ПОД ЖЕСТКИМ КОНТРОЛЕМ ИНСПЕКЦИИ

СТР. 3

ЧТО ИЗМЕНИТ МОРСКОЙ ТРАНСПОРТ

СТР. 7

ГАИ ОПЯТЬ СПАСАЕТ

СТР. 10

tbgazeta.by

Тот, кто не соблюдает Правила дорожного движения, нарушает закон Божий, запрещающий убийство и самоубийство.

Папа Иоанн XXIII

Основана в 1996 г. Выходит 1 раз в неделю.

Издатель – учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник» при содействии Госавтоинспекции и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

6 марта 2021 г., суббота, № 9 (1098)

С праздником весны, милые дамы!

БЛАГОСЛОВИТЕ ЖЕНЩИНУ!

Благословите женщину – она богиня!
Она источник жизни и тепла.
В ней женская неведомая сила,
В ней стать. Природы красота.
Благословите женщину – она богиня!
Земная, легкая, но все преграды
Все ж ей по плечу.
У смерти она вымолит, поднимет
И отведет молитвами беду.
Заворожит, окутает любовью.
Заботою на подвиг воскресит,
И будет с ней мужчина, словно воин,
Которого сама судьба хранит.
Благословите женщину – она богиня!
Она мудра и беззащитна, как дитя.
Без женщин света нету в этом мире.
Тускнеет мир без женщин, наступает тьма.
Благословите женщину – она богиня!
Ее улыбка, нежные слова
Затмят все беды и невзгоды мира!
Без женщин жизни нет, без женщин пустота.
Благословите женщину – она богиня!
Ведь даже если где идет война,
То женщина и мать, и героиня
Спасет и защитит свое дитя.
И век за веком время не подвластно
Над ее щедрою и великою душой.
Благословите женщину – она прекрасна!
Ведь женщина это – уют и наш земной покой.

Анжелика БУРЛЕЕВА

Стр. 2,3,16 посвящены прекрасной половине транспортной отрасли и не только.

Умницы, красавицы, классные специалисты на работе, замечательные жены, мамы, подруги. В наших словах о том, что на вас, хрупких и прекрасных, держатся работа и дом, а в целом – весь мир, нет ни капельки лукавства. Мы каждый день, каждый час и минуту гордимся вами, мы счастливы с вами, мы любим вас!

Мужской коллектив редакции и читателей «ТБ»

БЛАГОСЛОВИТЕ ЖЕНЩИНУ!

Повелительница цифр Татьяна Лешкевич

Переоценить роль женщины в развитии транспортной сферы просто невозможно. История свидетельствует о том, что первую дальнюю поездку на автомобиле совершила именно она. Представительницы прекрасного пола в разные времена не только успешно водили авто, но и активно работали над их усовершенствованием. Они изобрели дворники, поворотники, глушители и многое другое. А если взять финансово-экономическую сферу в развитии автомобилестроения и транспортной отрасли, то роль женщины здесь, бесспорно, велика.

Традиционно сложилось так, что бухгалтеры, экономисты и финансисты в филиалах ОАО «Гомельоблавтотранс» – преимущественно женщины. Добрые и внимательные, они одновременно являются строгими контролерами и заботливыми хозяйками, которые следят за рачительным расходованием средств на предприятии, несут большую нагрузку по выполнению других сложных и ответственных профессиональных обязанностей.

Со знанием дела работают специалисты отдела экономики и финансов филиала «Жлобинавтотранс». Во главе отдела – милая и обаятельная Татьяна Лешкевич. За привлекательной внешностью Татьяны Викторовны скрывается твердый характер, организаторские способности и высокий профессионализм. Ей также присущи творческая жилка в работе и чувство высокой ответственности за порученное дело.

Татьяна Лешкевич окончила Гомельский государственный университет им. П.О. Сухого по специальности «Экономика и управление на предприятии». В филиале «Жлобинавтотранс» работает после окончания вуза. Способная, исполнительная и инициативная, она сразу зарекомендовала себя с лучшей стороны и уже через два года стала начальником отдела. Благодаря упорству и старанию, работе над повышением профессионального уровня и пониманию людей эта деловая женщина продолжает оставаться нужной филиалу, вносит активный вклад в его развитие.

Сегодня «Жлобинавтотранс», который возглавляет опытный руководитель Казимир Янковский, – один из крупнейших филиалов, входящих в состав ОАО «Гомельоблавтотранс». Для выполнения производственной программы здесь по состоянию на 1 января имеются 67 автобусов различной вместимости и 31 грузовой автомобиль. Из них 14 автомобилей-тягачей задействованы на международных перевозках грузов. На автотранспортном предприятии трудятся 348 человек. Филиал «Жлобинавтотранс» является официальным сервисным партнером завода МАЗ и осуществляет различные виды услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств производства ОАО «МАЗ» в гарантийный и послегарантийный периоды эксплуатации.

Рассказывая о филиале, нельзя не отметить, что здесь четко и слаженно работают все службы. Одна из наиболее важных – служба БДД, действующая в целях предупреждения дорожно-транспортных происшествий и повышения эффективности использования автотранспортных средств. Она включает в себя медицинский и технический персонал. Медицинская служба

производит ежедневный медосмотр водителей автотранспортных средств и следит за здоровьем всех работников предприятия. Технический персонал проводит контроль состояния собственного подвижного состава после технического обслуживания, перед выпуском на линию и при возвращении в гараж. Также предоставляются услуги по прохождению ежедневных технических осмотров сторонним владельцам автотранспортных средств.

Для повышения профессионального мастерства водителей, снижения числа ДТП и их предупреждения проводится комплекс мероприятий, включающих проверку знаний по ПДД и обучение водителей по программе техминимума. Для этих целей имеется специально оборудованный класс по безопасности дорожного движения.

Одним из любимых предметов Татьяны Лешкевич в школе была математика – царица точных наук. Она считает, что математика дисциплинирует и воспитывает ум, способствует развитию способности к анализу, умению применять свои знания на практике, находить закономерности, мыслить стратегически и логически. А еще, по ее мнению, цифры – вещь упрямая, нужно научиться понимать их язык и то, что за ними стоит.

– Как и любое предприятие, наше также заинтересовано в прибыльной работе, – отмечает Татьяна Викторовна. – Этого трудно достичь, не имея конкретных задач – где сэкономить средства, увеличить расходы, сохранить резервы, а где и рискнуть. Словом, чтобы получить максимальную прибыль с наименьшими потерями, нужно правильно расставлять приоритеты и цели, знать, что нужно предприятию сегодня и завтра. Вот здесь мы и должны проявлять смекалку и профессионализм.

Действительно, роль сотрудников отдела экономики и финансов на предприятии трудно переоценить. В их компетенции – вопросы оплаты труда, штатное расписание, экономия затрат, разработка тарифов на транспортные услуги и прочие виды деятельности, статистические отчеты, составление бизнес-плана, комплексный анализ и прогнозирование хозяйственно-финансовой деятельности и многое другое. Экономист – своего рода предсказатель, который опирается на факты и на основании выведенных данных оценивает ситуацию, видит прогноз и то, какое из наработанных направлений рентабельно. Вообще, суть профессии состоит в том, чтобы знать всю подноготную предприятия, каждый винтик, который можно вкрутить в систему, с тем чтобы увеличить отдачу.

Конечно, без знания экономики, а также законодательных и нормативно-правовых актов, регламентирующих производственно-хозяйственную и финансово-экономическую деятельность предприятия, нормативных и методических материалов, касающихся финансовых вопросов, налогового законодательства, основ трудового законодательства, организации труда и управления, правил и норм охраны труда и многого другого, достичь успехов на экономическом поприще весьма сложно. Поэтому начальник отдела Татьяна Лешкевич и ее коллеги стремятся постоянно повышать и совершенствовать свои профессиональные знания и навыки, заинтересованно и творчески подходить к выполнению работы.

Татьяна Викторовна с удовольствием рассказала о сотрудницах отдела – ведущем экономисте Елене Михальцовой и экономисте Виктории Карленок – и подчеркнула, что они трудятся с душой, на совесть. Эти обаятельные женщины – мои землячки, с Гомельщины. Малая родина Елены Михальцовой – г. п. Октябрьский. Там она окончила среднюю школу, затем поступила в БелГУТ, где успешно обучалась на гуманитарно-экономическом факультете. В филиале «Жлобинавтотранс» ОАО «Гомельоблавтотранс» работает 15 лет. Виктория Карленок – из соседнего со Жлобином города Светлогорска. Она также выпускница БелГУТа, который окончила по специальности «Коммерческая деятельность». Стаж работы Виктории в жлобинском филиале невелик, но она сама еще молода, и впереди у нее большой жизненный путь. У молодых сотрудниц отдела экономики и финансов и у их начальника есть желание и умение трудиться, есть цель. Ведь где нет цели, там умирает интерес. А они, тренируя умение владеть экономикой, работают на родное предприятие и радеют о его развитии.

…В заключение хочется отметить, что с какой бы отдачей ни трудились эти автотранспортницы, какие бы передовые методы и приемы, формулы и схемы ни применяли в своей работе, прежде всего они остаются женщинами – чуткими, внимательными, милыми и обаятельными. У каждой из них – свой шарм и красота, и все они – любящие и преданные своему делу и своим близким. У каждой из них в свободное время есть увлечения и интересы. Елена Михальцова и Виктория Карленок отдают предпочтение музыке и поэзии. Татьяна Лешкевич также любит музыку, а еще – танцы, ритм, движение, может сама выстроить красивый танцевальный рисунок. Грациозная, обаятельная, пластичная, она всегда в хорошей форме. Татьяна Викторовна активно участвует в туристических слетах и других мероприятиях, является отличным организатором и везде успевает. Такой уж она заинтересованный в успехе дела и неугомонный в общественной жизни человек.

И еще один небольшой, но существенный нюанс. Специалисты финансово-экономической службы филиала за каждой цифрой видят человека. И это делает отношения в коллективе гармоничными и теплыми, что, несомненно, отражается на его работоспособности.

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТБ»

БЛАГОСЛОВИТЕ ЖЕНЩИНУ

Утро начинается с улыбки

У любой жизнелюбивой женщины независимо от возраста и места работы. Тем более если это весеннее, праздничное, многообещающее утро. Да и в будние дни успех в работе во многом зависит от светлого настроя, каким-то чудесным образом передающегося окружающим. Наша очаровательная героиня Татьяна Казакова знает это по собственному опыту.

– Может, потому, что мне очень нравится мое дело и коллектив, в котором посчастливилось трудиться, но даже в ненастную погоду настроение солнечное. Приятно сознавать, что приносишь пользу заинтересованным в твоих знаниях людям. Стараюсь выполнять свои обязанности безупречно, впрочем, иначе и нельзя, ведь от допущенной мной ошибки или элементарной описки зависит многое. Во-первых, будет испорчен бланк строгой отчетности – важный для водителя документ, а значит, потребуются время и средства на его переделку. Во-вторых, такая оплошность отразится на настроении пришедшего за помощью в Транспортную инспекцию человека, а это в свою очередь негативно скажется на его состоянии здоровья и внимательности в дороге – на безопасности, одним словом. От буквы в документе до буквы закона, которую обязаны соблюдать и мы, сотрудники инспекции, и автотранспортники, – один шаг. И он должен быть точно выверенным, – считает ведущий специалист отдела административной практики филиала Транспортной инспекции Минтранса Республики Беларусь по Витебской области Татьяна Казакова.

