Тот, кто не соблюдает Правила дорожного движения, нарушает закон Божий, запрещающий убийство и самоубийство.

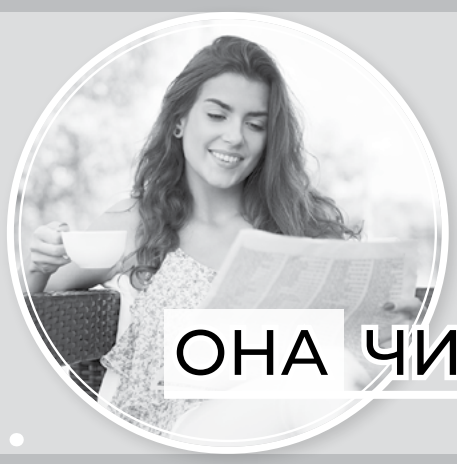
Папа Иоанн XXIII

Основана в 1996 г. Выходит 1 раз в неделю.

Издатель – учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник» при содействии Госавтоинспекции и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

18 декабря 2021 г., суббота, № 47 (1136)



ОНА ЧИТАЕТ...

ОН ЧИТАЕТ...

ОНИ ЧИТАЮТ...

А ВЫ ЧИТАЕТЕ «ТРАНСПОРТНУЮ БЕЗОПАСНОСТЬ»?

Еще неделя, и у школьной ребятни начнется один из самых долгих перерывов в учебе – зимние каникулы. Что само по себе хорошо и радостно. Радости детям добавит и волшебная атмосфера новогоднего праздника – подарки, елки, фейерверки, представления и, если повезет, веселые зимние забавы.
Но есть и обратная сторона – что детям забава, то взрослым тревога. Не все родители смогут взять на этот период отпуска, потому большое количество школьников останутся без присмотра и контроля. А это чревато самыми невероятными шалостями с их стороны, в том числе и опасными. Поэтому в стране повсеместно с ГАИ, МЧС, представителями Белорусской железной дороги проходят профилактические мероприятия, направленные на обеспечение безопасности детей во время каникул. Практика показывает, что такая масштабная работа дает положительные результаты. Проводится она, как правило, с участием детей, учителей и родителей. Как онлайн, так и вживую. Часто – в форме игр, викторин, с просмотром мультфильмов, что очень нравится юным гражданам и что они так хорошо запоминают. Но все же лучший урок – это положительный пример взрослых.

Каникулы. Ждем и готовимся

СТР. 4, 6, 11

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Для предприятий и организаций – индекс 632412
Для индивидуальных подписчиков – индекс 63241

ТРАНСПОРТНЫЙ ВЕСТНИК

Для предприятий и организаций – индекс 641212
Для индивидуальных подписчиков – индекс 64121

МЕРОПРИЯТИЕ

Не спешите парковаться

Госавтоинспекция Бобруйска провела профилактическую акцию. Как сообщили в УВД облисполкома, в ходе рейдового мероприятия были обследованы стоянки на территории торговых центров, социальных объектов и административных зданий, где должны быть обозначены места для инвалидов.

– Стоянка вблизи торгового центра порадовала отсутствием нарушителей, – рассказали в ГАИ. – На парковке вблизи другого социально значимого объекта находился автомобиль, владелица которого в спешке припарковала его на место, предназначенное для людей с ограниченными возможностями. Девушка свою вину не отрицала. Инспекторы провели беседу и вручили ей световозвращающий элемент. Далее переместились на парковку на улице Социалистической. Там тоже нашелся нарушитель, который оставил свое транспортное средство в неположенном месте. Молодой человек пояснил, что спешил.

НА ЗАМЕТКУ

И вновь карт-бланш

В очередной раз продлевается срок действия справок и иных документов, выданных гражданам и юридическим лицам при осуществлении административных процедур.

Так, Указом Президента Республики Беларусь от 25.11.2021 № 442 «О продлении срока действия документов» определено, что срок действия ряда документов, если он заканчивается в период с 10 ноября 2021 года по 26 марта 2022-го, продлевается еще на 6 месяцев.

К примеру, если срок действия водительского удостоверения истек 1 декабря 2021 года и не продлевался ранее, то оно будет действовать автоматически до 1 июня 2022 года.

Напомним: к документам, срок действия которых продлевается, в сфере обеспечения безопасности дорожного движения относятся:

- водительское удостоверение на право управления транспортным средством;
- медицинская справка о состоянии здоровья;
- свидетельство о регистрации транспортного средства (в том случае, если срок был ограничен, например, передачей ТС в лизинг);
- акт осмотра транспортного средства;
- допуск к сдаче практического квалификационного экзамена на право управления механическим транспортным средством, за исключением колесного трактора.

Обращаем ваше внимание, что продление в отношении каждого из этих документов может осуществляться только один раз!

НА КОНТРОЛЕ

При перевозке пассажиров в регулярном и нерегулярном сообщении на городских и междугородних маршрутах, несмотря на принимаемые Госавтоинспекцией меры, среди водителей все еще имеются факты недисциплинированности и нарушения Правил дорожного движения, в том числе управления транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения.

Пьяный. За рулем... маршрутки

В текущем году в Гомельской области выявлено четыре случая управления автобусами водителями, которые находились за рулем в нетрезвом состоянии. Также был зафиксирован факт, когда пьяный водитель перевозил в автобусе пассажиров, подвергая опасности их жизни.

Так, 4 ноября водитель автобуса «Форд-Транзит», следующего по маршруту № 18 Микрорайон Южный – Микрорайон Кленковский, перевозил пассажиров в состоянии алкогольного опьянения. Кроме того, он не имел соответствующей категории для управления данным видом транспортного средства, не выполнил требование правоохранителей об остановке. Водитель привлечен к административной ответственности.

