свой посильный вклад в проведение специального комплекса мероприятий «Внимание – дети!».

Виктория ЦАРУК,
старший инспектор по АиП
ОГАИ МОБ
Октябрьского РУВД г. Минска

ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ

По столичным маршрутам

Автобусный маршрут № 35 «ДС «Зеленый Луг-6» – Макаенка» будет работать с 1 июня только в часы пик.

Кроме того, с 1 июня изменится трасса движения автобусов № 79 и 79Д. Из-за строительных работ на перекрестке ул. Кулешова и Васнецова, а также в связи с закрытием ул. Кулешова на участке от ул. Шишкина до 1-го Юношеского пер. с 1 июня автобусы № 79 и 79Д будут следовать от Партизанского пр-та по ул. Жилуновича, Тухачевского, Кулешова, Шишкина и далее по маршрутам в обоих направлениях.

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ

На новеньких!

В числе 146 поступивших автобусов 81 – модели MA3-203, 57 – MA3-215, 4 – MA3-216 и 4 автобуса третьего поколения модели MA3-303.

Из 56 прибывших троллейбусов с увеличенным автономным ходом 21 единица модели MA3-203T70, 25

– 32100D, 10 – 43300D (последняя десятка еще не введена в эксплуатацию).

Кроме перечисленной техники, получены 7 электробусов модели E-321, которых на предприятии всего 9 единиц, и 4 электробуса MA3-303E10 – они только проходят подготовку к эксплуатации.

За январь – апрель «Минсктрансу» поставлено более 210 новых автобусов, троллейбусов и электробусов.

Современная техника для перевозок пассажиров поставляется на предприятие в рамках Программы обновления наземного городского пассажирского транспорта на 2019–2022 гг., утвержденной Мингорисполкомом.

ОРГАНИЗАЦИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Удобнее и безопаснее

Изменена схема организации дорожного движения на перекрестке пр-та Победителей и ул. Крупцы в Минске: появилась дополнительная полоса для разворота, если ехать со стороны ул. Орловской.

Теперь на данном участке магистрали две полосы предусмотрены для движения в прямом направлении, одна – для общественного транспорта. С крайней правой полосы водители могут совершить поворот направо, а с крайней левой – только развернуться. В том месте уже нанесена соответствующая разметка, устанавливаются дополнительные дорожные знаки.

Такая мера принята столичной Госавтоинспекцией для обеспечения безопасности дорожного движения, а также для предотвращения заторовых ситуаций и увеличения пропускной способности перекрестка.

Дополнительные секции, обозначающие поворот налево, установлены на светофорном объекте, расположенном на перекрестке ул. Рафиева и Алибегова.

Усовершенствование организации дорожного движения произошло на основе анализа аварийности, а также по обращениям жителей жилого района Юго-Запад в адрес ГАИ.

Теперь водителям, въезжающим из Фрунзенского района в Московский по ул. Горецкого в направлении ул. Алибегова, намного удобнее и безопаснее по зеленой стрелке поворачивать налево – на ул. Ельских.

Зона для разворота транспортных средств с установкой пешеходных ограждений организована с учетом большого количества обращений граждан на ул. Орловской – на участке между ул. Нововиленской и Старовиленским трактом.

Это сделано для повышения безопасности дорожного движения, увеличения пропускной способности 2-го городского транспортного кольца, снижения транспортной нагрузки левоповоротного потока с ул. Орловской на ул. Нововиленскую.

Следующим этапом повышения безопасности на этом участке станет выделение обособленной полосы для левого поворота на ул. Нововиленскую.

РОЗЫСК

Просим сообщить

Следователи в Минске устанавливают обстоятельства наезда автомобиля Opel на 10-летнюю девочку. Инцидент случился 4 мая на ул. Героев 120-й дивизии.

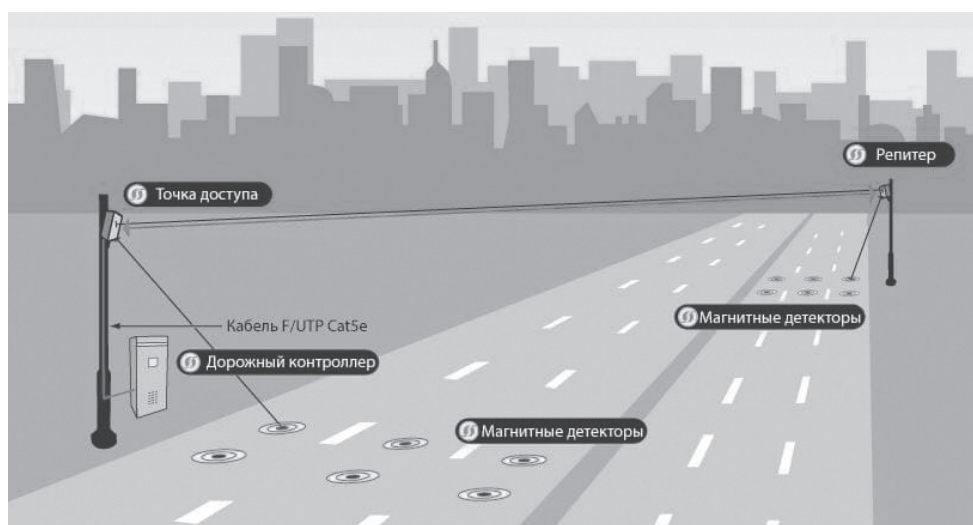
Установлено, что вечером 4 мая 73-летний водитель иномарки сбил 10-летнюю девочку, которая переходила дорогу по нерегулируемому пешеходному переходу. В результате наезда школьницу с травмами госпитализировали, сейчас она продолжает лечение дома.

Следователи просят граждан, обладающих информацией о произошедшем, обратиться по адресу: г. Минск, ул. Первомайская, 7 или по телефонам: +375 17 389-55-55 и +375 33 333-67-19.

Красиво и просто

В Бресте внедрили автоматизированную систему управления умными светофорами.

В областном центре запустили проект, которому нет аналогов в Беларуси – оборудовали 7 светофоров, оснащенных умными датчиками и камерами. Реализовали это в рамках программы трансграничного сотрудничества «Польша – Беларусь – Украина». Генеральным подрядчиком выступила компания «ИТС-Бел».



В четверг был открыт центр автоматизированной системы управления умными светофорами. Первый объект на пересечении Варшавского шоссе и улицы Махновича приступил к работе 25 мая, остальные будут подключены в течение месяца. Они расположены на самых оживленных перекрестках города: Варшавское шоссе – улица Краснознаменная, Варшавское шоссе – улица Октябрьской Революции – 28 Июля, улица Октябрьской Революции – проспект Республики, улица Московская – улица Пионерская – 28 Июля, улица Московская – Партизанский проспект – проспект Республики, улица Московская – улица Гаврилова.

По словам представителя ООО «ИТС-Бел» Юрия Агеенко, сегодня многие европейские страны идут по пути адаптивного светофорного регулирования:

– В России такие системы реализованы, например, в Санкт-Петербурге на Невском проспекте и Сочи. Умные светофоры можно встретить в польских, чешских, голландских и других городах. Когда вы подъезжаете к светофору, думаете, что там есть какое-то количество секунд до включения зеленого света. Но когда гостите в Европе, замечаете, что эти временные периоды – разные. Скорость включения разрешающего сигнала

зависит от интенсивности движения на данном перекрестке.

Вычислить интенсивность позволяют десятки датчиков, которые установлены на каждом из объектов города. Это дает возможность управлять светофорным ре-



гулированием, дабы снизить временные затраты для автомобилистов на прохождение маршрута. Все красиво и просто, продолжает Юрий Агеенко:

– Если автотранспорта и пешеходов мало, то формируется так называемая зеленая

волна. Если же подошел пешеход и нажал кнопку, система просчитывает, через сколько включить сигнал. В Бресте есть две магистрали – Варшавское шоссе и улица Московская, которые являются самыми напряженными в плане движения. Для маленького города это достаточно плотное движение. Плюс ко всему сформирована некая топология Бреста как города для приграничного движения. Если в условиях пандемии загруженность была меньше, то в обычных условиях – это настоящая Мекка, въездные ворота в ЕС. Возникают вопросы по интенсивности движения, по времени прохождения маршрута: как лучше ехать – по Варшавскому шоссе или по Московской. Поэтому за основу проекта была взята система блютуз-вай-фай-датчиков, которые определяют время прохождения перекрестков.

Так, например, утром, когда в городе наиболее интенсивное движение, разница между двумя упомянутыми магистралями составляет 17 минут и 5 минут. В зависимости от времени года и суток эти цифры меняются. В городе установлено четыре табло. Они будут ориентировать водителей, по какому маршруту лучше ехать. Юрий Агеенко продолжает:

– Брест нас поразило тем, что здесь есть перекрестки, на которых интенсивность движения в разы выше, чем на многих минских или даже питерских. Например, на пересечении улицы Октябрьской Революции с проспектом Республики количество вариаций изменения сигналов светофора исчисляется миллиардами.

Кроме блютуз-датчиков, формирующих время маршрута, в проекте также заложена система магнитно-резонансных датчиков. Они определяют наличие машины в конкретной полосе, что позволяет вычислить интенсивность движения на самом перекрестке.



Активность управления этим перекрестком зависит от датчиков, которые покажут, следует уменьшать или увеличивать интервалы стрелок в зависимости от интенсивности движения.

Все семь объектов в Бресте также оснащены самыми современными купольными камерами с 40-кратным зумом и ИК-подсветками. Камера поворачивается на 360 градусов и позволяет мониторить весь перекресток, любую его точку. Стримовое видео превосходного качества в режиме реального времени транслируется на экраны Центра автоматизированной системы управления дорожным движением, который открыт сегодня в здании СМЭП ГАИ Бреста.

– Если случится ДТП, то мы сможем с помощью специальной программы посмотреть запись любого инцидента. Храниться записи могут полгода, мощности сервера это позволяют. Мы надеемся, что в будущем по одному подключим к системе все аналоговые светофоры в Бресте, – резюмирует представитель генподрядчика.

Стоит добавить: система построена так, чтобы была возможность ее дальнейшего развития.

Александр МИТЮКОВ, «ТБ»



ИДЕМ В РЕЙД



Некоторые недобросовестные водители, нарушающие режим труда и отдыха, пытаются использовать несколько водительских карточек, выключать тахограф по своему усмотрению, искажая данные различными способами. Выявлять подобных нарушителей белорусского законодательства – одна из задач сотрудников Транспортной инспекции.



Распечатка с тахографа дисциплинированного водителя.

Тахографы с сюрпризом

Как они работают на дороге, корреспондент «ТБ» Светлана ЗАЛЕССКАЯ выяснила во время совместного рейда с ведущим специалистом УКАТ филиала Транспортной инспекции по Витебской области Николаем Набздоровым и его коллегой специалистом первой категории Юрием Шилько. В этот день шоферы абсолютно всех остановленных для проверки фур оказались дисциплинированными, можно сказать, примерными исполнителями требований буквы закона.

Если три-четыре автомобиля с российскими или литовскими номерами специалисты ТИ останавливали, поясняя цели проверки и обращая внимание на присутствие журналиста, то через час некоторые водители тормозили возле нас по собственной инициативе и как будто даже охотно ожидали своей очереди для снятия показаний с тахографа.

– Обратите внимание, как приветливы с представителями власти иностранные шоферы. У них все в порядке с документацией и оборудованием, им нечего скрывать, потому нет смысла простаивать

где-нибудь в «кармане», пока наша машина не съедет с этой трассы. Дальнбойщики предупреждают друг друга по радию о появлении передвижного поста ТИ, так что это перестает быть неожиданностью через считанные минуты, – уверяет Николай Васильевич, имеющий богатый опыт общения с ними на дороге. – Как бы то ни было, иностранцы дисциплинированы, не удивляются проверке, не задают лишних вопросов, действуют четко и спокойно. А вот наши соотечественники нередко возмущаются: что вы к своим придираетесь, делать больше нечего?.. Это несерьезно.

И вправду, буквально через секунду такой рассерженный белорус притормозил на другой стороне дороги и стал вычитывать сотруднику в форме за неудобства, создаваемые им на магистрали из-за никому не нужных мероприятий. Нахамил, отвел душу и укатил. Но не для забавы, а ради самих же дальнбойщиков ведут счет их рабочего времени контролирующие органы. Будет водитель отдохнувшим, здоровым и бодрым – меньше вероятность, что он попадет в ДТП.

Как безумно рискуют те, кто пасует дубликатами чипов водителя-международника, ссылаясь на потерю оригинала или заказывая дополнительные на родственников с той же фамилией, но с другими инициалами. Пытаются перехитрить сотрудника Транспортной инспекции, надеются, что тот не заметит подвоха, зато ушлый водитель в рекордные сроки проскочит огромное расстояние и доставит груз в нужную точку с опережением графика, получив, безусловно, материальный выигрыш. Но ведь возможен и совершенно иной, трагический поворот событий, если недоспавший водитель, обманувший проверяющего, что не колесил по России, скажем, неделю, а отдыхал все это время и вставил заветный чип лишь на границе, где забирал подготовленный к дальнему маршруту автомобиль. Проскочит такой «химик» по территории Беларуси, а за кордоном попадет в ДТП исключительно по собственной вине – из-за переутомления. Стоит ли ему злиться на чрезмерную бдительность Транспортной инспекции, если бережет она, по сути, здоровье и даже жизнь са-

мого дальнбойщика и покой его семьи?

Николай Набздоров заостряет внимание на статистике, предоставленной руководством филиала Транспортной инспекции по Витебской области:

– За четыре с половиной месяца текущего года на ее территории установлено 44 случая выполнения перевозок без тахографа, использования карточек водителя, отсутствия информации о режиме труда и отдыха водителей, 416 – его нарушения. Виновные лица, как граждане Республики Беларусь, так и иностранные граждане, привлечены к административной ответственности.

Если кто-то скажет, что местные власти свирепствуют, посоветуйте ему сравнить с наказаниями за аналогичные проступки в Западной Европе. Дальнбойщики, работающие на территории Евросоюза, знают, что водителей там строго наказывают за несоблюдение режима труда и отдыха, и уж коли

грузовика в Германии после отчета данных тахографа полицейские обнаружили, что в течение месяца водитель превышал время работы автомобиля почти ежедневно, не соблюдая периоды отдыха. В результате дальнбойщик заплатил штраф 10,5 тысячи евро, а его работодатель – втрое больше. Стоило ли пренебрегать требованиями законодательства?

В аналогичную переделку попал полтора года назад белорусский водитель-международник, оштрафованный в той же Германии на 32 тысячи евро. Его фирме светила значительно большая сумма в качестве наказания. В ходе проверки полицией авто белоруса были проанализированы транспортные и грузовые документы, считаны цифровые данные с карты тахографа водителя. При этом выявлено несоблюдение режима труда и отдыха. Нередко водитель непрерывно находился за рулем по 16 и более часов. Думается, манипулирование тахографом – худшее, что может сделать водитель. Жаль, что осознание этого порой приходит слишком поздно. Лояльность белорусского законодательства вкупе с недостаточной культурой некоторых водителей порождает порою инциденты, и с честью выходят из напряженной ситуации сотрудники ТИ только благодаря выдержке, терпению и высокому чувству ответственности.

Заместитель начальника филиала Транспортной инспекции Минтранса Республики Беларусь по Витебской области Константин Рой считает нелишним напомнить:

– При выполнении международных перевозок пассажиров и грузов все водители обязаны соблюдать режим труда и отдыха. Требования по нему устанавливаются Европейским соглашением, основная цель которого – повышение безопасности дорожного движения, обеспечение социальной и правовой защиты водителей. Тахографы устанавливаются на всех транспортных средствах массой свыше 3,5 тонны. Каждому водителю выдается карточка цифрового тахографа, на которой ведется запись всех действий водителя в процессе выполнения международных перевозок. Казалось бы, работай честно и прозрачно – не будет претензий. К сожалению, кое-кто пытается обойти требования законодательства по соблюдению режима труда и отдыха, используя несколько карточек водителя, включая по своему почину тахограф, применяя различные устройства, искажающие данные о режиме труда и отдыха водителя. Причем каждый прекрасно знает, что использование чужой карточки цифрового тахографа запрещено, а при ее обнаружении она подлежит изъятию и аннулированию. Анализ сведений о выдаче Транспортной инспекцией карточек в 2021 году свидетельствует о росте количества утерянных (зачастую фиктивно), имеются и случаи изъятия карточек у лиц, не являющихся их владельцами. За такое нарушение предусмотрена административная ответственность по части 1 статьи 18.23 КоАП Республики Беларусь в виде штрафа в размере до 50 базовых величин.



«

МЕТРО – ЭТО УДОБНО.
НО ЧТОБЫ НАМ БЫЛО
ТАМ БЕЗОПАСНО
И КОМФОРТНО,
НАД ЭТИМ ТРУДЯТСЯ
КАЖДЫЙ ДЕНЬ 24 ЧАСА
В СУТКИ ТЫСЯЧИ
ЕГО РАБОТНИКОВ.

АКЦИЯ

Протянуть руку помощи

В Минском метрополитене состоялось подведение итогов благотворительной акции Белорусского Общества Красного Креста по сбору средств для оказания помощи нуждающимся гражданам.

Главной целью акции было привлечь внимание общественности к людям, которые нуждаются в поддержке. Данное мероприятие в Минском метрополитене проводилось в марте и апреле и было направлено на оказание помощи одиноким старикам, детям-сиротам, инвалидам, многодетным семьям с низким уровнем доходов.

В акции по сбору пожертвований приняло участие более 1500 работников Минского метрополитена. Собранная сумма переведена на благотворительный счет, а чек передан председателю Московской районной организации БОКК города Минска Инессе Равинской.