Внимательности, терпеливости, ответственности, усидчивости и обязательности, которую так ценят в этой сотруднице коллеги, она обязана, по личному признанию, Витебскому технологическому университету. Там получила не только диплом инженера-технолога, но и научилась умению учиться, которое пригодилось в жизни. Если сразу по окончании университета устроилась на предприятие службы быта, то, будучи в декретном отпуске, переобучилась на специалиста по кадровой работе, а подрос второй ребенок – пришла сюда, в отдел административной практики ТИ.

– И здесь, кажется, нашла себя окончательно, – улыбается Татьяна Геннадьевна. – Хотя тоже пришлось изучать многое – нормативную базу, компьютерные программы, без которых не обойтись. После продолжительного декретного отпуска мне все было в радость, тяга к знаниям была огромная. Впрочем, и к людям тоже. Я обожаю работать с людьми, общаюсь с удовольствием, что в нашей работе только приветствуется. Семья одобряет мой выбор. Муж Дмитрий – человек дисциплинированный (начальник отдела городского следственного комитета по Витебской области), полагает, что четкость, деловитость, собранность – важнейшие качества в работе. И служба, где они требуются, заслуживает уважения. Наша дочь-подросток уже сейчас мечтает стать юристом, а 10-летний сын – футболистом. Мы с супругом знакомы со школьной скамьи, стараемся строить семейные отношения на любви и доверии все 18 лет брака. Взаимопонимание и любовь – основа семейного счастья. Приятно чувствовать себя счастливой – женой, матерью, работницей организации, роль которой в обществе достаточно ощутима.

Ведущий специалист отдела административной практики филиала Транспортной инспекции Минтранса Республики Беларусь по Витебской области Татьяна КАЗАКОВА.

В канун Международного женского дня 8 Марта Татьяна Казакова охотно делится личным секретом счастья с нашими читательницами:

– Прислушивайтесь к своей душе – она подскажет, как быть в той или иной ситуации, каким жизненным курсом идти. Будьте внимательны к окружающим: ваша чуткость и сердечность обязательно вернутся к вам сторицей. Не ждите от судьбы милости, необыкновенных подарков и чудес: смело идите вперед, упорно добивайтесь своей цели. Очень хочется, чтобы девушки и женщины нашей страны были счастливы, успешны, терпеливы на пути к своей мечте. Здоровья вам и благополучия!

Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ТБ»

НА КОНТРОЛЕ

Магистраль станет безопаснее

2020-й стал для Транспортной инспекции годом совершенствования форм и методов контрольной деятельности. В частности, существенные изменения произошли в подходах к контролю железнодорожного транспорта.

В результате мониторингов железнодорожных организаций общего пользования и организаций – владельцев путей необщего пользования в минувшем году было выявлено более 1,5 тысячи нарушений, направлено 12 предписаний об их устранении. Как отмечают в ТИ, данные меры напрямую влияют на безопасность людей, позволяют предотвратить случаи гибели и травмирования на железнодорожных путях, переездах и пешеходных переходах.

В настоящее время в разных регионах страны продолжается комплекс выборочных проверок организаций магистрали. В начале этого года субъектом контрольного мероприятия стало локомотивное депо Гомель.

Инспекторами досконально изучались различные аспекты деятельности: соблюдение предъявляемых требований к технической эксплуатации локомотивов, оценка состояния моторвагонного подвижного состава, соблюдение сроков ремонта, проведение профилактических мероприятий.

В результате проверки был выявлен ряд нарушений. Так, на пунктах техобслуживания локомотивов отсутствовали необходимая нормативно-техническая документация, график технического обслуживания ТО-3 локомотивов и моторвагонного подвижного состава. Руководителю предприятия направлено требование об устранении нарушений и установлены сроки его выполнения. Лица, ответственные за соблюдение требований технической эксплуатации локомотивов, привлечены к административной ответственности в соответствии со ст. 18.2 КоАП.

Контролю со стороны инспекции подвергаются также субъекты путевого хозяйства – в частности, подъездные пути. В прошлом году только в Брестской области мониторингами было охвачено более 40 таких субъектов, количество выявленных нарушений превысило 300.

Кроме того, в начале текущего года специалисты филиала по Брестскому региону в результате проверок выявили 16 нарушений на трех предприятиях, которые являются владельцами железнодорожных путей необщего пользования. Ответственные лица привлечены к административной ответственности. К слову, в 2020-м такая мера была применена к 6 должностным лицам данных предприятий.

Подготовила Ирина ЯБЛОНСКАЯ

Коварный маневр…

Весной при таких погодных условиях, когда светит солнце, высыхает проезжая часть и водители начинают чувствовать, что могут ехать быстрее и смелее выходить на обгон, по статистике, увеличивается число ДТП именно по причине нарушений правил обгона.

Обгон – один из самых опасных маневров. Он требует не только определенных профессиональных навыков и опыта, но и предельной внимательности и осторожности. Самое сложное – рассчитать время и скорость. Вы должны просматривать встречную полосу как можно дальше.

- Чем больше габариты транспортного средства, которое вы собираетесь обогнать, тем дальше следует от него ехать.

- Обращайте внимание на автомобили, которые готовятся выехать с примыкающих слева второстепенных дорог. Поворачивающие направо водители обычно смотрят только налево. Вы, идущий на обгон по встречной полосе, будете для них неожиданностью.

- Перед обгоном проверьте, нет ли позади автомобиля, движущегося быстрее вас.

- Если впереди водитель снижает скорость, не торопитесь его обгонять, сначала поймите, почему он это делает.

- При обгоне даже на пустой дороге надо все делать в ожидании встречного.

За нарушение правил обгона или выезд на полосу встречного движения в случаях когда это запрещено ПДД, водитель может быть привлечен к административной ответственности в виде штрафа в размере от двух до 10 базовых величин и лишен права управления транспортными средствами на срок до одного года.

…и опасное самолюбование

Самым главным принципом выбора безопасной скорости остается выполнение требований дорожных знаков и ПДД.

При этом в напряженной дорожной ситуации считается нормой двигаться со скоростью транспортного потока, не выдвигаясь особо вперед, но и не задерживая других. Как показывает практика, отставание в скорости внутри потока более чем на 10–15 км/ч создает помехи в движении. Ваш автомобиль будут поочередно обгонять все идущие в этом ряду машины, усложняя тем самым дорожную обстановку. Но иногда для медленной езды у водителя могут быть веские причины, например, недостаточный опыт или другие индивидуальные качества. В этих случаях не нужно заставлять себя менять стиль вождения – езжайте с такой скоростью, которую сочтете нужной и безопасной.

Благодаря техническому прогрессу на наших дорогах ежегодно появляются все более быстрые, мощные и весьма комфортабельные машины, создающие ложное ощущение безопасности. Они так и искушают водителя максимально использовать скоростной ресурс своего автомобиля. Но не стоит поддаваться соблазну: чем выше скорость, тем серьезнее последствия. Установлено, что для скорости движения, не превышающей 50 км/ч, при столкновениях автомобилей характерны относительно легкие травмы пассажиров и водителей, но уже при скорости 80 км/ч преобладают травмы со смертельным исходом. Столкновение же на скорости 100 км/ч не дает никаких шансов выжить, оно равносильно падению с 12-го этажа. Очень жаль, что многие автомобилисты ежедневно подтверждают это ценой собственной жизни. Следует также помнить, что с увеличением скорости движения поле зрения водителя уменьшается, в результате чего он может не заметить или обнаружить опасность с опозданием. Так, в состоянии покоя поле зрения составляет приблизительно 180º, при скорости 50 км/ч – уже 105º, а при скорости 100 км/ч – только 50º, т. е. за пределами этого сектора водитель практически ничего не видит. Это обстоятельство особенно необходимо учитывать в ночное время и в условиях недостаточной видимости.

Для надежного управления автомобилем на больших скоростях нужны хорошая профессиональная подготовка и опыт. Ведь ошибки в выборе безопасной скорости чаще всего совершают водители со стажем до трех лет. Немного пообвыкнув на дороге, они стремятся продемонстрировать якобы крутые навыки вождения. Самолюбование и желание обратить на себя внимание заставляют их пренебрегать правилами и рисковать. Нередко переоценивают свои возможности и опытные водители…

Старый новый адрес

4 марта, в День милиции, в столице прошла торжественная церемония открытия реконструированного здания главного управления Госавтоинспекции МВД Беларуси.

Здание по улице Грушевской, 7 имеет давнюю историю. Изначально оно было построено на базе казарм одной из воинских частей внутренних войск. И уже почти 30 лет является местом дислокации республиканской ГАИ и спецподразделения ДПС «Стрела» МВД.

Реконструкция велась с 2019 года. И сейчас здание, подросшее на целый этаж, отвечает всем необходимым требованиям для качественного несения службы. Стали более просторными кабинеты для приема граждан, появились актовый зал, где можно провести инструктаж или занятие для личного состава, в помещениях для сотрудников «Стрелы» – сушки для одежды, комната приема пищи, душевые. Ведь стражи дорог никогда не знают наверняка, когда вернутся домой. А теперь у них на работе есть возможность комфортно отдохнуть и подготовиться к дежурству. Современный вид приобрели прилегающая территория и стоянка для транспорта, оснащенная системой видеонаблюдения.

А к 3 июля свои двери распахнет музей ГАИ. Помещение для него также предусмотрели в новом здании.

В торжественной церемонии открытия реконструированного здания приняли участие министр внутренних дел Иван Кубраков, председатель Мингорисполкома Владимир Кухарев и настоятель Всехсвятского прихода протоиерей Федор Повный, а также ветераны Госавтоинспекции и другие почетные гости.

Аварийность
на дорогах страны с 25 февраля по 3 марта

(совершено ДТП – погибло – ранено человек)
Четверг, 25 февраля: 11–1–11
Пятница, 26 февраля: 7–1–8
Суббота, 27 февраля: 4–0–5
Воскресенье, 28 февраля: 3–1–3
Понедельник, 1 марта: 9–0–9
Вторник, 2 марта: 10–4–9
Среда, 3 марта: 5–0–5
Итого: 49–7–50
По областям (всего совершено ДТП)
Минск – 15
Минская – 11
Брестская – 5
Гродненская – 4
Витебская – 4
Могилевская – 5
Гомельская – 5

Весна с новым КоАП

Обновленное законодательство ужесточает ответственность за вождение в нетрезвом виде. При этом вводится дифференциация наказания в зависимости от степени опьянения – от 0,3 до 0,8 промилле включительно предусмотрено наказание в виде штрафа в 100 базовых величин и лишение права управления на три года, но если она выше, то штраф уже будет составлять 200 базовых величин, а права управления лишат на пять лет.

Изменился подход к наказанию за превышение скоростного режима. Новым КоАП предполагается дополнительная градация ответственности. Если водитель разогнался и превысил разрешенную скорость на 30–40 км/ч, то получит штраф в размере от трех до 10 базовых величин. Если скорость оказалась еще выше, то штраф уже от 8 до 12 базовых величин. Повторное нарушение скорости свыше 20 км в течение года повлечет ответственность в виде штрафа от пяти до 15 базовых величин или лишение права управления на срок до года. Однако данная норма не применяется при фиксации превышения установленной скорости движения работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами.

Разделена ответственность за управление транспортным средством без допуска к участию в дорожном движении (без техосмотра) и без страховки в зависимости от принадлежности транспортного средства. Это означает, что если авто принадлежит физическому лицу, то за допущенные нарушения будет отвечать владелец. Но если машина принадлежит юридическому лицу, то за отсутствие техосмотра или страховки ответственность будет нести не нанятый водитель, а непосредственно юридическое лицо.