В связи с этим с 6 по 16 декабря Госавтоинспекция совместно с представителями филиала Транспортной инспекции по Гомельской области и УП «Белтехосмотр» провела ряд профилактических мероприятий, направленных на пресечение нарушений Правил дорожного движения и предупреждение ДТП с участием транспортных средств, задействованных в перевозке пассажиров в регулярном и нерегулярном сообщении.

В ходе мероприятия особое внимание уделялось физическому состоянию водителей маршрутных транспортных средств, осуществлению посадки и высадки пассажиров, соблюдению скоростных режимов и правил обгона, наличию всех необходимых документов, а также соблюдению режима труда и отдыха.

ЯЗЫКОМ ЦИФР

В работе транспортного комплекса Гомельщины ведущая роль принадлежит организациям автомобильного транспорта.

Предпочтение – автобусам

По информации Главного статистического управления Гомельской области, протяженность сети автомобильных дорог общего пользования региона на начало 2021 года составила 14 846 км, из них с твердым покрытием – 12 979 км.

За 2020 год автотранспортом воспользовались 227 млн пассажиров. Всеми видами пассажирского транспорта в среднем за один день перевозилось 620,3 тыс. человек, что составляет 44,9% населения области. В общем объеме пассажирских перевозок в 2020 году 79% пассажиров воспользовались автобусами.

Парк автомобильных транспортных средств в организациях области составил 71,6 тыс. единиц, в личной собственности граждан – 519,8 тыс. Количество легковых автомобилей, зарегистрированных в личной собственности граждан, по сравнению с 2019 годом увеличилось на 3,4 тыс. единиц и составило 406,1 тыс. Из них 31 электромобиль.

Обеспеченность жителей Гомельщины легковыми автомобилями постоянно растет, и на начало года в расчете на 1000 человек составляла 295 единиц.

ОЛИМПИАДА

В два этапа

С 8 по 17 декабря в УО «Белорусский государственный университет транспорта» проводилась ежегодная олимпиада по Правилам дорожного движения среди студентов, организованная руководством университета и сотрудниками ГАИ УВД Гомельского облисполкома.

Олимпиада проходила в два этапа: предварительный и финальный. Ее целью стала выработка положительных стереотипов поведения на дороге, а также изучение Правил дорожного движения и закрепление знаний, которые в последующем помогут не попасть в беду на дороге. Финальный этап проводился с применением технических средств и программных продуктов для контроля знаний, в нем приняли участие студенты, показавшие лучшие результаты. Победителям вручили дипломы.

На мероприятии с профилактической беседой и напутственными словами выступил и.о. начальника управления ГАИ подполковник милиции Сергей Бондаренко.

Подготовили Людмила КОПАТЬ и Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТБ»

РЕГИОНАЛЬНЫЙ ОТДЕЛ КОНТРОЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА В Г. БАРАНОВИЧИ

Происшествий нет. Нарушения есть

Ведущими специалистами регионального отдела контроля железнодорожного транспорта в г. Барановичи филиала Транспортной инспекции по Брестской области в соответствии с пунктом 1 Указа Президента Республики Беларусь от 16 октября 2009 года № 510 «О совершенствовании контрольной (надзорной) деятельности в Республике Беларусь» проведен мониторинг соблюдения законодательства в области транспортной деятельности при эксплуатации железнодорожного пути необщего пользования, находящегося на балансе ОАО «Клецкий комбикормовый завод», примыкающего к железнодорожной станции Клецк УП «Барановичское отделение Белорусской железной дороги».

Ведущие специалисты Транспортной инспекции Л.В. ЗАВОДЦОВА и Л.В. КРАВЧУК в ходе проведения мониторинга изучают техническую документацию ОАО «Клецкий комбикормовый завод».

На железнодорожном пути необщего пользования ОАО «Клецкий комбикормовый завод» производятся операции по погрузке зерна, хвойной и травянистой муки, выгрузке отрубей, шрота, мела, фосфата, соли, жмыха, дрожжей, свекловичного жома, строительных и прочих грузов.

Путевое развитие пути необщего пользования ОАО «Клецкий комбикормовый завод» состоит из одного погрузочно-выгрузочного пути № 2 и части погрузочно-выгрузочного пути № 1. Общая протяженность железнодорожного пути необщего пользования, находящегося на балансе ОАО «Клецкий комбикормовый завод», – 337,55 метра. Следует отметить, что железнодорожные пути и стрелочные переводы уложены рельсами Р50 и Р43 на деревянных и железобетонных шпалах.

Транспортных происшествий и событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, в 2020 году и за прошедший период 2021-го не допущено.

На железнодорожном пути № 1 ОАО «Клецкий комбикормовый завод» установлены 150-тонные механические вагонные весы «Армавир». Технический паспорт № 1228 на вагонные весы имеется.

В нарушение требований п. 16 главы 1 Устава железнодорожного транспорта общего пользования, утвержденного Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 02.08.1999 № 1196, вагонные весы находятся в эксплуатации с истекшим сроком их поверки (последняя произведена 17.07.2020, требуемая периодичность – один раз в год).

У железнодорожных путей № 1, 2 установлены электрические лебедки для подтягивания вагонов № 1Т-193Б и № 2Т-193Б. Технические паспорта на них владельцем не предъявлены.

Вместе с тем в ходе мониторинга методом визуального контроля выявлено, что в кривом участке пути необщего пользования № 2 с правой стороны по ходу движения концы шпал засыпаны остатками перевозимого груза, что является нарушением пункта 8 приложения 1 к Правилам технической эксплуатации железной дороги в Республике Беларусь, утвержденным Постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 25.11.2015 № 52.

Для закрепления вагонов у владельца пути необщего пользования имеются 8 тормозных башмаков, из них два – искронеобразующие, предназначенные для закрепления вагонов с опасными грузами. Однако сохранность тормозных башмаков, хранящихся в металлическом ящике у фронта погрузки зерна, не обеспечивается, так как он не запирается.