Во время этой церемонии она поблагодарила коллектив столичной подземки за оказанную помощь и вручила начальнику сектора по идеологической и социальной работе администрации метрополитена Сергею Ревтовичу благодарственное письмо Московской районной организации Белорусского Общества Красного Креста города Минска. В нем коллективу государственного предприятия «Минский метрополитен» выражена признательность за сотрудничество и участие в гуманитарной деятельности Красного Креста. Хочется отметить, что эта акция стала продолжением аналогичного благотворительного мероприятия годичной давности.



ВСТРЕЧА



На тему истории

Недавно в актовом зале электродепо «Московское» службы подвижного состава состоялась дискуссионная площадка по истории Республики Беларусь, символике, развитию гражданского общества и другим актуальным вопросам современности.

Участие в этом мероприятии принял депутат Палаты представителей Национального собрания Республики Беларусь седьмого созыва, председатель Постоянной комиссии по образованию, культуре и науке Игорь Марзалюк. Он общался с работниками службы подвижного состава, электродепо «Московское» и ремонтно-монтажной службы.

Во время общения с метрополитеновцами Игорь Марзалюк делился своими знаниями как историк, археолог и краевед (он профессор, доктор исторических наук, занимался исследованием материальной и духовной культуры средневековых городов Беларуси, а также изучением ком-

плекса этноконфессиональных и социокультурных стереотипов в белорусском обществе).

Формат дискуссионной площадки позволил работникам Минского метрополитена высказать свое мнение на ряд актуальных вопросов и получить исторические сведения по отдельным сложным периодам нашей страны, развитию институтов гражданского белорусского общества. В целом все это способствовало укреплению конструктивной гражданской позиции сотрудников.

В завершение общения Игоря Марзалюка с трудовым коллективом ему была вручена книга о Минском метрополитене.



На тракторном заводе – тракторный

13 мая ОАО «Минский тракторный завод» при поддержке Минского метрополитена открыл фотовыставку «75 лет МТЗ: путь флагмана», посвященную юбилею этого знаменитого предприятия. Митинг и торжественная церемония прошли утром у входа на станцию метро «Тракторный завод» со стороны центральной проходной МТЗ.



Идея организации экспозиции заводчанам пришла в процессе подготовки к празднованию 75-летия МТЗ. Баннеры с фотоснимками разместились непосредственно на путевых стенах станции – по 13 плакатов с каждой стороны (всего в экспозиции представлено более 65 фотографий). Здесь же можно увидеть несколько наклеек с блестящими на свету цифрами юбилея завода.

По мнению пресс-секретаря ОАО «МТЗ» Юлии Дыленок, фотовыставка МТЗ в метро «Тракторный завод» – событие уникальное не только для заводчан, но и для всех минчан. За последние годы аналогичного художественного проекта в Минском метрополитене не было. Сейчас чаще можно увидеть брендированные поезда, а вот размещение фотовыставки непосредственно на стенах станционного комплекса – событие незаурядное.



– Мы каждый будний день видим, как тысячи тракторостроителей поднимаются и спускаются в метро, – говорит Юлия Дыленок. – Почему бы по дороге на работу или домой не напомнить им славную историю родного предприятия, запечатленную в исторических и современных фотографиях, а заодно и показать ее всем пассажирам, посещающим станцию метро «Тракторный завод»?

– Самым сложным в организации выставки было выбрать события и снимки, их отражающие. Ведь за 75 лет Минский тракторный завод пережил множество знаменательных дат и мероприятий. Мы постарались, чтобы в представленных фотографиях читался собирательный образ заводского производства, легендарной продукции и, конечно,

наших тракторостроителей, – отметил заместитель начальника управления протокола и рекламы ОАО «МТЗ» Сергей Петухов.

Он добавил, что увидеть Минский тракторный завод можно будет не только на фотографиях: в рамках празднования юбилея на 30 мая запланирован день открытых дверей. Впервые посетителям будут показаны сразу пять цехов МТЗ.

В церемонии открытия выставки приняли участие заместитель председателя Мингорисполкома Александр Дорохович, генеральный директор ОАО «МТЗ» Виталий Вовк, первый заместитель главы Партизанского района Минска Денис Капитан, директор Минского метрополитена Владимир Сотников и другие должностные лица.

ТранспортТранзит transporttransit

ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ

Издатель – Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»
Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь

В КАЖДОМ НОМЕРЕ –

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ОБЗОРЫ, АНАЛИТИЧЕСКИЕ СТАТЬИ,
НОВОСТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ



ПОДПИСЫВАЙТЕСЬ НА 2021 ГОД

через издателя –
редакцию газеты «Транспортный вестник»

СТОИМОСТЬ

(четыре номера журнала) – 98 руб. 40 коп. с НДС



+375 17 358-88-03
+375 17 354-37-98



journal@transport-tranzit.by
redaktor@transport-tranzit.by

transport-tranzit.by

Месть

Житель Вологды вместе со своим другом поджег автомобиль Toyota Land Cruiser Prado из-за обиды на женщину-водителя, которая накануне обрызгала его на дороге.

Внедорожник восстановлению не подлежит, ущерб составил около 4 млн рублей. Об этом говорится в сообщении пресс-службы УМВД по Вологодской области.

В ходе оперативно-разыскных мероприятий сотрудники уголовного-розыска установили личности подозреваемых. Ими оказались двое ранее не судимых вологжан 1979 и 1981 годов рождения. Один из подозреваемых пояснил, что накануне данный автомобиль обрызгал его на дороге. Из-за обиды он вместе с другом решил отомстить водителю. Выяснив, где живет водитель, ночью злоумышленники облили капот автомобиля бензином и подожгли.

Возбуждено уголовное дело по ч. 2 ст. 167 УК РФ (умышленное уничтожение или повреждение чужого имущества, совершенное путем поджога, с причинением значительного ущерба), наказание по которой предусматривает до пяти лет лишения свободы.

Решение примут позже

Приволжское следственное управление на транспорте СК РФ организовало проверку по факту схода, по предварительным данным, 15 вагонов грузового поезда в Самарской области.

Установлено, что 15 мая около 13.10 по московскому времени на 1200-м км Куйбышевской железной дороги, перегон Толкай – Похвистнево, произошел сход вагонов грузового поезда № 2367. Пострадавших нет, повреждено железнодорожное полотно и опора контактной сети.

На место ЧП выехали следователи и криминалисты Приволжского следственного управления на транспорте СК России. По факту происшествия проводится доследственная проверка, совместно с УТ МВД России по ПФО и представителями Куйбышевской железной дороги устанавливаются все обстоятельства происшествия. По ее результатам будет принято процессуальное решение.

Погиб подросток

Пятнадцатилетний подросток погиб в результате столкновения двух легковых автомобилей в Крыму. Одной из машин управлял сам несовершеннолетний, сообщили «Интерфаксу» в пресс-службе МВД по республике.

Авария произошла в Симферопольском районе полуострова, на дороге Симферополь – Евпатория. ВАЗ-2107 под управлением подростка выехал на встречную полосу и врезался в Mercedes.

Предварительно установлено, что подросток не справился с управлением. Он погиб на месте ДТП.

Сотрудники полиции устанавливают обстоятельства происшествия и выясняют, как несовершеннолетний оказался за рулем автомобиля.

Провал

В Центральном районе Волгограда больше нет огромной дыры на улице Мира. Провал, который там образовался, уже закрыли. Впереди предстоит еще один этап работ – ремонт проезжей части, чтобы возобновить на этом участке движение транспорта.

– Специалисты вычистили тепловой канал, восстановили кирпичную кладку камеры, смонтировали новые балки и железобетонные плиты перекрытия, – рассказали о ходе восстановительных работ в пресс-службе ООО «Концессия теплоснабжения».

В скором времени компания приступит к восстановлению проезжей части. Этот отрезок дороги приведет в порядок по всем правилам: сделают отсыпку и трамбовку песчаной подушки, уложат щебеночное основание, а следом – полотно из двух слоев асфальтобетона. Сроки и качество работ находятся на контроле профильных служб муниципалитета.

Причиной происшествия, из-за которого под землю ушел асфальт, назвали прогнившие металлические балки тепловой камеры. Конструкции, возраст которых превышает 40 лет, не выдержали нагрузки.

К счастью, никто не пострадал. Инженерные сети, которые были под землей, тоже не получили повреждений.

Трагедия, еще трагедия

В Альметьевске катафалк с покойником попал в ДТП по дороге на кладбище.

Очевидцы выложили кадры с места происшествия в соцсетях. На кадрах видно, как на перекрестке стоит внедорожник и перевернутый катафалк. Удар был такой силы, что «ГАЗель» перевернулась, а гроб с телом усопшего вылетел на дорогу. Внедорожник также получил серьезные повреждения передней части.

Судя по дальнейшим кадрам, на место ДТП приехали экстренные службы – автоинспекторы и пожарные. Они перевернули катафалк, а гроб положили обратно в ритуальную машину.

Китайцы возмущены

Во второй половине дня 17 мая автомобиль Tesla на виадуке города Тайчжоу в провинции Чжэцзян сбил двух сотрудников дорожной полиции, которые занимались работой на месте аварии.

Пострадавшим была немедленно оказана помощь. На видео аварии видно, как двое сотрудников полиции лежат на дороге, а передняя часть черного автомобиля Tesla повреждена.

Поскольку это далеко не первое дорожно-транспортное происшествие с автомобилем Tesla в Китае, пользователи социальной сети Sina Weibo бросились активно обсуждать произошедшее под соответствующей публикацией в паблике «Главные новости».

Пользователи разделились на два лагеря. Одни начали защищать автомобили Tesla, утверждая, что ДТП никак не связано с его техническим состоянием, другие – отстаивать точку зрения, согласно которой слишком уж часто машины этой марки стали попадать в ДТП, причем зачастую из-за неисправности тормозов. В частности, на автомобильной выставке в Шанхае месяцем ранее разразился скандал по этому поводу.

Упала стенка, рухнул мост...

Инцидент произошел утром 20 мая на улице 5-я Дорожная в микрорайоне Молодежный Краснодара. Его записали на видеорегистратор.

На участке дороги длиной 15–20 м лежали кирпичи от упавшего забора. При этом одна из полос улицы оказалась заблокирована для движения. Водители объезжали их по правой полосе. Автор видео сообщил, что стена рухнула сразу после того, как он проехал мимо нее. О пострадавших не сообщается. В пресс-службе УМВД России по Краснодару интернет-порталу «Кубань 24» сообщили, что заявления по поводу обрушения стены в полицию не поступало.

А вот этим инцидентом заинтересовалась прокуратура. В ночь на 20 мая обрушился мост через реку в селе Гофицком Лабинского района Краснодарского края. По факту обрушения моста Лабинская межрайонная прокуратура организовала проверку, сообщил интернет-порталу «Кубань 24» старший помощник прокурора Краснодарского края по взаимодействию со СМИ Антон Лопатин.

Организация Объединенных Наций с 17 по 23 мая провела 6-ю Глобальную неделю безопасности дорожного движения. Основной ее темой стало снижение скоростного режима в городах в местах пересечения транспортных и пешеходных потоков.

Шестая глобальная

Мероприятия в рамках недели в странах – участницах ООН прошли под единой концепцией «Дороги для жизни», направленной на привлечение внимания мировой общественности к уязвимому положению пешеходов как участников дорожного движения и принятие мер по повышению их безопасности. Акцент был сделан на прямой взаимосвязи между снижением скоростного

режима и сокращением летальности в результате дорожно-транспортных происшествий.

По данным Всемирной организации здравоохранения, снижение средней скорости на 5% может привести к сокращению числа ДТП со смертельным исходом на 30%. Согласно международным исследованиям, для взрослого пешехода в случае наезда автомобиля, двигающе-

гося со скоростью 50 км/ч, вероятность гибели составляет около 20%. Если удар происходит при скорости 80 км/ч, риск летальности возрастает почти до 60%. Для детей и пожилых людей эти риски еще выше.

В России в поддержку основной идеи недели прошли информационные мероприятия под девизом «Снижаем скорость – сохраняем жизнь».

Michelin объявила о партнерстве с компанией Arity, занимающейся аналитикой данных и основанной Allstate Corporation, для разработки цифровых решений, повышающих безопасность дорожного движения, для транспортных департаментов и городов США.

Michelin&Arity

Объединение уникального опыта Michelin в области обработки и анализа данных и базы данных Arity, содержащей информацию о водительском поведении почти 100 миллионов потребителей, позволит партнерам максимально эффективно использовать имеющиеся данные для более безопасной транспорт-

ной инфраструктуры и трансформировать управление дорогами.

Michelin будет анализировать данные, чтобы выявить опасные события и нетипичное поведение водителей, как-либо связанное с дорожной инфраструктурой. Полученная в результате информация будет способствовать принятию решений и

оптимизации дорожной инфраструктуры транспортными департаментами на уровне штата, города и муниципалитета. Таким образом планируется снизить опасность возникновения аварийных ситуаций на дорогах.

Общество не готово

Большая часть россиян не готова пересаживаться в беспилотные автомобили.

Сервис SuperJob провел опрос, чтобы выяснить, в каких регионах России жители готовы пересесть на беспилотный транспорт.

«Среди жителей городов-миллионников о том, что с удовольствием попробовали бы себя в роли пассажира беспилотника, чаще всех сообщают жители Казани (45%), Екатеринбурга, Воронежа, Уфы и Челябинска (по 42%), реже – из Нижнего Новгорода (33%) и Волгограда (34%)», – говорится в исследовании.

В среднем по России 37% респондентов признали, что не готовы испытывать на себе технологическую новинку. «В комментариях автомобилисты признаются, что не хотят лишаться удовольствия от вождения, остальные же делятся опасениями за безопасность и говорят об отсутствии в России необходимой законодательной базы и инфраструктуры. Напротив, 36% участников опроса

готовы пересесть в беспилотники хоть завтра, объясняя это желанием быть в авангарде прогресса и лично убедиться в преимуществах нового транспорта», – отмечается в исследовании.

Кроме того, готовность ездить на беспилотном транспорте мужчины выражают чаще женщин, также большую предрасположенность к беспилотникам отмечают респонденты с доходом свыше 80 тыс. рублей (46%).

В 2019 году аналогичное исследование показало, что к поездкам на беспилотном транспорте россияне были более готовы: 39% два года назад и 36% сейчас.

Аналитики НТИ «Автонет» подтвердили, что опасения по поводу безопасности использования автономных транспортных средств являются основной причиной сохраняющегося недоверия к беспилотникам. Так, согласно проведенному в марте текущего года социологическому

опросу НП «ГЛОНАСС», основной причиной беспокойства при мысли о поездках на полностью беспилотном автомобиле является невозможность предотвратить столкновение, которое может произойти по вине других участников дорожного движения (об этом заявили 39% респондентов). Среди основных рисков использования автономного транспорта российские граждане также отмечают возможный внутренний технологический сбой в системе беспилотников, способный привести к аварии, а также потенциально возможный взлом систем беспилотного автомобиля злоумышленниками.

«При этом стоит также отметить, что согласно упомянутому опросу Arthur D Little, проведенному в 13 странах, российские водители больше всех выражали беспокойство относительно безопасности беспилотных авто», – сказали в НТИ.

Лучше скрытый

В ГИБДД начали скрытое патрулирование: к чему готовиться водителям.

В ГИБДД Российской Федерации планируют чаще прибегать к скрытому патрулированию дорог: наблюдать за водителями в аварийных местах они будут в машинах без опознавательных знаков.

О планах чаще выезжать на дороги в патрульных автомобилях без специальных опознавательных знаков рассказали в подразделениях ГИБДД разных регионов. Патрули в служебных машинах без мигалок, синих полос по бокам и других характерных признаков, по которым можно узнать автомобиль ГИБДД, будут дежурить рядом с аварийными местами. Например, там, где водители часто выезжают на встречную полосу под запрещающие знаки. В обычной ситуации автомобилисты могут отказаться от необдуманного маневра, увидев машину ГИБДД, или же предупредить других водителей, помигав фарами. Но гражданский автомобиль столько внимания не привлечет. О такой работе, в частности, рассказали в ДПС ГИБДД ГУ МВД России по Самарской области: «Инспекторы ГИБДД на регулярной основе осуществляют скрытое патрулирование, которое дает возможность осуществлять более полный контроль за дорожным движением. Если обо всех привычных местах нахождения патруля ДПС и камер фотофиксации водитель знает заранее, то определить наличие скрытого патруля бывает достаточно сложно».

Передвигаясь на автомобиле без цветографической окраски, инспекторы снимают нарушение на видео и направляют записи ближайшему экипажу ДПС. Те в свою очередь задерживают нарушителей и оформляют протоколы. Частое нарушение, которое можно выявить с помощью скрытого патруля, – выезд на полосу встречного движения. Ответственность за это предусматривает лишение права управления на срок до 6 месяцев или штраф 5000 рублей. Важно, что штраф выпишут только при автоматической фиксации. Это связано с тем, что в таком случае нельзя быть точно уверенным, кто был за рулем: собственник или другой человек. Но если протокол составит инспектор, суд может лишить нарушителя прав.



АКЦИЯ

Общественность призвала

В Могилеве общественность призывает водителей не парковаться на местах для инвалидов.

Этой весной выпускники школы городских инициатив «Теплица» начали реализацию общественной кампании «Паркуйся правильно». Ее цель – изменить поведение водителей на парковках, предназначенных для людей с ограниченными возможностями.

Как показывает практика, многие автовладельцы пользуются этими местами, не имея на то права – они не являются инвалидами, а их автомобили не обозначены специальными знаками.

– Нередко можно заметить, когда возле крупных торговых центров, других организаций автовладельцы паркуются на местах для инвалидов, потому что они находятся ближе к входу. Мы хотим исправить эту ситуацию и показать, что в Могилеве живут культурные люди, которые с уважением относятся к людям с ограниченными возможностями, – отмечает один из организаторов.

