*Тот, кто не соблюдает Правила дорожного движения, нарушает закон Божий, запрещающий убийство и самоубийство.*

*Папа Иоанн XXIII*

Основана в 1996 г. Выходит 1 раз в неделю.

Издатель – учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник» при содействии Госавтоинспекции и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь

# ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

18 сентября 2021 г., суббота, № 35 (1124)

# «Пантера» огня не боится

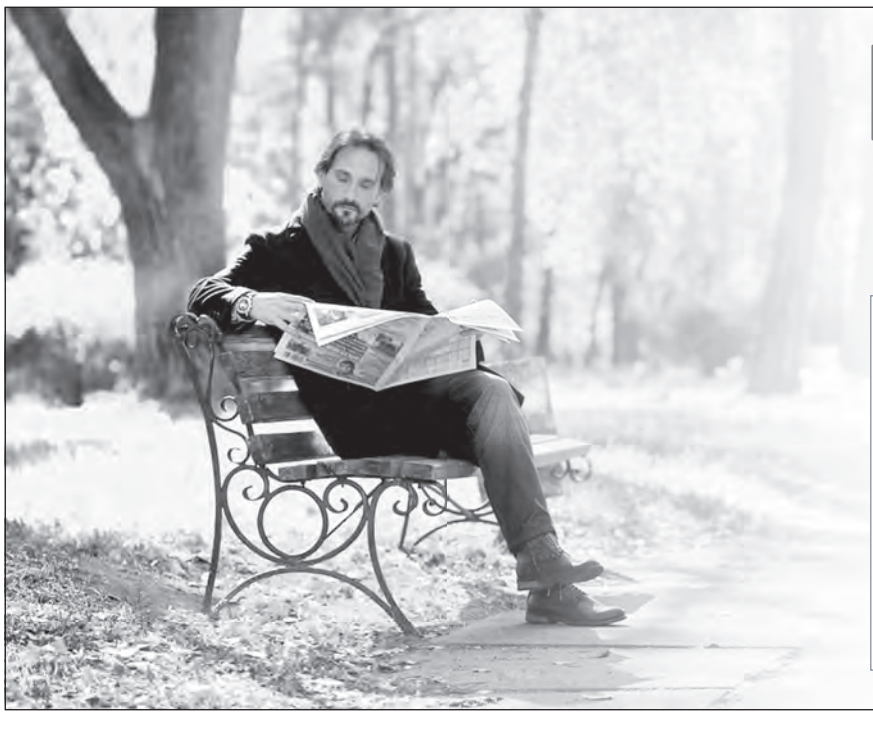
**Мы привыкли видеть воздушную гавань нашей столицы именно такой: красивой, уютной, со снующими по залам пассажирами. Однако бывают ситуации, когда здесь становится в буквальном смысле жарко…**

**Как мы уже сообщали, на прошлой неделе в Национальном аэропорту Минск состоялось комплексное учение по поисковому и аварийно-спасательному обеспечению полетов. Такое крупномасштабное мероприятие проводится один раз в два года в соответствии с требованиями Авиационных правил, утвержденных постановлением Министерства транспорта и коммуникаций от 14.10.2019 № 47.**

**Как проходили учения, мы подробно рассказали в газете «Транспортный вестник» за 16 сентября. Для читателей «Транспортной безопасности» наш обозреватель Татьяна АЗАРЕВИЧ подготовила эксклюзивный репортаж с аварийно-спасательной станции Национального аэропорта Минск, где поделилась впечатлениями о ее оснащенности и продемонстрировала, что любую чрезвычайную ситуацию спасатели «разрулят», как говорится, без дыма и огня.**

ОКОНЧАНИЕ НА СТР. 10

***ОСЕНЬ. ВРЕМЯ ПОДУМАТЬ О БЕЗОПАСНОСТИ. «ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ»!***



**ПОДПИСКА–2021**

**IV КВАРТАЛ**

**ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ**

**Для предприятий и организаций –**
**индекс 632412**
**Для индивидуальных подписчиков –**
**индекс 63241**

**ТРАНСПОРТНЫЙ ВЕСТНИК**

**Для предприятий и организаций –**
**индекс 641212**
**Для индивидуальных подписчиков –**
**индекс 64121**

**ВО ВСЕХ ПОЧТОВЫХ ОТДЕЛЕНИЯХ БЕЛАРУСИ.**

# Наш Константинович

**Он всегда поздравлял с днем рождения. Он помнил и находил время между аграрными хлопотами в своей любимой деревне позвонить и сделать приятное имениннику. Утром, днем или вечером в твой день раздавался звонок, на дисплее телефона высвечивался знакомый номер и с другого конца провода раздавался всегда бодрый, всегда веселый голос. Голос нашего Константиновича. На этот раз звонок прозвучал накануне, и слова, которые я услышала из трубки, заставили сердце громко ухнуть и провалиться куда-то вниз…**

11 сентября нашего Татура не стало. Да, мы знали, что он болел, что ему в последнее время приходилось нелегко. Но были уверены, что он справляется и справится. Тем более что рядом с ним были безумно любящие его дети и верная на протяжении многих-многих лет спутница жизни Тамара Александровна. Мы свято, как дети, верили если не в его бессмертие, то в очень продолжительное долголетие. Потому что он был таким – не ныл, не стонал, не жаловался по поводу недугов. Он всегда старался жить полной жизнью и своим примером вселил в нас веру в то, что так и надо – любить каждый новый день, любить свою работу, своих коллег, любить людей.

В день, когда пришла эта печальная весть, рухнуло не только сердце. Рухнула стена, которая стояла за нашими спинами и берегла нас от бед. Евгений Константинович всегда был для нас надежным заслоном от всяких невзгод, жизненных в том числе. Это сегодня мы взрослые и уже состоявшиеся дяденьки и тетеньки. А брал он нас на работу молодыми и глупыми. Я имею в виду житейский опыт. А раз молодые и глупые, то и неприятностей, было дело, немало ему доставляли. Тоже, по-большому счету, житейских. Как руководитель он, конечно, нас ругал, бывало, и крепким словом прикладывал. Меры грозился принять. А сам в бороду смеялся. Мы этого не видели, но чувствовали сердцем...

Да, бывало, мы чудили. Но и работали не за страх, а за совесть. Чтобы не подвести своего шефа, не попасть в его черный список ненадежных и несерьезных работников. Именно он научил нас трудиться так, чтобы мы смогли выживать в любых условиях. И эти условия нагрянули. В начале 90-х. Когда транспортная отрасль не просто лежала, а разваливалась прямо на глазах, когда не было денег на самое необходимое, не то что на достойную подписку. Но мы не останавливались. Стуча зубами от холода в неотапливаемых помещениях, мы продолжали делать газету и вместе с Татуром думали, как выжить и плыть нашему кораблю дальше. Да, в те сложные годы денег не было, и настоящим праздником для детишек была купленная раз в две недели шоколадка. Татур переживал за наших «короедов» (он так называл детей) и отпускал женщин в далекую командировку в Украину – закупать растительное масло, чтобы здесь его продавать...

Из этих тяжких лет Евгений Константинович вывел коллектив без потерь. И не было ни одного случая невыхода газеты. А потом стали появляться разные фирмы, ОДО, ООО, и он, обладая потрясающей интуицией хорошего хозяйственника, бросил клич: реклама! Деньги под ногами валяются, только нагнитесь и соберите их – это было тоже его любимое выражение. Евгений Константинович оказался прав – мы дружно занялись рекламой, и дела пошли в гору.

У него было большое сердце. Большое до такой степени, что он пропускал через него не только переживания за газету, коллектив, но и за каждого из нас. Мы бежали к нему за советом и плакали в жилетку при личных неурядицах, жаловались на несчастную любовь, ссоры в семье и болезни детей. Он настолько сильно все принимал к сердцу, что делился с домашними. И иногда даже звонила жена Евгения Константиновича, спрашивала о детях, о жизни, что-то советовала…

Он давал шанс даже в самых, казалось, безнадежных ситуациях, когда другой руководитель уволил бы работника. И никогда не ошибался. Потому что видел в человеке человека. Чувствовал его талант, потенциал. Сейчас многие руководствуются некими корпоративными правилами и этикой. Что ж, это веяние современности. У нас была этика Татура. Коллектив – это семья. Настоящая и крепкая. Где вместе и в работе, и в радости, и в горе. Эту этику наш нынешний руководитель, как истинная ученица Евгения Константиновича, старается сохранить в коллективе и сегодня.

Больше всего мне не хотелось бы создавать эдакий идеальный посмертный образ нашего бывшего редактора. На самом деле он многое не любил. Не любил льстецов. Не любил стукачей. Не любил и никогда не позволял себе обижать людей начальственным высокомерием. Под рубашкой он всегда носил тельняшку – первой газетой, которую он возглавлял, была «Речник Белоруссии», и Евгений Константинович считал себя речником. Он мог разнести в пух и прах за серьезную провинность работника в редакции. Но рвал ту самую тельняшку, когда кто-то посторонний пытался словом или делом обидеть его подчиненных. Тех, кто не подпадал под стандарт этики Татура, он называл «не человек редакции». Такие долго у нас и сами не задерживались.

О нашем Константиновиче можно рассказывать бесконечно много – ровно столько, сколько накопилось в душе и сердце воспоминаний о нем. Мы увековечили на бумаге его поистине бессмертные цитаты, у нас даже есть газета «Татурский вестник», которую мы выпустили к его 60-летию. Но слишком много выкладывать на полосу не хочется. Не потому, что «не для печати», а потому, что слишком сокровенно. И еще больно, и прямо сейчас на клавиатуру падают слезы…

Все мы стали взрослыми, даже уже слишком взрослыми, людьми. У многих из нас ушли в мир иной родители. Не стало мам, которые даже своим взрослым детям, чтобы успокоить в минуты боли, произносили: «Маленькие мои». Во всем мире оставался один человек, который такие же слова говорил в такие же минуты – Евгений Константинович. Но и он ушел. А мы осиротели. Окончательно.

**От имени коллектива, от имени тех, кто знал, любил и работал с Евгением Константиновичем Татуром,**
**Елена ВИНОГРАДОВА**

## ШКОЛЬНЫЙ АВТОБУС

# Проверили: готовы

**В начале учебного года Транспортная инспекция провела ежегодную республиканскую акцию «Школьный автобус».**

Контрольные мероприятия «Школьный автобус» традиционно проходят в нашей стране в конце августа – начале сентября и предусматривают комплексную проверку транспортных средств, которые подвозят учащихся в учреждения образования.

В текущем году сотрудниками Транспортной инспекции осмотрено 940 автобусов, выявлено 533 нарушения требований законодательства. В 2020-м было проверено 996 автобусов и выявлено 676 нарушений.