Все тормозные башмаки исправны, окрашены, имеют клеймение «К/к з-д 1390 № 001–008», соответствующее требованиям Инструкции по обслуживанию и организации движения на пути необщего пользования.

Тормозные башмаки № 001–008 зарегистрированы как инструмент строгого учета в книге формы ПУ-80а.

В нарушение требований п. 5.1.4 ГОСТ 12.4.026-2015 «Система стандартов безопасности труда (ССБТ). Цвета сигнальные, знаки безопасности и разметка сигнальная. Назначение и правила применения. Общие технические требования и характеристики. Методы испытаний» негабаритные места – электрические лебедки у путей № 1, 2, две высокие грузовые платформы справа у пути № 1, опоры погрузочного сооружения у пути № 1 не обозначены сигнальной разметкой.

В нарушение п. 5.6.2.2 ГОСТ 9238-2013 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений» негабаритные места у пути № 1 не ограждены постоянными предупредительными знаками «Осторожно! Негабаритное место» в направлении следования с пути необщего пользования.

Постоянный предупредительный знак «Осторожно! Негабаритное место», установленный перед въездными воротами у пути № 2, требует обновления окраски.

Установленный владельцем пути необщего пользования в инструкции порядок ограждения негабаритных мест не обеспечивает предупреждение составителя поездов железнодорожной станции Клецк при движении маневрового состава на путь № 1 ОАО «Клецкий комбикормовый завод» о наличии негабаритных мест с правой стороны – стойки въездных ворот, четырех высоких грузовых платформ, электрической лебедки, опоры погрузочного сооружения, т. к. предупредительный знак «Осторожно! Негабаритное место» установлен в соответствии с требованиями п. 9 инструкции – с левой стороны по ходу движения на путь необщего пользования, в то время как негабаритные места расположены с правой стороны. При движении в обратном направлении ограждение предупредительным знаком «Осторожно! Негабаритное место» негабаритных мест должно производиться с левой стороны по ходу движения с пути необщего пользования, а не с правой, как устанавливает п. 9 инструкции.

Аналогично ограждение негабаритного места – электрической лебедки, стойки фермы перед фронтом выгрузки зерна, расположенных с левой стороны по ходу движения на путь № 2, должно быть произведено предупредительным знаком «Осторожно! Негабаритное место», установленным с левой стороны по ходу движения на путь необщего пользования, а не с правой, как предусматривает п. 9 инструкции.

У железнодорожного пути № 1 находится здание компрессорной, для которого в соответствии с ГОСТ 9238-2013 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений» требуется проведение проверки соблюдения габарита приближения строений. В случае несоблюдения габарита необходимо внести это сооружение в перечни негабаритных мест, обозначить его в соответствии с требованиями ГОСТ 9238-2013 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений».

На предприятии отсутствуют переносные сигналы остановки. На пути необщего пользования ОАО «Клецкий комбикормовый завод» имеется три нерегулируемых технологических проезда: на пути № 1 – ПК0+94,70, ПК1+25,90; № 2 – ПК1+73,35.

Настилы на технологических проездах уложены железобетонными плитами и соответствуют предъявляемым требованиям.

Вместе с тем в ходе мониторинга визуальным осмотром выявлены следующие нарушения в содержании технологических проездов:

• на технологическом проезде ПК0+94,70 отсутствуют автодорожные знаки 1.3.1 с обеих сторон проезда «Однопутная железная дорога», чем нарушено требование пунктов 9.3, 6.2.2.1 ТКП 543-2014 «Железнодорожные переезды. Правила проектирования, устройства и эксплуатации», утвержденного и введенного в действие приказом Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 2 июля 2014 г. № 254-Ц;

• отсутствуют карточки формы ПУ-66 на все технологические проезды, чем нарушено требование пункта 9.2 ТКП 543-2014 «Железнодорожные переезды. Правила проектирования, устройства и эксплуатации», утвержденного и введенного в действие приказом Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 2 июля 2014 г. № 254-Ц;

• на технологическом проезде ПК1+73,35 пути № 2 отсутствуют отгибы правого контррельса с обеих сторон настила, чем нарушен пункт 6.2.1.4 ТКП 543-2014 «Железнодорожные переезды. Правила проектирования, устройства и эксплуатации», утвержденного и введенного в действие приказом Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 2 июля 2014 г. № 254-Ц.

В нарушение требований п. 7 Правил эксплуатации железнодорожных путей необщего пользования, утвержденных постановлением Минтранса от 31.03.2008 № 40, п. 23 формы инструкции по обслуживанию и организации движения на пути необщего пользования, утвержденной приказом ГО «Белорусская железная дорога» от 31.01.2013 № 106НЗ, к инструкции не приложена схема маршрутов служебного прохода составителя поездов, приемосдатчика грузов, других работников, обслуживающих путь необщего пользования, к местам погрузки, выгрузки.

По результатам мониторинга руководителю организации выданы рекомендации по устранению выявленных нарушений.

Петр ВОЛЧИК, начальник регионального отдела контроля железнодорожного транспорта в г. Барановичи филиала Транспортной инспекции по Брестской области

Аварийность

на дорогах страны с 9 по 15 декабря

(совершено ДТП – погибло – ранено человек)
Четверг, 9 декабря: 1–2–1
Пятница, 10 декабря: 13–0–14
Суббота, 11 декабря: 9–1–9
Воскресенье, 12 декабря: 17–4–13
Понедельник, 13 декабря: 7–3–6
Вторник, 14 декабря: 8–0–8
Среда, 15 декабря: 5–0–8
Итого: 60–10–59
По областям
(всего совершено ДТП)
Минск – 15
Минская – 17
Брестская – 9
Гродненская – 3
Витебская – 4
Могилевская – 8
Гомельская – 4

В выходные под контролем ГАИ находятся дороги местного значения и сельские населенные пункты.