Основная задача общественной кампании – рассказать, почему для этой категории граждан парковочные места отличаются от

обычных и по какой причине не стоит их занимать без надобности. Авторы подготовили видеоролик с примером, где водитель, инвалид-колясочник Дмитрий, рассказывает, с какими трудностями он сталкивается на парковках.

Зачастую бывает, что специально отведенные для инвалидов парковочные места заняты, что создает сложности для водителей-инвалидов. Им приходится парковаться на другом свободном месте, там, где еще можно поставить машину. И это чаще всего неудобно – им трудно выйти из машины или сесть в нее: для этого нужно распахнуть дверь транспортного средства до упора, чтобы можно было пересест в коляску. Еще нюанс – другие водители могут подпереть машину инвалида, и он не сможет проехать.

Иногда вообще нет специальных мест для инвалидов. Например, у банков или почтовых отделений. Похожая ситуация бывает и с местами для инвалидов – припарковаться можно, а вот проехать на коляске не получается – преодолеть высокие бордюры ин-

валиду-колясочнику сложно без посторонней помощи, чаще всего их можно только объехать.

В снятом ролике особенный водитель Дмитрий подчеркивает, что парковки для инвалидов – это очень важно, и хотелось бы, чтобы их было больше как у социально значимых мест, так и возле кафе, кинотеатров и так далее. Ведь их наличие – это шанс для человека с ограниченными возможностями жить полной жизнью.

Во взаимодействии с крупными торговыми центрами организаторы воспитывают культуру парковки у водителей, автомобили которых не обозначены специальными знаками, но припаркованы на местах для инвалидов. Так, в рамках общественной кампании «Паркуйся правильно» участники школы городских инициатив «Теплица» совместно с волонтерами провели рейд соблюдения правил парковки на местах возле крупных торговых центров Могилева. Меньше чем за час 10 водителей необоснованно припарковали свои автомобили на этих местах, со многими были проведены беседы, которые были встречены с пониманием. В случаях когда водителя не было на месте, на лобовом стекле оставляли специально разработанные флаеры-листовки, в которых разъ-

ясняются Правила дорожного движения и возможные последствия такой парковки.

Чем отличаются обыкновенные парковочные места от мест для инвалидов? Каждое парковочное место для людей с ограниченными возможностями примерно в полтора раза шире обычного – 3,5 метра против 2,5. Разметка на них всегда должна быть четкой (ширина линии – 10 см). А место обозначено соответствующим знаком. Если стоянка имеет низкий уровень освещения, тогда места для инвалидов размечают светоотражающей разметкой и устанавливают светоотражающие указательные знаки. Кроме того, если говорить о парковочных местах возле учреждений здравоохранения, которые люди с ограниченными возможностями посещают довольно часто, то здесь есть еще одно правило: близкое расположение к входу здания.

Такие условия парковочного места обусловлены тем, что, когда приезжает инвалид, ему нужно выгрузить коляску и пересест в нее, а значит, открыть двери автомобиля до упора. Именно поэтому специальные места шире, чем обычные. Располагаются они поближе к входу, чтобы сократить путь.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТБ»

МОТОТРАНСПОРТ



Мотоциклисты частенько забывают, что пользуются наземным транспортом – так и норовят взмыть в облака.

Байкер и летчик совсем не синонимы

Редкая неделя, за исключением зимних, остается на Витебщине без происшествий, в которых не фигурировали бы байкеры. Возьмем хотя бы апрельскую с пасхальными выходными. Всего за 7 дней, по данным Госавтоинспекции, на территории Витебской области произошло 5 аварий с 6 ранеными.

– Утром 26 апреля на 63-м километре трассы Верхнедвинск – Шарковщина – Козяны 55-летний мужчина, который находился за рулем Opel, не справился с управлением. Автомобиль съехал в кювет и опрокинулся. Примерно такая же авария случилась 2 мая на автодороге Боруны – Кривосельцы по вине 21-летнего водителя Volkswagen. В результате он и 6-летний пассажир получили телесные повреждения, – приводит факты инспектор отделения агитации и пропаганды ГАИ УВД Витебского облисполкома Мария Комлева. – А 30 апреля в Придвинье произошло сразу три ДТП. Около полудня съехал в кювет 46-летний тракторист в самом начале автодороги Бортники – Тупичино – Черневицы. Не сумевший обуздать свой трактор механизатор попал в больницу. Вечером в Толочине молодой водитель автомобиля Saab на закруглении дороги не справился с управлением и выехал на левую обочину, где врезался в припаркованный Renault. «Француз» перевернулся, и ранения получила стоявшая рядом девушка. Ну а днем в Орше не справился с управлением и врезался в забор 18-летний мотоциклист, получивший при этом травмы.

Да, машин-«перевертышей» хватает в любой сезон, но особую тревогу у блюстителей дорог с приближением лета вызывают мотоциклисты. Не зря говорят: два колеса – двойная опасность! Во всех без исключения районах области в апреле прошли рейдовые мероприятия по профилактике правонарушений среди байкеров. Правоохранители проводили с водителями профилактические беседы, напоминая о неукоснительном соблюдении ПДД, ответственности за их нарушение. – Госавтоинспекция неустанно призывает водителей мототранспорта к соблюдению Правил дорожного движения и напоминает, что управление транспортом без соответствующей категории влечет наложение административного взыскания в виде штрафа в размере от 5 до 20 базовых величин. За те же действия, совершенные повторно в течение года после наложения административного взыскания за такие же нарушения, предусмотрен штраф в размере от 20 до 50 базовых величин или административный арест, – напоминает Мария Комлева.

Если на Ушачщине, Глуботщине и в других регионах Витебщины байкеры прислушались к предостережениям ГАИ или осторожничают, то в Орше счет ДТП с участием мотоциклистов уже открыт. Гордиться нечем.

Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ТБ»



Регион больших надежд

Национальный пресс-центр продолжает серию пресс-туров по регионам Беларуси. На этот раз в фокусе внимания оказался Клецкий район, расположенный на юго-западе Минской области, имеющий богатую историю и современность, достойную славного исторического прошлого.



В этом небольшом районном центре успешно функционирует промышленное предприятие, имеющее самое непосредственное отношение к транспортной отрасли, – ОАО «Клецкий механический завод».

За более чем 50-летнюю историю оно не раз меняло направление своей деятельности, пережило ряд реорганизаций. Сегодня входит в состав холдинга «БелавтоМАЗ», для которого производит 90% своей продукции.

Две основные производственные площадки завода – цеха механосборочный и сборки жгутовой продукции. Доля последнего существенно преобладает в общем объеме производства – 92%.

Жгуты применяют для соединения электрических схем электрооборудования автомобиля. Продукция, произведенная в Клецке, устанавливается на всей автотехнике МАЗ – как пассажирской, так и грузовой. Клецкий механический выпускает таких изделий 562 тысячи единиц в год. В настоящий момент предприятием освоен выпуск 4400 наименований этой продукции. Поскольку автотехника МАЗ постоянно совершенствуется, появляются новые линейки, перечень наименований постоянно пополняется. По сути, ОАО «Клецкий механический завод» сегодня является ведущим в стране производителем и поставщиком жгутов к отечественной автотехнике.

Продукция изготавливается в строгом соответствии с конструкторской документацией холдинга «БелавтоМАЗ», где указано, как должен выглядеть каждый жгут, каков его функционал, какими комплектующими должен быть оснащен. К слову, каждый проводок в жгуте – определенного цвета. И потому цех поражает радужным многоцветием, таким непривычным для производственной площадки.

На сборке жгутовой продукции заняты в основном женщины. Труд этот достаточно монотонный. Такой выдерживают только представительницы слабой половины человечества. Однако на силовом участке, где производятся жгуты более мощные (сечением 35, 50, 70 мм), без мужской силы не обойтись.

Еще совсем недавно на предприятии преобладал ручной труд. Из оборудования имелись только машинорезки, уже выработавшие свой ресурс. Но с каждым годом новое оснащение позволяет все больше автоматизировать процесс производства и высвобождать работников для выполнения других операций. Потребность в трудовых ресурсах на предприятии есть, поскольку идут постоянные заказы от холдинга «БелавтоМАЗ».

Новая установка «Альфа», к примеру, выполняет сразу несколько операций. Она нарезает провод в размер, маркирует его под определенный номер, необходимый для сборки жгута, набивает контакты, а также проверяет качество, как стенд ОТК. Если нарезанный жгут не прошел проверку, машина дальше функционировать не будет.

Еще одно ноу-хау – линия свивки провода. Согласно конструкторской документации жгуты необходимо свивать в пучок с определенным шагом. Раньше эту операцию выполняли вручную с помощью шуруповерта два человека. Теперь, когда процесс автоматизирован, оператору достаточно задать параметры работы умного оборудования.

Чтобы узнать, что нового предлагают производители техники для жгутовщиков, специалисты и администрация завода периодически посещают профильные выставки в России, Украине и дальнем зарубежье, а также аналогичные предприятия по сборке жгутовой продукции.

– Интересного очень много, – поделился директор Иван Кульчик. – Остается только воплощать в жизнь, покупать оборудование и налаживать процесс сборки.

Однако, по словам руководителя завода, жгутовая продукция имеет специфический характер. Ведь замена этих комплектующих на автомобилях производится крайне редко, только в случае возникновения проблем с электрикой. Как вывод:

– Сложно наращивать объемы продукции именно для техники МАЗ. Мы стремимся находить дополнительные рынки сбыта. Так, в прошлом году вышли на объединение «Амкодор-Белвар». Начали также поставлять свою продукцию на «БобруйскАгроМаш». Востребованы наши жгуты в системах пожаротушения и на некоторой автотракторной технике. В небольшом ассортименте поставляем их в Российскую Федерацию.

Пока в общем объеме производства доля экспорта небольшая. Но лиха беда начало. Еще несколько лет назад на Клецком механическом даже не мечтали об экспорте. А уже в 2020-м его объем составил 150% по отношению к 2019-му. Для такой специфической продукции, как жгуты, это очень неплохой результат.

Гордятся жители клецка и продукцией ОАО «Гамма вкуса». Это одно из старейших предприятий не только в районе, но и республике. Ведет свою историю еще со времен князя Радзивилла, в имении которого выпускались такие виды продукции, как патока, крахмал, спирт, повидло.

Современное открытое акционерное общество «Гамма вкуса» ориентировано на выпуск консервов общего назначения и для детского питания, соков и гарнирной стерилизованной продукции в вакуумной упаковке, полуфабрикатов асептического консервирования. Имеется собственная сырьевая база по выращиванию необходимой для промышленной переработки плодово-овощной продукции площадью 200 га.

– Каждый год мы стремимся внедрять что-то новое, – говорит заместитель директора по производству Елена Кривко.

В прошлом году, к примеру, здесь освоили технологию производства ореховых напитков в упаковке TetraBrikAseptic. Это микст орехов (кешью, фундук, миндаль, кокос), воды и различных добавок, предназначенных

для придания конечному продукту вкуса, цвета и консистенции. В таком виде орехи намного лучше усваиваются организмом, обогащая его микро- и макроэлементами. В 2020 году выпущено 449 тонн такой инновационной продукции.

Основной рынок реализации – Беларусь и Россия. Есть отгрузки в Эстонию, Армению, Грузию. Осуществлена первая отправка в Европу: натуральным березовым соком заинтересовалась Германия. Два года назад завод открыл еще одно новое для себя направление – Израиль, куда поставляет свекла гарнирная в вакуумной упаковке. Предпринимаются также попытки выйти на китайский рынок.

Транспортировка продукции организована собственным автомобильным транспортом. На предприятии имеется свое автотранспортное подразделение. И лишь в Израиль она отправляется по морю.

Важно, что, пережив разные периоды в своей истории, небольшое региональное предприятие сегодня держится на плаву и не устает удивлять покупателей новой оригинальной продукцией.

Зажгли участники пресс-тура и в одну из сельских школ, применить к которой эпитет «обычная» будет не совсем корректно. Среди сельских школ республики она занимает первое место по технической оснащенности. Уроки здесь проводятся с использованием богатых возможностей информационных технологий. Каждый учитель имеет в своем распоряжении не только телевизор, но и ноутбук. Каждый ученик пользуется планшетом. Все классные помещения подключены к интернету.

А началось все три года назад, когда Рассветовская средняя школа впервые выступила в конкурсе по Scratch-программированию. Так называется визуальная событийно-ориентированная среда программирования, созданная для детей и подростков.

IT-компания, резиденты Парка высоких технологий, заинтересованные в развитии информационных технологий на селе, выделили тогда школе спонсорскую помощь. За счет нее и были приобретены ноутбуки, различные виды комплектов для роботостроения.

Одна из компаний – Vizer Games – взяла постоянное шефство над сельской школой. Инициировала появление в ней специализированных классов. Организовала обучение программированию и робототехнике не только ребят, но и учителей. И продолжает постоянно оказывать помощь в приобретении комплектующих для роботостроения.

Согласитесь, не каждая городская школа имеет такой ресурс. Поэтому неудивительно, что на учебу сюда потянулись школьники из близлежащих населенных пунктов. А ведь всего несколько лет это сельское учебное заведение было под угрозой закрытия, поскольку в населенном пункте Рассвет детей школьного возраста оставались единицы.

– Сегодня выживает тот, кто может предложить лучшие условия, – говорит по этому поводу директор учреждения образования Сергей Дубман. – На данный момент наша школа – одна из самых крупных сельских в районе. У нас 90 учеников. Детей мы доставляем на занятия своим транспортом из 14 населенных пунктов, в том числе из Клеца. Школьный автобус за день накатывает более 130 км: три рейса с утра и три – после обеда.

Ребята продемонстрировали участникам пресс-тура свои IT-разработки для разных сфер жизнедеятельности человека. К сожалению, по транспорту предложений пока не поступило. Но, думаю, это еще впереди. Теперешние 10-классники практически все собираются поступать на программирование. А значит, есть надежда, что кто-то из них непременно внесет вклад в IT-развитие транспортной отрасли и повышение ее безопасности.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТБ»

ГАИ – СЕЛУ

С началом посевной ГАИ Брестской области усилила контроль за сельхозтехникой предприятий и организаций агропромышленного комплекса. Так, на днях правоохранители выехали в Пружанский район, где проводятся посевные работы. Инспекторы посетили ряд агропромышленных комплексов: ОАО «Агро-Колядичи», ОАО «Отечество», ОАО «Журавлиное» и ОАО «Линовское».

Под заботливым присмотром

В зоне внимания
Госавтоинспекции –
сельскохозяйственная техника.

Во время посещения АПК инспекторы ГАИ проверили техническое состояние автомобилей, тракторов, самоходных машин, прицепного и навесного оборудования, а также оснащение техники световозвращающей маркировкой и внешними световыми приборами в соответствии с требованиями законодательства и наличие допуска к участию в дорожном движении.

Большое внимание сотрудники уделили физическому состоянию водителей и механизаторов, проверили наличие алкотесторов на АПК и спецодежды со вставками из световозвращающих элементов.

В ходе мероприятий милиционеры побеседовали с работниками, напомнили о соблюдении осторожности за рулем транспорта. К сожалению, не единичны случаи, когда водители сельскохозяйственной техники являются участниками и даже виновниками дорожно-транспортных происшествий.

Одно из таких ДТП произошло в середине мая. По предварительной информации, 23-летний водитель, житель Гродненской области, управляя трактором МТЗ с навесным оборудованием (разбрасыватель ор-

ганических удобрений), двигался по автодороге Р85 Слоним – Высокое.

На 65-м км тракторист допустил выезд транспортного средства на полосу встречного движения и столкнулся с автомобилем «Фольксваген» под управлением 24-летнего жителя Барановичей, который совершал маневр обгона в зоне действия дорожного знака «Обгон запрещен».

В результате происшествия 26-летняя пассажирка «Фольксвагена», жительница Пружан, с травмами была госпитализирована.

В ГАИ напоминают, что движение крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования разрешается только при наличии специального разрешения. Кроме того, на тяжеловесном и (или) крупногабаритном транспортном средстве должен быть включен маячок оранжевого цвета, предусмотренный заводом-изготовителем и установленный на кабине. При ширине транспортного средства более 3,5 м проблесковыми маячками оранжевого цвета должны быть дополнительно оборудованы его крайние габариты по ширине.

При выявлении нарушений проезда крупногабаритных и (или) тяже-

ловесных транспортных средств сотрудники ГАИ выдают предписания руководителям организаций с последующим контролем их исполнения.

За нарушение порядка участия в дорожном движении тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств предусмотрено наложение штрафа в размере от 5 до 50 базовых величин как на водителя, так и на должностное лицо.

В настоящее время большое количество сельхозтехники передвигается по дорогам общего пользования, среди них крупногабаритные и тихоходные машины. Необходимо быть особо внимательными при приближении к такой технике, соблюдать меры безопасности, учитывать дистанцию и боковой интервал.



Александр МИТЮКОВ, «ТБ»
Фото УГАИ УВД Брестского облисполкома

ФСЗН РАЗЪЯСНЯЕТ

Не выходя из дома

обратитесь за
информацией из своего
индивидуального
лицевого счета в ФСЗН

Физическое лицо вправе получать информацию из своего индивидуального лицевого счета (далее – информация из ИЛС), которая содержит сведения о приеме на работу, увольнении с работы, суммах выплат (дохода), начисленных в пользу работника, по каждому месту работы начиная с 01.01.2003.

Информация из ИЛС выдается в любом территориальном органе Фонда социальной защиты населения при личном обращении на основании заявления установленной формы при предъявлении документа, удостоверяющего личность, или документа для выезда за границу, а также свидетельства государственного социального страхования. Информация из ИЛС предоставляется на безвозмездной основе в течение 10 рабочих дней со дня приема заявления.