Особое внимание в ходе проверок уделяется соблюдению автомобильными перевозчиками требований законодательства по вопросам технического состояния автобусов, стажу управления водителей, а также требований государственного стандарта СТБ 2025-2009 «Автобусы для перевозки детей. Общие технические требования».

В числе наиболее распространенных нарушений следующие: отсутствует ступенька либо высота первой ступеньки от уровня дороги не соответствует требованиям (97 фактов), не соответствует расположение сидений, не все сиденья обращены вперед по ходу движения автобуса (86), отсутствует либо не работает сигнальная кнопка «Просьба об остановке» (76 фактов) и удерживающая система на сиденьях для детей (55). Нередко на автобусах нет опознавательных знаков «Перевозка детей» (44) и контрастных надписей «ДЕТИ» (42). Также в 10 случаях кузов не был окрашен в желтый цвет.

Необходимо отметить, что при проведении контрольных мероприятий работниками инспекции выявлено 6 фактов отсутствия у транспортного средства разрешения на участие в дорожном движении и три факта его эксплуатации при наличии неисправностей, с которыми участие в дорожном движении запрещено (трещина ветрового стекла со стороны водителя).

## КОНТРОЛЬНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ: ВИТЕБСК

# На исправной технике

**В Витебской области на перевозках детей в школы задействовано 287 специализированных автобусов. Требования, предъявляемые к такой технике, высоки и постоянно ужесточаются. Так, если раньше на борту автобуса было достаточно надписи «Школьный», то теперь все гораздо серьезнее.**

Насколько готов детский транспорт перевозить пассажиров, обследуют сотрудники управления контроля автомобильного транспорта филиала Транспортной инспекции по Витебской области.

Один из таких рейдов прошел в канун открытия нового учебного года в Бешенковичском и Чашникском районах. Сотрудники инспекции ведущий специалист Дмитрий Климович и специалист второй категории Вадим Степанов во время своеобразного мониторинга проверяли исполнение на местах требований законодательства по перевозке детей. Им нужно удостовериться, что транспортные средства прошли техосмотр, у перевозчика есть страховка, а у шофера в порядке водительские права.

Кстати, к водителям, перевозящим детей, предъявляются самые строгие требования. Так, в случае нарушения Правил дорожного движения человека отстраняют от работы со школьниками на год.

Как рассказал начальник управления контроля автотранспорта филиала Транспортной инспекции по Витебской области Сергей Глущук, в преддверии учебного года в главном управлении по образованию прошел ежегодный обучающий семинар с участием сотрудников ГАИ, Транспортной инспекции, «Белтехосмотра», представителей перевозчика, которых ознакомили с новыми правилами перевозки учеников, требованиями к технике и водителям.

В соответствии с законодательством школьные автобусы должны быть только желтого цвета с надписью «ДЕТИ». Вот тут и возникли первые вопросы при проверке. Дело в том, что новые ПАЗы, которые преимущественно поступают к нам, соответствуют российским ПДД, и наклейка с такой надписью расположена прямо на стекле, что в Беларуси недопустимо. Отличаются требования и к содержимому аптечек. Кроме того, нынче на каждом «детском» автобусе должны быть расположены проблесковые маячки и громкоговорители. Звуковой сигнал подается автоматически, когда транспортное средство движется задним ходом. Автобусы имеют специальную опускающуюся подножку, на каждом посадочном месте – устройство для связи с водителем.

Специалисты Транспортной инспекции были максимально сосредоточены и внимательны. При осмотре автобусов они обнаружили небольшие трещины лобового стекла и прочие огрехи. При этом по отношению к проверяемым вели себя очень корректно.

По результатам проверки в Чашниках 14 транспортных средств было сделано 19 замечаний. В Бешенковичах после осмотра 9 автобусов – 8. Большинство из них легко устранимы, как в случае с переклейкой пленки с надписью «ДЕТИ» со стекла на корпус транспортного средства.

Сейчас школьные автобусы в Витебской области повсеместно передают с баланса отделов по образованию на балансы центров обеспечения деятельности бюджетных организаций, которые создают при всех райисполкомах. В их штате предусмотрены управляющий, механик, водители и иной персонал. Парк школьных автобусов постоянно обновляется.

Подготовили Инесса ГЕРМАНЧУК и Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ТБ»

# Охота на пьяниц

**С 15 по 27 сентября на Гомельщине проводится профилактическое мероприятие «Пьяному не место за рулем».**

За 8 месяцев этого года в Гомельской области произошло 30 ДТП с участием нетрезвых водителей. 39 человек получили травмы и 9 погибли. Еще 20 водителей совершили ДТП, управляя автомобилем, не имея на то права, в результате чего 23 человека пострадали и 5 погибли.

В ГАИ напоминают, что с 1 марта ужесточено наказание за пьяную езду. В настоящее время оно зависит от физического состояния водителя. Например, если в выдыхаемом воздухе содержится до 0,8 промилле алкоголя, то нарушителю грозит штраф в размере 100 базовых величин с лишением права управления сроком на три года. Если свыше 0,8 или водитель отказывается от прохождения медицинского освидетельствования, то штраф составляет 200 базовых величин с лишением прав сроком уже на пять лет. В случае повторного нарушения в течение года водителю грозит уголовная ответственность с последующей конфискацией транспортного средства.

Бесправники, а также передавшие управление транспортным средством лицу, не имеющему права управления, привлекаются к административной ответственности в виде штрафа от 5 до 20 базовых величин. В случае повторного нарушения в течение года штраф составит от 20 до 50 базовых величин или административный арест.

Кроме того, с 19 июня 2021 года произошли изменения и в Уголовном кодексе Республики Беларусь. Теперь за неоднократное управление механическим средством без прав более двух раз в течение года водитель будет привлечен к уголовной ответственности по статье 317-2 УК Республики Беларусь, которая предусматривает наказание в виде общественных работ, или штраф, или исправительные работы на срок до 6 месяцев, или арест с лишением права занимать определенные должности либо заниматься определенной деятельностью.

**Людмила КОПАТЬ, «ТБ»**

## Аварийность на дорогах страны с 9 по 15 сентября

**(совершено ДТП – погибло – ранено человек)**
**Четверг, 9 сентября: 12–1–14**
**Пятница, 10 сентября: 17–8–12**
**Суббота, 11 сентября: 13–2–14**
**Воскресенье, 12 сентября: 9–4–8**
**Понедельник, 13 сентября: 9–4–9**
**Вторник, 14 сентября: 7–0–7**
**Среда, 15 сентября: 13–2–12**
**Итого: 80–21–76**
**По областям (всего совершено ДТП)**
**Минск – 18**
**Минская – 15**
**Брестская – 11**
**Гродненская – 8**
**Витебская – 7**
**Могилевская – 7**
**Гомельская – 14**

# Мелочь, а безопасно

**Получить травму или погибнуть в дорожном происшествии рискуют люди, не пристегнутые ремнем безопасности, сидящие как на передних, так и на задних сиденьях автомобиля.**

В случае ДТП непристегнутый пассажир с заднего сиденья будет выброшен инерционной силой вперед. В результате он может вылететь через ветровое стекло либо травмировать тех, кто сидит рядом и впереди. Именно поэтому в Правилах дорожного движения закреплено требование об обязательном использовании ремней безопасности всеми находящимися в автомобиле.

Водитель обязан быть пристегнутым и не перевозить пассажиров с не пристегнутыми ремнями безопасности, а при движении на мотоцикле, мопеде – быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема.

В свою очередь пассажир обязан быть пристегнутым при движении в механическом транспортном средстве, а при поездке на мотоцикле, мопеде – быть в застегнутом мотошлеме.

Для безопасной перевозки маленьких пассажиров самым надежным является специальное детское автокресло, сконструированное с учетом всех особенностей детского организма и подобранное в соответствии с весом и ростом ребенка.

Детей, достигших 12-летнего возраста или рост которых превышает 150 сантиметров, можно перевозить без удерживающих устройств, но обязательно пристегивать ремнем безопасности.

Несоблюдение водителями и пассажирами правил использования ремней безопасности и мотошлемов является одной из сопутствующих причин высокой тяжести последствий ДТП.

**По статистике, именно осенью возрастает количество ДТП с участием пешеходов.**

# Темнота – не друг

В первую очередь это связано с сокращением продолжительности светового дня и ухудшением погодных условий. Люди, одевающиеся в холодный сезон преимущественно в одежду темных тонов, в сумерках, в тумане, при дожде и ночью на фоне асфальта становятся практически незаметными для водителей. А недисциплинированное и рискованное поведение лишь усугубляет ситуацию.

Пешеход как самый незащищенный участник дорожного движения должен всегда быть крайне осторожным и внимательным. Некоторые ситуации не под силу предугадать никому, но соблюдать элементарные требования безопасности, чтобы оградить себя от неприятностей на дороге, в состоянии каждый.

- Переходите проезжую часть исключительно по пешеходному переходу, удостоверившись в том, что водители вас заметили и успели остановиться.

- Двигайтесь по тротуарам, пешеходным дорожкам и только при их отсутствии идите по обочине или по краю проезжей части, но обязательно навстречу транспортным средствам.

- В темное время суток, а также в условиях ограниченной видимости необходимо обозначить себя световозвращающими элементами. Фликеры должны быть видны водителю, а не закрыты складками одежды.

Вследствие сокращения продолжительности светового дня со смещением темного времени суток на вечерние часы с высокой активностью граждан первостепенное значение приобретает проблема обеспечения безопасного передвижения уязвимых участников дорожного движения (пешеходы, велосипедисты, гужевой транспорт) вблизи населенных пунктов.

В предстоящий период возможны характерные для середины и поздней осени неблагоприятные погодные явления (дождь, туман, задымление и др.), которые могут ухудшать для водителей видимость в направлении движения, осложнять восприятие окружающей обстановки уязвимыми участниками дорожного движения и дезориентировать их, особенно в темное время суток.

**Александр БРУЙ, старший инспектор по особым поручениям главного управления ГАИ МВД Республики Беларусь, подполковник милиции**

ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТ

# Новые виды – новые правила

**Средства индивидуальной мобильности (СИМ) – так сейчас принято называть электросамокаты, электроскутеры и моноколеса. Такие виды транспорта появились на улицах Минска недавно, однако уже успели завоевать популярность у жителей города за экологичность, небольшую стоимость и быстроту передвижения. СИМ легко разгоняются до скорости автомобиля, при этом у многих пользователей электротранспорта нет каких-либо серьезных средств защиты.**

В ГАИ отмечают, что за последний год число ДТП с участием электротранспорта увеличилось. С начала 2021-го зарегистрировано 148 наездов на пешеходов.

Сейчас в законодательстве нет четкого регулирования для лиц, передвигающихся на средствах персональной мобильности. МВД разрабатывает изменения в Правила дорожного движения: лиц, передвигающихся на электротранспорте, планируют приравнять к пешеходам.