Отработка местного значения

В целях обеспечения безопасности в выходные дни Госавтоинспекция усилит контроль за соблюдением Правил дорожного движения на дорогах местного значения и в сельских населенных пунктах.

По-прежнему повышенное внимание уделяется своевременному выявлению водителей, находящихся в состоянии опьянения либо управляющих транспортным средством, не имея на то права.

Также инспекторы ДПС проконтролируют соблюдение Правил пешеходами, в том числе и в части использования световозвращающих элементов в темноте и в условиях недостаточной видимости.

Не останутся без внимания ГАИ нарушения скоростных режимов и правил проезда пешеходных переходов.

Работа личного состава дорожно-патрульной службы ГАИ ориентирована на оказание помощи участникам дорожного движения и обеспечение безопасных условий движения.

Организован круглосуточный мониторинг состояния улично-дорожной сети с целью своевременной ликвидации зимней скользкости.

СПЕЦИАЛИСТАМ ПО БДД

ТЕМАТИКА
проведения Единых дней безопасности дорожного движения на 2022 год

№	Девиз	Дата
1.	«Вместе – за безопасность на дорогах!» Пропаганда соблюдения ПДД всеми участниками дорожного движения	28 января
2.	«Не останься равнодушным!» Профилактика происшествий, участники которых оставляют место ДТП	25 февраля
3.	«Пристегни себя и своих пассажиров!» Пропаганда использования средств пассивной безопасности (ремни, шлемы, детские удерживающие устройства)	25 марта
4.	«Колес меньше – опасности больше!» Профилактика ДТП с участием двухколесного транспорта	29 апреля
5.	«Сделаем лето безопасным вместе!» Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма в преддверии летних каникул	27 мая
6.	«Не спеши обгонять! Убедись в безопасности!» Предупреждение ДТП в результате выезда на полосу встречного движения	24 июня
7.	«Жизнь важнее скорости!» Профилактика ДТП по причине нарушения скоростных режимов движения	29 июля
8.	«Безопасная дорога в школу – задача взрослых!» Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма перед началом учебного года	26 августа
9.	«Световой день сокращается – опасность увеличивается!» Пропаганда использования световозвращающих элементов и жилетов повышенной видимости пешеходами, велосипедистами, возчиками гужевого транспорта	30 сентября
10.	«Внимание! Пешеходный переход!» Профилактика ДТП на пешеходных переходах	28 октября
11.	«Смени шины у своей машины!» Подготовка автомобилей к эксплуатации в зимних условиях	25 ноября
12.	«Алкоголь и дорога несовместимы!» Профилактика ДТП, совершаемых в состоянии опьянения	30 декабря

Отдых для радости

На предстоящей неделе начнутся долгожданные рождественские каникулы у школьников. Госавтоинспекция призывает водителей и родителей в предновогодней суете не забывать о безопасном поведении на дороге.

Именно в эти дни беспечное поведение предоставленных самим себе детей зачастую становится причиной дорожных происшествий. Самое время напомнить юным пешеходам о правилах безопасного поведения на дороге и во время игр во дворе. **Водителям стоит усилить бдительность и вспомнить о правилах движения в жилых зонах, проезда пешеходных переходов и безопасной перевозки детей.**

Отработайте с детьми определенный алгоритм действий при переходе проезжей части. Даже на зеленый сигнал светофора, а особенно на нерегулируемом пешеходном переходе: **остановиться** у края проезжей части – посмотреть по сторонам – убедиться, что водители вас заметили и остановились – начать переход проезжей части – дойдя до середины, снова убедиться, что едущие справа автомобили остановились и вас пропускают.

Запретите ребенку внезапно выбегать на проезжую часть, в том числе на переходах. Напоминайте детям об опасности игр на проезжей части или вблизи нее. Будьте примером правильного и безопасного поведения на дороге.

Во дворах, перед тем как выйти на проезжую часть, необходимо выглянуть из-за предметов, ограничивающих видимость (припаркованные автомобили, мусорные контейнеры, деревья, кусты и др.), и убедиться, что нет движущихся транспортных средств.

За 11 месяцев 2021 года в **целом по республике уменьшилось** количество **ДТП с участием детей** (с 380 до **376**; -1,1%), **погибших** (с 22 до **17**; -22,7%) и **раненных** (с 401 до **398**; -0,8%) в них несовершеннолетних.

Наиболее неблагоприятная обстановка с детским дорожно-транспортным травматизмом **сложилась в *Могилевской области***, где зафиксирован **рост** одновременно количества **ДТП**, **погибших** и **раненных** в них несовершеннолетних (с 45 до 56, с 1 до 2 и с 48 до 66 соответственно). В ***г. Минске*** отмечается **значительный рост ДТП** и **раненых** детей (с 49 до 78 и с 50 до 80 соответственно). В ***Витебской*** и ***Брестской*** областях зафиксирован **рост** количества **погибших** в ДТП несовершеннолетних (с 0 до 4 и с 1 до 2 соответственно). Несмотря на снижение (с 7 до 5) число **погибших в ДТП детей** в ***Гродненской*** области **остается наибольшим** в стране.

11 погибших в ДТП несовершеннолетних являлись **пассажирами** транспортных средств (***Гродненская*** область (4): ***Волковысский*** район, возраст – 1,5 мес., ***Мостовский*** район, возраст – 12 и 13 лет, ***Новогрудский*** район, возраст – 15 лет; ***Витебская*** область (3): ***Докшицкий*** район, возраст – 7 и 10 лет, ***Оршанский*** район, возраст – 16 лет; ***Брестская*** область (1), ***г. Барановичи***, возраст – 17 лет; ***г. Минск*** (1), ***Партизанский*** район, возраст – 9 лет; ***Минская*** область (1), ***Борисовский*** район, возраст – 2 года; ***Могилевская*** область (1), ***Могилевский*** район, возраст – 2 года).