За умышленное блокирование транспортных коммуникаций при проведении массовых мероприятий наказание также ужесточается. За подобные противозаконные действия предусмотрен штраф от 6 до 50 базовых величин с лишением прав на срок от одного до двух лет или без лишения. Водителей, которые в местах проведения массовых мероприятий нарушили правила пользования звуковыми сигналами, будет ждать штраф до 10 базовых величин с лишением прав сроком до одного года или без лишения. И для водителей, которые неоднократно проигнорировали требования об остановке транспортного средства и вынудили инспекторов их преследовать, также ввели новую меру наказания – административный арест.

Новый КоАП в целом либерализовал ответственность за ряд правонарушений. По некоторым нарушениям ПДД, за которые ранее водители могли получить штраф, теперь на первый раз инспектор ограничится только предупреждением.

Материалы полосы подготовила Анна БАНАДЫК, старший инспектор по особым поручениям УГАИ МВД, подполковник милиции

БЕЗОПАСНОСТЬ

Столичная Госавтоинспекция пока не рекомендует автовладельцам менять зимние шины на летние.

Не спеши переобуться

Напомним, согласно ПДД при участии в дорожном движении с 1 декабря по 1 марта автомобили с технически допустимой общей массой до 3,5 т включительно, легковые и грузопассажирские автомобили с технически допустимой общей массой свыше 3,5 т, а также автобусы с технически допустимой общей массой до 5 т должны быть оборудованы зимними шинами. Поэтому с приходом весны нет необходимости ездить на такой резине. Однако, по сведениям Республиканского гидрометеоцентра, в ближайшие сутки на территории Минска ожидаются перепады температуры воздуха, в связи с чем на отдельных участках дорог возможно образование гололедицы.

В ГАИ рекомендуют при ухудшении погодных условий быть максимально внимательными, соблюдать установленный скоростной режим, дистанцию и боковой интервал. Особенно быть осторожными при движении на мостах, путепроводах, участках дорог, где спуски и подъемы. Избегать резких торможений и необдуманных действий при совершении маневров. Не забывать пристегиваться водителям и пассажирам.

ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО

В утиль – под основания

Корректировка порядка снятия с учета транспортных средств (ТС) для утилизации предусмотрена постановлением Совета Министров от 1 марта 2021 г. № 122. Такая информация опубликована на Национальном правовом интернет-портале.

При снятии ТС с учета для утилизации требуется соблюсти одно из трех оснований. Собственник сдает в регистрационное подразделение свидетельство о регистрации и (или) регистрационные знаки. Либо нужно документально подтвердить сдачу транспортного средства в промышленную переработку. Еще одно основание – в регистрационном подразделении нет данных, которые подтверждают эксплуатацию ТС в течение минимум трех лет до подачи заявления.

В случае отсутствия указанных оснований снять транспорт с учета можно после установления его идентификационного номера.

Документ также корректирует вопросы, связанные с утратой (хищением) свидетельства о регистрации или регистрационных знаков.

Постановление вступит в силу после его официального опубликования.

ПРОЕКТ

«Дорожную карту» рассмотрят

Рассмотреть «дорожную карту» по реализации транспортной политики ЕАЭС на 2021–2023 годы планируется на заседании Евразийского межправительственного совета в первом полугодии, сообщает БЕЛТА.

По словам помощника председателя Коллегии Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) Ии Малкиной, подготовка проекта «дорожной карты» завершена. В числе предусмотренных им мероприятий значатся гармонизация законодательства стран союза, внедрение электронных транспортных документов, развитие смешанных и контейнерных перевозок, комплексное развитие евразийских транспортных коридоров, в том числе транспортно-логистических центров.

В планах также совершенствование механизма контроля за движением крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств, синхронизация процедур для перевозки опасных грузов.

Помощник председателя Коллегии ЕЭК добавила, что в сфере водного транспорта усовершенствуют порядок прохода судов по внутренним водным путям. В сфере железнодорожного приоритетом станут внедрение цифровых технологий и решение проблемы получения предварительной информации при осуществлении перевозок из третьих стран. А в области гражданской авиации государства продолжат действовать в направлении снятия ограничений при выполнении воздушных перевозок пассажиров и грузов.

ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ

По столичным маршрутам

Городской пассажирский транспорт 8 марта будет курсировать по графику воскресного дня.

В связи с изменением режима работы крупных торговых предприятий города в Международный женский день:

- автобусы № 76Э, 83Э, 89Э, 114С, 151Э ходить не будут;
- организуется работа автобусов № 134С;
- на автобусных маршрутах № 130, 140 уменьшат количество подвижного состава.

Пригородные маршруты 8 марта также будут работать по графику воскресенья.

1 марта у автобусного маршрута № 176Э появилась дополнительная остановка. Так, с указанной даты организуется выполнение остановочного пункта «Детская больница» на ул. Кижеватова при движении в направлении ДС «Шабаны».

БЛАГОУСТРОЙСТВО

На оперативном совещании в городском исполнительном комитете председатель Мингорисполкома Владимир Кухарев поставил задачу определиться с дальнейшим освоением территорий вдоль МКАД, сообщает Telegram-канал «Минск. Официально».

Вдоль по кольцевой

– Нужно рассмотреть каждый участок и внести конкретные предложения по развитию свободных территорий вдоль кольцевой, – сказал Владимир Кухарев.

Он также поручил дополнительно обследовать территории предприятий столицы, определить те, что используются недостаточно эффективно либо не используются вовсе, и выработать варианты дальнейшего применения этих участков.

На оперативном совещании обсуждался и вопрос совершенствования работы пассажирского транспорта в столице. Предстоит обеспечить организацию его движения в застраиваемых районах, чтобы у новоселов была возможность комфортно добираться в свои новые квартиры. Что касается подвижного состава, «Минсктрансу» поручено уделить больше внимания профилактическим ремонтам и техобслуживанию машин, чтобы продлить срок их службы.

ТЕХНОЛОГИИ

Смотри и иди

На нескольких станциях Минского метрополитена заработал сервис «Смотри и проходи», который предусматривает оплату проезда при помощи биометрии.

Как пояснили в банке, инновационный проект «Смотри и проходи» дает возможность аутентифицировать пассажиров и осуществлять оплату проезда в режиме реального времени за две секунды. Чтобы оплатить поездку в метро, нужно заранее выполнить несколько простых шагов, а при входе лишь посмотреть на биометрический терминал.

До поездки требуется скачать и установить приложение М-банкинг Беларусбанка, выбрать вкладку «Смотри и проходи» и сфотографировать свое лицо.

При переходе через турникет биометрическая система считает черты лица пользователя системы, а с платежной карточки спишется соответствующая сумма. Как пояснили в банке, пользоваться услугой могут клиенты любого банка страны. Для этого нужно добавить свою карточку в приложение М-банкинга в любом инфокиоске Беларусбанка.

На текущий момент система распознавания лиц работает на станциях метро «Немига», «Институт культуры» и «Площадь Ленина».

ПАССАЖИРСКИЙ ТРАНСПОРТ

За минуту до катастрофы

13 февраля на ул. Советской в Гомеле произошел инцидент с участием маршрутного транспортного средства и автомобиля «Пежо».

Во время движения от остановки общественного транспорта «Ул. Тимофеенко» водитель маршрутки не предоставил преимущества водителю автомобиля «Пежо», ехавшему по крайней левой полосе в попутном направлении. К счастью, водителю удалось избежать дорожно-транспортного происшествия, несмотря на то что автомобиль занесло на заснеженном покрытии проезжей части дороги. Он все же сумел остановиться до выезжающего автобуса.

За создание аварийной обстановки в отношении водителя маршрутного транспортного средства был составлен протокол об административном нарушении по ч. 10 ст. 18.14 Кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях, ответственность по которой предусмотрена в виде наложения штрафа в размере от пяти до 20 базовых величин с лишением права управления транспортным средством сроком до двух лет или без лишения.

Работа по выявлению подобных фактов находится на особом контроле правоохранителей: по всем нарушениям проводится проверка и дается правовая оценка действиям участников дорожного движения, подчеркнула сотрудник отделения по агитации и пропаганде ГАИ УВД Гомельского облисполкома Ольга Курбиева.

ВМЕСТЕ С НАРОДОМ

Викторина с подарками

1 марта на площади Восстания в Гомеле сотрудники Госавтоинспекции совместно с представителями регионального центра правовой информации Гомельской области провели профилактическую информационно-разъяснительную акцию среди всех участников дорожного движения.

Главной целью ее стало информирование населения об изменениях, касающихся ответственности за нарушение Правил дорожного движения, которые в этот день и вступили в свою законную силу.

С 12.00 инспекторы ДПС останавливали водителей и после проверки документов приглашали поучаствовать в данном мероприятии. А представители РЦПИ Гомельской области предлагали водителю вытянуть билет с вопросом, который связан непосредственно с изменениями в кодекс и, конечно же, правильно на него ответить. В свою очередь сотрудник Госавтоинспекции отвечал на вопросы водителей и подробно разъяснял ответственность за определенные правонарушения, в том числе за езду в нетрезвом виде.

Все водители правильно ответили на вопросы, за что получили в подарок обновленные книги ПДД от РЦПИ Гомельской области и календари от Госавтоинспекции. А также заряд положительных эмоций и полезные знания, которые обязательно понадобятся им при управлении транспортом.

К ЕДИНОМУ ДНЮ

Равнодушие убивает

В преддверии очередного Единого дня безопасности сотрудники Госавтоинспекции и Гомельской областной организации «Белорусское Общество Красного Креста» провели совместное мероприятие под названием «Окажи помощь – не оставайся равнодушным!», посвященное профилактике происшествий, участники которых оставляют место ДТП.

Акция проходила на базе филиала Межрайонного регистрационного отдела ГАИ УВД Гомельского облисполкома. Сотрудник милиции вместе с тренером по оказанию помощи рассказывали всем присутствующим о том, как не попасть в тяжелую ситуацию, в том числе на дороге, и как при необходимости оперативно оказать человеку помощь, не оставив его в беде.

Автолюбители прислушивались к словам, а самые активные решили принять участие в самом мероприятии. Представители Красного Креста показали им приемы оказания первой помощи при кровотечениях, остановке дыхания и других чрезвычайных ситуациях, с которыми можно столкнуться как на дороге, так и в повседневной жизни.

Сотрудники ГАИ в свою очередь рассказывали о том, что необходимо делать, если стал очевидцем или участником дорожно-транспортного происшествия, а также разъяснили, какая ответственность может последовать в случае оставления места дорожно-транспортного происшествия и пострадавшего с травмами.

Участники акции получили листовки с полезной информацией по оказанию помощи, важные рекомендации и советы.

КОНКУРС

Искусство за БДД

С 26 февраля Госавтоинспекция Гомельщины проводит областной творческий конкурс для детей и подростков «Соблюдаем законы дорог», целями которого являются предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма, приобщение учащихся к изучению и соблюдению Правил дорожного движения, формирование у них навыков безопасного поведения на дорогах, а также выявление и поддержка талантливых детей.

Конкурс является личным первенством среди учащихся учреждений образования Гомельской области детей и молодежи в возрасте от 6 до 16 лет и будет проходить по трем номинациям: «Рисунки», «Поделки» и «Сочинения». Таким образом, каждый участник сможет проявить себя в изобразительном, декоративно-прикладном искусстве, а также в литературном творчестве, придерживаясь тематики, связанной с безопасностью дорожного движения. Работы победителей районного этапа необходимо до 25 апреля направить в управление ГАИ МОБ УВД Гомельского облисполкома по адресу: 246007, г. Гомель, ул. Федюнинского, 9, кабинет № 33.