Передвигаться на электротранспорте разрешено по велосипедным дорожкам. Если таковых нет, то по тротуару, пешеходной дорожке, обочине. ГАИ рекомендует лицам, которые выбирают для своих поездок по городу СИМ, пересекать проезжую часть со скоростью пешехода. Если нет велосипедной дорожки, то следует сойти с электротранспорта и перейти пешком. Такой способ будет безопасен не только для управляющего электротранспортом, но и для водителя автомобиля, который сможет быстрее сориентироваться на дороге.

Сейчас наблюдается увеличение количества травм, которые получают люди при падении с электротранспорта. Инциденты приводят к переломам различного характера, а иногда и к более серьезным последствиям для здоровья человека.

Часто случается, что водитель не видит, как на большой скорости электросамокат вылетает на проезжую часть на перекрестке. Автомобилист просто не успевает сориентироваться и затормозить, что приводит к ДТП. В этом году случилось немало дорожно-транспортных происшествий с участием средств индивидуальной мобильности, которые закончились для водителей электротранспорта серьезными последствиями.

Им, как и другим участникам дорожного движения, нужно быть внимательными: заранее снижать скорость и всегда быть готовым к внезапному появлению людей, пересекать проезжую часть только в установленном для этого месте.

Если рядом находятся дети, то следует снижать скорость заранее и ожидать того, что траектория движения несовершеннолетних может резко измениться.

## Просим сообщить

**ГАИ ищет очевидцев ДТП, в котором пострадал ребенок. Происшествие случилось 28 мая текущего года. Около 14.40 мужчина, находясь за рулем автомобиля «Тойота», двигался по ул. Пулихова со стороны ул. Первомайской в направлении ул. Смоленской. Недалеко от дома № 15 он наехал на малолетнего велосипедиста, который пересекал проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу. В результате ДТП ребенок получил травмы.**

**Госавтоинспекция просит всех, кто стал очевидцем аварии или располагает какой-либо информацией о случившемся, обратиться в УСК РБ столицы по адресу: г. Минск, ул. Первомайская, 7. Связаться с правоохранителями можно также по телефону 8 (017) 389-55-55.**

БелЖД

# Забытыми маршрутами

**Поезд Минск/Гомель – Адлер будет курсировать через день с 19 сентября по 9 октября в связи с повышенным спросом.**

Пользоваться услугами состава могут только граждане Беларуси и России. Также следует учитывать введенные в двух странах меры в связи с пандемией коронавируса и использовать средства индивидуальной защиты во время поездки.

# Поезд отменен, но заменен

**С 20 по 24 сентября из-за проведения плановых работ на участке Калинковичи – Жердь изменится расписание движения некоторых поездов.**

Расписание движения для ряда поездов в период с 20 по 23 сентября изменено для составов № 605 Полоцк – Брест отправлением из Полоцка, № 606 Брест – Полоцк отправлением из Бреста и № 622/621 Минск – Гомель отправлением из Минска.

Кроме того, будут изменены расписание и маршрут движения поездов № 631/632 Гомель – Гродно отправлением из Гомеля (20–24 сентября) и № 632/631 Гродно – Гомель отправлением из Гродно (19–23 сентября). Эти поезда проследуют в указанные дни через станцию Буда-Кошелевская вместо станции Калинковичи.

Также временно отменено движение поезда № 621/622 Гомель – Калинковичи – Минск отправлением из Гомеля (20–23 сентября) и беспересадочных вагонов № 31, 32 Гомель – Полоцк – Гомель отправлением из Гомеля (20–24 сентября) и отправлением из Полоцка (19–23 сентября).

Чтобы обеспечить перевозку пассажиров, в период с 21 по 24 сентября назначен поезд № 691 Гомель – Минск отправлением из Гомеля в 00.15 и прибытием в Минск в 5.48.

С 20 по 24 сентября отменят и отдельные поезда региональных линий экономкласса. Подробности можно узнать на станциях и остановочных пунктах.

ЭКОЛОГИЯ

# Воздух стал чище

**Объем вредных выбросов в атмосферный воздух столицы от транспорта в 2020 году составил 113,8 тыс. тонн, сократившись по сравнению с 2019-м на 17 тыс. тонн.**

Такие данные привели в ходе пресс-конференции, посвященной Европейской неделе мобильности (16–22 сентября) и Дню без автомобиля (22 сентября).

Снижение связано с обновлением парка пассажирского транспорта, развитием электротранспорта, зарядной инфраструктуры для электромобилей, популяризацией альтернативных способов передвижения и др.

21 и 22 сентября в Минске пройдет эксперимент по измерению концентрации загрязняющих веществ в атмосферном воздухе. Специалисты сравнят показатели накануне Дня без автомобиля и в день проведения этой акции.

Материалы подготовила Светлана ЯЦКЕВИЧ, «ТБ»

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

# Отказы, задержки, остановки

**В соответствии с планом выборочных проверок по Брестской области на второе полугодие специалистами регионального отдела контроля железнодорожного транспорта в г. Барановичи филиала Транспортной инспекции по Брестской области проведена выборочная проверка по вопросам соблюдения безопасности транспортной деятельности в локомотивном депо Лунинец транспортного республиканского унитарного предприятия «Барановичское отделение Белорусской железной дороги».**

За проверяемый период, согласно материалам расследований, в депо количество отказов локомотивов, которые привели к задержкам поездов или неграфиковым вынужденным остановкам, составило: в 2018 году – 22, в 2019-м – 22, в 2020-м – 20 и за 1-е полугодие 2021-го – 10. Основное количество отказов локомотивов приписного парка, а это 32 тепловоза 1974–2014 годов выпуска, пришлось на неисправности топливной аппаратуры, колесных пар с буксами, силовых установок и агрегатов (дизель, главный генератор и тяговые двигатели). По всем случаям отказов в депо проведены расследования причин с протоколами разбора и разработкой мероприятий по недопущению подобного в дальнейшем. За допущенные нарушения инструкций и технологии ремонта локомотивов причастные работники и должностные лица руководством депо были привлечены к материальной и дисциплинарной ответственности.

Задержка поезда из-за неисправности локомотива на перегоне или станции более одного часа считается событием, обстоятельства и причины которого рассматриваются в УП «Барановичское отделение железной дороги», а в отдельных случаях – в ГО «Белорусская железная дорога». К счастью, события случаются не так часто. Так, за 2018 год допущено одно событие, за 2019-й – два, за 2020-й – три, за 1-е полугодие 2021-го – одно. Данные события произошли по причине ненадлежащего выполнения машинистами своих обязанностей, инструкций и рекомендаций, а также из-за неисправностей: водяной системы дизеля, главного вентилятора, трубки подвода масла к двигателю тепловоза. По результатам рассмотрения данных событий привлечены к дисциплинарной ответственности причастные работники депо, намечены меры по недопущению подобного в дальнейшей работе.

Исправное состояние приписного парка локомотивов депо обеспечивается периодическим проведением их технических обслуживаний и ремонтов специализированными ремонтными бригадами. Ремонт тепловозов производится своевременно и в установленные нормативные сроки. Контроль качества ремонта и технического обслуживания проводят приемщики локомотивов.

Локомотивы приписного парка депо более ранних годов выпуска (в том числе 18 тепловозов М62) прошли в установленном порядке продление назначенного срока службы. Однако в ходе проверки было выявлено, что в нарушение приказов начальника Белорусской железной дороги на тепловозах, выходящих из ремонтов, не были установлены в 2019 году обязательно заменяемые запасные части, такие как кольца уплотнительные – 296 штук; фильтры – 228 штук, по причине непоставки их отделом материально-технического снабжения отделения дороги. В 2020 и 2021 годах снабжение обязательно заменяемыми запасными частями локомотивного депо улучшилось. Проверкой также выявлен ряд других нарушений инструкций и правил.

**Геннадий НИКОНЮК, ведущий специалист регионального отдела контроля железнодорожного транспорта в г. Барановичи филиалаТранспортной инспекции по Брестской области**

ГРАНИЦА – ТАМОЖНЯ

# Ответственность наступит

## за недекларирование наличных денежных средств при их незаконном перемещении через таможенную границу Евразийского экономического союза

**Могилевская таможня напоминает, что в соответствии с подпунктами 7, 8 пункта 1 статьи 260 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза таможенному декларированию в письменной форме подлежат:**

• наличные денежные средства и (или) дорожные чеки, если общая сумма таких наличных денежных средств и (или) дорожных чеков при их единовременном ввозе на таможенную территорию Союза или единовременном вывозе с таможенной территории Союза превышает сумму, эквивалентную 10 тысячам долларов США по курсу валют, действующему на день подачи таможенному органу пассажирской таможенной декларации;

• денежные инструменты, за исключением дорожных чеков.

Частью 2 статьи 15.5 Кодекса об административных правонарушениях Республики Беларусь установлена ответственность в виде наложения штрафа в размере от 5 до 30 базовых величин с конфискацией незадекларированных наличных денежных средств и (или) денежных инструментов или без конфискации за недекларирование перемещаемых через таможенную границу Евразийского экономического союза физическими лицами подлежащих таможенному декларированию наличных денежных средств и (или) денежных инструментов.

**Подготовила Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТБ»**

НАЛОГОВАЯ ИНСПЕКЦИЯ

# Ждите извещения

**В Витебской области правом на освобождение от уплаты транспортного налога воспользовалось 44% от общего количества автовладельцев.**

Как сообщили в пресс-центре областной налоговой инспекции, всего на учете в Витебской области состоит около 192 тысяч автовладельцев. У них в собственности находится порядка 215 тысяч транспортных средств, которые облагаются транспортным налогом. При этом ожидаемый объем поступлений от платежей превысит 3,8 млн рублей.

Правом на освобождение от уплаты транспортного налога в 2021 году воспользовались 85 тысяч человек. В основном это владельцы транспортных средств, в отношении которых не истек срок действия разрешения на допуск к участию в дорожном движении с уплатой госпошлины, а также снятых с учета до 1 июля.

В налоговой напомнили, что плательщикам придет извещение от налогового органа. После этого, не позднее 15 декабря, нужно уплатить авансовый платеж в размере одной базовой величины, а в отношении прицепа, прицепа-дачи (каравана) и мотоцикла – в размере 20 рублей за каждый объект налогообложения.

Извещения на такие платежи будут направлены налоговыми органами не позднее 1 ноября 2021 года.

При этом гражданам, имеющим доступ к личному кабинету, данные извещения будут направлены только в электронном виде – без дублирования на бумажном носителе и отправки по почте.

**Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ТБ»**

# Адаптировались?

**Если проехаться в общественном транспорте Витебска, то можно сделать вывод: коронавирусная инфекция побеждена. Встретить в троллейбусе или автобусе человека в маске – большая редкость. Думают ли люди, что даже одна такая «незащищенная» поездка может стать роковой? Ведь неизвестно, с кем ты сидишь либо стоишь плечом к плечу. Или просто прошел первоначальный испуг и мы адаптируемся к этой беде?**

Рекомендации медиков по этому поводу конкретные: поскольку любой из нас может быть инфицирован, в общественных местах всем нужно носить маски. Это способ защитить не только себя, но и окружающих. Своего рода появившийся в реалиях современности масочный этикет. Однако по самым грубым подсчетам из десяти пассажиров лишь двое будут в данных средствах защиты. В то время как в других странах за их отсутствие штрафуют, у нас продолжают уговаривать надеть.

– Мы можем лишь рекомендовать, но не требовать у пассажиров носить маски, – рассказал заместитель генерального директора по внутрихозяйственному контролю и идеологической работе ОАО «Витебскоблавтотранс» Виктор Кожух. – Просим кондукторов вежливо и корректно напоминать пассажирам о необходимости их ношения. К сожалению, не все люди реагируют на подобные обращения.

Транспорт – это общественное место, где в часы пик в ограниченном пространстве скапливается более сотни человек. И даже непродолжительность контакта не гарантирует, что вирус не найдет для себя нового носителя. Но, по моим наблюдениям, даже в это время немало тех, кто предпочитает не замечать невидимую угрозу. При этом от ответа на вопрос «Почему?» люди уклоняются или обреченно машут рукой. Мол, все умрем.

Еще одно любопытное наблюдение: маски в транспорте преимущественно надевают люди пожилого возраста. Они больше заботятся о своем здоровье в отличие от молодежи. Это подтверждает и разговор двух бабушек, который мне довелось услышать в автобусе.

– Слышала, какой-то новый вирус уже появился. Столько больных… А у соседки муж умер. Сказали сердце, но, наверное, «корона». Я вот даже привилась. Не хочу заболеть, – делилась новостями одна.

Вторая пассажирка кивала головой и приговаривала, что она носит маску с того времени, как только «эта зараза появилась».

Старушки вышли через две остановки, а на их место сели двое парней. Без масок. Кондуктор при продаже билетов предложила им воспользоваться индивидуальными средствами защиты, они кивнули и продолжили разговор.

Как напомнила помощник прокурора Витебска Ольга Шведова, в областном центре внесено дополнение в комплексный план мероприятий по предупреждению распространения COVID-19.

– При посещении организаций, учреждений все граждане должны быть в средствах защиты органов дыхания, – отмечает Ольга Владимировна. – Ответственность за соблюдение масочного режима там возложена на администрацию. Работники органов госсаннадзора могут прийти как с плановыми проверками, так и проехать в транспорте или под видом покупателей зайти в магазин, чтобы посмотреть, как соблюдается масочный режим. При выявлении нарушений органами государственного санитарного надзора может быть направлено предписание руководителю организации с требованием соблюдать масочный режим и предупреждением об административной ответственности. Если на этом же объекте выявляется повторное нарушение, то юридическое лицо либо индивидуальный предприниматель подлежат более строгой ответственности.

При этом в магазине продавец имеет право отказаться обслуживать покупателя без маски. Равно как и водитель, к примеру, маршрутного такси вправе не везти масочного диссидента. В автобусе, троллейбусе или трамвае, которые двигаются по расписанию, эту задачу решить сложнее.

– Не имеет смысла обижаться на продавцов, которые не будут обслуживать, пока вы не наденете маску, или водителей маршруток, отказывающихся везти вас без нее, – подчеркивает Ольга Шведова. – Помните: в подобных ситуациях не место самодеятельности и надуманным принципам, ведь COVID-19 – это наша общая беда. И мы должны с ней бороться совместными усилиями. Что касается перевозки людей в автобусах, то тут вся надежда на сознательность граждан, которых всевозможными способами призывают надевать маски в общественных местах, чтобы затормозить распространение инфекции.

– Если говорить об общественном транспорте, то в соответствии с комплексным планом мероприятий по предупреждению распространения инфекции COVID-19 в Витебске, утвержденным решением Витебского горисполкома, мы обрабатываем технику дезсредствами при каждом заходе в парк, – поясняет Виктор Кожух. – Наши сотрудники обеспечены средствами индивидуальной защиты и антисептиками, регулярно закупаем дезинфицирующие средства. Это внушительная часть расходов для нашего предприятия, но без этого в сложившейся ситуации не обойтись. Кроме того, постоянно информируем пассажиров о необходимости принимать соответствующие меры в связи с эпидрежимом, доводим информацию посредством звуковой рекламы. Мое личное мнение – нужно обязательно носить маски.

– Когда троллейбус работает в сменном графике, то есть целый день находится на линии, он подвергается санитарной обработке по окончании рабочего дня, – рассказал заместитель начальника троллейбусного депо Дмитрий Савчиц. – Если по разрывному графику, то каждый раз при заезде в депо. Используем дезинфицирующее средство «Жавель». В сутки расходуем около 100 литров раствора. Днем обработкой занимается один человек, ночью – трое мойщиков-уборщиков подвижного состава, потому что весь транспорт собирается в парке.

В арсенале мойщика-уборщика Натальи Тычины, которую мы застали на рабочем месте, – непромокаемый плащ, респиратор, защитные очки и распылитель. За собой он оставляет след из мелких капель, которые проникают в самые труднодоступные места. После опрыскивания поверхностей их тщательно протирают.

За 12-часовую рабочую смену Наталья успевает вымыть порядка 50 троллейбусов. Следует отметить, что в городском транспорте сиденья, стекла, поручни, пол всегда чистые.

Болеют ли сотрудники предприятия, ведь ежедневно приходится близко контактировать с большим количеством людей? Виктор Кожух рассказал, что самый пик пришелся на ноябрь прошлого года, тогда катастрофически не хватало кондукторов, поэтому некоторое время обилечиванием пассажиров занимались водители. Сейчас обстановка значительно спокойнее. Полный курс вакцинации прошли более 150 человек, многие прививались первым компонентом. Общая численность работников – 1800 человек. Процент вакцинированных на сегодня крайне мал, но неукоснительно растет. Администрация ОАО «Витебскоблавтотранс» совместно с медработниками проводит в коллективе постоянную разъяснительную работу.

Вместе с тем мне не раз доводилось наблюдать, насколько неожиданной может оказаться реакция пассажиров на замечания кондукторов по поводу отсутствия маски. Стоит лишь завести разговор на подобную тему, и случайные попутчики расскажут много разных историй. Некоторые утверждают, что уже привились, другие считают маски бесполезными, третьи говорят, что недавно переболели. Но стоит кому-то чихнуть – человека готовы едва ли не выкинуть из салона и привитые, и антимасочники, и переболевшие. В такие моменты все вспоминают о пандемии. Немало слухов ходит по поводу безопасности прививок. Причем те, кто раньше других ощутил на себе удар вируса, привились при первой же возможности.

**Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ТБ»**

«МЕТРО – ЭТО УДОБНО. НО ЧТОБЫ НАМ БЫЛО ТАМ БЕЗОПАСНО И КОМФОРТНО, НАД ЭТИМ ТРУДЯТСЯ КАЖДЫЙ ДЕНЬ 24 ЧАСА В СУТКИ ТЫСЯЧИ ЕГО РАБОТНИКОВ.

# Вместе в праздники и будни

**На минувшей неделе Минск масштабно отпраздновал свое 954-летие. В этот день было много различных мероприятий, активное участие в ряде из них приняли работники Минского метрополитена.**

Утром в этот день группа сотрудников подземки во главе с заместителем директора по персоналу, идеологической и социальной работе Юрием Федоренко приняла участие в торжественной церемонии возложения цветов к обелиску «Минск – город-герой». На этом мероприятии присутствовали представители руководства города и всех районных администраций столицы, парламента, Посольства Российской Федерации в Республике Беларусь, трудовых коллективов и общественных организаций Минска.

На протяжении всего дня 11 сентября в столичном парке имени Павлова (расположен в Московском районе) проходил районный праздник «Цвети, мой Минск, моя столица!». Здесь была организована работа интерактивных площадок и фотозон организаций, предприятий и учреждений Московского района столицы «Минск исторический». В том числе ярко представлена экспозиция Минского метрополитена. А в концертной программе районного праздника приняли участие самодеятельные артисты столичной подземки.

В одном из уголков парка разместились фотозона с изображением поезда «Штадлер», большие раскраски состава подземки, спортивный инвентарь для бросков мячей на меткость и многое другое. Зазывал всех на конкурсы и фотографирование добродушный, веселый Метрович. От фотоснимка с ним не удержалось даже руководство Московского района вместе с главой администрации Татьяной Колядко. Представители этого территориального образования обходили праздничные экспозиции различных структур в парке имени Павлова и остались довольны организацией зоны нашего предприятия.

Вечером в столичном парке имени Янки Купалы состоялась торжественная церемония вручения наград «Минчанин года» и «Лучший по профессии» по итогам городского конкурса профессионального мастерства «Минский мастер». Участие в награждении принял председатель Мингорисполкома Владимир Кухарев:

– С каждым годом столица становится все краше, и это кропотливый труд сотен людей, которые любят свой город. И сегодня на эту сцену выйдут те, кто на протяжении многих лет работал, совершенствовал свое мастерство. Они доказали, что все навыки и умения, свою душу отдают родному городу.

Среди награжденных был и представитель Минского метрополитена – машинист-инструктор бригад локомотивных электродепо «Московское» службы подвижного состава Василий Заец. Ему присвоено почетное звание «Минчанин года» в области транспорта и связи по результатам работы в 2020 и 2021 годах.