Пять погибших детей были **пешеходами** (***Гомельская*** область (2): ***г. Гомель,*** возраст – 6 лет, ***г. Речица***, возраст – 14 лет; ***г. Брест*** (1), возраст – 13 лет; ***г. Витебск*** (1), возраст – 16 лет; ***г. Гродно*** (1), возраст – 15 лет).

Один погибший несовершеннолетний являлся **велосипедистом** (***Могилевская*** область, ***Бобруйский*** район, возраст – 7 лет).

По вине водителей пострадали **315** из 415, или **76%, детей.**

Большинство (**42,7%; 177** из 415) **пострадавших** в автоавариях детей **являлись пассажирами** (+9; +5,4%). Погибли **11** (-2; -15,4%)**,** ранены **166** (+11; +7,1%) ребят.

При этом **40,1%** несовершеннолетних пассажиров **(71)** перевозились **с нарушением установленных правил** (36 – без использования детского удерживающего устройства, 31 – без ремня безопасности, 2 – в качестве пассажиров мотоциклов без мотошлема, 2 – в качестве пассажиров мотоблока), по регионам: в ***Минской*** области – 24, ***Могилевской*** – 21, ***г. Минске***, ***Брестской*** и ***Витебской*** областях – по 6 в каждой, ***Гомельской*** области – 5***, Гродненской –*** 3.

37,1%, или **154** несовершеннолетних участника дорожного движения, получили **травмы** в ДТП **в качестве пешеходов**. При этом **5** (на прежнем уровне) погибли, **149** (-28; -15,8%) получили травмы.

Анализ ДТП с участием несовершеннолетних **пешеходов** показывает, что **51** из них получил травмы **на нерегулируемом пешеходном переходе**, **32 – на регулируемом** (12 на запрещающий сигнал светофора). **17** несовершеннолетних пересекали проезжую часть **вне пешеходного** перехода, **20 – внезапно выбежали** на проезжую часть, **27** детей были травмированы **во дворе**, **4** – на тротуаре, **2** – на краю проезжей части и **один –** на остановочном пункте.

65 несовершеннолетних (+13; +25%) получили травмы в ДТП в качестве **велосипедистов,** что в общей структуре участников ДТП составляет **15,7%.** Погиб **один** (-2; -66,7%), ранено **64** (+15; +30,6%) ребенка.

Также участниками ДТП стали **19** (-2; -9,5%) несовершеннолетних **водителей** механических транспортных средств**.**

Подготовила Анна БАНАДЫК, старший инспектор по особым поручениям главного управления ГАИ МВД Республики Беларусь, подполковник милиции

АКЦИЯ

С 15 по 17 декабря столичная Госавтоинспекция провела профилактические мероприятия по предупреждению ДТП с участием пешеходов в темное время суток.

Время повышенной опасности

Проезжая часть – это территория повышенной опасности, а пешеходный переход – вдвойне, поскольку именно здесь траектории пути транспортных средств и пешеходов пересекаются.

К слову, в столице за 11 месяцев текущего года произошло 630 ДТП, в которых пострадали люди. 233 из них – наезд на пешеходов, в результате чего 221 ранен, 24 погибли.

Причем 157 ДТП произошло по вине водителей (157 пешеходов пострадали, 9 погибли).

С целью минимизации и предотвращения ДТП с участием пешеходов с учетом погодных условий и сокращения продолжительности светового дня столичная Госавтоинспекция провела профилактические мероприятия.

Усиленные наряды были ориентированы на обеспечение безопасных условий для пеших горожан и профилактику грубых нарушений ПДД со стороны как водителей, так и пешеходов. Особое внимание уделялось пропаганде использования световозвращающих элементов в темное время суток.

ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ

По минским маршрутам

С 15 декабря автобус № 88С «ДС «Ангарская-4» – Ландера» и троллейбус № 56 «ДС «Серебрянка» – Дражня» стали делать дополнительные остановки на своих маршрутах.

Так, для автобуса № 88С учрежден остановочный пункт «Чижовка-6» в обоих направлениях на регулярной основе.

Троллейбус № 56 делает остановку «Парк 50 лет Октября» при движении по ул. Долгобродской в сторону ДС «Серебрянка».

В работу автобусного маршрута № 15Д «ДС «Уручье-2» – Фогеля» вносятся изменения с 18 декабря. На данном маршруте с целью создания дополнительной транспортной связи будут выполняться остановочные пункты «Военная академия» в направлении о. п. «Виталюр», «Спортивно-стрелковый комплекс» и «Дворец легкой атлетики» в обоих направлениях.

С 26 декабря будут прекращены перевозки пассажиров по городскому экспрессному маршруту № 1210-ТК «АВ «Восточный» – Сосны».

Пригородная маршрутка № 1131-ТК «АВ «Центральный» – Атолино» с 21 декабря начнет курсировать по измененному графику.

В связи с отсутствием пассажиропотока по будням отменят выполнение рейсов по пригородному маршруту № 1131-ТК «АВ «Центральный» – Атолино» отправлением от о. п. «Атолино» в 22.12 и от о. п. «АВ «Центральный» – в 22.57.

БЕЛОРУССКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Из полесской глубинки – в столицу

Белорусская железная дорога 27 декабря откроет регулярное движение пассажирских поездов на электровозной тяге на участке Калинковичи – Светлогорск – Жлобин – Минск.

27 декабря в 18.22 поезд региональных линий бизнес-класса № 874/873 начнет движение и прибудет в Минск в 21.44.

В этот же день из столицы в 20.48 по маршруту Минск – Калинковичи отправится поезд региональных линий бизнес-класса № 876/875. Он прибудет в Калинковичи в 0.28.

С 28 декабря в сообщении Калинковичи – Минск – Калинковичи ежедневно будут курсировать поезда региональных линий бизнес-класса № 876/875 и 874/873. Уже осуществляется продажа проездных документов.