Выигравшие конкурс будут награждены дипломами, а работы, победившие в областном этапе, направят в Минск для участия в финальном этапе республиканского конкурса «Соблюдаем законы дорог».

Всем ребятам Госавтоинспекция желает удачи, неограниченного полета фантазии и, конечно, больших побед!

По материалам отделения по агитации и пропаганде ГАИ УВД Гомельского облисполкома подготовила Надежда ТАРАСОВА-ГУЛЬ, «ТБ»

То, что поможет. То, что сплотит

Конференция ООН по торговле и развитию (ЮНКТАД) опубликовала отчет «Обзор морского транспорта за 2020 год».

Прошлый год был весьма сложным для всех видов перевозок. Пандемия COVID-19 наглядно продемонстрировала глобальную взаимозависимость государств и послужила толчком к развитию новых тенденций, которые изменят облик морского транспорта.

В докладе отмечается, что в 2020 году объем международных морских перевозок уменьшился на 4,1%. Кроме того, в условиях сокращения спроса и мировой неопределенности, вызванных пандемией, глобальная экономика серьезно пострадала в области как спроса, так и предложения. Поэтому на первый план вышли вопрос осуществления бесперебойных поставок морским путем жизненно важных товаров и глобальная торговля в кризисный период.

Среди главных рекомендаций – необходимость обеспечения функционирования данного сектора с защитой при этом работников портов и моряков от пандемии. Суда должны отвечать международным требованиям, включая санитарные ограничения, а порты – оставаться открытыми для морских и смешанных перевозок. Организация в своем отчете приводит ряд приоритетных областей для принятия программных мер реагирования на пандемию COVID-19 и хронические проблемы морских перевозок и торговли развивающихся стран. Так что же необходимо делать?

ПОДДЕРЖКА В ТРУДНУЮ МИНУТУ

Оказывать поддержку торговле, чтобы она могла служить реальной основой роста и развития. Торговые противоречия, протекционизм, экспортные ограничения, особенно в отношении товаров первой необходимости в период кризиса, оборачиваются экономическими и социальными издержками. Их нужно по возможности избегать. Следует решать проблемы нетарифных мер и других препятствий для торговли, в том числе путем расширения деятельности по упрощению процедур торговли и автоматизации работы таможенных служб.

ТРАНСФОРМАЦИЯ ГЛОБАЛИЗАЦИИ

Помогать трансформировать процессы глобализации в интересах обеспечения устойчивости и стойкости к потрясениям. Разрушение связей, вызванное вспышкой COVID-19, заставило еще раз задуматься о рисках, связанных с международным промышленным производством. Важно тщательно проанализировать различные варианты в вопросе изменения построения производственно-сбытовых систем и получения результатов, согласующихся с целями в области устойчивого развития. Например, сокращение протяженности производственно-сбытовых цепочек за счет возвращения перенесенных ранее в другие страны производств обратно в страны базирования или в близлежащие государства может позволить снизить транспортные издержки и расход топлива.

ЦИФРОВИЗАЦИЯ НА ПОДХОДЕ

Странам необходимо содействовать более широкому внедрению технологий и цифровизации. Проводимая политика должна служить основой для внедрения цифровых технологий, повышающих устойчивость производственно-сбытовых цепочек и обслуживающих их транспортных сетей. Усилия в области цифровизации смогут способствовать повышению эффективности, включая энергоэффективность, и производительности на транспорте, например, умные порты и морские перевозки. Цифровизация должна помочь странам использовать возможности электронной торговли и преимущества упрощения процедур перевозок, которые способствуют развитию торговли. Для обеспечения большей отдачи следует укреплять кибербезопасность на всех уровнях.

ПРОГРАММНЫЕ МЕРЫ

Использовать данные для отслеживания ситуации и принятия программных мер. Это позволит подкрепить усилия по прогнозированию роста и отслеживанию тенденций послекризисного восстановления. Новые источники данных и дополнительные возможности, возникающие благодаря цифровизации, открывают широкие возможности для анализа и доработки мер. Пандемия отчетливо показала потенциал использования данных в режиме реального времени о движении судов и грузообороте портов, а также информации о графиках отгрузки для создания систем раннего предупреждения в интересах обеспечения экономического роста и морских перевозок.

РАБОТА НА ОПЕРЕЖЕНИЕ

Обеспечить динамичные и стойкие к воздействию внешних факторов системы морских перевозок. Необходимо вкладывать средства в управление рисками и обеспечение готовности к чрезвычайным ситуациям не только в случае пандемий. Работа по проверке на прочность в будущем цепочек поставок и систем управления рисками в секторе морских перевозок требует большей прозрачности транспортных операций «от двери до двери». Для этого необходимо разработать планы с изложением ключевых действий и протоколов, которые должны осуществляться в случае возникновения кризисов, в то же время обеспечивая бесперебойное осуществление деятельности. Сотрудничество между государствами порта и различными субъектами внутри стран остается ключевым фактором совершенствования процедур смены экипажей и обеспечения стандартных процедур и протоколов управления рисками.

С ЗАБОТОЙ О ПРИРОДЕ

Не терять темп в решении вопросов устойчивого развития, адаптации к изменению климата и повышения стойкости к потрясениям. По мнению ЮНКТАД, необходим глобальный пакет мер стимулирования на поддержку восстановительных процессов, содействуя при этом решению других приоритетных задач, таких как смягчение последствий изменения климата и адаптация к ним. Таким образом, политика, проводимая в условиях после пандемии, должна способствовать дальнейшему прогрессу в процессе перехода отрасли морских перевозок на путь экологичного и устойчивого развития. В то же время ключевыми приоритетами остаются вопросы устойчивости к потрясениям.

В докладе отмечается, что пандемия COVID-19 выступает своего рода пробным камнем не только для глобализации, но и для мирового сотрудничества. Успех упомянутых программных мер будет зависеть от эффективного международного взаимодействия. Согласованные усилия нужны также для стандартизации данных, отслеживания показателей деятельности портов и разработки механизмов защиты от киберпреступности. Перед лицом предстоящих задач директивным органам следует обеспечить оказание финансовой поддержки и услуг в области технического сотрудничества и укрепления потенциала развивающимся странам.

Кроме того, мы поинтересовались, насколько данный глобальный отчет актуален для нашей страны. Начальник отдела морской администрации и административных процедур Государственной администрации водного транспорта, магистр морского права Ксения Волкова отмечает:

– В борьбе с пандемией COVID-19 судоходная отрасль, безусловно, играет важнейшую роль. Продукты питания, дезинфицирующие средства, маски и медикаменты доставляются в порты различных стран даже в условиях карантина и изоляции. Шесть областей для принятия программных мер реагирования на пандемию коронавирусного заболевания COVID-19, которые изложены в обзоре, являются приоритетными направлениями для международного взаимодействия. Именно эффективное международное сотрудничество, скоординированные действия государств, гармонизация принимаемых мер станут ключом к успеху упомянутых в обзоре программных мер. Стоит отметить, что изложенные в обзоре меры также нашли свое отражение в многочисленных онлайн-семинарах и конференциях в рамках международной морской организации (IMO), которые проводились в 2020 году. Нельзя не обратить внимание, что конференция Организации Объединенных Наций по торговле и развитию призывает директивные органы оказать поддержку странам, не имеющим выхода к морю, поскольку пандемия COVID-19 продемонстрировала глобальную взаимозависимость государств и необходимость взаимной поддержки для скорейшего возвращения к нормальной жизни.

Константин БАКУН, «ТБ»

Минский метрополитен

«МЕТРО – ЭТО УДОБНО. НО ЧТОБЫ НАМ БЫЛО ТАМ БЕЗОПАСНО И КОМФОРТНО, НАД ЭТИМ ТРУДЯТСЯ КАЖДЫЙ ДЕНЬ 24 ЧАСА В СУТКИ ТЫСЯЧИ ЕГО РАБОТНИКОВ.

Лед.

Осознанная опасность

И именно «ледяной» теме были посвящены мероприятия, прошедшие в Минском метрополитене. Работники подземки получили подробные разъяснения правил безопасного поведения на льду. Одновременно с этим на жидкокристаллических мониторах, расположенных в вагонах подвижного состава, демонстрировался видеоролик социальной рекламы «Минская городская организация ОСВОД напоминает...». В этот же период в вагонах было размещено 75 информационных листовок «Меры безопасности на льду» и «Лед = опасность».

В конце февраля отделом охраны труда метрополитена в электродепо «Московское» было организовано выступление председателя ГОО ОСВОД Московского района столицы Сергея Молоховского. Он в доходчивой форме рассказал собравшимся об основных опасностях тонкого льда и как себя вести в критических ситуациях.

Эта информация крайне важна, ведь статистика за 2020-й выглядит удручающе. За 12 месяцев минувшего года в водоемах страны утонули 347 человек, причем 172 (49,6%) из них были в состоянии алкогольного или наркотического опьянения. В то же время удалось спасти от гибели 301 незадачливого пловца, среди которых оказалось 89 несовершеннолетних. В минувшем году предупреждено за нарушение Правил охраны жизни людей на водах 13 244 человека (в том числе 2427 – в возрасте до 18 лет). К сожалению, все основные цифры гибели людей на воде за 2020-й практически не отличаются от данных за 2019 год.

Республиканская акция «Единый день безопасности» продолжалась до 1 марта. За время ее проведения в стране состоялось немало интересных и полезных мероприятий, имеющих важную цель – обеспечение безопасности наших граждан на дороге, в быту, на льду.

Больше всего утонувших в прошлом году было в Витебской области – 65, в Минской – 58, а в Брестской и Гомельской областях – по 54 человека.

ПРАВИЛА ЖИЗНИ

Во время мероприятия с представителем ОСВОДа до работников метрополитена были доведены основные правила безопасности на льду. Не помешает их напомнить и нашим читателям.

Во время ледостава, в период интенсивного таяния и разрушения льда, до достижения его толщины 7 сантиметров выход на лед строго запрещен. Если возникла такая необходимость, переходить водоемы по льду следует в местах, оборудованных для переправы. При их отсутствии, прежде чем двигаться по льду, необходимо убедиться в его прочности. Она проверяется пешней или колом. Если после первого удара лед пробивается и на нем появляется вода, следует немедленно остановиться и двигаться обратно по своим следам. Первые шаги надо делать, не отрывая подошвы ото льда. Ни в коем случае нельзя проверять прочность льда ударами ног.

При движении по льду следует быть осторожным, внимательно следить за его поверхностью, обходить опасные и подозрительные места: впадения ручьев, выхода грунтовых вод и родников, сброса промышленных и сточных вод. Не рекомендуется выходить на лед в пургу и темное время суток. При групповом переходе по льду следует двигаться на расстоянии 5–6 метров друг от друга, внимательно следить за впередиидущим.

Переходить водоемы на лыжах нужно по проложенной лыжне. В случае переходов по целине для обеспечения безопасности следует отстегнуть крепления лыж, снять петли палок с кистей рук, рюкзак держать на одном плече. Расстояние между лыжниками должно быть 5–6 метров, при этом человек, идущий впереди, ударами палок проверяет прочность льда.

Во время подледной рыбалки не рекомендуется пробивать много лунок на близком расстоянии, прыгать и бегать по льду, собираться большими группами. Каждому рыболову при выходе на подледную рыбалку следует иметь с собой спасательный жилет и линь (веревку) длиной 15–20 метров с петлей на одном конце и грузом весом 400–500 граммов на другом.

Провалившись под лед, следует действовать быстро и решительно: бросить в сторону берега закрепленный на поясе линь, широко раскинуть руки в стороны кромки льда и без резких движений стараться выбраться на прочный лед. Затем, лежа на животе или спине, продвигаться в сторону берега, одновременно призывая о помощи.