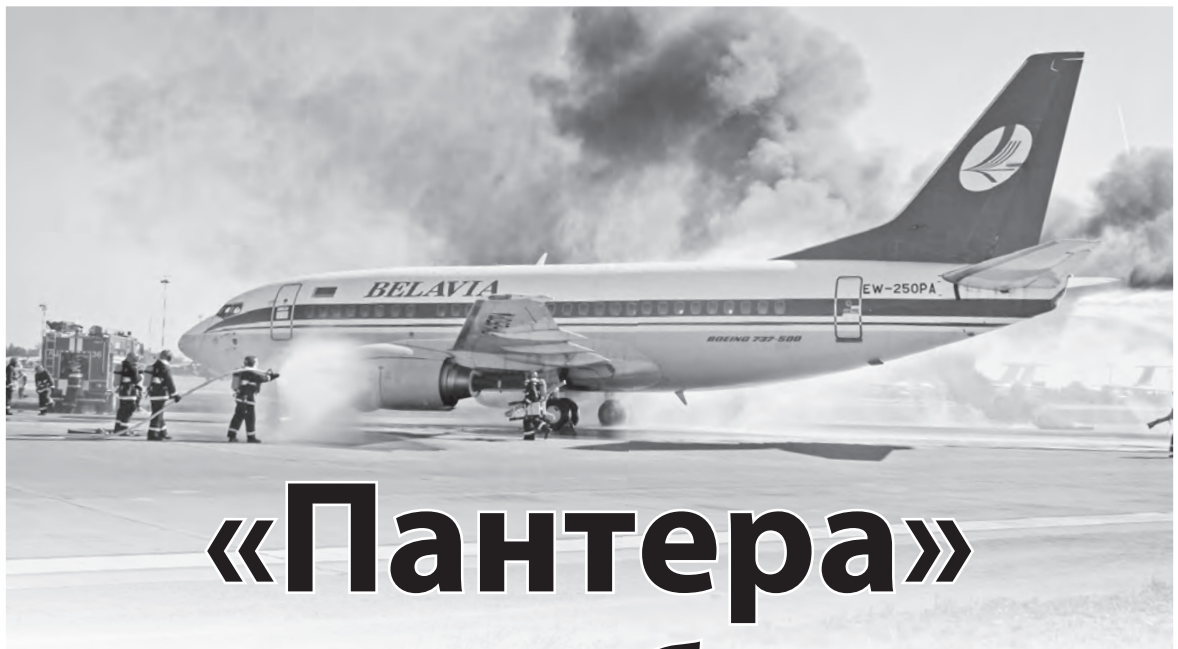
Василий Васильевич добросовестно проработал в Минском метрополитене 38 лет, а общий трудовой стаж ветерана предприятия насчитывает 44 года. (До трудоустройства в электродепо «Московское» он шесть лет трудился на Белорусской железной дороге.) Еще до открытия подземки Заец ездил на стажировку в Ленинградский метрополитен. Потом многие годы управлял составами в минском метро. А сейчас сам успешно учит молодых машинистов профессии и систематически экзаменует всех подопечных, которые трудятся на Московской линии.

Активное участие в проведении, обеспечении городских и районных мероприятий в День города Минска приняли сотрудники метрополитена: Елена Высоцкая, Жанна Зылевич, Наталья Шеко, Александр Сивцов, Владислав Стрельцов, Алексей Пестрак, Кристина Кузьмич, Андрей Серков, Виктор Ивашков, Игорь Шлойда, Татьяна Хайкина, Ирина Абакумова. Полное сопровождение всех мероприятий с участием представителей подземки обеспечивали пресс-секретарь метрополитена Андрей Дроб и заместитель директора по персоналу, идеологической и социальной работе Юрий Федоренко.

Метрополитеновцам было очень приятно, что они внесли свой вклад в подготовку и празднование Дня города. Для транспортного обеспечения культурно-массовых мероприятий, посвященных 954-летию столицы, 11 сентября движение электропоездов на Московской и Автозаводской линиях было организовано с изменением интервала движения до 5 минут – для удобства пассажиров, которые в праздник отдыхали в городе.

**Андрей ДРОБ, пресс-секретарь Минского метрополитена**

*Окончание. Начало на стр. 1*




# «Пантера» огня не боится

Цель этого важного мероприятия – достижение максимальной слаженности и оперативности в работе руководящего состава, отработка взаимодействия авиационных организаций и республиканских органов государственного управления, базирующихся на территории Национального аэропорта Минск.

Напомним: по легенде учения при заходе на посадку командир воздушного судна доложил о невозможности выпуска одной из стоек шасси в посадочное положение. Все предпринятые меры результата не принесли. И тогда было принято решение производить аварийную посадку…

После погашения очагов возгорания, эвакуации пассажиров и членов экипажа потерпевший бедствие самолет остался на взлетно-посадочной полосе, что препятствовало взлету и посадке других воздушных судов. Как удаляют с летного поля аэродрома борт, который потерял возможность самостоятельно передвигаться?

Первое необходимое условие для его эвакуации – это максимально полная разгрузка. Топливо должно быть слито, грузы, багаж – выгружены. После этого в дело вступают технари.

И вот здесь эвакуационная команда авиационно-технической базы авиакомпании «Белавиа» продемонстрировала уникальное устройство – пневмотканевый подъемник. В Национальном аэропорту он эксплуатируется с 2014 года. Состоит из подушек и компрессора, который нагнетает в подушки воздух. Грузоподъемность комплекта – 32 тонны. По своим характеристикам подходит для разных типов воздушных судов. Рабочая площадь, которая входит в соприкосновение с элементами корпуса воздушного судна, – 3,5х2,5 метра. В неразвернутом состоянии, то есть когда подушки не наполнены воздухом, высота комплекта составляет всего 25 см, в развернутом виде – достигает трех метров. Вес комплекта – около 300 кг. Пневмотканевый подъемник был заведен под крыло аварийного самолета. Когда его подушки стали наполняться воздухом и увеличиваться в размерах, удалось приподнять на необходимую высоту крыло воздушного судна.

Когда самолет встал на крыло, инженеры и техники получили возможность исследовать его на предмет установления причины неисправности, которая привела к аварийной посадке, и определить объем дальнейших ремонтно-восстановительных работ.

Наблюдателей также пригласили на аварийно-спасательную станцию аэропорта, чтобы ознакомить с ее работой.

Станция возводилась одновременно со строительством второй искусственной взлетно-посадочной полосы. Ей всего три года. Подразделение укомплектовано новейшей аварийно-спасательной техникой, предназначенной для доставки пожарно-спасательных расчетов и огнетушащих веществ к местам чрезвычайных происшествий. Техника оснащена всеми необходимыми аварийно-спасательными средствами, пожарно-техническим вооружением, а также установками для покрытия взлетно-посадочной полосы воздушно-механической пеной.

По словам начальника службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов аэропорта (СПАСОП) Алексея Машковича, оборудование это уникальное. Даже городские структуры МЧС не могут похвалиться таким.

Например, аэродромный пожарный автомобиль под названием «Пантера», предназначенный для тушения возгораний на борту воздушных судов, может перевозить 12,5 тонны воды и 1,5 тонны пенообразователя. Расход стволов – лафетного и бамперного – достигает 150 литров в секунду. С такой высокой интенсивностью подачи весь запас огнетушащих веществ может быть использован за 1,5-2 минуты. Нельзя не сказать, что зрелище это впечатляющее не только по размаху и мощи, но и по красоте, поскольку напоминает необыкновенную водную феерию.

Удивительный автомобиль, кроме всего прочего, оснащен функцией самозащиты. Это означает, что по его днищу подается огнетушащее вещество,чтобы в случае авиационных происшествий, например разлива топлива, сама машина не воспламенилась.

Кроме того, «Пантера» укомплектована аварийно-спасательными гидравлическими инструментами, резаками для резки фюзеляжа. Имеются также комплекты дыхательных аппаратов для экипажа боевого расчета автомобиля, который состоит из четырех человек: водителя, командира отделения и двух спасателей-пожарных.

В случае возникновения аварийных ситуаций действовать пожарно-спасательным расчетам приходится в очень жестких условиях: нормативное время прибытия в любую точку аэропорта первого автомобиля не должно превышать трех минут, последующих – четырех.

Наблюдавшим за ходом учения также продемонстрировали процесс тушения различных видов пожаров – на воспламенных двигателе, шасси и топливе. Действия огнеборцев комментировал заместитель начальника СПАСОП Сергей Шилько. Объятый пламенем двигатель тушили газом и воздушно-механической пеной, которая позволяет перекрыть доступ кислорода к очагу возгорания. Для борьбы с огнем на шасси использовали порошок и пену. Горящее топливо локализовали тоже пеной. Работали пожарные в специальных костюмах, температура защиты которых составляет около 600 градусов по Цельсию. Сработали профессионально. И хотя ситуации были искусственно смоделированы, пожалуй, каждый из наблюдавших смог прочувствовать, как страшна разбушевавшаяся стихия огня.

Именно поэтому работники службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов должны быть готовы в любую минуту к авиационным происшествиям. Свое профессиональное мастерство личный состав оттачивает в ходе ежедневных тренировок. Начальники смен СПАСОП прошли переподготовку в Российской Федерации, что подтверждают свидетельства Международной организации гражданской авиации (ИКАО).

Один из основных тренировочных комплексов для подготовки пожарных-спасателей – теплодымокамера, которая является гордостью СПАСОП.

– Дымокамеры есть у многих спасательных подразделений, но наш комплекс – один из лучших на территории бывшего СССР, – заверил ведущий инженер по пожарной охране аэропорта Анатолий Матюшенко. – Создавался он по специальному заказу. И теперь в этом тренажерном зале наши пожарные каждый день сдают тест на выносливость в условиях повышенных температур и задымленности.

Отличительная особенность комплекса, установленного на аварийно-спасательной станции Национального аэропорта, в том, что в нем предусмотрены имитация фюзеляжа самолета с салоном и выход на плоскость, то есть на крыло, так называемый лабиринт препятствий. Конфигурацию лабиринта можно менять как непосредственно в самой камере, так и при помощи электронного пульта управления.

В камеру нагнетается дым, по плотности не уступающий тому, в котором пожарным приходится работать в условиях реального пожара. Так достигается состояние практически нулевой видимости. Температура воздуха может доходить до 60 градусов. При этом задача огнеборцев – не просто пройти лабиринт, а выполнить определенные задания, например, вынести пострадавшего. Тренируются они в теплодымокамере в полном боевом снаряжении, дышат воздухом из баллонов.

– С помощью пульта управления дымовую завесу можно усилить, – поясняет Анатолий Владимирович. – Можно отключить освещение, включить цветовую помеху, добавить звуковые эффекты, к примеру, крики детей и потерпевших. Все это, конечно, давит на психику. Но в том и задача, чтобы как можно больше приблизить подготовку к боевым условиям, к тому, с чем пожарные смогут столкнуться в случае чрезвычайного происшествия на воздушном судне. И все это делается для того, чтобы в случае реальной опасности они не растерялись и знали, как действовать.

Впрочем, лабиринт по размерам небольшой, а поэтому опасности для тренирующихся не представляет. К тому же во время занятий в зале всегда присутствует врач, который через стекло контролирует состояние пожарных, их пульс, давление и прочие параметры с помощью специальных датчиков, размещенных на теле.

Анатолий Владимирович тоже следит за их состоянием, но по тепловизору, который определяет температуру тела. Кроме того, на мониторе схематично отображается перемещение каждого человека по лабиринту в момент, когда тот переходит из одной ячейки в другую. Если на протяжении 5 минут не будет зафиксировано никаких движений, это уже сигнал для тревоги. В камеру в спешном порядке направляются медики для оказания неотложной помощи. Именно на этот случай в конструкции предусмотрена специальная кнопка – аварийного удаления дыма.

К счастью, таких происшествий в истории СПАСОП пока не было. Само собой разумеется, что пожарная служба – не для слабых. Чтобы работать здесь, надо иметь отличную физическую подготовку и отменное здоровье. Заметим, что текучки кадров в подразделении нет. 90% личного состава – это выходцы из МЧС, то есть профессионалы с большим опытом работы.Словом, аварийно-спасательное обеспечение полетов – в надежных руках.