Открытие регулярного движения пассажирских поездов региональных линий бизнес-класса по маршруту Калинковичи – Минск на электровозной тяге стало возможным благодаря завершению электрификации участка Калинковичи – Светлогорск-на-Березине в рамках реализации инвестиционного проекта по электрификации участка Жлобин – Калинковичи – Барбаров.

Поезд № 876/875 будет отправляться со станции Калинковичи в 6.02 и прибывать на станцию Минск-Пассажирский в 9.34. В обратном направлении он выйдет в 20.48 и прибудет в Калинковичи в 0.28.

Поезд № 874/873 будет уезжать со станции Минск-Пассажирский в 14.00 и прибывать на станцию Калинковичи в 17.26. В обратном направлении отправление – в 18.22, прибытие в столицу – в 21.44.

По маршруту следования данные поезда будут останавливаться на станциях Светлогорск-на-Березине, Жлобин, Красный Берег, Бобруйск, Осиповичи-1, Пуховичи.

Также с 27 декабря в сообщении Калинковичи – Жлобин – Калинковичи предусмотрено курсирование поездов региональных линий экономкласса на электротяге.

В первый рейс поезд региональных линий экономкласса № 6429 отправится из Жлобина в 21.26. Прибытие в Калинковичи ожидается в 23.23. Каждые сутки между районными центрами будут курсировать пять пар поездов.

РАЗЪЯСНЯЕМ

Что можно и что нельзя

В редакцию поступает много вопросов, которые касаются парковочных мест для инвалидов: обязателен ли желтый опознавательный знак для парковки на них, есть ли возможность выделить во дворе персональное место для инвалида и т. д. Сегодня мы постараемся ответить на них и разобраться, кому что можно, а кому нельзя.

Опознавательный знак обязателен, хотя устанавливается по желанию

Опознавательный знак «Инвалид» в виде квадрата желтого цвета со стороной 150 мм и с изображением символа дорожного знака «Инвалиды» черного цвета устанавливается по желанию водителя – об этом написано в п. 203 Правил дорожного движения, разъясняет «Автобизнес».

В п. 203.1 указывается, на каких транспортных средствах и где может устанавливаться опознавательный знак «Инвалид»: спереди и сзади механических транспортных средств, управляемых инвалидами I и II групп, а также инвалидами III группы с нарушениями опорно-двигательного аппарата или перевозящих таких инвалидов.

Специально выделенные места обозначаются табличкой 7.17 «Инвалиды». Таким образом, чтобы на законных основаниях парковаться на местах, обозначенных знаком 7.17, на транспортном средстве должен быть установлен опознавательный знак «Инвалид».

Как правило, места для людей с ограниченными возможностями обозначены сочетанием знаков 5.15 «Место стоянки» и 7.17 «Инвалиды».

Знаки могут отсутствовать вовсе, но если на самих парковочных местах нанесена горизонтальная дорожная разметка в виде изображения знака 7.17 «Инвалиды», то на нем могут парковаться только транспортные средства, обозначенные опознавательным знаком «Инвалид».

Сделать это можно, обратившись в ЖЭУ и предоставив необходимые документы.

Можно ли парковаться инвалидам в других местах, где остальным нельзя?

Этот вопрос кажется странным, но действительно у инвалидов есть возможность оставлять автомобиль в некоторых местах, где стоянка транспортных средств обычных автомобилистов запрещена. Эту информацию также можно найти в ПДД.

Если автомобиль управляется инвалидом I либо II группы, III группы с нарушениями опорно-двигательного аппарата или перевозит инвалидов этих групп, ему разрешена стоянка там, где остальным запрещена. Также стоит отметить, что, помимо таблички 7.17 «Инвалиды», существует табличка 7.18 «Кроме инвалидов».

Какова ответственность за неправомерную стоянку на местах для инвалидов?

Согласно ч. 2 ст. 18.18 КоАП РБ неправомерная стоянка транспортного средства на месте, отведенном для стоянки транспортных средств людей с ограниченными возможностями, влечет наложение штрафа в размере двух базовых величин.

Если вы имеете право парковаться на месте для инвалидов и в этом есть необходимость, а оно занято автомобилем без опознавательного знака «Инвалид», вызывайте ГАИ.

Подготовили Светлана ЯЦКЕВИЧ, «ТБ», Ирина БОЯРЧУК, старший инспектор по АиП отдела ГАИ Октябрьского РУВД

ПРОФИЛАКТИКА В ДЕЙСТВИИ

Результат – положительный

В 2021 году прокуратурой, правоохранительными, контрольными (надзорными) органами, иными заинтересованными ведомствами принимались меры, направленные на стабилизацию криминогенной обстановки, предупреждение травматизма и гибели людей, повышение безопасности движения на объектах железнодорожного транспорта Могилевской области. О том, как проводится эта работа и в целом о криминогенной обстановке на стальной магистрали в пределах региона рассказывает старший помощник прокурора Могилевской области Ренат МОЗОЛЬ.

– В течение прошедших 11 месяцев на объектах железнодорожного транспорта по линии всех служб зарегистрировано 46 преступлений, что на 27,7% больше аналогичного периода 2020 года.

Реализация комплекса организационных и профилактических мероприятий привела к уменьшению с 15 до 8 количества преступлений, совершенных лицами в состоянии алкогольного (наркотического) опьянения.

Произошло снижение хищений имущества путем модификации компьютерной информации с трех до двух, заведомо ложных сообщений об опасности – с трех до одного, насилий в отношении сотрудника органов внутренних дел – с трех до одного, умышленных приведений в негодность транспортных средств или путей сообщения – с двух до одного. Не зарегистрировано грабежей, мошенничеств, приобретений либо сбыта материальных ценностей, заведомо добытых преступным путем, появлений в общественном месте в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств.