Кроме того, информацию из ИЛС можно получить:

- через информационных посредников, уполномоченных предоставлять электронные услуги с помощью общегосударственной автоматизированной информационной системы (далее – ОАИС), а именно в одном из отделений РУП «Белпочта» или РУП «Белтелеком» (список размещен на официальном сайте Фонда ssf.gov.by в рубрике «Е-сервисы») – услуга платная;
- запросить онлайн на Едином портале электронных услуг portal.gov.by (ОАИС). На портале электронная услуга предоставляется при наличии: электронной цифровой подписи (далее – ЭЦП), получить которую можно в РУП «Национальный центр электронных услуг»;

уникального идентификатора (логин и пароль). За его получением следует обратиться в службу «Одно окно» либо в РУП «Национальный центр электронных услуг» с документом, удостоверяющим личность.

При наличии ЭЦП или идентификатора на портале электронных услуг доступ предоставляется не только к информации из своего ИЛС, но и к иным услугам, оказываемым ОАИС физическим лицам.

Для получения информации из ИЛС застрахованного лица на портале в разделе «Физическим лицам» следует выбрать «Работа и занятость», где размещена услуга «Предоставление сведений о датах приема и увольнения застрахованного лица и суммах выплат, на которые начислены страховые взносы в отношении его самого», либо осуществить поиск услуги по ее коду – 3.25.02-ф. Услуга платная.

Заместитель начальника
Партизанского районного отдела
Минского городского управления ФСЗН
Наталья ХЛЮПИНА

БУДЬТЕ БДИТЕЛЬНЫ

Помощник преступника – ваша беспечность

Кражи продолжают оставаться одним из наиболее часто совершаемых противоправных действий. Часто они случаются из-за беспечности граждан, не соблюдающих простые меры предосторожности.

Так, в Волковыске сотрудниками милиции раскрыто хищение документов и денежных средств из автомобиля 27-летнего местного жителя, который сам помог преступнику: оставил свое транспортное средство незапертым. В результате проходивший мимо человек беспрепятственно проник в салон автомобиля, откуда забрал борсетку с военным билетом, документами на

машину и 30 евро, рассказали в УВД Гродненского облисполкома.

В совершении преступления подозревается 46-летний местный житель, ранее неоднократно судимый за кражи и имеющий проблемы с алкоголем. Возбуждено уголовное дело.

Светлана СМОЛЕЙ, «ТБ»

НОВОСТИ МОГИЛЕВЩИНЫ

ДВИЖЕНИЕ ЮИД



Лучшие живут в Бобруйске

Команда ЮИД бобруйской гимназии № 2 победила на областном слете.

Кто такой юный инспектор движения, не понаслышке знают все современные школьники. Потому что быть юдовцем – это здорово! Ребята, которые занимаются в кружках ЮИД, лучше всех знают правила и виртуозно управляют велосипедом.

Самое интересное, что юные инспекторы движения не только сами углубленно изучают ПДД и обучаются практическим навыкам безопасности на дорогах, но и проводят в школах и детских садах самые разные мероприятия, которые содействуют сохранению жизни и здоровья юных пешеходов, пассажиров и велосипедистов. Ребята с удовольствием занимаются в отрядах, принимают активное участие в обществен-

ной жизни школы, проводят агитационную работу, участвуют в конкурсах, становятся победителями и призерами.

Своеобразным подведением итогов работы юдовцев стали ежегодно проводимые слеты-конкурсы, в ходе которых ребята соревнуются в знании ПДД, фигурном вождении велосипеда, состязаются в конкурсе «Внимательный участник дорожного движения», показывают навыки и умения оказания первой помощи пострадавшим, а также свои творческие таланты в агитационно-художественном представлении команд.

Слеты-конкурсы отрядов ЮИД прошли в каждом районе области. Сильнейшие команды представляли их на зональных соревно-

ваниях. Финал областного слета состоялся 14 мая в городе Могилеве на базе объединенной технической школы ДОСААФ и УО «Могилевский государственный профессиональный лицей № 7».

Борьба за звание лучших проходила довольно напряженно. Высокие результаты на протяжении всего конкурса демонстрировали юдовцы из Копачевского УПК Мстиславского района, гимназии № 2 города Бобруйска и средней школы № 1 городского поселка Хотимск.

По итогам областного слета бобруйская команда ЮИД гимназии № 2 стала победителем. Совсем скоро ребята из Бобруйска представят Могилевскую область на республиканском слете отрядов юных инспекторов движения, который пройдет в Витебской области.



Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТБ»

ПРОИСШЕСТВИЕ

Спал мужчина. За рулем

В Могилевском районе Volkswagen Passat совершил наезд на двух женщин. Одна из них в больнице.

14 мая около 9.00 вблизи деревни Романовичи 54-летний житель города Чаусы, управляя автомобилем Volkswagen Passat, выехал на левую по ходу движения обочину, где совершил наезд на двух женщин,

которые двигались во встречном направлении.

В результате ДТП 69-летняя могилевчанка получила травмы, с которыми была госпитализирована. Вторую женщину

после оказания медицинской помощи отпустили домой.

По предварительной информации, водитель уснул за рулем и потерял контроль над управлением своего авто.

В Госавтоинспекции напоминают, что состояние сонливости и усталости крайне опасно как для водителей и их пассажиров, так и для других участников движения, оказавшихся на пути. Если вы чувствуете, что устали или вам хочется спать, остановите автомобиль, выйдите на воздух, умойте лицо холодной водой. Не испытывайте судьбу – отдохните и только потом продолжайте движение!

Отделение по агитации и пропаганде ГАИ УВД Могилевского облисполкома

ГРАНИЦА, ТАМОЖНЯ

От задумки – к делу

От идеи пилотного проекта по совершению таможенных операций в центре электронного декларирования на республиканском уровне до его воплощения в жизнь...

Таможенными органами Республики Беларусь на постоянной основе проводится работа по сокращению сроков выпуска товаров, выравниванию нагрузки между пунктами таможенного оформления Республики Беларусь.

С развитием электронных технологий стало возможным решение этих задач посредством реализации проводимого Государственным таможенным комитетом Республики Беларусь глобального проекта – центра электронного декларирования.

Суть указанного пилотного проекта заключается в том, что отдельные декларации на товары, подаваемые в целях помещения товаров под таможенную процедуру вы-

пуска для внутреннего потребления, направляются в пункты таможенного оформления, в которых таможенные операции совершаются с применением технологии удаленного выпуска товаров и механизма автоматического распределения таможенных документов как между пунктами таможенного оформления, так и между должностными лицами, совершающими таможенные операции в рамках одного пункта таможенного контроля. Автоматический выбор пункта таможенного оформления осуществляется с учетом анализа загруженности должностных лиц таможенных органов в момент подачи такой декларации на товары. При этом физический контроль

товаров в случае необходимости осуществляется в пункте таможенного оформления, в котором фактически находится декларируемый товар.

Пилотный проект по совершению таможенных операций в центре электронного декларирования на первоначальном этапе реализовали на региональном уровне на базе Минской региональной таможни.

С октября 2020 года он был расширен путем добавления к Минской региональной таможне трех пунктов таможенного оформления Могилевской таможни.

В связи с положительными тенденциями, имеющими место в процессе реализации указанного проекта, в ноябре 2020-го в

данный пилотный проект дополнительно включили ряд пунктов таможенного оформления Брестской, Гомельской, Витебской и Гродненской региональной таможни.

В настоящий момент участниками пилотного проекта по совершению таможенных операций в центре электронного декларирования являются 22 ведомственных пункта таможенного оформления всех таможен Республики Беларусь, в том числе все пункты таможенного оформления Могилевской таможни.

В регионе деятельности Могилевской таможни с начала проведения эксперимента и по апрель 2021-го выпущено более 17,5 тысячи деклараций на товары, поданных более 4,5 тысячи субъектов хозяйствования, расположенных в регионе деятельности иных таможен. Около 49% из указанных деклараций на товары выпущено в течение одного часа, а 83% – двух часов с момента регистрации декларации на товары.

По материалам
Могилевской таможни подготовила
Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТБ»

ПОД КОНТРОЛЕМ – ПЕРЕВОЗКИ

Главное в работе филиала Транспортной инспекции по Гомельской области – обеспечить безопасность перевозок пассажиров и грузов. Потому эта служба всегда на посту. Ведь нарушений на наших дорогах пока еще хватает. На этот раз местом своей дислокации сотрудники отдела контроля транспортной деятельности филиала Транспортной инспекции по Гомельской области выбрали площадку отдыха на 414-м километре трассы М8. Чисто из-за соображений удобства, поскольку на отдых-то как раз времени совсем не оставалось, ведь со всех сторон, из России и Украины, Евросоюза и Турции, тянулись к нам фуры...



Между работой и отдыхом

Как по мне, так и сейчас тут достаточно оживленно: фуры следуют практически одна за другой, ну разве что с небольшими перерывами. Хотя сотрудники Транспортной инспекции и говорят, что в последнее время грузопоток значительно снизился.

Итак, на дороге работы много. Так что у сотрудников филиала Транспортной инспекции по Гомельской области нет особой возможности разговаривать. Они тормозят многотонные фуры с белорусскими и другими номерными знаками. Водители безропотно достают документы. Дело-то привычное. Вроде особых проблем не возникает. Сейчас. Ну а в среднем именно на этой трассе фиксируется достаточно много нарушений.

Несмотря на разные национальности водителей, нарушения, как правило, у всех одинаковые. Вот, например, одна из самых больных тем – несоблюдение режима труда и отдыха при выполнении международных автомобильных перевозок, установленного международным соглашением ЕСТР (Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки).

Вот и в ходе выполнения данных мероприятий технического (технологического, поверочного) характера, осуществляемых работниками управления контроля автомобильного транспорта, особое внимание обращалось именно на соблюдение водителями -дальнобойщиками установленного режима труда и отдыха.

Справочно. Кодекс Республики Беларусь об административных правонарушениях, статья 18.23. Нарушение установленного режима труда и отдыха и требова-

ний к его учету при выполнении автомобильных перевозок:

1. Выполнение международной автомобильной перевозки без контрольного устройства (тахографа) либо без использования регистрационных листков (тахограмм) или карточки водителя, либо с использованием карточки водителя, выданной иному лицу, либо с применением устройства, которое может повлечь искажение или утрату данных о режиме труда и отдыха водителя, а равно непредставление водителем, выполняющим такую перевозку, информации о режиме труда и отдыха за установленный законодательством период времени влечет наложение штрафа в размере от 30 до 50 базовых величин.

2. Нарушение требований законодательства к использованию контрольного устройства (тахографа), которое может повлечь искажение или утрату данных о режиме труда и отдыха водителя, за исключением случаев, предусмотренных частью 1 настоящей статьи, влечет наложение штрафа в размере от 5 до 10 базовых величин.

3. Нарушение водителем транспортного средства установленного режима труда и отдыха при выполнении автомобильной перевозки влечет наложение штрафа в размере от 5 до 25 базовых величин.

4. Нарушение предусмотренных законодательством сроков перенесения информации из контрольного устройства (тахографа) или карточки водителя в программно-технические средства либо сроков хранения информации о режиме труда и отдыха водителя влечет наложение штрафа от двух до пяти базовых величин.

Солидно, не правда ли? И тем не менее нарушают все. Тут нельзя привязываться к каким-либо

отдельным странам. Это, скорее, вопрос дисциплинированности самого водителя. А такие вот недисциплинированные, к сожалению, бывают везде. И это проблема.

Но нарушений с каждым годом становится все меньше. И это при том что контроль значительно усилился. По словам сотрудников Транспортной инспекции, люди научились считать свои деньги. Не все, конечно, но большинство. Впрочем, своих «клиентов» тут знают в лицо. Перевозчики ведь редко меняют маршруты. Да и стоит ли оно того? Ведь если вдуматься, то соблюдать установленные правила как-то выгоднее получается.

Кстати, в большинстве случаев нарушителями конвенции являются водители именно иностранных государств. Хотя в последнее время и наши стали подтягиваться...

Справочно: Кодекс Республики Беларусь об административных правонарушениях, статья 8.3. Освобождение от административной ответственности с вынесением предупреждения:

1. Лицо, совершившее административный проступок, освобождается от административной ответственности с вынесением ему предупреждения при одновременном соблюдении следующих условий:

1) оно признало факт совершения им правонарушения и выразило согласие на освобождение от административной ответственности с вынесением предупреждения (за исключением случаев фиксации правонарушения работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами);

2) в течение одного года до совершения административного проступка на лицо не налагалось административное взыскание и лицо не освобождалось от адми-

нистративной ответственности в соответствии с настоящей статьей или частью 1 статьи 9.3 настоящего кодекса за такое же нарушение.

2. Лицо, совершившее значительное административное правонарушение, с учетом конкретных обстоятельств его совершения, в том числе наступивших вредных последствий, может быть освобождено от административной ответственности с вынесением предупреждения при одновременном соблюдении следующих условий:

1) оно признало факт совершения им правонарушения и выразило согласие на освобождение от административной ответственности с вынесением предупреждения;

2) в течение одного года до совершения значительного административного правонарушения на лицо не налагалось административное взыскание и оно не освобождалось от административной ответственности в соответствии с настоящей статьей или статьей 9.3 настоящего кодекса за такое же нарушение.

3. Лицо, совершившее административное правонарушение, освобождается от административной ответственности с вынесением ему предупреждения в иных случаях, предусмотренных особенной частью настоящего кодекса.

4. Не подлежит освобождению от административной ответственности в соответствии с частью 1 настоящей статьи лицо, совершившее административные правонарушения, предусмотренные статьей 18.10, частями 1 и 8 статьи 18.11, частями 1–3 статьи 18.12, частями 1, 2, 8, 13 и 14 статьи 18.13, частью 1 статьи 18.17, частями 3 и 4 статьи 18.18, частями 3 и 4 статьи 18.19, частью 3 статьи 18.20, статьей 18.28 настоящего кодекса.

Безусловно, встреча с сотрудниками транспортной инспекции в планы некоторых водителей просто не входит. А потому они и стараются ее избежать разными способами. Порой изощренными. Порой наивными – мол, не заметил, что мне кто-то подавал сигнал остановки. Причем среди таких вот неподчинившихся также граждане самых разных стран: Литвы, Эстонии, Польши, Хорватии, хотя лидируют все же наши соседи по СНГ. Впрочем, и белорусы тут подают не лучший пример. Как отмечают в Транспортной инспекции, в частной беседе, когда задаешь вопрос: «Почему вы не остановились?» – ответы бывают совершенно непредсказуемые. Кроме уже упомянутого «не видел», еще и «не знал, что это сотрудники Транспортной инспекции», «не хотел, очень спешил».

P.S.

А сейчас немного статистики. За первый квартал текущего года в ходе выполнения мероприятий технического (технологического, поверочного) характера, осуществляемых работниками управления контроля автомобильного транспорта, было проверено 728 транспортных средств. При этом выявлено 131 нарушение по упомянутым ранее статьям.

Надежда ТАРАСОВА-ГУЛЬ, «ТБ»



Щебень, люди и БЕЛАЗы

В Беларуси есть уникальные и живописные места, которые по своей красоте не уступают разрекламированным заморским. Если вдуматься, то у нас имеется и своя Карелия, а некоторые утверждают, что и Скандинавия – похожие пейзажи есть в окрестностях щебеночного завода «Глушкевичи», и даже Мальдивы. С этой локацией соперничать в живописности может гранитный карьер РУПП «Микашевичи». Кто хотя бы раз побывал там, надолго запомнит это совершенно уникальное и потрясающее место.



НА ПРЕДПРИЯТИЯХ–ГИГАНТАХ

Представьте себе 900 футбольных полей – в пределах этой цифры и площадь месторождения Микашевичи. Иначе говоря, это 683 га! Вся же промышленная площадка РУПП «Гранит» занимает 1106 га. Месторождение строительного камня разрабатывается карьером «Микашевичи» с 1973 года. В настоящее время он представляет собой самую большую открытую горную выработку в Центральной Европе. Карьер напоминает огромный террасный амфитеатр. По периметру образуются мощные ступени, которые здесь называют горизонтами. Они чем-то смахивают на горные дороги-серпантины. Карьер растянулся на 2985 м с запада на восток и на 1860 м – с севера на юг. Глубина карьерной выработки составляет 150 м, что на 20 м ниже уровня Балтийского моря.

В настоящее время предприятие выпускает более 21 млн тонн нерудных строительных материалов в год. По сути, без этой продукции не обходится ни одна национальная транспортная инфраструктура. Щебень востребован в гражданском и дорожном строительстве, при создании аэродромных покрытий и стоянок для автомобильного транспорта, в гидротехническом строительстве. Незаменим он и для

распоряжении – более 60 автомобилей БЕЛАЗ грузоподъемностью 50, 55, 60 и 90 тонн. Водители второй колонны задействованы в материально-техническом снабжении предприятия. Они обеспечивают грузовые и пассажирские перевозки по местным, междугородным и международным маршрутам. За этой колонной закреплены автокраны, легковой транспорт, автобусы, автовышки, автомобили по перевозке ГСМ и взрывчатых веществ, МАЗы для междугородных перевозок. Техника третьей колонны, где сосредоточены колесные и гусеничные бульдозеры, погрузчики на базе БЕЛАЗов и тракторы, обеспечивает бесперебойную и непрерывную работу предприятия по выпуску щебня, погрузке продукции, содержанию дорог и пр.