При оказании помощи провалившемуся под лед следует использовать лестницы, доски, шесты, веревки и другие подручные средства, подавая их пострадавшему. При этом приближаться к нему надо ползком, желательно опираясь на предметы, увеличивающие площадь опоры. Если спасателей двое или несколько, то лучше образовать цепочку, удерживая друг друга за ноги.

Вот это основные правила, которые нужно знать и которыми необходимо руководствоваться, если вы собираетесь ступить на лед.

«КАПЕЛЬКА» И «ЛЬДИНКА»

В период проведения акции «Единый день безопасности» в общежитии № 1 государственного предприятия «Минский метрополитен» состоялась квест-игра с детьми «Безопасный лед», которая преследовала две цели: формирование у участников осознания опасностей, которые подстерегают их у водоемов, и умения избегать их или правильно действовать, оказавшись в сложной ситуации. Поэтому в процессе увлекательной игры ребятам пришлось продемонстрировать внимательность, сосредоточенность, ловкость, силу и взаимовыручку.

Мальчишки и девчонки были разделены на две команды – «Капелька» и «Льдинка». В процессе игры нужно было собрать пазл-картинку, а вот ее детали зарабатывались в конкурсах. В первом из них – «Разминке» – дети отгадывали загадки и за правильный ответ получали один пазл.

Во втором конкурсе – «По тонкому льду» – необходимо было помочь «провалившемуся под лед» человеку. Поскольку подходить к «терпящему бедствие» было нельзя, ребятам приходилось подбираться к нему ползком (по скамейке на животе, подтягиваясь на руках). В общем, условия были приближены к реальным.

Третий конкурс назывался «Когда опасность рядом». Каждой команде задавались вопросы: как проверяется прочность льда, какую помощь нужно оказать потерпевшему до приезда скорой помощи, на каком расстоянии следует двигаться друг от друга на льду и другие. Ребятам следовало дать ответ, как правильно поступать в чрезвычайной ситуации.

«Помоги тонущему» – так воспитатели назвали четвертый конкурс. Командам предстояло спасти членов другой команды из «холодной реки» при помощи специального спасательного средства «конец Александрова» (страховочный линь). Кстати, это устройство названо в честь его изобретателя – матроса спасательной службы из города Выборга (ныне Ленинградская область России) Василия Александрова. Еще в 1914 году он сконструировал и предложил к использованию это средство спасения утопающих. В реальности оно представляет собой плавучий тонкий корабельный трос (обычно из полипропилена) длиной около 30 метров с петлей диаметром около 40 сантиметров и двумя поплавками ярко-оранжевого цвета.

Используя «конец Александрова», участники квест-игры применили силу, сноровку и успешно спасли всех своих товарищей.

И вот наступил заключительный тур, когда ребята собрали все пазлы. Команды составляли из них картинки, стараясь сделать это максимально быстро. В итоге участникам удалось прочесть правила безопасности на льду, которые появились на сведенных воедино работах. Дети очень старались, поэтому достаточно быстро справились со всеми конкурсами и заданиями.

Для закрепления полученных знаний в конце игры ребята посмотрели мультфильм «Азбука безопасности» – «На тонком льду». Затем всем участникам были вручены памятки «Правила безопасности на льду».

В квест-игре приняли активное участие Диана Александрова, Дмитрий Тиханович, Максим Ласевич, Мелания Усик, Алина Червенко, Ульяна и Софья Майданюк.

Поддержали акцию «Единый день безопасности» и представители общежития № 2 Минского метрополитена. Здесь для детей была организована квест-игра «Осторожно – лед!». Ее участники закрепляли ранее полученные знания о правилах поведения на льду и активно участвовали в игровых ситуациях «Мы спасатели», «Служба спасения», «Будь осторожен». В ходе них дети посмотрели презентацию «Меры безопасности и правила поведения на льду», а также каждый ребенок разрисовал памятку соответствующего содержания. В завершение квест-игры ребятам были вручены брошюры и листовки по безопасному поведению на водоемах и на льду.

Наверняка все мероприятия акции «Единый день безопасности», связанные с обучением сотрудников метрополитена и членов их семей различным правилам безопасности, прошли с должным эффектом. Ведь обучен – значит, вооружен.

Андрей ДРОБ,
пресс-секретарь
Минского метрополитена

АКЦИЯ

Битва с титаном

Сотрудники ОГАИ Мстиславского РОВД провели районную акцию «Водитель, будь внимательнее!», направленную на предупреждение ДТП на железнодорожных переездах.

В ходе мероприятия инспекторы провели профилактические беседы с участниками дорожного движения у железнодорожного переезда в агрогородке Ходосы. Они напомнили водителям правила переезда железнодорожных путей, вручили памятки.

К строгому соблюдению ПДД призвали и пешеходов.

– Железнодорожные переезды – зоны повышенной опасности для автомобилистов, – отметил старший госавтоинспектор ОГАИ РОВД Владимир Александров. – В первую очередь это связано с тем, что по ним проезжают поезда на большой скорости, которые не могут остановиться мгновенно. Водителям нужно помнить, что столкновение автомобиля с поездом – серьезный вид дорожно-транспортных происшествий. Как правило, такие аварии имеют очень тяжелые последствия.

СПАСЕНИЕ

Из огня да полымя

Инспекторы ГАИ в Бобруйском районе увидели горящий дом и успели вытянуть из него мужчину, сообщила пресс-секретарь МВД республики Ольга Чемоданова в своем Telegram-канале.

Поздним вечером 24 февраля в Бобруйском районе наряд ГАИ патрулировал на автодороге Минск – Гомель и заметил пожар в деревне Заболотье.

Милиционеры незамедлительно направились туда. Возле горящего дома суетилась и просила о помощи растерянная женщина – внутри находился ее 62-летний супруг. Начались его поиски.

На пылающей в огне веранде сотрудники увидели газовый баллон и быстро отнесли его в безопасное место. Хозяина обнаружили в комнате: выбили оконную раму и вместе с соседями фактически на ощупь вытащили его на улицу.

До прибытия спасателей офицеры оказали находившемуся без сознания пострадавшему первую медицинскую помощь.

Огонь в итоге потушили, сейчас устанавливаются обстоятельства происшествия.

ВМЕСТЕ ЗА БЕЗОПАСНОСТЬ

Операция «Эвакуация»

В Могилеве прошла межведомственная акция «Единый день безопасности», которая проводилась в течение недели по всей республике.

Свои интерактивные обучающие площадки по безопасности жизнедеятельности для детей и подростков развернули правоохранители, спасатели, общественные объединения и организации. Подобный формат мероприятия выбран неслучайно, ведь обеспечение безопасности детей – одно из главных направлений в деятельности любой экстренной службы, в том числе и сотрудников органов внутренних дел.

Посмотреть на спецтехнику, автомобили и многое другое пришло несколько сотен ребят. Каждый желающий на площадке возле ледового дворца смог ознакомиться со специальной техникой ОМОНа, Департамента охраны и других организаций. Школьники с огромным интересом ходили от одного экспоната к другому, тем более что все можно было взять в руки, рассмотреть, а кое-где и забраться внутрь. Например, в бронеавтомобиль «Тигр» могилевского спецназа.

Вся спецтехника вызвала большой интерес у ребят, они увлеченно задавали вопросы, делали селфи, в том числе и с правоохранителями, повсюду звучал веселый смех, велись оживленные разговоры. Впрочем, пришедшие на мероприятие взрослые не отставали от школьников, разглядывая все с таким же неподдельным интересом.

В помещении ледового дворца также были организованы площадки различных служб, в том числе и Госавтоинспекции, где каждый желающий мог принять участие в викторине, взять в руки оружие сотрудников ОМОНа или сделать фото на память.

Главным событием мероприятия стала внезапная эвакуация из здания на улицу и целое представление, которое организовали экстренные службы с участием МЧС, скорой помощи, ОМОНа, сотрудников ГАИ, кинологов и других.

ПРОФИЛАКТИКА

Светофорный ринг

Под таким названием прошла профилактическая акция среди учащихся 4–6-х классов в ГУО «Телушский УПК детский сад – средняя школа».

Мероприятие было организовано сотрудниками отдела внутренних дел, отдела по образованию, спорту и туризму Бобруйского райисполкома, а также Бобруйского межрайонного отдела филиала «Государственный энергетический и газовый надзор».

Через использование игровой формы внимание школьников было сосредоточено на правилах безопасного поведения при движении на улице, в общественном транспорте, при переходе дороги и в иных ситуациях, требующих повышенного внимания.

В игре принимали участие команды «Зебра» и «Светофорики». В результате нешуточной борьбы команды не смогли выявить победителя, поэтому соревнование закончилось боевой ничьей – 34:34.

В завершение мероприятия старший инспектор ОГАИ Игорь Чернов, участковый инспектор ИДН Екатерина Будник, методист отдела по образованию, спорту и туризму Виктория Шунько, а также инспектор Бобруйского МРО Анна Жевнерович вручили детям световозвращающие повязки, наглядные материалы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и электробезопасности. Все участники «Светофорного ринга» получили сладкие подарки.

По материалам УВД Могилевского облисполкома подготовила Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТБ»

ПОГОНЯ

Докатился до уголовной

Ночью 28 февраля на телефон 102 поступило сообщение о том, что на улицу Первомайскую с переулка Пожарного в направлении ЦУМа на большой скорости двигаются белые «Жигули», за рулем – пьяный водитель.

Информация была принята ближайшими нарядами ГАИ.

Автомобиль «Жигули» ехал на большой скорости по улице Первомайской в направлении проспекта Мира с нарушением правил. Заметив машину ГАИ с проблесковыми маячками, водитель только добавил газу – останавливаться он явно не собирался. В надежде уйти от преследования он выехал на улицу Сурганова и повернул на дворовую территорию, где и был остановлен нарядом ГАИ.

После стало очевидно, что водитель нетрезв – освидетельствование показало наличие 1,8 промилле алкоголя в выдыхаемом им воздухе. В ходе разбирательства выяснилось, что беглецу всего 18 лет, и он не имеет прав. Это не первая его поездка подшофе. В конце прошлого года он уже привлекался к ответственности за пьяную езду.

Итогом ночного приключения стало 9 административных материалов на весьма внушительную сумму штрафа. Кроме того, за повторную поездку в состоянии алкогольного опьянения предусмотрена уголовная ответственность с конфискацией транспортного средства. Автомобиль поставлен на штрафстоянку.

Отделение по агитации и пропаганде ГАИ УВД Могилевского облисполкома

АТЛАС ПРОИСШЕСТВИЙ: ИЩИТЕ ЖЕНЩИНУ

Что это было?

В ночь на 28 февраля в польской Рымани женщина въехала в здание автозаправочной станции на автомобиле, после чего быстро скрылась в неизвестном направлении. Об этом сообщает Dziennik со ссылкой на пресс-секретаря местного управления полиции Алису Сплин.

«В полицию поступил вызов от работников автозаправочной станции. Они были напуганы поведением водителя, который неожиданно врезался в здание станции и быстро скрылся. Причем удар пришелся в район двери, что потенциально угрожало здоровью людей, находящихся на заправке», – отметила Сплин.

По ее словам, сотрудники полиции направились вслед за автомобилем, однако 37-летняя женщина-водитель отказалась остановиться и пыталась скрыться. Началась погоня, и полицейским пришлось сделать несколько предупредительных выстрелов. Лишь после этого водитель остановилась.