В то же время с 23 до 27 увеличилось количество преступлений, совершенных в общественных местах. Также зарегистрировано одно преступление, совершенное несовершеннолетними, и 7 – в группе. За аналогичный период прошлого года подобных фактов не было зафиксировано.

Кроме того, с 18 до 26 увеличилось количество краж, с одного до четырех – незаконного оборота наркотических средств, с одного до трех – хулиганств, с нуля до двух – использований поддельных документов, с нуля до одного – присвоений либо растрат, с нуля до одного – несанкционированного доступа к компьютерной информации.

– Важную роль в стабилизации криминогенной обстановки, предупреждении травматизма и гибели людей, повышении безопасности движения на объектах железнодорожного транспорта играет профилактика. Расскажите подробнее об этом направлении работы.

– Правоохранительными органами принимаются дополнительные меры по профилактике преступлений и правонарушений на объектах железнодорожного транспорта. Так, по итогам 11 месяцев на объектах железнодорожного транспорта выявлено и пресечено 766 административных правонарушений, из которых 10 мелких хулиганств, 326 распитий алкогольных, слабоалкогольных напитков или пива, потребление наркотических средств, психотропных веществ или их аналогов в общественном месте либо появление в общественном месте в состоянии опьянения, 257 нарушений правил проезда железнодорожного переезда.

В результате целенаправленной профилактической работы удалось добиться значительного снижения числа случаев непроизводственного травматизма – по сравнению с аналогичным периодом 2020 года их количество уменьшилось с 9 до 8, а также гибели людей в результате травмирования железнодорожным транспортом – с 7 до 6. Не допущено дорожно-транспортных происшествий с участием автомобильного и железнодорожного транспорта.

В целях профилактики непроизводственного травматизма прокуратурой Могилевской области совместно с УВД Могилевского облисполкома, а также Могилевским отделением Белорусской железной дороги проведен мониторинг состояния железнодорожных платформ и путей, на основании которого составлен перечень наиболее потенциально травмоопасных участков и объектов. В дальнейшем проводятся ежемесячные обследования объектов железнодорожной инфраструктуры на предмет технической укрепленности, защищенности от внешних угроз и экстремистских проявлений.

Исходя из проведенного анализа криминогенной обстановки на объектах транспорта в течение 11 месяцев, можно констатировать, что реализуемые мероприятия в целом позволяют поддерживать стабильное состояние общественного порядка в зоне оперативного обслуживания, а также не допустить совершения чрезвычайных происшествий.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТБ»

ПИРОТЕХНИКА

С огоньком, но без огня

В новогодние и рождественские праздники всегда особое настроение не только у детей, но и у взрослых. Однако даже во время праздничного веселья не стоит забывать о безопасности.

Охрана общественного порядка – одна из главных задач органов внутренних дел. В преддверии Нового года все больше внимания уделяется работе по выявлению и пресечению незаконной реализации и использования в столице пиротехнических изделий. При исполнении задач, возложенных на органы внутренних дел, правоохранители ежегодно сталкиваются с проблемами хранения, перевозки, реализации и использования пиротехники.

Как пояснил начальник отдела охраны правопорядка и профилактики УВД администрации Заводского района г. Минска подполковник милиции Виталий Третьяк, сотрудники милиции во взаимодействии с государственными органами, в том числе с РОЧС, ИМНС и членами общественных организаций, проведут комплекс оперативно-профилактических мероприятий по выявлению и пресечению фактов незаконной реализации пиротехнических изделий на предприятиях торговли всех форм собственности, в местах сосредоточения крупных торговых точек, супермаркетах, на рынках и других общественных местах города, а также по исключению фактов их незаконного использования гражданами.

Будут проведены беседы сотрудников ИДН в учебных заведения района, педагогических коллективах по информированию о действиях при выявлении фактов незаконного распространения и использования пиротехнических изделий.

Именно в новогодние и рождественские праздники среди наших граждан появляется много любителей встретить их «с огоньком». Для того чтобы не стать жертвой несчастного случая, следует помнить, что запрещается использовать пиротехнические изделия в зданиях (сооружениях), а на территории баз отдыха, детских оздоровительных лагерей, учреждений образования не допускается устраивать фейерверки и пользоваться пиротехническими изделиями.

Чтобы после праздничных мероприятий остались только хорошие воспоминая и веселые фото, соблюдайте правила безопасности, будьте внимательными и осторожными. Не стоит забывать и об ответственности, предусмотренной законодательством. Применение пиротехнических изделий в неустановленных для этих целей местах предусматривает административную ответственность по ст. 19.1 КоАП Республики Беларусь (мелкое хулиганство), так может привести к травматизму либо уничтожению имущества. Следует учитывать, что за незаконное использование пиротехнических средств несовершеннолетними в возрасте до 16 лет ответственность за них несут их законные представители.

ЗАБЫТЫЕ ВЕЩИ

Спросите у людей!

Если вы обнаружили бесхозную или забытую вещь в общественном месте, опросите людей, находящихся рядом. Постарайтесь установить, чья она и кто ее мог оставить. Если владелец вещи не установлен, немедленно сообщите о находке сотрудникам милиции, не оставляйте этот факт без внимания.

Также УВД администрации Заводского района напоминает, что при обнаружении подозрительного предмета, который может оказаться взрывным устройством:

• не трогайте, не передвигайте и не вскрывайте обнаруженный предмет;

• постарайтесь сделать все возможное, чтобы люди отошли как можно дальше от места находки;

• не допускайте проход граждан в опасную зону;

• сообщите об обнаружении подозрительного предмета сотрудникам милиции или по телефону 102, обязательно дождитесь их прибытия;

• зафиксируйте время обнаружения предмета;

• контролируйте ситуацию до прибытия сотрудников милиции.