Работники автотранспортного парка – опытные труженики, обладающие высоким профессиональным мастерством. Работа на многотонных машинах – не для слабонервных, ведь выполнять перевозку груза по многочисленным ярусам карьера приходится в нелегких условиях. Поэтому здесь требуются постоянная концентрация внимания, сноровка и даже смелость. Все это у микашевичских

Первая восьмерка выступала на 90-тонном самосвале, вторая – на 60-тонном. Участникам предстояло пройти трассу на время с элементами «загрузка породы», «восьмерка», «змейка» и «выгрузка горной породы». В подсчете баллов учитывались теоретическая подготовка и фигурное вождение. По итогам соревнований тройку победителей, форсировавших карьер на 90-тонном самосвале, составили водители Сергей Ольгомец, Иван Хомич и Евгений Каплич. Среди водителей 60-тонных БЕЛАЗов первое место – у Михаила Реброва, второе – у Павла Ярошевича, третье – у Геннадия Буневича. Победители награждены премией и наборами инструментов Force.

ВОДОПАДЫ, ЦВЕТНЫЕ НЕДРА И ВОЗМОЖНОСТЬ ПРОКАТИТЬСЯ НА БЕЛАЗЕ

В одном материале рассказать о РУПП «Гранит» просто невозможно. Поэтому хочется остановиться на такой сфере его деятельности, как промышленный туризм, что даст представление об этом уникальном предприятии. Итак, промышленный туризм здесь начали активно развивать

фистам. Именно здесь работали над эпизодами фильмов «Хозяйка медной горы», «Майор Ветров» и других. Посещают карьер и телевизионщики, которые здесь проводили съемки и работали над подготовкой передач «Я хочу это увидеть», «Камень, ножницы, бумага» и т. д. Производители моторных масел и другой продукции снимают в карьере рекламные видеоролики. Также карьер посещают художники и фотографы со своими моделями. Они проводят фотосессии и создают свои произведения на фоне скал и водопадов. Их работы можно увидеть на республиканских и международных выставках. Словом, здесь огромный простор для творчества и вдохновения.

Итак, после целевого инструктажа по охране труда и получения необходимых индивидуальных средств защиты гостей приглашают на незабываемые экскурсии. Одна из них проходит на смотровой площадке гранитного карьера с экскурсионным обслуживанием.

Дорога 5 км в одну сторону вдоль борта карьера и обратно займет 20 минут. Смотровая площадка оборудована навесом и наполнена разным технологическим оборудованием. Для безопасности

можно увидеть в работе буровые станки. Экскурсия занимает 1 час 30 минут.

Многих заинтересует и групповая экскурсия «Профессия водитель». На южную смотровую площадку гранитного карьера «Микашевичи» устанавливается самый большой карьерный самосвал, работающий в Республике Беларусь – БЕЛАЗ грузоподъемностью 90 тонн.

Специалист по музейным фондам расскажет об основных обязанностях водителя карьерного самосвала и ознакомит с профессиональными требованиями, предъявляемыми к профессии водителя на РУПП «Гранит».

В рамках экскурсии осуществляется показ самосвала с возможностью подняться туристу в кабину водителя. Экскурсия занимает 30 минут и проводится при минимальном количестве 5 человек.

Интересной и познавательной будет и обзорная экскурсия по территории РУПП «Гранит», где можно увидеть макеты шагающего экскаватора и карьерного экскаватора, прогуляться по аллее Славы, полюбоваться уникальным фонтаном с размещенной в нем экспозицией из гранита и



балластного слоя железнодорожного полотна.

В технологическом процессе производства щебня и отсева задействованы три основных структурных подразделения предприятия: гранитный карьер «Микашевичи», автотранспортный парк и дробильно-сортировочный завод. Система разработки карьера – транспортная с внешним отвалообразованием. На добычных и вскрышных работах задействованы мощные экскаваторы с объемом ковша до 11 куб. м, на откатке горных пород используются карьерные самосвалы грузоподъемностью до 90 тонн.

ПО СЕРПАНТИНУ – ВНИЗ И ВВЕРХ!

Автотранспортный парк представляет собой одно из сложнейших подразделений РУПП «Гранит». Он является связующим звеном между карьером и дробильно-сортировочным заводом.

На самом сложном и интенсивном участке трудится первая транспортная колонна. В ее

водителей есть. Они гордятся тем, что трудятся на такой ответственной и почетной работе и при ее выполнении соблюдают все меры предосторожности, требования ТБ и ОТ и, безусловно, Правила дорожного движения.

О том, что за рулем карьерных самосвалов – настоящие мастера своего дела, говорят победы в различных конкурсах. Водители «Гранита» Сергей Ольгомец и Михаил Ребров – победители областного конкурса профессионального мастерства «Умельцы Брестчины – 2021». Они заслуженно завоевали эту победу, проявив силу воли, профессионализм и ответственность и доказав, что прогрессом и успехом движет не только техника, но и люди.

А в чемпионате по фигурному вождению на карьерных самосвалах БЕЛАЗ, приуроченном к празднованию 45-летия РУПП «Гранит», также было немало острых и ярких моментов. В интересном и захватывающем первенстве принимали участие 16 водителей цеха АТП.

с августа 2018-го, то есть с момента официального открытия музея предприятия. С тех пор РУПП «Гранит» посетили 8 тысяч человек. Все экскурсионные услуги оказывает специалист по музейным фондам Нина Киндрук.

При въезде в карьер потрясение испытывают все новички. Как будто кто-то огромным ножом срезал кусок земного шара, обнажив недра. Вашему взору представляется целая гамма цветов и оттенков – от розоватого до черного, как смоль. И это не может не завораживать. Возникает ощущение, что ты находишься не в Беларуси, а в горной местности какой-то заморской страны и сейчас тебе предстоит спуск по серпантину. Водители рассказывали, что со временем привыкли к этому пейзажу и он перестал их удивлять. Хотя по-прежнему ощущают легкое волнение от красоты образовавшихся здесь водопадов. Это какой-то космос!

Неудивительно, что эти места очень понравились кинематогра-

людей имеется двойное ограждение: сеточное и перильное. Рядом расположена огражденная зона с умывальником и биотуалетами. В экскурсию входит 20-минутный рассказ о РУПП «Гранит» и технологическом процессе гранитного карьера «Микашевичи». Затем в течение 20 минут можно фотографироваться на фоне гранитного карьера и выставленного оборудования.

Экскурсионные услуги по данной позиции осуществляются только для группы от 5 человек.

Несомненный интерес и даже драйв вызовет и индивидуальная автомобильная экскурсия «Прокатись на БЕЛАЗе». Это обзорная экскурсия по гранитному карьеру «Микашевичи». Турист усаживается в кресло рядом с водителем на пассажирское место в карьерный самосвал грузоподъемностью 90 тонн.

Первая точка: два 20-метровых водопада, находящихся на отметке минус 50 м от уровня земли. Вторая – отметка минус 120 м, где вблизи

мрамора, сфотографироваться на фоне средневековых башен и ознакомиться с малыми архитектурными формами, сделанными руками работников предприятия из производимых видов продукции для декора, которые смогут украсить любую территорию. Эта бесплатная экскурсия займет 30 минут. Можно также посетить музей предприятия, где собран богатый материал. И еще: на память о поездке сувенирная лавка предлагает более 60 наименований эксклюзивной продукции с незабываемыми видами гранитного карьера «Микашевичи» и РУПП «Гранит». Нелишне будет и подкрепиться в новой столовой, где местные повара готовят мясные, постные и фирменные блюда, вкус которых вас порадует, а цены приятно удивят.

Такой уж этот удивительный «Гранит» – масштабный, технологичный, безопасный, красивый и гостеприимный.

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТБ»



**Перевозки
продукции РУПП
«Гранит» – крупнейшего
в Европе предприятия по
добыче и переработке
плотных горных
пород – обеспечивает
железнодорожная станция
Ситница. Предприятия
работают на принципах
взаимного доверия и
сотрудничества.**



НА ПРЕДПРИЯТИЯХ БЖД

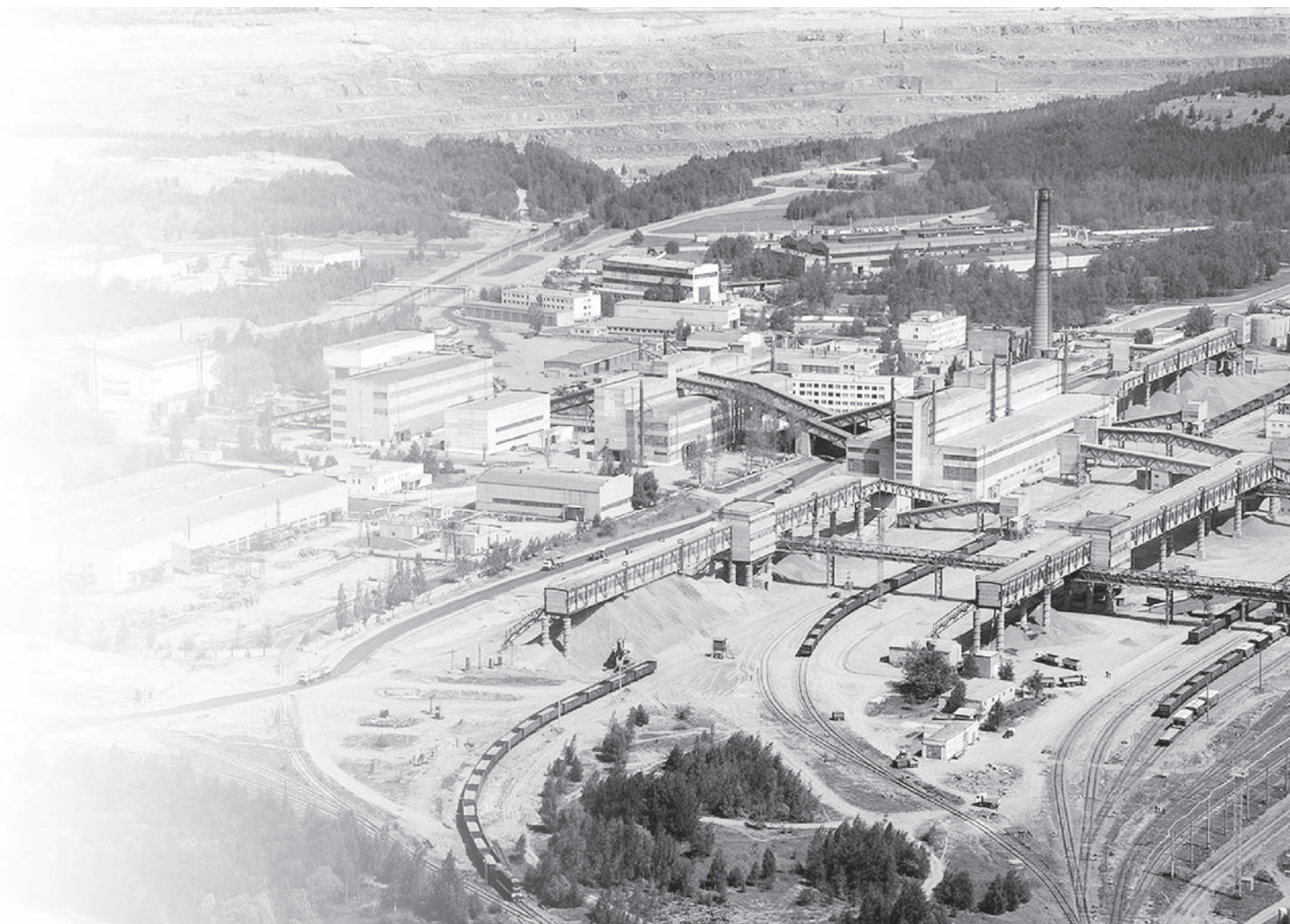
Станция Ситница – предприятие Барановичского отделения Белорусской железной дороги. Она расположена в 3 км от одноименного населенного пункта в Лунинецком районе Брестской области. Станция построена в 1974 году в связи с появлением белорусского гиганта РУПП «Гранит», который хорошо известен не только в Беларуси, но и за ее пределами. Нынешний «Гранит» создавался на базе карьера «Микашевичи» и дробильно-сортировочного завода по переработке строительного камня. Одновременно с его возведением быстрыми темпами развивалась и станция Ситница. В июле 1974 года отсюда был отправлен первый поезд с продукцией. С каждым годом их количество увеличивалось в связи с ростом добычи полезных ископаемых.

Коллектив железнодорожной станции всегда работал слаженно, с высокой отдачей. Не сдает завоеванных позиций он и нынче. Высокий профессионализм каждого специалиста, четкое взаимодействие между службами, своевременный и грамотный подход к выполнению производственных процессов, дух новаторства и внедрение передовых технологий – залог его успеха. Прежде всего здесь обеспечивается безопасность движения поездов, выполняются основные показатели, не допускается брака в работе.

Щебень и отсев перевозятся в основном в полувагонах. Коллектив станции стремится наращивать объемы работ. В 2020 году было отправлено 15 636 068 тонн этих ценных строительных материалов. Не сбавляют темпов работы железнодорожники и в нынешнем году. За январь – апрель станцией отправлено 4 234 793 тонны щебня и отсева потребителю. Объемы работ довольно внушительные: более 50% погрузки всего Барановичского отделения и около 10% – белорусской магистрали.

Если вспомнить историю, то следует отметить, что на станции Ситница проводилась масштабная реконструкция, вводились новые железнодорожные пути, что позволило увеличить переработку вагонов. Существующее же путевое развитие позволяет обеспечивать погрузку более 900 вагонов в сутки. Помимо белорусских потребителей, продукция отправляется на рынки России, Литвы, Латвии, Польши. В этих странах белорусский щебень традиционно пользуется спросом. Как отмечают железнодорожники, сохранить объемы экспортируемых перевозок они смогли благодаря тому, что пару лет назад на РУПП «Гранит» была запущена новая линия по производству щебня более крупных фракций. Щебень размером от 5 до 70 мм постоянно пользуется спросом в строительной отрасли.

Станция Ситница также сотрудничает с местным ОАО «Спецжелезобетон», получающим сыпучие грузы для выпуска тротуарной плитки, бордюрного камня и железобетонных шпал. В свою очередь оно отгружает трубы разных форм для строительства мо-



стов и другую продукцию. Есть у станции еще два крупных клиента – ООО «Межрегиональный дробильно-сортировочный завод» и ООО «Еврощебень». Они отгружают щебень на экспорт в собственном подвижном составе. Также для «Еврощебня» железнодорожники принимают сыпучие грузы.

С июня 2018 года в Ситнице действует Линейный центр транспортного обслуживания, который позволил расширить комплекс услуг по перевозке грузов и повысить их качество. Специалисты подразделения информируют грузовладельцев о тарифах, способах и маршрутах перевозки, а также предоставляют полный пакет документов на транспортировку.

ДЕЛО СТАВИТСЯ МАСТЕРАМИ

На станции немало замечательных тружеников, настоящих профессионалов своего дела, вносящих большой вклад в ее развитие. Сегодня здесь трудятся 133 человека, и большинство из них преданы своему предприятию и коллективу. Они долгие годы хранят верность своим профессиям, являются достойным примером для молодых работников станции.

Среди наиболее опытных – почетный железнодорожник маневровый диспетчер Сергей Данилович, который отличается не толь-

ко добросовестным отношением к труду, но также мастерством и ответственностью. Немало добрых дел в трудовых копилках дежурного по станции Сергея Горбатовского и составителя поездов Виктора Костюкевича, награжденных знаком «Выдатнік Беларускай чыгункі».

Большой опыт работы – у составителей поездов Александра Шиша и Виктора Даниловича, которым присущи такие качества, как трудовое рвение, сноровка и высокое профессиональное мастерство. Всегда в гуще дел коллектива и в числе лучших тружеников – операторы при дежурном по станции Татьяна Костюкевич и Инна Прокопович, старший оператор станционного технологического центра обработки поездной информации и перевозочных документов Марина Синило. Дежурный разъезда Сенкевичи Ольга Юркова, дежурный по станции Михаил Галюк – также профессионалы своего дела и замечательные железнодорожники, которых ценят в коллективе. И список тех, кто вкладывает в работу душу, кто вносит весомый вклад в конечные результаты работы одной из самых крупных по грузовой работе на магистрали станции, можно еще продолжить. Взаимопонимание и поддержка, высокая исполнительская и трудовая дисциплина, положительная динамика во

всех производственных процессах – вот те черты, которые характеризуют коллектив станции Ситница. О ее работниках можно сказать словами поэта:

*Мастера, в любом деле умельцы,
Понимающие смысл труда,
Вы в работе – душой и сердцем,
Вас с работой спаяли года.
Ни на что подчас невзирая,
К перекресткам времен и миров
Труд наш движется мастерами
И надеется на мастеров!*

...Многие из нас знают, а иногда и сами употребляют выражение «друг мой ситний». Его сравнивают с выпечкой ситнего хлеба, который всегда ели с удовольствием. По отношению к другу оно означает «надежный», «самый хороший», «ценный». Слова «ситний» и «ситница» сродни между собой. Станция, о которой рассказывается в этом материале, носит название Ситница – удивительно доброе, мягкое и жизнеутверждающее. Ситний – именно так называется родной белорусам хлеб, который никогда не приедается. Станции с таким названием – идти только вперед и в партнерском содружестве с РУПП «Гранит» и другими предприятиями набирать новые обороты.

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТБ»



ИЗ КАБИНЕТА СЛЕДОВАТЕЛЯ

ПЬЯНЫЙ ЗА РУЛЕМ – ПРЕСТУПНИК



Уму непостижимо!..

Следственным управлением УСК по Гомельской области завершено расследование уголовного дела в отношении водителя Гомельского филиала областного потребительского общества, совершившего в Гомеле ДТП со смертельным исходом, сообщила официальный представитель УСК по Гомельской области Мария Кривоногова.