«Поведение женщины было неадекватным. Она находилась в состоянии сильного эмоционального возбуждения. Тест на наличие алкоголя в крови дал отрицательный результат, однако у нее взяли кровь для выявления наркотических и психотропных веществ», – рассказали в полиции.

Мать любовника моего – враг мой

Жительница Бугульмы разгромила авто мамы своего возлюбленного.

В отдел полиции обратилась 66-летняя местная жительница, которая сообщила, что неизвестные разгромили ее машину, которая была припаркована во дворе дома по улице Алексеевской. После этого они похитили из салона сабвуфер и магнитолу общей стоимостью 14 тыс. рублей (500 белорусских).

Позже полицейские установили личности злоумышленников и задержали их. Ими оказались 36-летняя женщина, а также двое молодых людей 20 и 22 лет.

Об этом ИА «Татар-информ» рассказали в пресс-службе ОМВД России по Бугульминскому району.

Как сообщила старший инспектор по связям со СМИ, один из молодых людей приходился нарушительнице племянником, второй был его другом. Втроем они подъехали к машине и устроили разгром. Этим злоумышленница хотела отомстить любовнику, который был сыном хозяйки авто.

По данному факту возбудили уголовное дело по статье «Кража». Украденные вещи полицейские приобщили к материалам дела в качестве доказательств.

Женщина. Кирпич. Одесса

В селе Хлебодарское Одесской области женщина разбила кирпичом 6 автомобилей.

Об этом сообщила пресс-служба областной полиции. Отмечается, что правоохранители получили сообщение от жителей села о том, что женщина кирпичом бьет машины, припаркованные на стоянке возле одной из многоэтажек.

Прибыв на место происшествия, полицейские задержали 39-летнюю жительницу поселка. От каких-либо объяснений относительно своих действий она отказалась.

Опросив родственников женщины и владельцев поврежденных автомобилей, правоохранители выяснили, что вместе с пятью соседскими она разбила и собственное авто. Женщину направили в медицинское учреждение для прохождения освидетельствования на состояние алкогольного и наркотического опьянения. Решается вопрос о правовой квалификации происшествия.

Ватрушки лучше дома печь

В Ладушкинском городском округе Калининградской области произошло ДТП с участием женщины, которая каталась на тюбинге.

Она врезалась в автомобиль. Инцидент случился на дороге в районе пос. Ульяновка. «Ватрушку», на которой ехала женщина, прицепили к квадроциклу. Он развил высокую скорость, и при резком торможении тюбинг врезался в бампер припаркованного автомобиля. В службе 112 отметили, что медицинская помощь пострадавшей не потребовалась.

Леди, учите правила!

В Заводском районе Саратова вечером 1 марта произошло дорожно-транспортное происшествие с участием автоледи.

По предварительным данным, у дома № 24 на Ново-Астраханском шоссе столкнулись «Лада-Калина» под управлением 31-летней женщины и грузовая «ГАЗель». Водитель легковушки получила травмы головы и была госпитализирована бригадой ЦМК в городскую больницу. Очевидцы уверяют, что женщина выезжала с улицы Маркина и не предоставила преимущества второму транспортному средству, идущему по главной дороге.

Это ж надо так заморочиться

В феврале киевляне страдали от последствий мощных снегопадов. Одна из водителей оригинально забронировала парковочное место, которое почистила от снега. Об этом в Facebook рассказал гонщик Алексей Мочанов.

Женщина-водитель, расчистив снег, оставила на месте для парковки большую бутылку с водой. К ней она прикрепила надпись: «Я почистила снег. Место мое! Не парковаться». Пользователи активно обсуждали ее ноу-хау. «Ну это как с утра побежать на пляж и полотенце свое кинуть на лежак поближе к морю», «Составляете акт о проведении снегоуборочных работ – и сразу на приватизацию», «Это же надо было так заморочиться: текст написать, распечатать, наклеить», – писали комментаторы.

В душевном смятении

Кировский районный суд города Санкт-Петербурга вынес решение по иску пенсионерки к СПб ГУДП «Путь», занимающемуся содержанием дорог.

Женщина требовала компенсации за норковую шубу, испорченную в результате падения, и возмещения морального вреда.

В обоснование требований истец указала, что 27 января 2020 года у магазина «Сезон» на Маршала Жукова она поскользнулась на дороге и упала, получив сотрясение головного мозга и ушибленную рану затылочной области. При падении также причинен ущерб имуществу пенсионерки – норковая шуба была безнадежно испорчена кровью. В соответствии с заключением частного экспертного учреждения «Городское учреждение судебной экспертизы», величина утраты товарной стоимости на 27 января 2020 года составила 187 407 рублей. Петербурженка указала, что ситуация заставила ее страдать – душевный дискомфорт она оценила в 100 000 рублей.

В итоге суд встал на сторону женщины и взыскал в ее пользу 112 788 рублей за шубу (рыночная стоимость по состоянию на январь 2020 года с учетом износа), 40 000 рублей морального вреда и госпошлину в 3755,76 рубля.

Был бы песик рядом…

Для американки Донны Лопес год начался, мягко говоря, неудачно.

В первый же день 2021-го она лишилась сразу и машины, и любимого питомца – австралийской пастушьей собаки по кличке Спитфайр. Женщина припарковала свой старенький Jeep Cherokee рядом с магазином где-то в окрестностях Денвера и отлучилась всего на несколько минут. Не ожидая, что кто-то позарится на 20-летний внедорожник, она оставила ключи в замке зажигания, тем более что машину должен был охранять Спитфайр, оставшийся в салоне.

Тем не менее, когда Лопес вышла из магазина, Jeep на месте не оказалось. Вскоре его нашли разбитым в нескольких кварталах от места угона. Но собаки не было ни внутри, ни поблизости.

Каждый день женщина обходила окрестности места происшествия, оставляя там предметы одежды со своим запахом, чтобы дать питомцу знак, где ее ждать, но все безрезультатно.

Но через две недели Лопес вдруг позвонили из приюта для бродячих животных и сообщили, что Спитфайр у них. Женщина забрала собаку. Она счастлива и советует всем не оставлять ключи в замке зажигания.

По материалам интернет-ресурсов подготовила Татьяна ПАШКЕВИЧ

Мостов соединяющая нить

Мосты – одно из самых древнейших изобретений человечества. В мире их великое множество – разных видов, оригинальных, интересных с исторической или технической точки зрения. Одним – несколько тысяч лет, другие только недавно появились. Некоторые совсем маленькие, иные поражают своим размахом. Конечно, кому-то из них повезло больше – часть мостов является символом и достопримечательностью не только населенного пункта, но порой и целой страны. Однако все они выполняют очень важную роль – призваны соединять берега, преодолевать препятствия и объединять людей. Мосты стали символом самоутверждения человека и преодоления сил природы. Они несут огромное торговое и стратегическое значение.

Есть мосты, которые ввиду разных причин ассоциируются с женскими образами. Они возведены в разное время в разных странах и не оставляют равнодушными тех, кто их видел. Не только своими силуэтами, но и историей создания. Вот три из них.

ОАЭ

Мост Шейха Зайда в Объединенных Арабских Эмиратах, соединяющий материковую часть Абу-Даби с одной из островных, больше всего известен тем, что сконструирован женщиной. Заха Хадид опередила свое время, практически каждая ее работа – шедевр. В 2004 году она стала первой женщиной, получившей высочайшую награду в области архитектуры – Притцкеровскую премию. Возведенные в разных точках земного шара постройки Захи Хадид выглядят как инопланетные существа. Хотя мост в Абу-Даби смотрится вполне естественно. К тому же этот шедевр архитектуры ОАЭ получил несколько престижных международных наград, является одной из самых ярких достопримечательностей государства и символом непрерывного развития страны по пути прогресса.

Эта уникальная архитектурная конструкция, напоминающая палубу корабля, названа в честь первого президента Арабских Эмиратов шейха Зайда. На мосту, который имеет длину 842 метра и ширину 61 метр, организовано многорядное движение, при этом для удобства пассажиров и водителей были созданы пешеходная дорога и дополнительная аварийная полоса. Пропускная способность этого грандиозного сооружения – 16 000 автомобилей в час.

Для его создания в условиях чрезвычайно жестких временных ограничений были необходимы сложные и обширные металлоконструкции. Более того, для успешной координации деятельности 2300 человек, работающих на мосту, потребовалась опытная строительная фирма. Также следовало мобилизовать и применить разнообразное оборудование, нужное для строительства, включая 22 крана и 11 морских барж. Структура самого моста проектировалась так, чтобы выдерживать высокие скорости ветра, экстремальные температуры и потенциально возможные землетрясения. Его конструкция, по словам специалистов, очень прочная.

В ноябре 2010 года, как и планировалось, мост Шейха Зайда был открыт, а окончательно завершен в мае 2011-го. Его стоимость составила около 300 млн долларов.

Сегодня мост выглядит впечатляюще. Три пары волнистых стальных арок достигают высоты почти 70 метров, изогнувшись и расходясь вокруг двух четырехполосных дорог. С одной стороны, мост имеет футуристический вид, с другой – его дизайн как бы вдохновлен природой. Опоры и перекладины напоминают дюны или волны, которые окружают регион. Залив и песок – то, на чем стоит Абу-Даби.

Украшением сооружения являются три основные арки, которые своей формой напоминают громадные песчаные дюны, достигающие высоты 64 метра над уровнем моря.

Особенно красиво выглядит мост в ночное время, когда включается подсветка, разработанная известным дизайнером Роджером Ван дер Хайдом.

АРГЕНТИНА

Еще один известный архитектор современности очередной свой шедевр посвятил женщинам. Испанец Сантьяго Калатрава спроектировал для жителей Буэнос-Айреса мост, который находится в районе Пуэрто-Мадеро аргентинской столицы. Идею он осуществил вместе с местным бизнесменом Альберто Гонзалесом, который в честь 60-летия своего бизнеса решил преподнести городу какой-нибудь необычный и высокотехнологичный мост. Его автором и стал испанец, тогда уже знаменитый своим неординарным подходом к строительству любых объектов.

В ходе работы архитектор попросил предоставить ему образцы местной музыки и впоследствии, вдохновленный танго, пришел к выводу, что будущий мост будет символизировать танцующую пару, склонившуюся в страстном объятии этого танца.

А если учесть, что все окружающие улицы названы в честь женщин, то станет абсолютно ясно, почему сооружению было дано название мост Женщины.

Таких мостов в мире нет, и повторить шедевр решится не каждый. Сооружен он компанией Urssa, специализирующейся на стальных конструкциях.

По своей структуре мост походит на Дублинскую Арфу, но в отличие от ирландского аналога конструкция его опоры позволяет ей удерживать сооружение без помощи дополнительных кабелей, натянутых с тыльной ее стороны. Центральная секция моста Женщины может поворачиваться на 90 градусов для пропуска крупногабаритных судов

Пуэнте-де-ла-Мухер удивляет внушительными размерами. Длина моста достигает 170 метров, ширина – 6,2 метра, высота – 34 метра. Конструкция делится на три секции. Именно Калатрава придумал такой механизм, который может вращаться на оси на 90 градусов вокруг собственной опоры. Две боковые секции неподвижны и располагаются на противоположных берегах. Оставшаяся вращается и занимает центральное место. Ее подвижность дает возможность проплыть судам, передвигающимся по реке. Слаженную работу массивного моста обеспечивает компьютерная система.

Уникальность сооружению придает пилон, который двигается, угол его наклона больше чем 38 градусов. Именно благодаря такой задумке мост кажется не просто необычным, но и как будто воздушным, парящим над рекой.