# Загубил ребенка

**Школьница погибла из-за пьяного подростка за рулем.**

Пьяный 17-летний подросток, находившийся за рулем ВАЗ-21061, устроил ДТП в Чите, в результате которого погибла десятилетняя девочка, сообщает Следственный комитет России по Забайкальскому краю.

Нетрезвый водитель выехал на встречную полосу и столкнулся с автомобилями «Ниссан» и «Тойота». В результате десятилетняя школьница, находившаяся в одном из автомобилей, погибла, еще двое человек были госпитализированы с травмами различной степени тяжести.

В отношении подростка возбудили дело по статье «Нарушение правил дорожного движения, совершенное лицом, находящимся в состоянии опьянения, и повлекшее смерть человека». Ему грозит до 12 лет лишения свободы.

# Семь раз отмерь…

По предварительным данным, водитель, управляя автомобилем «Фольксваген», выехал на встречную полосу, где столкнулся с большегрузом «Исузу». От удара машины съехали в кювет и загорелись.

Водитель «Фольксвагена» от полученных травм погиб, грузового автомобиля – с травмами госпитализирован, сообщили «Кубанским новостям» в отделе пропаганды ОГИБДД ГУ МВД по Краснодарскому краю.

Госавтоинспекция Кубани напоминает участникам дорожного движения о недопустимости опасных маневров и грубых нарушений Правил дорожного движения.

Накануне произошло еще одно смертельное ДТП. Так, в Выселковском районе недалеко от станицы Новодонецкой 58-летний водитель за рулем «Киа-Рио» не справился с управлением, съехал с дороги, после чего иномарка опрокинулась.

В результате ДТП водитель погиб, его 18-летняя дочь и 52-летняя жена были доставлены в реанимационное отделение больницы ст. Выселки. Позже женщина скончалась в больнице.

# Встретились легковушка и тушки

**В понедельник, 13 сентября, в Красноярском районе произошло ДТП с участием 27-летнего водителя грузовика «Вольво» с госномером Республики Мордовия.**

По предварительным данным полицейских, в 3.00 грузовик с груженным куриными тушками полуприцепом двигался по трассе М-5 в направлении Уфы. Между 1015-м и 1016-м км трассы он не обеспечил безопасную дистанцию и врезался в ехавший впереди «Фольксваген-Поло», предположительно каршеринговый, под управлением 25-летнего мужчины.

В аварии пострадали водитель легковушки и его 27-летний пассажир. Госпитализация им не потребовалась.

# Спасибо автокреслу

**Лишь благодаря детскому автокреслу 9-месячный малыш выжил в серьезном ДТП в Татарстане.**

Авария произошла 12 сентября на трассе М-7. 56-летняя водитель, управляя иномаркой, влетела под движущийся в попутном направлении КАМАЗ. Как позже женщина призналась, она заснула за рулем.

На заднем пассажирском сиденье в автолюльке в момент столкновения находился 9-месячный малыш. В результате аварии он получил различные травмы, но остался жив. Более тяжелых последствий удалось избежать именно благодаря детскому автокреслу.

# Сплошная фикция

**Уголовное дело о мошенничестве возбуждено против инспектора ГИБДД и специалиста ОСАГО, которые подозреваются в подготовке административного материала о подставном ДТП в Буйнакске, сообщил «АиФ Дагестан» источник в правоохранительных органах.**

Материал о фиктивном ДТП стал основанием для получения страхового возмещения от компании «РЕСО-Гарантия» в размере 975 тыс. российских рублей (около 13 500 долларов).

Проводятся оперативно-разыскные мероприятия и следственные действия, по результатам которых фигурантам уголовного дела будут предъявлены обвинения.

# Двенадцать, пять, два

**Во вторник в Златоусте 19 автомобилей попали в аварию на автодороге, соединяющей проспект Гагарина и район машзавода. В ГИБДД зарегистрировали восемь разных дорожно-транспортных происшествий, случившихся в одно время.**

Как сообщает пресс-служба управления ГИБДД по Челябинской области, в 12.40 напротив электроопоры № 75 на перегоне между проспектами Мира и Гагарина произошло шесть ДТП с участием 12 автомобилей, у электроопоры № 71 – одна авария с пятью машинами, рядом с опорой № 67 случилось еще одно происшествие с участием двух транспортных средств. В результате аварий никто не пострадал. Устанавливаются причины и обстоятельства произошедшего. На месте ДТП проводят работы по укладке дорожного полотна. По предварительной информации ГИБДД, проезжая часть была обработана битумом, соответствующие дорожные знаки имелись.

# Если друг оказался вдруг

**В Верещагино задержан подозреваемый в неправомерном завладении транспортным средством без цели хищения.**

Как сообщили в ГУ МВД России по Пермскому краю, рано утром в Госавтоинспекцию территориального отдела полиции поступило сообщение о ДТП на 31-м км дороги Очер – Верещагино – Сива. Прибывшие на место происшествия полицейские обнаружили съехавший с дороги и столкнувшийся с деревом автомобиль «Форд». Очевидцы аварии сообщили, что водитель, совершивший ДТП, повел себя странно. Не дождавшись сотрудников полиции и врачей, он покинул транспортное средство и поспешно скрылся в лесном массиве, хотя явно нуждался в медицинской помощи. Сотрудники ГИБДД вызвали эвакуатор и отправили поврежденный автомобиль на штрафную стоянку до выяснения всех обстоятельств дорожно-транспортного происшествия.

Чуть позже в дежурную часть поступило сообщение от местного жителя о пропаже автомобиля, похожего по описанию на тот, который стражи порядка обнаружили утром на месте ДТП. Владелец иномарки пояснил, что припарковал ее возле дома, но двери при этом не запер и оставил ключи в замке зажигания. В ходе оперативно-разыскных мероприятий полицейские в этот же день установили подозреваемого. Им оказался 26-летний друг заявителя. Стражи порядка выяснили, что молодые люди вместе распивали спиртные напитки. Затем потерпевший пошел спать, а приятель отправился послушать музыку в его машине, зная, что она не заперта. Оказавшись в салоне и увидев ключи в замке зажигания, молодой человек решил покататься, однако впоследствии не справился с управлением и совершил ДТП.

По материалам интернет-ресурсов подготовила Татьяна ПАШКЕВИЧ

# Мостов соединяющая нить

**Мосты – одно из самых древнейших изобретений человечества. В мире их великое множество – разных видов, оригинальных, интересных с исторической или технической точки зрения. Одним – несколько тысяч лет, другие только недавно появились. Некоторые совсем маленькие, иные поражают своим размахом. Конечно, каким-то из них повезло больше – часть мостов является символом и достопримечательностью не только населенного пункта, но порой и целой страны. Однако все они выполняют очень важную роль – призваны соединять берега, помогать преодолевать препятствия и объединять людей. Мосты стали символом самоутверждения человека и преодоления сил природы. Они несут огромное торговое и стратегическое значение.**

Необычный однопролетный мост через реку Боу появился в 2012 году в канадском городе Калгари. Он вошел в десятку лучших архитектурных проектов и в десятку лучших общественных пространств 2012 года.

Спиралевидный со стеклянной крышей мост протянулся на 126 метров в длину и соединяет центр города и зеленый парк острова Принс. Он окрашен в красный и белый цвета канадского флага и флага Калгари.

Это сооружение было спроектировано с учетом растущего числа людей, добирающихся до работы и с работы, а также тех, кто пользуется дорогами Калгари. Ежедневно мостом пользуется 6000 человек.

Мост Мира – новый проект известного архитектора Сантьяго Калатравы, работа над которым продолжалась почти пять лет. Из-за нахождения рядом вертолетной площадки он был запроектирован и возведен без обычных высоких вертикальных конструкций. Кроме того, чтобы свести к минимуму воздействие на окружающую среду, опоры в русле реки отсутствуют. В результате усилий строителей появился яркий трубчатый стальной мост со стеклянным покрытием для защиты от зимних осадков, но достаточно открытый, чтобы сохранить прохладу летом.

Сооружение по обе стороны оборудовано возвышающимися тротуарами для пешеходов и центральной дорожкой, предназначенной для велосипедистов. С внешней стороны мост крест-накрест обвивают стальные полосы красного цвета, покрытые прочными стеклянными панелями, защищающими пешеходов от дождя и снега. Яркий красный цвет стали идеально сочетается с окружающим зеленым пейзажем. Особенно мост хорош в пору осеннего листопада. Освещение протянуто по всей его длине, в перила встроены небольшие лампы, подсвечивающие сооружение снизу и отражающиеся в водной глади реки.

Мост рассчитан на семьдесят пять лет всепогодной эксплуатации и устойчив к регулярным наводнениям, которые происходят тут раз в сто лет.

# СИНГАПУР

Одним из самых красивых в мире считается мост Хеликс, который имеет уникальный дизайн и гармонично вписывается в необычную архитектуру города. 280-метровый, он соединяет Марина-Центр с южной частью залива, где расположен знаменитый отель Marina Bay Sands и необычные сады Gardens by the Bay.

Задачи перед архитекторами стояли непростые, потому дизайн моста продуман до мелочей австралийскими архитекторами. Нужно было сделать мост загнутой формы, легкой структуры, который бы вписывался в необычный дизайн центра города, был бы одобрен строгими мастерами фэн-шуя, защищал от солнца и дождя, позволял любоваться городом со смотровых площадок. Также учитывались и многие другие пожелания. Вдохновением послужила молекула ДНК. Особенно заметно это ночью, когда включается светодиодная подсветка.

Мост, имеющий спиралевидную форму и напоминающий молекулу ДНК, был открыт в 2010 году. Он был высоко оценен архитекторами всего мира: удостоился награды World's Best Transport Building на фестивале World Architecture Festival Awards, а позже завоевал еще несколько престижных премий.

В его строительстве использовано около 650 тонн сварной дуплексной стали и около 1000 тонн углеродистой – во временных конструкциях. Сталь доставлялась из Европы в Сингапур и сваривалась в мастерских в Малайзии. Основные компоненты моста – кольцевые элементы, балки пролетного строения, колонны и смотровые площадки – были изготовлены из пластин и трубчатых материалов. Элементы сооружения собраны на максимально транспортируемое расстояние, рассчитанное на сингапурские дорожные ограничения. Чтобы минимизировать задержку и установку какого-либо элемента, производились пробные сборки в мастерских, прежде чем транспортировать их на место.

Основной проблемой при строительстве было поддерживать 50-метровый навигационный канал с безопасным судоходным пролетом для морских судов.

Строительство производилось подвижным краном, установленным на временном мосту. Возведение Хеликса началось с северной опоры с горизонтальных элементов заводского изготовления. Затем компоненты пролетного строения были сболчены, после установлены перекрестные и кольцевые элементы, раскосы. Почти в самом конце возвели спирали и их опоры.