По данным следствия, утром 26 декабря 2020 года обвиняемый прибыл на работу в состоянии алкогольного опьянения, беспрепятственно сел за руль служебного автомобиля ZAZ SENS, съездил за товаром на склад и направился в сторону торгового объекта для отгрузки. Примерно в 8.14, двигаясь по 1-му переулку Крупской, водитель совершил наезд на 71-летнего мужчину, который шел по проезжей части в попутном направлении. От удара пешехода отбросило в сторону, а автомобиль развернуло на 180 градусов. В результате ДТП пешеходу участнику дорожного движения были причинены тяжкие телесные повреждения. Пострадавшего госпитализировали в областную клиническую больницу, где на следующий день он скончался.

По уголовному делу проведен комплекс следственных действий, в том числе два следственных эксперимента на месте дорожно-транспортного происшествия. К материалам дела приобщены заключения судебно-медицинских, автотехнических и трасологической экспертиз, проведенных сотрудниками ГКСЭ. Следователями изучены причины и условия, способствовавшие совершению преступления. В адрес Гомельского областного потребительского общества внесено представление об устранении выявленных нарушений в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

Установлено, что за время работы в организации, с октября 2019 года, обвиняемый пять раз привлекался к административной ответственности за нарушение ПДД на служебном транспорте, в том числе трижды – за превышение скорости. Перед отправлением в рейс 26 декабря водитель был допущен к работе без проведения надлежащего освидетельствования на предмет выявления состояния алкогольного опьянения. При выпуске автомобиля на линию должностными лицами не проводился предрейсовый контроль его технического состояния.

Перед совершением наезда водитель двигался со скоростью не менее 65,7 км/ч при максимально допустимой 60 км/ч. На передних колесах автомобиля были установлены изношенные шины. В момент ДТП концентрация этилового спирта в крови водителя составила не менее 1,66 промилле. При этом обвиняемый располагал технической возможностью предотвратить наезд на пешехода путем своевременного применения экстренного торможения.

На основании собранных по делу доказательств 45-летнему жителю Гомеля предъявлено обвинение по ч. 4 ст. 317 (нарушение правил дорожного движения лицом, управляющим транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения, повлекшее по неосторожности смерть человека) Уголовного кодекса Республики Беларусь. К нему применена мера пресечения в виде заключения под стражу. Уголовное дело передано в прокуратуру для дальнейшего направления в суд.

В отношении работника организации, осуществившего допуск нетрезвого водителя к управлению автомобилем, следственным управлением УСК по Гомельской области возбуждено и расследуется уголовное дело по ч. 2 ст. 318 (допуск к управлению транспортным средством лица, заведомо находящегося в состоянии алкогольного опьянения, повлекшее по неосторожности смерть человека) Уголовного кодекса Республики Беларусь.

СПРАВОЧНО

С начала текущего года территориальными следственными подразделениями УСК по Гомельской области возбуждено 41 уголовное дело за нарушение Правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств, предусмотренное ч. 1–5 ст. 317 Уголовного кодекса Республики Беларусь. За управление транспортным средством лицом, находящимся в состоянии опьянения, передачу управления транспортом такому лицу либо отказ от прохождения освидетельствования возбуждено 36 уголовных дел по ст. 317 прим. Уголовного кодекса Республики Беларусь.

Подготовила Надежда ТАРАСОВА-ГУЛЬ, «ТБ»

В угаре

Эти истории, которые случились с разницей в несколько дней, могли бы закончиться печально, однако по счастливой случайности трагедии удалось избежать.

В Шклове в милицию обратилась женщина. Она рассказала, что ехала в автомобиле-такси и, как ей поначалу показалось, водитель был очень уставшим – всю дорогу ему хотелось спать. А дорога была неблизкая: в Шклове ехали из Могилева, что составляет около 40 километров.

Поскольку и водитель, и сама пассажирка были в машинах, женщина не сразу поняла, что таксист находится в нетрезвом состоянии. Добравшись до райцентра, женщина, рассчитавшись и покинув машину, сразу же позвонила в милицию.

Наряд ОГАИ Шкловского РОВД задержал водителя, когда тот отъезжал от магазина на выезде из Шклова. Таксист был пьян. Кроме того, в местном магазине он успел купить еще спиртного.

В ходе медицинского освидетельствования прибор «Алкотест» показал наличие у водителя 4,1 промилле алкоголя в выдыхаемом воздухе. Как отмечают медики, это уже тяжелое отравление алкоголем, при котором организм теряет способность контролировать движения и человек перестает ориентироваться в пространстве. Возможен даже летальный исход.

Через пару дней в Могилеве нетрезвый водитель пытался скрыться от сотрудников ГАИ. Около часа ночи в оперативно-дежурную службу ГАИ УВД поступило сообщение о том, что по улице Калиновского движется автомобиль ВА3-2106 светлого цвета, которым управляет водитель, находящийся в состоянии алкогольного опьянения.

Информация была принята ближайшим нарядом ГАИ, который спустя 10 минут обнаружил автомашину. Инспекторы подали водителю сигнал об остановке включением проблесковых маячков синего и красного цвета, а также звукового сигнала. Однако водитель проигнорировал требования сотрудников, прибавил скорость и попытался скрыться. Наряд ДПС ГАИ УВД начал преследование.

В завершение погони водитель «Жигулей» попытался покинуть салон машины и на ходу открыл свою дверь, повредив при этом патрульный автомобиль.

Нарушитель был задержан – им оказался 24-летний могилевчанин. Он был доставлен в медучреждение для освидетельствования, которое показало 1,7 промилле алкоголя в выдыхаемом им воздухе.

Теперь любитель горячительных напитков и острых ощущений ответит согласно действующему законодательству за нетрезвую поездку, преследование, создание аварийной обстановки и ряд других нарушений.

В Госавтоинспекции отметили, что ввиду тяжести последствий нетрезвого вождения наказание в отношении пьяных водителей постоянно ужесточается. С 1 марта 2021 года вступила в силу новая редакция Кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях.

Ответственность для лиц, которые управляют автомобилем в состоянии алкогольного опьянения, при наличии абсолютного этилового спирта в крови или выдыхаемом воздухе в концентрации до 0,8 промилле включительно, повлечет наложение штрафа в размере 100 базовых величин с лишением права управления транспортными средствами на 3 года. Свыше 0,8 промилле – штраф в размере 200 базовых величин с лишением на 5 лет.

За передачу управления своим автомобилем пьяному владельцу транспортного средства будет привлечен к административной ответственности в виде штрафа от 50 до 100 базовых величин с лишением прав на 3 года.

Если водитель употребил спиртное (наркотики, токсические или одурманивающие вещества) после того, как сотрудник ОВД подал сигнал об остановке, либо после совершения ДТП до того, как пройти освидетельствование, штраф составит 200 базовых с лишением права управления на 5 лет.

По материалам отделения по агитации и пропаганде ГАИ УВД Могилевского облисполкома подготовила Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТБ»

ГРОДНО

ПРЯМАЯ ЛИНИЯ

22 мая субботнюю прямую линию провел заместитель председателя Гродненского облисполкома Владимир Дешко. Некоторые вопросы проживающих в регионе касались состояния дорог.

Вопрос принят. И взят на заметку

Жители крупной деревни Дыхновичи Волковысского района обратились с просьбой отремонтировать главную улицу. Дежуривший на прямой линии генеральный директор КУП «Гроднооблдорстрой» Дмитрий Волкович ответил, что согласно программе благоустройства населенных пунктов в Дыхновичах нужно уложить четыре километра асфальтного покрытия с соответствующим благоустройством, и эта задача будет выполнена в ближайшие годы.

Он сообщил, что сейчас в каждом районе Гродненской области ведутся работы по ремонту и благоустройству дорог. Так, в Скиделе завершается ремонт путепровода над автодорогой М6 Минск – Гродно – Республика Польша (Брузги) в сторону сахарного комбината, в Новогрудском районе – капитальный ремонт моста через реку Воловку. В Ошмянах завершено благоустройство кольцевой развязки, в деревне

Шиловичи Волковысского района уложен асфальт, в Лиде и Ивье заасфальтированы улицы. Также ремонтируются участки дорог Гродно – Одельск и Святск – Василевичи в зоне Августовского канала. На нынешний год нужно благоустроить с укладкой асфальта 155 километров местных дорог. На начало мая 50 километров отремонтированных дорог и улиц уже введено в эксплуатацию.

Тему благоустройства остановочных пунктов поднимали жители города Лиды. Гродненцы заострили внимание на необходимости ремонта проезжей части на улицах Дзержинского, Славинского, в районе индивидуальной жилой застройки Зарица. Жители деревни Моштеры Гродненского района пожаловались на перебои с освещением улиц в темное время суток. Их замечание взято на контроль, сообщается на сайте Гродненского облисполкома.

ГОМЕЛЬ

ВЫБОР ПРОФЕССИИ

Дело по душе

Перед старшеклассниками и выпускниками учреждений образования стоит серьезный вопрос: кем быть и куда пойти учиться?

Для учащихся 8-го класса гомельской СШ № 47 было организовано мероприятие на тему «Кем быть?». Оно состоялось в детской библиотеке – филиале № 16 г. Гомеля.

Гостем на встрече была инспектор отделения по агитации и пропаганде ГАИ УВД Гомельского облисполкома Дарья Ткачева. Она и ответила учащимся на все вопросы, касающиеся профессии сотрудника Госавтоинспекции.

Кроме того, в рамках профилактической акции «Навстречу детской безопасности», которая проводилась на всей территории Гомельщины, сотрудник ГАИ побеседовала с ребятами о безопасном поведении на дороге и вблизи нее, а также напомнила о том, каким образом и где нужно передвигаться на велосипедах и средствах персональной мобильности.

В конце мероприятия инспектор подчеркнула, что если человек захочет и приложит усилия, то он обязательно найдет себе дело по душе. Она пожелала ребятам везения, удачи и ответственного подхода к своему будущему.

КОНТРОЛЬНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ

Знаете? Расскажите

Профилактическая акция «Контроль – дорожный знак!» проводится на территории Гомельской области по 13 июня.



В рамках мероприятия сотрудники Госавтоинспекции проверяют установку и размещение на улично-дорожной сети районных центров дорожных знаков, указателей и рекламы с целью определения их соответствия требованиям действующих нормативно-правовых актов.

ЗОНА РИСКА

Кто кого не пропускает

Анализ оперативной обстановки в сфере обеспечения дорожной безопасности показывает, что по итогам четырех месяцев текущего года на территории Гомельщины прослеживается ухудшение состояния дорожно-транспортного травматизма по причине нарушений правил маневрирования или проезда перекрестков.

Так, если в 2020 году за указанный период времени произошло 21 дорожно-транспортное происшествие, то в текущем – 34. В этих ДТП три человека погибли и 35 были ранены. С целью устранения причин и условий дорожно-транспортного травматизма с 22 по 24 мая сотрудники ГАИ провели профилактическую акцию, направленную на предупреждение ДТП с нарушением правил маневрирования и проезда перекрестков. Отрабатывались наиболее

потенциально опасные и аварийные места автодорог и улиц, где, по статистике, водители чаще всего совершают подобного рода нарушения. При этом особое внимание уделялось наличию всех необходимых документов и физическому состоянию данной категории участников дорожного движения.

Госавтоинспекция в очередной раз напоминает всем водителям!

Четко соблюдайте требования ПДД, проезжая регулируемые и нерегулиру-

емые перекрестки, а также совершая различные маневры. При повороте налево обязательно уступайте дорогу всем, кто движется прямо либо поворачивает направо. Обращайте внимание на дорожные знаки, которые обозначают последовательность проезда перекрестков, и следите за сигналами светофоров. При маневрировании убеждайтесь в том, что своими действиями вы не навредите себе и не поставите под угрозу жизнь других участников дорожного движения!

ПЬЯНЫЙ ЗА РУЛЕМ – ПРЕСТУПНИК

Количество не переросло в качество

В январе – апреле 2021 года, несмотря на снижение количества дорожно-транспортных происшествий, в Гомельской области наблюдается рост количества погибших в них людей. При этом продолжают иметь место происшествия по вине нетрезвых водителей: за указанный период произошло 7 таких ДТП. Сотрудники ГАИ выявили 788 фактов управления транспортными средствами в состоянии опьянения.

Для стабилизации дорожно-транспортной обстановки, своевременного выявления и пресечения фактов управления транспортными средствами нетрезвыми и не имеющими права управления водителями проводилась усиленная отработка автодорог и улиц на всей территории области. Только за одно утро (3,5 часа) сотрудники Госавтоинспекции пресекли 215 нарушений ПДД. Были задержаны два водителя в нетрезвом состоянии и 11 – не имеющих права управления.

Уважаемые водители! Недопустимо садиться за руль в состоянии алкогольного опьянения.

Требования за такие противоправные действия с 1 марта текущего года ужесточены. Теперь, если в выдыхаемом воздухе содержится от 0,3 до 0,8 промилле алкоголя, водителю грозит штраф в размере 100 базовых величин и лишение права управления сроком на 3 года, а если свыше 0,8 промилле – штраф будет уже 200 базовых величин и водитель лишается права управления на 5 лет.

Мостов соединяющая нить



Мосты – одно из самых древнейших изобретений человечества.

В мире их великое множество – разных видов, оригинальных, интересных с исторической или технической точки зрения. Одним – несколько тысяч лет, другие только недавно появились. Некоторые совсем маленькие, иные поражают своим размахом. Конечно, каким-то из них повезло больше – часть мостов является символом и достопримечательностью не только населенного пункта, но порой и целой страны. Однако все они выполняют очень важную роль – призваны соединять берега, помогать преодолевать препятствия и объединять людей. Мосты стали символом самоутверждения человека и преодоления сил природы. Они несут огромное торговое и стратегическое значение.

США

Самый примечательный среди многочисленных опасных сооружений Аляски – подвесной мост капитана Уильяма Мура. Он расположен на шоссе Клондайк неподалеку от города Скагуэй и соединяет его с сетью шоссе Юкон, позволяя проезжать через ущелье Мур-Крик, находящееся вдоль линии разлома.

300-футовый (91 метр) подвесной асимметричный однопилонный вантовый мост построили в 1976 году. Поскольку ущелье является активной линией сейсмического разлома, сооружение было надежно закреплено на южном берегу, в то время как его северный конец мог подвергнуться значительному смещению при землетрясении, не повредив мост. Более того, неустойчивое горное состояние северного берега не могло выдержать стандартную конструкцию из ферм или бетонных плит. Таким образом, этот нетрадиционный дизайн, новаторский в то время, был мотивирован местными геологическими условиями перехода.

В 1986 году искусственное сооружение было укреплено для перевозки грузовиков с рудой весом до 160 000 фунтов, следующих от рудников Юкона до Скагуэя. С момента открытия в 1976 году интенсивное движение грузов на протяжении десятилетий, включая большие грузовые автомобили для добычи руды, ослабило мост и его грузоподъемность до такой степени, что потребовалась замена. Кроме того, он слишком узкий, чтобы соответствовать действующим дорожным стандартам по состоянию на 2015 год.

После оценки нескольких альтернатив штат принял решение выпрямить около полумили Клондайкского шоссе и найти новый подземный мост примерно в 150 футах к западу от вантового с бюджетом около 19 миллионов долларов. Выбор подземного моста в качестве замены исторического был сделан по двум причинам: лучшая геологическая реакция на местные сейсмические воздействия и гораздо более длительный срок службы – около 100 лет. Строительство началось в 2017 году с гофрированного стального сооружения (пролетом 75, высотой 25 и шириной 40 футов), установленного на опорах на дне ущелья, позволяя свободно течь воде ручья.

Осенью 2019 года было завершено строительство нового заглубленного моста с перестроенным подходом к шоссе Клондайк, а 43-летний вантовый был перепрофилирован в пешеходную смотровую площадку и историческую достопримечательность.

ИТАЛИЯ



Гарибальди – один из известных и исторически важных мостов Рима. Он является местом, откуда открываются живописные виды на остров Тиберина, а также на мост Сикста и собор Святого Петра в Ватикане. В лучах закатного солнца обзор становится еще более прекрасным. По мосту Гарибальди ходит трамвай № 8, на котором можно за 5 минут доехать от Piazza Venezia до Трастевере.

Название сооружение получило в честь одного из самых почитаемых итальянцами героев – Джузеппе Гарибальди, возглавившего итальянское национально-освободительное движение и немало поспособствовавшего объединению страны.

В 1874 году Гарибальди был избран членом Палаты депутатов, после того как Рим стал частью королевства. Свои силы он направил в ином ключе – всячески способствовал улучшению и преобразованию столицы. На повестке стояла проблема урегулирования русла Тибра. Для того чтобы немного увеличить поток воды и впоследствии

избежать возможных наводнений, полководец выдвинул предложение уничтожить часть древних мостов, среди которых были Фабричо, Цестия, Субличчо и Сикста.

На замену он хотел построить железные сооружения, состоящие из одной арки. Другие депутаты отнеслись к подобной инициативе сдержанно и после тщательного анализа вынесли вердикт, что такие меры представляются слишком категоричными, поэтому предложение Гарибальди отклонили.

Решение о возведении моста было принято 16 мая 1884 года, его архитектором назначили Анджело Весковали, являвшегося руководителем коммунального хозяйства. Одним из решающих моментов в данном случае было строительство железнодорожного вокзала Roma Trastevere. Мост Гарибальди соорудили в кратчайшие сроки и открыли 6 июня 1888 года – эту дату приурочили к годовщине объединения Италии.

Депутаты провели голосование, по результатам которого было принято единогласное решение назвать мост в честь Джузеппе Гарибальди за его выдающиеся заслуги перед Родиной.

На момент возведения он являлся третьим по размерам на территории всей Европы после двух мостов Парижа – Менья и Александра III. Его украшали только четыре маленькие колонны, на вершине которых располагались сфера с высеченными именами участников боев и значимые даты.