Открыли Пуэнте-де-ла-Мухер в 2001 году, и, несмотря на то что это относительно новый и современный архитектурный объект, уже успело сложиться поверье, что влюбленным обязательно надо пройтись по мосту и поцеловаться, достигнув его середины.

Ночью вокруг сооружения включают подсветку изумительного лилового цвета.

ВЕНГРИЯ

Женское имя носит мост в Будапеште. На момент своего открытия в 1903 году он был самым длинным однопролетным цепным сооружением в мире, на долю которого выпало столько же мук и испытаний, сколько и на долю самой принцессы Баварии – жены Франца Иосифа I, позже императрицы Австрии и королевы Венгрии.

Статуя императрицы сегодня находится в парке на будайской стороне моста, хотя изначально памятник поставили на пештском берегу.

Мосты Будапешта, как правило, ставили рекорды и производили фурор гениальностью новаторской мысли своих авторов. Мост Эржебет не стал исключением. Это было первое подвесное сооружение длиной около 300 метров, держащееся лишь на пилонах, то есть без использования дополнительных опор в реке.

10 октября 1903 года состоялось торжественное открытие моста. По нему проходили четыре дорожные полосы и две тротуарные. Общая длина составляла 378,6 метра, ширина – 18 метров. В 1914 году по сооружению проложили трамвайную линию.

Подорванный отступающими в 1945 году гитлеровцами, он был восстановлен лишь спустя 19 лет. Мост Эржебет является единственным в Будапеште, который не удалось восстановить в его первоначальном виде. Новый чуть шире и имеет более простую конструкцию. Он был спроектирован венгерским инженером Полом Шавоем. 24 ноября 1964 года мост был открыт. Проходившие по нему трамвайные маршруты в 1973-м в связи с открытием второй линии метро, связывающей берега Дуная, убрали. С каждым годом уменьшают количество автобусных маршрутов, чтобы снизить нагрузку на сооружение.

Вечером Эржебет, как и другие мосты столицы Венгрии, очень красиво подсвечивается.

Подготовила
Ольга НИКОЛАЕВА

КО ДНЮ БЕЛОРУССКОЙ МИЛИЦИИ

Погиб при исполнении…

Белорусская милиция 4 марта отметила свой профессиональный праздник. В этот день люди в погонах не только говорили о поставленных задачах и подводили итоги своей деятельности, но и вспоминали товарищей, погибших при исполнении служебных обязанностей.

Памятная табличка на здании ОВД Лоевского райисполкома.

Среди тех, кто ценою жизни предотвратил преступление, – лейтенант милиции Павел ШИПИЛОВ. Выстрел из ружья трагически оборвал его жизнь 9 мая 1987 года. Это имя навечно вписано в историю белорусской милиции. Указом Президиума Верховного Совета СССР за мужество и самоотверженные действия, проявленные при исполнении служебных обязанностей, лейтенант Павел Шипилов награжден орденом Красной Звезды (посмертно). Его именем названа одна из центральных улиц Лоева, на здании районного отдела внутренних дел имеется памятная табличка в честь отважного земляка.

Павел Шипилов любил жизнь, свой край, родных и друзей, уважал сослуживцев. Он родился в деревеньке Карашин на Лоевщине в 1957 году. В милицию пошел после службы в армии по зову сердца. На его участке в уютном районном центре было 23 дома, и он знал всех проживающих в них. Люди уважали молодого лейтенанта милиции и всегда были рады ему. Правда, находились и те, кто при встрече отводил глаза в сторону – стыдно было после пьяных выходок. Вот таким злостным элементом являлся и тот отморозок, которого не раз усмирял Павел Николаевич. Мог ли подумать молодой страж порядка, что эта скромная улица, его участок увековечат его имя и назовутся в его честь? Он просто выполнял свой долг и не думал ни о каких регалиях…

В памяти тех, кто его знал и любил, Павел Шипилов навсегда останется живым. Вот он спешит к пристани, чтобы успеть на теплоход «Ракета», который помчит его по кружевной ленте Днепра в любимую деревеньку, в отчий дом. Как он гордился этим удивительным судном на подводных крыльях, его скоростью, стремительным полетом в бурлящей пене реки! Эта скорость была ему сродни.

Казалось, Павел и сам спешил жить. Но по дороге домой он мог расслабиться, отдаться воле чувств. Родной Карашин, урочища Дубы, Вербуж, грибные и ягодные места, до боли знакомый домик бакенщика. А вот и любимое Белое болото, где тонкоствольные березки трепещут на ветру, взмахивают зелеными платочками, приветствуя своего любимца. А он в ответ им машет фуражкой: до чего же хороша жизнь!

Он почитал своих дедов. Когда «Ракета» на подходе к Карашину сбавляла ход, Павел уже знал, что его любимые дедушки каждую минуту думают о нем, хотя в разговоре о житье-бытье любовь к внуку не выказывали, считая это слабостью. А он – младший представитель рода Шипиловых, ступая на родную землю, кланялся ей, затем бежал по златоцвету бессмертников по тропинке к родному дому. Воздух-то какой вкусный, приправленный весенним ароматом и дымком, струящимся над хатами. А даль Днепра такая безбрежная, в голубых затоках и зеленом кружеве листвы. Сколько раз он прыгал с могучих круч Днепра в его бурлящие воды! Деды грозили: «Опасно, сынок, виры!»

Своих милых и крепких дедов Павел обожал и уважал. Три родных брата, три фронтовика. Родным был дед Апанас, а Михаил и Николай – двоюродными. Павел заходил к деду Михаилу, просторный и хлебосольный дом которого встречал его первым. Затем по пути домой через ромашковое поле стояла изба деда Николая, которой внук тоже кланялся. А дальше – хата деда Апанаса. И статью, и характером Павел пошел именно в него.

Все трое старожилов этого семейства любили собираться вместе, вспоминали эпизоды войны, грустили, могли и всплакнуть, склонившись друг к другу, как могучие дубы. Иногда в минуты откровений рядом с ними был и внук Павел, который не только поддерживал своих дедов-великанов, но и мог рассмешить их, напомнить о том, что жизнь необыкновенно хороша!

Павел Шипилов был кровь и плоть от земли родной – героической и многострадальной. Земли, обагренной кровью воинов-освободителей, имена которых чтят потомки. В 29 воинских захоронениях на территории Лоевского района покоятся останки 9810 солдат – участников битвы за Днепр. Из них 40 – Герои Советского Союза…

Местные жители помнят, что после окончания боев ниже по течению у деревни Затон весь берег был покрыт телами погибших воинов, а вода в реке была красной. Такая земля в большинстве своем дает миру честных и порядочных людей, бескомпромиссных и щедрых в своих душевных порывах. Таким был и 30-летний Павел Шипилов, который погиб майским днем, выполнив служебный долг.

…В дежурке раздался звонок, женский голос молил о помощи. Павел Николаевич спешно вышел из отдела по адресу, который хорошо знал. Но он не мог знать, что этот злосчастный маршрут станет для него последним. Семейный дебошир, с которым милиционер не раз сталкивался, беспробудно пил третью неделю. В то роковое утро он стал хватать ножи и метать их над головой беззащитной жены. Павел Николаевич пытался его вразумить и остановить. Такие случаи в этом доме и раньше бывали. И если всегда хозяин утихал и успокаивался, то на этот раз он не уступал.

Павел Шипилов осторожно толкнул дверь и увидел наведенный на него обрез немецкого карабина. Подбирая нужные слова, отважный лейтенант все еще надеялся успокоить распоясавшегося пьянчугу, но тот был невменяем. Раздался выстрел, за ним последовал второй. Жизнь молодого человека в милицейских погонах трагически оборвалась.

Он больше никогда не обнимет своих дедов, не промчится по Днепру к родной деревеньке, не вдохнет медовый запах луговых трав, не будет любоваться речными рассветами и закатами, пить парное молоко и есть самые вкусные на земле яблоки, растущие в местных садах. А сколько еще он смог бы сделать! Но не успел, не дожил, не надышался…

Павел Николаевич похоронен на тихом кладбище возле своей деревеньки. На черном гранитном памятнике застыл молодой человек в милицейской форме с двумя звездочками на погонах. Его улыбка как бы говорит: «Берегите покой и мир на нашей земле!»

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТБ»

ГРАНИЦА – ТАМОЖНЯ

Авитаминоз совести

Некоторые недобросовестные водители, везущие грузы через пункты пропуска, верят в то, что могут обхитрить работников таможни: сэкономить на уплате таможенных платежей, вместо заявленного перевезти другой груз, коммерческие партии товаров надежно спрятать в кабинах автомобилей. Однако реальность ставит все на свои места.

В пункте пропуска «Котловка» гродненскими таможенниками выявлена попытка незаконного ввоза из Литвы на территорию Евразийского экономического союза партии фруктов и ягод стоимостью почти 100 тыс. долларов США. Согласно представленным литовским перевозчиком сведениям, в полуприцепе находились фрукты и овощи стоимостью 40 тыс. долларов. При проведении таможенного контроля установлено, что реальная стоимость перевозимого товара более чем в два раза превышает заявленную. Представив недостоверные сведения, перевозчик намеревался сэкономить на уплате таможенных платежей порядка 20 тыс. белорусских рублей.

Попытку незаконного ввоза из Литвы на территорию Евразийского экономического союза более 400 кг черной икры осетра пресекли гродненские таможенники в пункте пропуска «Котловка». Деликатесный продукт перемещался в ненадлежащих условиях – без соблюдения температурного режима и документов, в том числе фитосанитарного сертификата. При проведении таможенного досмотра, помимо заявленного российским перевозчиком пищевого мака, в передней части грузового отсека большегруза обнаружено 19 пластиковых контейнеров со стеклянными банками, наполненными веществом темно-серого цвета, по консистенции – черной икрой. Каждая банка объемом 0,5 литра была запечатана металлической крышкой и находилась в полиэтиленовом пакете. По результатам экспертизы таможенной лаборатории, выявленный продукт является икрой осетровых пород рыб. Предварительная оценочная стоимость его превышает 200 тыс. евро.

Также таможенниками в пункте пропуска «Берестовица» пресечено несколько попыток незаконного ввоза товаров на территорию Евразийского экономического союза водителями грузовых транспортных средств. Партии продуктов питания, витаминов, бытовой химии, предметов одежды, обуви и других, скрытых в кабинах автомобилей, перемещались гражданами Беларуси в коммерческих целях.

Так, гомельчанин «не знал», что товар весом более 130 кг нужно декларировать, однако спрятал его в различных полостях кабины авто. Среди перемещаемых им многочисленных товаров «для личного пользования» только приправ оказалось более 80 пачек, более 60 наборов шоколадных конфет, три десятка шампуней и другое. Еще один водитель из Гомеля в ящике для инструментов и под матрацем спального места вез «для себя» более 150 туб витаминов, два десятка пачек кофе и другое.

Светлана СМОЛЕЙ, «ТБ»

С начала 2020 года в регионе деятельности Витебской таможни с использованием инспекционно-досмотрового комплекса было проведено более 12 тысяч таможенных осмотров.

Наркотики под рентгеном

Как рассказали в пресс-группе Витебской таможни, сканирование транспортного средства дает изображение перемещаемого груза без вскрытия грузового отсека, а также позволяет обнаружить любые товары, сокрытые от таможенного контроля.

Благодаря использованию ИДК витебские таможенники обнаружили крупную партию дорогостоящего сыра и декоративные статуэтки, которые перемещались без сопроводительных документов. Также применение инспекционно-досмотрового комплекса позволяет выявить конструктивные изменения автомобилей. То есть пресечь попытки перемещения одних транспортных средств под видом других.