Финальной стадией строительства стал пассивационный процесс, удаляющий любые поверхностные соединения железа, которые являются потенциальным источником коррозии.

Свод моста сделан из фриттованного стекла и перфорированной металлической сетки, включенной в состав вдоль частей внутренней спирали, чтобы обеспечить тень для пешеходов. Он имеет четыре смотровые площадки овальной формы, размещенные в районе мостовых опор, которые обеспечивают потрясающий вид на панораму Сингапура.

# ИСПАНИЯ

В число футуристичных достопримечательностей Мадрида входит мост под названием «Аргансуэла» через реку Мансанарес, предназначенный для велосипедистов и пешеходов. Он соединяет районы Аргансуэла (один из центральных в испанской столице) и быстро развивающийся Карабанчель.

Его автор Доминик Перро – один из самых востребованных в Европе архитекторов-дизайнеров. Его архитектуру называют эко-тек. Постройка Перро – часть нового парка Аргансуэла. Когда-то вдоль реки проходила кольцевая дорога, и роль этой территории как зоны для отдыха была минимальна. Но в 2000-х власти Мадрида решили «спрятать» шоссе в тоннель, а 23 гектара земли отдать под парк.

«Аргансуэла» состоит из двух частей – 150 и 128 метров, выполненных в виде конусообразных труб, которые являют собой спиральные железные «ленты». Они разделяют мост на небольшие секции, в одних из них видны плоские ребра, в других – металлическая сетка. Таким образом удалось добиться того, чтобы сооружение давало необходимую тень и защиту от ветра внутри и при этом не затеняло парк. Сама пешеходная дорожка выполнена из деревянных реек для облегчения всей конструкции. Этого достаточно, чтобы передвигаться по ней пешком или на велосипеде.

Конусообразные трубы объединяются в центральной части между собой на небольшом холме, который является смотровой площадкой. С нее открывается прекрасный вид на парк Аргансуэла, ближайшие районы, реку Мансанарес и красивый старинный Толедский мост. Особенно красиво сооружение выглядит ночью, когда фонари заливают пространство моста ярким молочным светом, который, отражаясь от железных ребер, создает впечатляющий и незабываемый вид.

Подготовила Ольга НИКОЛАЕВА

ОБРАЗОВАНИЕ

# Будут востребованы

**В сентябре новую страницу в мир знаний изо дня в день открывает для вчерашних абитуриентов Белорусский университет транспорта.**

По словам заведующего кафедрой «Графика» к. т. н., доцента Вячеслава Лодни, бывшего ответственного секретаря приемной комиссии, прошедшая вступительная кампания характеризовалась одним очень важным моментом: абитуриенты и их родители понимали, что истинный рейтинг той или иной специальности – это не красивое название и высокий проходной балл, а востребованность на рынке труда. Как сообщается на bsut.by, на дневную форму обучения было подано 570 заявлений на 545 бюджетных мест. На некоторые специальности проходные баллы были высокие.

– Устойчивым спросом пользуются специальности заочного факультета сокращенной формы обучения: на 145 бюджетных мест абитуриенты подали 423 заявления, – говорит Вячеслав Лодня. – Это в основном люди, окончившие профильные средние специальные учреждения и работающие по специальности.

Для получения высшего образования I ступени на условиях целевой подготовки специалистов на 12 запланированных целевых мест зачислено 12 абитуриентов. Хочу отметить перспективность такой формы получения образования для студентов, связывающих свою профессиональную деятельность с предприятиями железнодорожного транспорта и предприятиями – заказчиками кадров. В данном случае молодой специалист уже конкретно знает специфику своего рабочего места.

Традиционно высокий конкурс образуется среди абитуриентов, поступающих на специальность «Архитектура». На бюджетную форму получения образования по данной специальности он составил 2,3 человека на место. Поступающие, как правило, это школьники, окончившие школы искусств, изостудии и занимавшиеся на подготовительных курсах по дисциплине «Творчество».

Выбору абитуриентов с учетом их предпочтений также помог конкурс по группе специальностей строительного профиля: «Промышленное и гражданское строительство», «Водоснабжение, водоотведение и охрана водных ресурсов», «Автомобильные дороги».

ЧЕМПИОНАТ

**Открытый чемпионат восточноевропейских стран по водно-моторному спорту прошел 11 и 12 сентября на Волотовских озерах г. Гомеля.**

# Еще то зрелище!

В захватывающих гонках приняли участие 37 спортсменов из Беларуси и России, в том числе 18 детей. Водные гонщики выступали в восьми классах водно-моторной техники. Борьба за победу была напряженной. Одинаково старались не уступить соперникам как опытные спортсмены, так и юниоры.

В итоге в командном зачете победила команда «Ника» из Ставрополья. Первой среди юниоров стала Ника Жуковская из Минска.

Организаторами соревнований выступили общественное объединение «Белорусская федерация водно-моторного спорта» и областная организационная структура ДОСААФ.

ДЕНЬ ГОРОДА

# Ценители были в восторге

**Минувшие выходные выдались для гомельчан очень красочными, веселыми и интересными, ведь 11 сентября Гомелю исполнилось 879 лет.**

В честь праздника в областном центре работали развлекательные и интерактивные площадки, были организованы концертные программы, а также игры для детей.

Конечно же, такой праздник не мог состояться без участия Госавтоинспекции Гомельщины. Сотрудники ГАИ не только массово вышли на дороги и улицы города с целью обеспечения безопасности дорожного движения и правопорядка, но и организовали развлекательную программу. Это была фотозона из ретроавтомобилей ГАИ, которая развернулась на площади Ленина. Выставка состояла из четырех советских служебных транспортных средств, на которых в былые времена несли службу сотрудники Госавтоинспекции: ВАЗ-2101, ГАЗ-24 «Волга», ГАЗ-М20 «Победа» и ГАЗ-69.

Советский транспорт приковывал внимание не только детей, но и взрослых, особенно ценителей ретротехники. Можно было посидеть внутри и примерить на себя форму инспектора ДПС, что вызывало восторг у детей.

Всем, кто подходил фотографироваться и не стеснялся задавать вопросы, милиционеры вручали памятные подарки в виде световозвращающих элементов и флажков с логотипом ГАИ.

СОВМЕСТНОЕ МЕРОПРИЯТИЕ

**Часто ли мы задумываемся о том, какими будут наши действия, если увидим на дороге человека, попавшего в ДТП и нуждающегося в помощи? Как оказать ему первую медицинскую помощь до приезда скорой? Чем руководствоваться и кому звонить?**

# Первая помощь спасает

Чтобы развеять все страхи, ответить на важные вопросы, поделиться знаниями и опытом, ко Всемирному дню оказания первой медицинской помощи, который отмечался 11 сентября, сотрудники Госавтоинспекции и Гомельской областной организации Белорусского Общества Красного Креста провели совместное мероприятие под названием «Первая помощь спасает жизнь!», посвященное профилактике происшествий, участники которых оставляют место ДТП.

Сотрудники ГАИ выборочно останавливали автомобили и предлагали их владельцам подойти к специалистам Красного Креста, которые, в свою очередь, проводили проверку знаний и навыков по оказанию первой помощи в экстремальной ситуации: задавали различные вопросы, демонстрировали на манекенах все этапы оказания помощи в той или иной чрезвычайной ситуации, например, остановка дыхания или сильное кровотечение, и даже предлагали попробовать все действия на человеке.

Автолюбителям разъясняли, какая ответственность может последовать в случае оставления пострадавшего на месте дорожно-транспортного происшествия и что необходимо делать, если стал очевидцем или участником ДТП. Все заинтересованные получили листовки с полезной информацией по оказанию помощи, а также важные рекомендации и советы.

ВЫХОДНЫЕ

# Весь букет

**нарушений ПДД собрали автомобилисты и пешеходы Гомельщины в минувшие выходные**

Сотрудниками ГАИ было задержано 17 водителей, которые управляли транспортом в состоянии алкогольного опьянения, 138 – нарушили установленный скоростной режим и 48 – не имели права управления.

Со стороны пешеходов в указанный период было зарегистрировано 172 нарушения ПДД, из них: 29 человек были изъяты с проезжей части в нетрезвом виде, 40 – не обозначили себя световозвращающими элементами в темное время суток.

Несмотря на усиленную работу и контроль за всеми участниками дорожного движения, на дорогах области в выходные произошло три ДТП, в которых двое были ранены и один человек погиб.

Одно из происшествий произошло в Калинковичском районе 11 сентября около 12.30. 20-летний водитель, управляя автомобилем «Мерседес-Бенц» и двигаясь по гравийной автодороге «Подъезд от автодороги М10 к д. Клинск», выбрал небезопасную скорость, из-за чего не справился с управлением и выехал за пределы проезжей части, где произошло опрокидывание транспортного средства.

В результате ДТП пострадал водитель, а также 19-летняя девушка-пассажир. С телесными повреждениями они были госпитализированы в больницу.

В этот же день около 18.10 произошло ДТП в Житковичском районе. 45-летний водитель, предположительно, находившийся в состоянии алкогольного опьянения, управлял автомобилем «Ауди-100» и, двигаясь по 169-му км автодороги Р23 Минск – Микашевичи, отвлекся от управления, в результате чего выехал на полосу встречного движения, где совершил столкновение с автомобилем МАЗ под управлением 52-летнего водителя.

В ДТП пострадал водитель иномарки. Он был госпитализирован в реанимационное отделение УЗ «Светлогорская ЦРБ».

**Уважаемые водители! Помните, что основная причина дорожно-транспортных происшествий – это несоблюдение установленного скоростного режима. Ни в коем случае не садитесь за руль в состоянии алкогольного опьянения. Алкоголь делает ваши поступки крайне необдуманными, из-за чего вы автоматически ставите свою жизнь под угрозу.**

**Будьте осторожны за рулем, внимательны и разумны, а также всегда оценивайте дорожную обстановку!**

Материалы полосы подготовили Людмила КОПАТЬ, «ТБ», и Ольга КУРБИЕВА, отделение по агитации и пропаганде ГАИ УВД Гомельского облисполкома

БЕЗОПАСНОСТЬ

# Маршрут построен: гостехосмотр

**Система государственного технического осмотра автомобилей постепенно вошла в привычный режим работы. После повышенного спроса со стороны автовладельцев в первые месяцы года объем оказанных станциями диагностики услуг продолжает демонстрировать положительную динамику в сравнении с прошлогодними показателями. Август тоже порадовал.**

Так, по последним данным, в августе УП «Белтехосмотр» выдало порядка 92,5 тысячи разрешений на допуск автомобилей к участию в дорожном движении, что на 43% превышает показатель аналогичного периода 2020-го. При этом на физических лиц пришлось 79,5%, или около 73,6 тысячи всех выданных в прошлом месяце разрешений.