В 1950-х годах заметно увеличилось транспортное движение, и опора на левой стороне моста начала постепенно проседать. В 1953-м, чтобы не допустить разрушения, мост был закрыт. В ходе реставрационных работ, проходивших три года (с 1955-го до 1958-го), конструкция была упрочнена дополнительными железобетонными арками. Металлические элементы покрыли облицовкой из травертина. Благодаря этому его ширина увеличилась, составив в общей сложности 23 метра. Мост лишился своих изящных деталей, но зато теперь он может выдержать любые нагрузки.

ГЕРМАНИЯ

Переброшенный через ущелье Пеллат на высоте 92 метров над 45-метровым водопадом мост Марии (Мариенбрюке) назван в честь жены короля Баварии Максимилиана II Марии Фридерики Прусской. С него открывается прекрасный вид на один из красивейших замков Германии Нойшванштайн, который построен королем Баварии Людвигом II – сыном Максимилиана II.

Мост соорудили в 1845 году. Первоначально он был деревянным. Тонкая ажурная металлическая конструкция, соединяющая две скалы, появилась в 1866-м. Строительство было поручено придворному архитектору Эдуарду Риделю.

Когда в детстве король гулял в этих местах, никакого Нойшванштайна еще и в помине не было, но зато от моста открывался прекрасный вид на то плато, где впоследствии расположился белоснежный замок. Скорее всего, вид именно с этого моста предопределил место его будущего строительства.



ДВИЖЕНИЕ ЮИД



По-взрослому!

Вот лично вам когда-нибудь приходилось наблюдать, как мамаша тащит через дорогу на красный свет свое упирающееся чадо? Ведь приходилось, правда?

И мне приходилось. Причем не раз.

Зато ребята, которые собрались на прошлой неделе в оздоровительном лагере «Лесные дали», расположенном на территории Гомельского района, уж что-то, а Правила дорожного движения не нарушат никогда. По статусу не положено!



Как вы уже, наверное, догадались, речь сейчас пойдет об областном слете-конкурсе отрядов юных инспекторов дорожного движения, уже 43-м по счету. На него собрались мальчики и девочки из всех районов Гомельской области, а также районов областного центра.

В этом году слет собрал 200 детей в возрасте от 10 до 15 лет. 25 команд-участниц торжественно поприветствовали начальник управления ГАИ полковник милиции Андрей Гаркуша, начальник РОВД Гомельского райисполкома полковник милиции Василий Кравцов, заместители председателя Гомельского районного исполнительного комитета Денис Забродский и Игорь Бейзеров, а также заместитель начальника отделения железной дороги Илья Беленький и заместитель председателя Гомельской областной организации Белорусского Общества Красного Креста Олеся Костюк.

В принципе, ребенок может все. И дело тут, наверное, даже не в том, что детская психика бо-

лее мобильна. Просто маленький человек еще не в состоянии осознать, что в жизни бывают неразрешимые задачи. Ему кажется, что стоит только немного постараться – и все обязательно получится! И ведь получается! Тем более что организаторы, а это управления Госавтоинспекции УВД совместно с управлением образования Гомельского облисполкома при непосредственном участии Гомельской областной организации «Белорусское Общество Красного Креста» и других заинтересованных, постарались... Кстати, именно потому на развлечения у них времени практически не оставалось – слишком напряженная была программа. И по вечерам они готовились к завтрашним конкурсам. И это все по собственной инициативе, без всякого принуждения. Ведь на кону – почетное право представлять свою команду да и всю область на республиканском этапе конкурса.

Не без основания могу сказать: многие из этих ребят и Правила

дорожного движения знают лучше взрослых. Это показал теоретический экзамен. И скидок на возраст тут никому не делают. Разве что для самых юных время для ответов на вопросы было слегка увеличено – до 15 минут. Все было, как на экзамене при получении водительского удостоверения категории В в Госавтоинспекции.

В этом конкурсе лучшие результаты показала команда ГУО «Красненская средняя школа Гомельского района».

На конкурсе «Внимательный участник дорожного движения» его организаторы сделали все возможное, чтобы осложнить жизнь юным инспекторам дорожного движения. Так как просто одного внимания явно недостаточно. Необходимо иметь еще как минимум фотографическую память. Суть его состоит в том, что на мультимедийном экране демонстрируется фотография некоей дорожной ситуации. Затем на нем же высвечиваются четыре пронумерованных фрагмента. И один из них никак-

го отношения к первоначальной фотографии не имеет. Надо определить какой. А все они похожи, как близнецы.

При этом количество ситуационных фотографий – 8. Время для перехода от одного кадра к другому – 5 секунд. Для участников 10–12 лет время демонстрации фотографии – 20 секунд, фрагментов – 15 секунд. Для участников 13–15 лет – 15 и 10 секунд соответственно. Здесь не было равных учащимся ГУО «Средняя школа № 12 г. Жлобина».

Не менее напряженным, но гораздо более эмоциональным выдался и конкурс по фигурному вождению велосипеда. Вот тут необходимо было проявить недюжинную смекалку, чтобы преодолеть все препятствия, которые сотрудники Госавтоинспекции расставили на пути юных велосипедистов. В этом состязании идеально продемонстрировала манеру езды на велосипеде, быстроту и ловкость команда ГУО «Гадиловичская средняя школа Рогачевского района».

Лично для меня самый любимый конкурс на слете отрядов юных ин-

помощь оказывать. Потому и стали победителями.

А вот в состязании под названием «Агитационно-художественное представление» юным инспекторам необходимо было показать свой артистизм, музыкально и красочно представить свою команду, не обходя при этом стороной тему безопасности дорожного движения. Здесь лучшими оказались учащиеся ГУО «Средняя школа № 14 г. Мозыря».

И последнее, что необходимо было сделать – нарисовать газету на тему «85 лет на страже безопасности дорог». Тут недюжинное художественное и даже журналистское мастерство продемонстрировала команда ГУО «Средняя школа № 1 г. Калинковичи», которая и одержала победу в состязании.

Конкурсные дни пролетели для всех участников незаметно, но оставили за собой море ярких эмоций, волнения, и, что самое главное, абсолютно каждый ребенок приобрел для себя бесценный соревновательный опыт.

На закрытии почетными гостями были начальник Главного управления образования Руслан Смир-



спекторов дорожного движения – медицинский, или, говоря языком официальным, «оказание первой помощи пострадавшим». Честное слово, поприсутствуй на нем казэнщики, они были бы обеспечены шутками на несколько сезонов вперед.

Достаточно сказать, что проводится он в условиях, как говорится, приближенных к боевым, то есть по принципу ролевой игры: «случайные свидетели» некоей экстремальной ситуации должны были оказать помощь «пострадавшим» с комбинированными травмами. Так что надо было не просто знать, что делать, но и прежде всего как. С этим было сложнее, и некоторые участники умудрились довести бедного пострадавшего почти до могилы. К полному ужасу членов комиссии. Но это, наверное, больше вопрос волнения, и хочется верить, что в реальной обстановке ребята так не растеряются. В отличие, кстати, от многих взрослых.

Простой пример: кто из вас, дорогие читатели, сможет квалифицированно или просто более-менее грамотно сделать искусственное дыхание? Так-то... А вот ребята из ГУО «Средняя школа № 7 г. Речицы» были уверены в себе и точно знали, как эту самую первую

нов и заместитель начальника управления ГАИ подполковник милиции Сергей Бондаренко. В торжественной обстановке ими были объявлены абсолютные победители 43-го областного слета-конкурса отрядов.

По итогам всех конкурсов призовые места распределились следующим образом: 3-е место присуждено команде ГУО «Средняя школа № 14 г. Мозыря», 2-е заняла команда ГУО «Средняя школа № 7 г. Речицы», а абсолютным победителем стала команда ЮИД ГУО «Красненская средняя школа Гомельского района».

Участникам слета и победителям, помимо дипломов, были вручены различные памятные подарки: флеш-накопители, колонки, наушники, сладости, а команды, занявшие почетные места, получили главные призы – велосипеды.

Таким образом, проведение подобных мероприятий помогает воспитывать законопослушных участников дорожного движения, пропагандирует здоровый образ жизни, привлекая детей к систематическим занятиям физической культурой и изучению Правил дорожного движения.

Надежда ТАРАСОВА-ГУЛЬ, «ТБ»

ФСЗН ИНФОРМИРУЕТ

По порядку

Ведомственную отчетность «Отчет о средствах бюджета государственного внебюджетного фонда социальной защиты населения Республики Беларусь» (далее – отчет 4-фонд) представляют работодатели, являющиеся плательщиками обязательных страховых взносов в бюджет государственного внебюджетного фонда социальной защиты населения Республики Беларусь.

Порядок заполнения и сдачи отчета 4-фонд определен Указаниями по заполнению формы ведомственной отчетности «Отчет о средствах бюджета государственного внебюджетного фонда социальной защиты населения Республики Беларусь», утвержденными постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 20.11.2020 № 104 «О ведомственной отчетности на 2021 год».

Обращаем ваше внимание на формат подачи отчета 4-фонд. Если в вашей организации среднесписочная численность работников за предыдущий год составила:

10 человек и более, отчет 4-фонд представляют в виде электронного документа, соответствующего требованиям, установленным Законом Республики Беларусь от 28 декабря 2009 г. № 113-З «Об электронном документе и электронной цифровой подписи», в порядке и формате, определяемыми Фондом социальной защиты населения Министерства труда и социальной защиты (далее – Фонд);

менее 10 человек, отчет 4-фонд представляют на бумажном носителе нарочным (отчет не направ-

ляется почтовым отправлением) или в виде электронного документа.

Отчет 4-фонд в виде электронного документа загружается посредством корпоративного портала Фонда.

Предоставление отчетов 4-фонд с помощью удаленного взаимодействия позволит сократить время его сдачи, обеспечит соблюдение защитных мер в условиях сложившейся эпидемиологической обстановки.

Напоминаем! Отчет 4-фонд представляется ежеквартально не позднее 20-го числа после отчетного периода. В случае если последний день срока представления плательщиком отчета приходится на нерабочий день, то днем окончания срока считается следующий за ним рабочий день.

За несвоевременное предоставление отчета 4-фонд в органы Фонда, а также за предоставление отчета, содержащего недостоверные сведения, предусмотрена административная ответственность по статье 24.11 «Непредставление документов, отчетов и иных материалов» Кодекса Республики Беларусь «Об административных правонарушениях» от 06.01.2021 № 91-3.

Своевременно! И это не обсуждается

Организации, назначающие и выплачивающие пособия из средств государственного социального страхования, обязаны обеспечивать их своевременную выплату.

Согласно действующему законодательству выплата пособий, назначенных по месту работы, производится в дни, установленные для выплаты заработной платы, в счет взносов на государственное социальное страхование. Однако на практике бывают ситуации, когда этих начислений недостаточно (т. е. когда сумма начисленных пособий превышает сумму начисленных взносов) либо в организации не выплачена заработная плата. В таких случаях областные, Минское городское управления Фонда социальной защиты населения Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь (далее – управления Фонда) производят перечисление плательщикам средств для выплаты пособий.

Для того чтобы по вине нанимателя работники из числа получателей пособий не остались без полагающихся им денежных средств, наниматель оперативно в порядке, установленном Инструкцией о порядке использования средств государственного внебюджетного фонда социальной защиты населения Республики Беларусь на выплату пенсий и пособий, утвержденной постановлением правления Фонда от 15.07.2013 № 9, обращается в

территориальный орган Фонда по месту постановки на учет за финансированием средств для выплаты пособий.

Кроме того, в случаях когда выплата пособий не может производиться по месту работы в связи с неосуществлением организацией финансово-хозяйственной деятельности, ликвидацией (нахождением в процессе ликвидации), проведением в отношении ее процедуры экономической несостоятельности (банкротства), пособия по решению комиссии по назначению пособий управлений Фонда назначаются и выплачиваются в другой организации или в органе по труду, занятости и социальной защите по месту жительства (месту пребывания) получателя пособия.

В таких случаях наниматель или получатель пособия вправе обратиться в территориальный орган Фонда по месту постановки нанимателя на учет с соответствующим заявлением и документами.

Обращаем внимание, что принятие руководителем юридического лица или иным лицом, занимающим руководящую должность, необходимых мер по надлежащей организации деятельности этого юридического лица в соответствии с установленными

законодательством требованиями, повлекшее причинение вреда правам и законным интересам граждан, если в этом деянии нет состава иного административного правонарушения, влечет наложение штрафа в размере от 10 до 200 базовых величин (статья 24.58 Кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях).

В случаях невозможности выплачивать пособия самостоятельно и при наличии оснований для финансирования наниматели оперативно обращаются в территориальные органы Фонда за получением средств для выплаты пособий, а также принимают иные меры, предусмотренные законодательством, по обеспечению их своевременной выплаты.

При необходимости получить дополнительную информацию о порядке обращения за финансированием средств для выплаты пособий или переводе пособий по другому месту назначения и выплаты наниматели могут в территориальных органах Фонда по месту постановки их на учет.

**Советский районный
отдел Минского городского
управления
Фонда социальной защиты
населения Республики
Беларусь**

СПРАШИВАЛИ – ОТВЕЧАЕМ

Ввозите и пользуйтесь. Лично

На какие товары не распространяется запрет на ввоз на территорию РБ, разъясняет Могилевская таможня.



Указом Президента Республики Беларусь от 30 марта 2021 года «О применении специальных мер» введен запрет на ввоз отдельных групп товаров на территорию Республики Беларусь (в том числе отдельных производителей), страной происхождения которых являются государство и (или) объединение государств, принявшее решение о введении специальных мер в отношении белорусских юридических и (или) физических лиц или присоединившихся к специальным мерам в отношении них, принятым иными государствами и (или) их объединениями.

5 мая 2021 года вступило в силу постановление Совета Министров Республики Беларусь № 240 «О применении специальных мер» от 23.04.2021. Данным постановлением установлен перечень запрещенных к ввозу на территорию Республики Беларусь товаров.

К ним относятся:

- парфюмерные косметические или туалетные средства;
- изделия из пластмасс (производитель Beiersdorf);
- автомобили легковые (производитель группа компаний Skoda auto);
- химическая и нефтехимическая продукция (производитель группа компаний Liqui Moly).

Действие данного постановления не распространяется на:

- ввозимые на территорию Республики Беларусь товары для личного пользования: парфюмерные косметические или туалетные средства, изделия из пластмасс (производитель Beiersdorf), химическая и нефтехимическая продукция (производитель группа компаний Liqui Moly);
- транспортные средства, зарегистрированные в государствах – членах ЕАЭС, а также временно ввозимые на таможенную территорию ЕАЭС, в том числе для личного пользования (производитель группа компаний Skoda auto).

Подготовила Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТБ»

ПО РОДНОЙ БЕЛАРУСИ

Более года назад мир накрыла пандемия коронавируса, раз и навсегда изменившая нашу привычную жизнь. Негативные последствия коснулись различных сфер, в числе наиболее пострадавших – туристическая.

Не за горами второе лето, которое пройдет в условиях пандемии. И тоска по путешествиям все острее, а жажда по новым впечатлениям – сильнее. Хотя в Беларуси тоже можно зарядиться положительной энергией и получить позитивные эмоции. Своими планами на летние дни делятся работники предприятий, подчиненных Минтранс.

Таинственная, неизведанная. Родная...

**Галина ПАНЧЕНКО, кассир Могилевского филиала Троллейбусный парк № 1
ОАО «Могилевоблавтобус»:**

– Путешествия – это наше совместное с мужем хобби. Вот уже много лет свой отпуск мы проводим в дороге. Все началось с покупки собственного автомобиля – в первый раз отправились в далекое путешествие в Одессу.

Спустя годы мы пришли к выводу, что отдых на одном месте – это не для нас. Нам нравится быть в движении. У нас работа такая: нужно постоянно находиться в обществе, общаться с людьми, а в автомобиле мы только вдвоем, это наш маленький мир, в котором все так, как нам хочется.

Ежегодно в преддверии отпуска мы составляем маршрут, по которому и отправляемся в дорогу. Если честно, на карте Беларуси осталось не так уж много «белых пятен» – мы проехали весь юг, запад и восток нашей страны. В этом году будем осваивать север – побываем в древнем Полоцке и находящемся рядом Новополоцке. Здесь планируем прокатиться на скоростном трамвае – уже порядка 50 лет он возит горожан из города в промзону.

В списке и самый маленький город Беларуси – Дисна. Здесь, кстати, можно проехать на пароме и оттуда оценить открывающиеся пейзажи. А вот в Глубокое хотим приехать на международный праздник «Вишневый фестиваль». Всего в дороге планируем провести около двух недель, но жестких рамок по времени не ставим.

В конце пути заедем в Минск в гости к сыну – в столице мы уже все видели, но никогда не знаешь, какие приятные сюрпризы может нам подготовить дорога. Да и вообще, удовольствие можно получать не только от посещения новых мест, но и от самого процесса – в пути мы весело проводим время, поем песни и шутим, увидев что-то интересное, останавливаемся, чтобы погулять и пофотографироваться. Можем и отклониться от запланированного маршрута – хочется, чтобы дорога никогда не заканчивалась...

Всем нам необходимо постоянно развиваться, узнавать что-то новое и интересное для себя. Ведь в жизни так много дорог, и кто знает, что там, впереди, нас ждет!



**Павел СКРЕБУНОВ, начальник
отдела технического надзора
и подготовки производства
РУП «Могилевавтодор»:**



– Путешествия – это способ отдохнуть и переключиться с тяжелой и ответственной работы дорожника, возможность получить мощный заряд положительных эмоций, который позволяет плодотворно трудиться дальше.

Побывать в других странах, увидеть новые места, совсем другой уклад жизни и иную природу – это не может не вдохновлять на путешествия. За все время мне удалось посетить около 10 стран – до сих пор под впечатлением от Черногории, хорошо запомнились поездки в Китай и Объединенные Арабские Эмираты.