Благодаря работе ИДК витебскими таможенниками в октябре была пресечена попытка незаконного ввоза на территорию Евразийского экономического союза 668 кг гашиша, рассчитанного на 3,3 млн доз. Общая стоимость товара на черном рынке составляет около 13,4 млн долларов США.

Напомним, партия наркотика была спрятана в морском контейнере, который перемещался автомобильным транспортом из Риги через пункт пропуска «Урбаны» на белорусско-латвийской границе. Согласно представленным водителем, 44-летним гражданином Республики Беларусь, документам, в контейнере в адрес российского получателя перемещалась партия пестицидов. Однако на сканограмме контейнера инспекторы ИДК заметили постороннее вложение, отличающееся от заявленного товара. Коробки со спрессованным веществом темно-коричневого цвета были скрыты среди бочек с законно ввозимым товаром. Проведенная экспертиза подтвердила, что вещество растительного происхождения является опасным наркотическим средством – гашишем.

И это не единственный такой случай в практике таможенников: в марте 2019 года благодаря использованию ИДК таможенники не допустили ввоза в страну 130 кг гашиша и более 10 кг экстази.

Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ТБ»

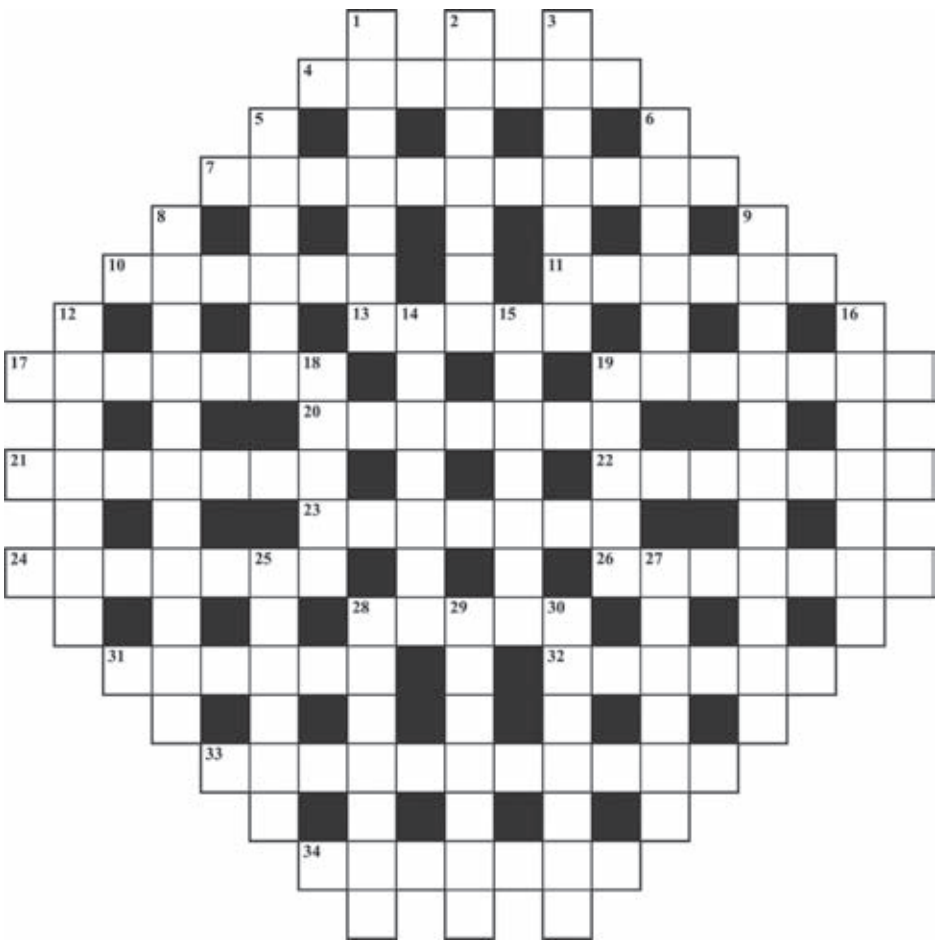
НА ДОСУГЕ

Составил Юрий ФАЛИНСКИЙ, г. Минск

Кроссворд

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 4. Театральное зрелище комического характера на ярмарках. 7. Неизвещение органов правопорядка о преступлении. 10. Действие над картошкой. 11. Сумчатый муравьед Австралии. 13. Сельскохозяйственная машина. 17. Классическая обувь в последний путь. 19. Духовой или симфонический. 20. Колонка на случай пожара. 21. Мужчина, ухаживающий за дамой. 22. Воинское подразделение в Древнем Риме (1/10 легиона). 23. Нитяное покрытие электрического провода. 24. Утята, следующие за мамой-уткой. 26. Штора, отделяющая сцену театра от зрительного зала. 28. Щит для информации о результатах состязаний. 31. Молодые побеги кориандра. 32. Город в Беларуси в Брестской области на реке Горынь. 33. Наука, изучающая языки. 34. Джонс, собиравшийся в «последний крестовый поход».

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Прибрежное судоходство. 2. Рыба семейства сомов. 3. Несмеяна как монаршая дочь. 5. Ядро в птичьем яйце. 6. Балтийский порт в Германии. 8. Единица измерения энергии, количества теплоты. 9. Страстное увлечение искусством театрального танца. 12. «Спасибо», которое булькает. 14. Один из героев фильма «Белое солнце пустыни». 15. Премиальная четверть года. 16. Убийство зверей по особому отбору. 18. Тот, кто играет в азартные игры. 19. Нежелание мотора работать. 25. Американский астронавт. 27. Озеро в США. 28. Тригонометрическая функция. 29. Пресноводный брюхоногий моллюск. 30. Северные соседи грузин.



ОТВЕТЫ:

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 4. Балаган. 7. Недонесение. 10. Чистка. 11. Намбат. 13. Жатка. 17. Тапочки. 19. Оркестр. 20. Гидрант. 21. Кавалер. 22. Когорта. 23. Оплетка. 24. Выводок. 26. Занавес. 28. Табло. 31. Кинза. 32. Столин. 33. Лингвистика. 34. Индиана.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Каботаж. 2. Гаечит. 3. Царевна. 5. Желток. 6. Висмар. 8. Килокалория. 9. Балетомания. 12. Мараньи. 14. Абдулла. 15. Квартал. 16. Отстрел. 18. Игрок. 19. Отказ. 25. Олдрин. 27. Анонка. 28. Тангенс. 29. Битиния. 30. Осетины.

СПОРТ

Таможня дала добро

на здоровый образ жизни, соревновательный дух и волю к победе

Чемпионат таможенных органов по настольному теннису, посвященный 30-летию со дня их образования, состоялся 3–4 марта на базе спортивно-оздоровительного центра «Рудея» в Чаусском районе Могилевской области.

В соревновании участвовали 9 таможенных команд и сборная РУП «Белтаможсервис». Они проходили в личном и командном зачетах по круговой системе.

Кубок победителя в командном первенстве достался Витебской таможне, второе место заняла команда ГТК, третье – Брестская таможня.

В личном первенстве лучшим определен Александр Жидомиров из Витебской таможни, серебро – у Антона Панасюка из Государственного таможенного комитета, бронза – у Андрея Мазырки из Брестской таможни.

На торжественном закрытии турнира председатель Государственного таможенного комитета Владимир Орловский отметил важность спортивной работы в таможенных органах и ее прямое влияние на качественное выполнение таможенниками их задач.

Поддержание хорошей физической формы работников, воспитание любви к спорту и здоровому образу жизни – базисы, на которые ориентируется таможенная служба при проведении спортивных мероприятий.

По материалам Могилевской таможни подготовила Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТБ»

БЛАГОСЛОВИТЕ ЖЕНЩИНУ

Королевы дорог

В преддверии Международного женского дня сотрудники Госавтоинспекции Гомельщины совместно с кондитерской фабрикой «Спартак» провели поздравительно-профилактическую акцию под названием «С праздником, милые женщины» на площади Восстания в областном центре.

Самая прекрасная половина водительского состава в этот день принимала от сотрудников милиции теплые поздравления, весенние цветы, подарки в виде сладостей от фабрики «Спартак» и, конечно же, положительные эмоции и праздничное настроение.

Кроме того, для милых дам была организована фотозона с двумя служебными автомобилями: современной Geely GE и ретроавтомобилем «Победа». Автоледи, а также пешеходы смогли сфотографироваться с транспортными средствами Госавтоинспекции и получить море позитива, рассказала сотрудник отделения по агитации и пропаганде ГАИ УВД Гомельского облисполкома Ольга Курбиева.

Подготовила Надежда ТАРАСОВА-ГУЛЬ, «ТБ»

ГАИ – ДЕТЯМ

С папой безопасно!

Традиционные формы работы с детьми не всегда эффективны и привлекательны. Новая форма занятия должна быть увлекательной и познавательной, содержать элементы соревнования, давать возможность творчески проявить себя, работать индивидуально и в команде, иначе говоря, быть одновременно предельно разнообразной и целостной.

Представителем ОГАИ Фрунзенского района совместно с администрацией ГУО «Ясли-сад № 362 г. Минска» в рамках мероприятий, посвященных празднованию Дня защитников Отечества, провели очень занимательную и увлекательную игру-квест по ПДД для воспитанников старшего дошкольного возраста «С папой безопасно!». В ней участвовали не только мальчишки, но и их папы. Все задания и игры имели тематическую направленность Правил дорожного движения. В каждой локации квеста имелся свой герой – знак дорожного движения, который придумывал участникам свои задания. Воспитанники и папы складывали пазлы, угадывали мелодии, оказывали первую медицинскую помощь, проходили полосу препятствий. Наградой за прохождение увлекательных заданий квеста для пап были тематические сувениры.

Не остались в стороне и мамы воспитанников. Они позаботились не только о дорожной безопасности, но и о защите от различных вирусов своих детей, изготовив маски в стиле ПДД, которые будут служить в дальнейшем не только защитой, но и пропагандой для соблюдения Правил дорожного движения.

В завершение мероприятия представитель Госавтоинспекции рассказала, почему очень важно быть примерным пешеходом, для чего нужно обозначать себя световозвращающими элементами и почему каждому дошкольнику необходимо знать правила перехода улиц и не играть вблизи проезжей части дорог.

АиП ОГАИ Фрунзенского РУВД г. Минска

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Учредитель – Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник» • **Редактор** Виноградова Елена Емельяновна

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ

Н.Н. МАТЮК (председатель Республиканского комитета Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций) • **М.А. АКУЛИЧ** (начальник УГАИ УВД Миноблисполкома) • **Е.Е. ВИНОГРАДОВА** • **Н.А. ЛЕЩЕНКО** • **Т.В. ЛУЦЕВИЧ** • **А.М. ЛУЦЕВИЧ** • **И.Ю. ПЕТРОВСКИЙ**

Свидетельство о регистрации № 1011 от 15.01.2010 (перерегистрация 20.03.2017), выдано Министерством информации Республики Беларусь
Адрес редакции: 220034, г. Минск, ул. Чапаева, 5, ком. 309, 310, 316, 317, 318, 403
Телефоны: главный редактор – 399-94-05 • **исполнительный редактор** – 392-82-80
бухгалтерия – 323-20-56 • **E-mail:** tv@telecom.by • **Сайт:** tbgazeta.by

Номер подписан **05.03.2021** в 19.00.
Объем 4 п.л. Тираж месяца 5980. Заказ 578. Цена свободная.

Подписной индекс 63241

Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати» ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г. Пр-т Независимости, 79/1, 220013, Минск.