Всего за январь – август выдано порядка 1 млн 270 тысяч разрешений. Для сравнения: за этот же период прошлого года – чуть более 495 тысяч, а за весь 2020-й – около 726 тысяч.

Напомним, что после введения в республике транспортного налога вместо госпошлины с первых дней текущего года автовладельцы активно стали обращаться на станции диагностики «Белтехосмотра» – сказался в том числе отложенный спрос. Всплеск обращений отмечался по всей стране, больше всего – в Минске и Бресте.

– Мы постепенно вышли на плато и надеемся, что положительная динамика сохранится на протяжении всего года, – сказал тогда в беседе с корреспондентом «ТБ» директор УП «Белтехосмотр» Юрий Ленчевский.

По его мнению, автовладельцам расслабляться не стоит. Речь идет о тех гражданах, которые решили с техосмотром повременить. Как известно, с марта этого года вступили в силу новые ПДД, согласно которым всем не прошедшим техосмотр могут приходить «письма счастья». Информация о нарушителях будет поступать через системы видеофиксации.

– Правилами дорожного движения предусмотрена возможность составления административных протоколов с помощью систем видеофиксации. В связи с этим настоятельно рекомендуем участвовать в дорожном движении на законных основаниях – во избежание применения к нарушителям штрафных санкций, – сказал он.

В Беларуси в сеть ДС входит более 220 станций, из которых 21, или около 10%, принадлежит «Белтехосмотру». На проведение контрольно-диагностических работ приходится лишь 20% деятельности предприятия. В основном она заключается в выполнении административных процедур, а также организации и координации всех процессов, связанных с осуществлением государственного технического осмотра в стране.

Перевод в цифровой формат процедуры выдачи разрешений на участие в дорожном движении – сегодня одно из приоритетных направлений работы УП «Белтехосмотр». Автоматизированная информационная система (АИС) предприятия содержит сведения обо всех автомобилях, получивших разрешение на участие в дорожном движении. Во время прохождения техосмотра формируется электронная диагностическая карта, после чего выполняется административная процедура по выдаче разрешения. Согласно требованиям действующего законодательства этот документ должен выдаваться в бумажном виде (прежде известный как «наклейка»). «Белтехосмотр» выступил с инициативой перевода административной процедуры по выдаче разрешений, а соответственно и самой диагностической карты, в электронный формат. К слову, Россия с 1 марта уже ввела электронные диагностические карты.

– При этом данные нашей электронной АИС с актуальными выданными разрешениями в режиме реального времени могут передаваться оператору систем видеонаблюдения и ГАИ. Таким образом, физлицам иметь бланк диагностической карты и бумажное разрешение не будет необходимости, – говорит директор УП «Белтехосмотр».

В плане работы предприятия на нынешний год – доработка программного обеспечения и подготовка предложений по внесению изменений в законодательство для перевода административной процедуры в электронный формат. На диагностических стациях в опытную эксплуатацию запущено оформление диагностической карты в электронном виде.

Как считает Юрий Ленчевский, система государственного технического осмотра является достаточно эффективной в плане повышения безопасности дорожного движения и стимулирования автовладельцев к поддержанию своих машин в исправном состоянии.

ТЕХНОЛОГИИ

# Аэропорту – умный автопарк

**Национальный аэропорт Минск планирует внедрить комплексную автоматизированную систему управления автопарком.**

Воздушная гавань для учета работы транспортных средств на предприятии использует программно-аппаратный комплекс «АТЦ», основной функцией которого являются выписка и прием путевых листов диспетчером. Для спутникового мониторинга работы автомобилей используется программа «Навигатор С-2010».

В настоящий момент аэропорт прорабатывает вопрос внедрения комплексной автоматизированной системы управления автопарком. Она представляет собой модернизированную версию системы «Навигатор С-2010» и совмещает технические возможности с программным продуктом «АТЦ».

Отмечается, что новая система будет способна решать целый комплекс задач. Это – мониторинг и контроль навигационных параметров транспортных средств в режиме реального времени, внедрение безоператорной заправочной станции, создание при помощи инфокиосков удаленных рабочих столов водителей, позволяющих им самостоятельно распечатывать путевой лист с предварительно заполненными данными и сдавать его, введя данные о выполненной работе. Также станет возможным внедрение системы идентификации водителей и автомобилей.

– Преимущества внедрения данной системы заключаются в том, что она позволит оптимизировать деятельность структурных подразделений, отвечающих за эксплуатацию транспортных средств. В том числе проводить автоматизацию процессов планирования, управления и учета их работы, а также оптимизировать численность работников предприятия, – сообщили в аэропорту.

Уже проведены предварительные переговоры с компанией-разработчиком, запланировано подписание договора о намерениях с дальнейшим утверждением плана по внедрению данной системы.

Подготовила Инесса ГЕРМАНЧУК, «ТБ»

# Лето было в сентябре

**Спартакиада по летним видам спорта работников структурных подразделений и филиалов государственного предприятия «Белаэронавигация», а также Департамента по авиации прошла в минувшие выходные на спортивной базе оздоровительного комплекса «Ракета». В церемонии открытия приняли участие заместитель директора Департамента по авиации Минтранса Александр Апет, генеральный директор ГП «Белаэронавигация» Леонид Чуро, председатель организационного комитета по проведению спартакиады Иван Герловский, председатель объединенной отраслевой профсоюзной организации авиационных работников Андрей Шеремет, начальник ГУ «Авиационная инспекция» Олег Яковлев.**

Приветствовал участников соревнований генеральный директор ГП «Белаэронавигация» Леонид Чуро:

– Поздравляю вас с началом спартакиады по летним видам спорта, посвященной Году народного единства. Сегодня у нас участвуют 8 команд от «Белаэронавигации» и впервые одна – от Департамента по авиации. Я хочу пожелать вам успехов. Мы – как одна большая семья. Все душой болеем за родное предприятие и желаем ему процветания! Пусть победят сильнейшие.

В спартакиаде соревновались команды Департамента по авиации, администрации предприятия, службы воздушного движения Минского центра управления воздушным движением, базы ЭРТОС, Брестского, Витебского, Гомельского, Гродненского и Могилевского филиалов.

Участники спортивного праздника состязались в мини-футболе, настольном теннисе, стрельбе, плавании, шахматах, командной спортивной эстафете и дартсе. Также самые креативные приняли участие в творческом конкурсе. Спорт – это всегда созревание, так что время подвести итоги. В настольном теннисе третье место завоевала команда ОВД Минского ЦУВД, второе – база ЭРТОС, победителем стала команда администрации.

В общекомандном зачете по плаванию третье место – у базы ЭРТОС, второе – у СВД Минского ЦУВД, первое – у Гомельского филиала.

В соревнованиях по дартсу третье место завоевала команда Гомельского филиала, второе – базы ЭРТОС, первое – Департамента по авиации. Стрельба из пистолета: бронза досталась команде СВД Минского ЦУВД, серебро – у базы ЭРТОС и золото – у Департамента по авиации. В командной эстафете результаты следующие: третье место – Брестский филиал, второе – Могилевский, победитель – СВД Минского ЦУВД.

Пожалуй, самым зрелищным и волнующим из спортивных соревнований стало состязание по мини-футболу. К слову, футбольная тема сама по себе актуальна для предприятия. Как рассказал бывший замдиректора (1996–2001 гг.) «Белаэронавигации» страстный поклонник футбола Олег Дубинов, на предприятии уже более 20 лет существует футбольная команда, за которую играют авиадиспетчеры и представители всех филиалов. Команда ежегодно участвует в чемпионате Европы по футболу среди авиадиспетчеров. Так что практически в каждой из соревнующихся на спартакиаде был представитель объединенной команды авиадиспетчеров предприятия. Неудивительно, что к финалу футбольного этапа эмоции накалились до предела. В итоге третье место заняла команда администрации, второе – у Гомельского филиала. Победителем турнира по мини-футболу стала команда СВД Минского ЦУВД.

По результатам общекомандного зачета в напряженной борьбе третье место заняла команда Могилевского филиала, второе – администрации, победила команда СВД Минского ЦУВД

Под четким руководством главного судьи спартакиады старшего инструктора по физической культуре государственного предприятия «Белаэронавигация» Сергея Артюхова спортивные состязании прошли на высоком организационном уровне.

Завершились три насыщенных спортивных дня чествованием победителей. По сложившейся традиции в награждении принял участие генеральный директор предприятия Леонид Чуро.

Заместитель директора Департамента по авиации Минтранса Александр Апет отметил, что дружба, взаимопонимание, доверие, которые рождаются в атмосфере спортивных состязаний, – важные качества для успешной работы коллектива. Он также поблагодарил руководство «Белаэронавигации» за приглашение участвовать в спартакиаде и выразил уверенность, что в дальнейшем команда департамента будет участвовать в спортивных соревнованиях.

Поддержка здорового образа жизни всегда была в приоритете у руководства государственного предприятия «Белаэронавигация». В оздоровительном комплексе «Ракета» созданы прекрасные условия для спокойного семейного отдыха, занятий различными видами спорта. Оздоравливающие процедуры на современном медицинском оборудовании помогают укрепить здоровье и запастись новыми силами и энергией. Кроме того, в административном здании предприятия работает тренажерный зал с профессиональными тренерами. В зависимости от графика трудового дня каждый может найти удобное для себя время заняться кардиотренировкой, силовыми упражнениями или просто поиграть в бильярд либо настольный теннис. Словом, мест для подготовки работников к испытаниям на следующих спартакиадах достаточно.

**Константин БАКУН, «ТБ»**

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

**Учредитель** – Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник» • **Редактор** Виноградова Елена Емельяновна

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ

**Н.Н. МАТЮК** (председатель Республиканского комитета Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций) • **М.А. АКУЛИЧ** (начальник УГАИ УВД Миноблисполкома) • **Е.Е. ВИНОГРАДОВА • Н.А. ЛЕЩЕНКО • Т.В. ЛУЦЕВИЧ • А.М. ЛУЦЕВИЧ • И.Ю. ПЕТРОВСКИЙ**

Свидетельство о регистрации № 1011 от 15.01.2010 (перерегистрация 20.03.2017), выдано Министерством информации Республики Беларусь

**Адрес редакции:** 220034, г. Минск, ул. Чапаева, 5, ком. 309, 310, 316, 317, 318, 403
**Телефоны: главный редактор** – 399-94-05 • **исполнительный редактор** – 392-82-80
**бухгалтерия** – 323-20-56 • **E-mail:** tv@telecom.by • **Сайт:** tbgazeta.by

Номер подписан **17.09.2021** в 19.00.
Объем 4 п. л. Тираж месяца 5232. Заказ 2452. Цена свободная.

**Подписной индекс 63241**

Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати» ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г. Пр-т Независимости, 79/1, 220013, Минск.