В период пандемии многие страны закрыли свои границы. В это время я начал путешествовать по родной Беларуси – в прошлом году с супругой ездили в Брест на несколько дней. Успели прогуляться по уютным улочкам областного центра, побывать в Брестской крепости и посетить Беловежскую пущу. В этом национальном парке мы прокатились по одному из туристических маршрутов на велосипедах – его протяженность, кстати, порядка 28 километров.

В планах – посетить Гродно, это единственный областной центр, в котором я еще не был. Интересно посмотреть на реконструкцию Старого замка, побывать в Коложской церкви, расположенной на высоком берегу реки Неман, – это одно из сохранившихся архитектурных сооружений Беларуси периода Древней Руси. Да и просто прогуляться по гродненским улочкам – о их красоте я давно слышал.



**Дмитрий СЕЛЬКОВ,
инженер-технолог производственно-
технического отдела
Бобруйской дистанции пути.**

На карте Беларуси уже практически не осталось мест, в которых бы не бывал Дмитрий Александрович. В путешествия по стране он отправляется на автомобиле со своей семьей или единомышленниками. Перед каждой поездкой составляется маршрут с таким расчетом, чтобы охватить как можно больше интересных мест. Бывает, за один туристический день Дмитрий Сельков проезжает по 600–800 километров, а его результатом становится множество фотографий с красивыми пейзажами, костелами, церквями и иными достопримечательностями. Их вместе с путевыми заметками можно найти на его личной странице в социальной сети ВКонтакте.

– В этом году планирую посетить северную часть Беларуси, проехать вдоль границ с Литвой и Латвией, – говорит Дмитрий Александрович. – Уже наметил, что именно хочу там увидеть. В числе достопримечательностей – усадьба Глазко (1900 г.) в Россохах, которая своей необычной архитектурой напоминает одновременно рыцарский замок и готический собор, костел Святой Анны (1792 г.) в Мосаре и руины некогда величественного дворца Гильзенов и Шадурских (1782 г.) в Освее. Заеду и в Будслав – костел Вознесения Пресвятой Девы Марии (начало строительства – 1633 год) уникален тем, что является одной из трех малых базилик, расположенных в нашей стране. Это почетное звание, присваиваемое Ватиканом, указывает на особую связь храма со Святым Престолом.

Север Беларуси славится и своей неповторимой природой. Здесь находится единственный в Беларуси водопад на реке Вятка в Миорском районе. Еще один уникальный для нашей страны объект – пещера на берегу Гинькова озера, возле деревни Сахновичи Глубокского района. Своей неопишуемой красотой славятся и Браславские озера: если позволит погода, то хочется провести пару ночей в палатках у костра, а если повезет, то и уху сварить из пойманной рыбы.

Эта часть страны очень многообразна по выбору интересов: как природного значения места, так и по историческим зданиям – старые церкви, костелы, усадьбы, мельницы и т. п. Привлекает, конечно, географическое положение объектов: здесь и просторы, и холмы, множество озер и речушек. Свой отпечаток накладывает и близость границ сразу трех стран – России, Литвы и Латвии. Именно поэтому здесь у деревушек и городков свой дух, свой уклад ведения хозяйства. Помнят эти земли и войны, которые здесь проходили – Северная, Советско-Польская, Великая Отечественная, остались и памятники народных восстаний, места ремесленных культур, родовые гнезда великих людей.

В своих постах мне хочется показать людям, как многолика наша страна, сколько всего прекрасного мы имеем. Хотелось бы, чтобы не забывали историю, восстанавливали и берегли то, что осталось. Очень много разрушенных строений продают в частные руки, многие из них восстанавливают, и объект становится местом притяжения туристов. Всегда бывает грустно, когда посещаешь какое-либо место через 5–7 лет, а от усадьбы остались лишь одни руины.

Читаю иногда комментарии: «О, я здесь всю жизнь прожил(а), а не знал(а), что рядом такая красота есть!». Подписываются на нашу группу в ВКонтакте под названием «Фота вандровак. Путешествия. Походы» и гости из-за рубежа, которые тоже восхищаются. Многие спрашивают, как доехать, где переночевать, что лучше посмотреть. Ведь такие объекты, как Мир, Несвиж, Брестская крепость и Коссово, уже всем известны и давно раскрыты на телевидении и в интернете. А про старую часовенку или подвесной мост знают только местные жители.

НЕ РАБОТОЙ ЕДИНОЙ

КВН

8 мая состоялись игры 1/4 финала Открытой лиги Клуба веселых и находчивых Белорусского государственного университета. В них приняла участие команда КВН государственного предприятия «Минский метрополитен», которая по итогам этого состязания вышла в полуфинал.

Шутки оценили

Игроки команд представляли «Приветствие», состоящее из текстовых шуток и миниатюр. Конкуренция была очень высокой. Пришлось соперничать с целым рядом студенческих команд из ведущих высших учебных заведений страны. Тем более дорог и весом был результат.

Уже хорошо известная в Беларуси и России команда «Дети Тьюринга» (БГУ) заняла первое место, второе – у команды «Маклауд» (Пинский городской дом культуры), третье досталось команде «Шакира-Шакира» (Минск). За ними в полуфинальной таблице следуют «Проходная» (филологический факультет БГУ), «ДНК» (БГПУ им. Максима Танка), «Сборная кольцевой автодороги» (факультет радиофизики и компьютерных технологий БГУ). Команды ВГУ им. П.М. Машерова и государственного предприятия «Минский метрополитен» набрали одинаковое количество баллов и буквально прорвались в полуфинал.

Поздравляем команду КВН Минского метрополитена с выходом в полуфинал Открытой лиги КВН БГУ и желаем игрокам стать призерами этого интересного творческого состязания!



РЕСПУБЛИКАНСКИЙ СМОТР-КОНКУРС



Сузорье талантов

Недавно в государственном учреждении «Дворец Республики» состоялось подведение итогов районного этапа республиканского смотра-конкурса народного творчества «Сузорье». Он был проведен в соответствии с планом работы администрации Московского района Минска.



В Малом зале этого учреждения культуры состоялся отчетный концерт самодеятельных артистов и творческих коллективов, а в холле развернулась выставка декоративно-художественного творчества.

В отчетном концерте приняли участие победители районного этапа республиканского смотра-конкурса народного творчества «Сузорье». Среди них были и работники государственного предприятия «Минский метрополитен»: Виктор Ивашков (ведущий инженер рекламно-информационного отдела) с дочерью Анной, Сергей Шаповалов (машинист электропоезда электродепо «Московское» службы подвижного состава) и члены его семьи. Поддержать коллег пришли более двадцати работников подземки и их семьи.

Выставку творческих работ декоративно-художественного творчества от государственного предприятия «Минский метрополитен» представили Елена Высокая (заведующая общежитием № 1) и Наталья Шеко (воспитатель этого общежития). От белорусской подземки 23 изделия подготовили 11 сотрудников предприятия, 8 работ – жильцы общежития № 1, 6 – общежития № 2, 5 – службы движения, три – электродепо «Могилевское» службы подвижного состава.

Большую организационную подготовку сотрудников подземки к участию в конкурсе провел и начальник сектора по идеологической и социальной работе администрации метрополитена Сергей Ревтович и ведущий специалист этого структурного подразделения Татьяна Хайкина.

КРИМИНАЛЬНОЕ ЧТИВО

ФЕМИДА



Неопытен и самонадеян

Начинающий, по сути, молодой витебский водитель Игорь Борькин (фамилия изменена. – Авт.) совершил в конце минувшего лета ДТП, едва не стоившее жизни пассажиру.

Он сильно превысил скорость управляемого авто марки Great wall hover, двигаясь по реконструируемой улице Гагарина в Витебске. Дорожный знак, ограничивающий скорость до 40 км/ч, парню не указ: на спидометре было почти 70.

– Более того, на перекрестке проехал транспортный светофор на запрещающий красный сигнал, несмотря на то, что отчетливо видел выехавший справа с улицы Осипенко и остановившийся на улице Гагарина, заняв частично его полосу движения, Opel Meriva. Следовало притормозить перед преградой. Вместо этого неопытный водитель предпринял небезопасный маневр объезда мешающей иномарки слева. Итог вполне ожидаемый: не справился с управлением, допустил занос автомобиля и правой боковой частью кузова врезался в дерево. В результате дорожно-транспортного происшествия причинены тяжкие телесные повреждения пассажиру – другу молодого водителя, – констатирует прокурор отдела прокуратуры Витебской области Ирина Коржова. – Таким образом, Игорь Борькин совершил преступление, предусмотренное ч. 2 ст. 317 Уголовного кодекса Республики Беларусь.

Игорь очень спешил в тот злополучный день выполнить поручение отца своего друга (отвезти в ремонт ноутбук), доверившего парню ключи и документы на иномарку, а главное – собственного сына в качестве пассажира. Товарищ уселся рядом с водителем, пристегнулся и был абсолютно уверен в безопасности. Из поселка Руба до центра города добрались без проблем, а, справившись, захватили с собой еще двух попутчиков. Однако

очень хотелось побыстрее вернуться домой и блеснуть мастерством вождения перед знакомыми.

Увы, крутого аса из Борькина не получилось. Повернув рулевое колесо влево, пытаясь обогнуть вставшую на пути машину, понял, что теряет контроль над своим автомобилем, и тут же решил вывернуть руль вправо, чтобы вернуться в свою полосу движения. Но в результате его занесло и развернуло боком. Игорь не помнит, чтобы нажимал при этом на педаль тормоза, и не особенно соображал, как совершил наезд на дерево. От столкновения пострадали мать и брат сидевшего рядом с водителем парня, но самые тяжкие травмы достались пассажиру с переднего сиденья. Водитель был трезв, но неопытен и самонадеян, а это тоже до добра не доводит.

Тяжело раненный друг об обстоятельствах аварии ничего не помнит, однако привлекать к уголовной ответственности Игоря не желает, претензий к нему не имеет. И это несмотря на причиненный ущерб здоровью и разбитую отцовскую иномарку. Окончательное слово за Фемидой, хотя на возмещении нанесенного вреда без иска потерпевших никто настаивать, конечно, не будет.

ИЗ ЗАЛА СУДА

Одному – «Лексус», другому – трактор

Прокуратурой Полоцкого района в январе этого года поддержано государственное обвинение в отношении гражданина О. по факту похищения автомобиля Lexus ES 250 2017 года выпуска стоимостью 61 335 рублей. Обстоятельства дела заключались в следующем. Гражданин О. в мае 2017 года, находясь в квартире гражданина Р., проникнув в которую путем обмана последнего, представившись общим знакомым владельца автомобиля, схватил его рукой за шею и потребовал передачи автомобиля Lexus ES 250, принадлежавшего гражданину Д. (якобы за существующие долги последнего). При этом свои требования гражданин О. сопровождал различными угрозами физического насилия в отношении гражданина Р., не опасного для жизни и здоровья последнего. Получив от гражданина Р. ключи от иномарки, гражданин О. на стоянке завладел вышеуказанным автомобилем с находившимися в нем документами, после чего с места происшествия скрылся.

– В судебном заседании гражданин О. свою вину в совершенном преступлении не признал. На момент рассмотрения уголовного дела ущерб, причиненный преступлением, не возмещен. Местонахождение автомобиля Lexus ES 250 не установлено, – сообщил помощник прокурора Полоцкого района Никита Белоусов. – Однако позиция государственного обвинителя, представленные им доказательства, подтверждающие виновность, позволили суду Полоцкого района и г. Полоцка вынести обвинительный приговор в отношении гражданина О., который признан виновным в совершении преступления, предусмотренного ч. 4 ст. 206 УК Республики Беларусь (открытое похищение имущества, соединенное с угрозой применения насилия, не опасного для жизни и здоровья потерпевшего, с проникновением в жилище, совершенное в особо крупном размере) и ему назначено наказание в виде лишения свободы на срок 6 лет с отбыванием наказания в колонии усиленного режима. Наложный в рамках предварительного расследования арест на имущество обвиняемого гражданина О., в том числе на автомобиль Porsche Cayenne, оставлен судом в силе в целях обеспечения исполнения гражданского иска и других имущественных взысканий.

У другого жителя Полотчины аппетиты скромнее: он ограничился угон трактора. По словам старшего помощника прокурора Полоцкого района Ольги Колосовой, 39-летний житель д. Азино, находясь на своем рабочем месте на ферме ОАО «Полоцкий агросервис» в д. Азино, где он работал сторожем, ночью употреблял с братом спиртные напитки. Когда горячительное закончилось, а желание выпить только усилилось, мужчина решил обратиться за помощью к дяде, проживавшему в д. Луковцы. Расстояние в более чем 30 км, февраль и снег, возможно, огорчили, но не остановили сторожа. Чтобы доехать к родственнику, мужчина воспользовался трактором сельхозпредприятия, находившимся на ферме. Для нескучной поездки с собой он взял брата и подругу, которую забрал по пути. Но у дяди спиртного не оказалось, и расстроенная компания стала возвращаться назад. Однако в районе д. Жарцы нетрезвый «тракторист» не справился с управлением и съехал в кювет. К счастью, никто не пострадал.

Следует отметить, что мужчина в апреле 2020 года освобожден из мест лишения свободы, где отбывал наказание также за угон трактора, принадлежащего ОАО «Полоцкий агросервис». К слову, прав на управление трактором он никогда не имел. На основании представленных стороной обвинения доказательств мужчина признан судом виновным в неправомерном завладении транспортным средством и поездке на нем без цели хищения (угоне), совершенном повторно, и осужден по ч. 2 ст. 214 УК Республики Беларусь к 3 годам 6 месяцам лишения свободы. Приговор вступил в законную силу.

ПО ГОЛАЗНАТА: «Правая», зорук кыанкан, асак, лобчик, тоник, аморок, джипик, арагане, алмхабад, раф, «ман», илма, аксиома, «ауди» дјана, она, оззи, бастрик, омар, покка, кот, канитан.

ПО ВЕРТИКАЛИ: Рубо, максим, ара, такси, кунак, изомьда, нао, асс, зинах, кохаб, победя, тампа, парник, фили, шлем, страс, обопот, абакан, уззик, «идиот», абак, нара, ника, тиз.

ЗАВОДСКОЙ РАЙОН СТОЛИЦЫ



Каникулы? Каникулы!

В ГУО «Средняя общеобразовательная школа для детей с тяжелыми нарушениями речи № 18 г. Минска» сотрудники Госавтоинспекции Заводского района столицы наградили ребят, участвовавших в оформлении выставки творческих работ «Внимание! Светофор!».

Активное участие в ее подготовке приняли учащиеся начальных классов. Красочная выставка оформлена в фойе школы: ребята подготовили рисунки и плакаты, рассказывающие о важности соблюдения Правил дорожного движения. Детями, родителями, педагогами были изготовлены авторские и коллективные тематические работы. Лучшие из них отмечены компетентным жюри и заняли свое место в отделе Госавтоинспекции Заводского района, тем самым призывая нарушителей еще раз подумать о своем поведении и в дальнейшем соблюдать все каноны безопасности. В завершение встречи ребята получили грамоты и подарки от правоохранителей.

Анастасия ЗАБАВСКАЯ,
старший инспектор по АиП ОГАИ Заводского РУВД г. Минска

ПАРТИЗАНСКИЙ РАЙОН СТОЛИЦЫ

Радует нас солнце

Для обеспечения безопасности юных пешеходов сотрудники Госавтоинспекции Партизанского района столицы встретились с учениками ГУО «Средняя школа № 22 г. Минска».

Ребятам напомнили о правилах перехода проезжей части, запрете нахождения на улице в ночное время, без внимания не остались и правила поведения на водоемах и в лесопарковых зонах.

Уважаемые родители!

Погода стала радовать нас солнечными днями, дети больше проводят времени на улице, а это значит, что следует более тщательно следить за их досугом и не допускать их бесконтрольного нахождения на улице.

Ежедневно проговаривайте с ними Правила дорожного движения и напоминайте об опасностях, подстерегающих на дороге!

И дело, и потеха

В Партизанском районе столицы, как и по всей стране, стартовала акция «Не оставляйте детей одних!».



Анна ТИХАНОВИЧ, госавтоинспектор ОГАИ Партизанского РУВД г. Минска

ВИТЕБСК

ЮИД снова рулит

И всех удачнее в Придвинье – лиозненская команда завоевала первое место в 48-м областном слете-конкурсе юных инспекторов движения, прошедшем в Витебском кадетском училище.

В слете, организованном Госавтоинспекцией и главным управлением по образованию Витебского облисполкома, приняли участие отряды ЮИД – победители городских и региональных конкурсов. Всего в со-

стязаниях участвовали 9 команд – из Россонского, Лепельского, Докшицкого, Лиозненского, Браславского, Миорского, Ушачского районов, а также областного центра. Гостей и участников слета-конкурса приветствовали твор-

ческие коллективы кадетского училища.

Начальник агитации и пропаганды ГАИ УВД Витебского облисполкома Александр Казюич рассказал о подготовленных для юнцов испытаний:

– Это традиционные теоретический экзамен на знание ПДД, фигурное вождение и вождение велосипеда в условиях, приближенных к реальным дорожным, агитационно-художественное представление и конкурс газет. В целом ребят проверяли, насколько они внимательные участники дорожного движения. В подведении итогов и торжественном вручении наград приняли участие заместитель начальника милиции общественной безопасности УВД Витебского облисполкома Вячеслав Грищенко и

начальник управления ГАИ УВД Витебского облисполкома Михаил Дядичкин. Команда ЮИД из Лиозно, победитель состязаний, представит нашу область на республиканском этапе слета-конкурса. В тройку призеров вошли также команды из Первомайского района города Витебска и Браславского района. Поздравляем их с успешными испытаниями и очень благодарны за верность юнцовскому движению. Такие ребята – наша надежда и опора.

Светлана ЗАЛЕСКАЯ, «ТБ»