Не забывайте, что внешний вид предмета может скрывать его истинное назначение. Для камуфляжа взрывных устройств используются самые обычные бытовые предметы: сумки, пакеты, коробки, игрушки и т. п.

Если вам стало известно о готовящемся или совершенном преступлении, немедленно сообщите об этом в органы внутренних дел или по телефону 102 (звонок с мобильного телефона бесплатный).

ООПП МОБ Заводского РУВД г. Минска

ВИТЕБСКАЯ ОБЛАСТЬ

МАХИНАТОР

Товарищ Бендер отдыхает

Необычное преступление зафиксировано на днях в Витебске. Сельский житель во время визита в областной центр к другу присмотрел во дворе спального микрорайона чужой неисправный автомобиль и… продал его.

Как сообщили в УВД Витебского облисполкома, автомобиль «Опель-Астра» пострадал в результате пожара. Огонь сильно повредил внешний вид транспортного средства, электрооборудование и другие узлы. На это обстоятельство и обратил внимание предприимчивый сельчанин. Он быстро в интернете нашел человека, скупающего за бесценок автомобили в любом состоянии для дальнейшей разборки и продажи по запчастям. Тот согласился посмотреть подгоревшее имущество.

Вскоре партнеры по сделке встретились возле машины. Там в ходе беседы «продавец» сообщил, что это действительно его иномарка, но есть одно «но» – нет документов. Мол, все сгорело. Покупатель поверил словам злоумышленника и отдал тому 350 рублей. После этого мужчина вызвал эвакуатор и увез на нем автомобиль.

Настоящий владелец пропажу транспортного средства заметил не сразу. Ему даже в голову не могло прийти, что кто-то позарится на машину в таком состоянии. А когда увидел, что ее нет, первым делом решил: авто могли эвакуировать как автохлам. Но почему тогда не связались с ним? Он уже нашел место для хранения, нужно было только решить вопрос с транспортировкой. В общем, мужчина написал заявление в милицию.

Сотрудники уголовного розыска Первомайского РОВД установили все обстоятельства случившегося: нашли подозреваемого и автомобиль. В отношении злоумышленника возбуждено уголовное дело.

НЕ ОСТАВИЛИ В БЕДЕ

Подвел… опыт

А скорее, его отсутствие

Сотрудники Госавтоинспекции не только контролируют соблюдение всеми участниками дорожного движения ПДД, но и готовы в случае необходимости оказать действенную помощь попавшим в беду. В Шумилинском районе им пришлось выручать водителя большегруза.

Патрулируя автодорогу Р-20 Витебск – Полоцк – граница Латвийской Республики, экипаж ГАИ обратил внимание на частично съехавший в кювет автомобиль. Вскоре выяснилось, что водитель, гражданин Республики Таджикистан, не справился с управлением и допустил занос. Парню – чуть более 20 лет, плохо говорит на русском и не знает, что делать в такой ситуации.

– Снег, скользко, – произносил он и разводил руками.

Снег действительно шел, но сильного гололеда не было. Скорее, сказалась неопытность водителя. В результате заноса автомобиля произошел перелом сцепного устройства и прицеп отсоединился от тягача.

Для устранения поломки сотрудники Госавтоинспекции Шумилинского РОВД оказали содействие в доставке необходимых запчастей для разблокировки тормозной системы, а также вызвали на помощь специальный тягач. С его помощью транспортное средство доставили к месту ремонта.

Кстати, в ближайшие дни во многих регионах страны метеорологи прогнозируют температуру воздуха около нуля градусов, осадки в виде дождя со снегом и туманы. Большинство дорожно-транспортных происшествий в таких погодных условиях – это заносы, наезды на пешеходов и столкновения с движущимся впереди транспортом.

Госавтоинспекция напоминает: если вы оказались в полосе тумана, не забудьте включить ближний свет фар, увеличить дистанцию до других транспортных средств. Избегайте резких торможений и перестроений.

Пешеходам важно обозначить себя световозвращающими элементами и следить за тем, чтобы фликеры были в поле зрения водителей.

ГРОДНЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ

ПЕШЕХОД – ВОДИТЕЛЬ

По обе стороны дороги

В дорожно-транспортных происшествиях с участием пешеходов, в том числе произошедших недавно в Гродненской области, наблюдаются общие закономерности. Многих из них, скорее всего, удалось бы избежать, будь повнимательнее водитель транспортного средства, осторожнее сам пешеход и четко соблюдай каждый из них Правила дорожного движения.

В Гродно около 7 часов утра на улице Лизы Чайкиной 57-летний водитель автомобиля «Фольксваген-Пассат», двигаясь со стороны улицы Репина в направлении площади Декабристов, совершил наезд на переходившую проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу 50-летнюю женщину. В результате ДТП она получила телесные повреждения и была госпитализирована в больницу.

В деревне Залесье Сморгонского района около 8 утра 35-летний водитель на «Опель-Мерива» двигался по улице Огинского. Попутно ему шла, освещая себе дорогу фонариком, 58-летняя женщина. Вдруг она резко повернулась и начала движение в сторону автомобиля. К слову, пешеход не была обозначена световозвращающими элементами. В результате наезда транспортного средства пострадавшую госпитализировали в Сморгонскую больницу.

Всего с начала года на территории Гродненской области с участием пешеходов произошло 97 дорожно-транспортных происшествий, в которых 17 человек погибли и 82 получили ранения. Как сообщили в Госавтоинспекции УВД Гродненского облисполкома, в каждом четвертом из этих ДТП пешеход находился в состоянии опьянения, а из 17 погибших под колесами авто – каждый второй.

Стоит также отметить, что практически каждое второе ДТП (46 из 97) было совершено на пешеходном переходе. При этом достаточно часто пешеходы смело начинают движение по зебре, особенно на зеленый сигнал светофора, предварительно не убедившись, что транспортные средства действительно остановились или начинают тормозить. Предельная внимательность нужна пешеходу, когда он ступает на проезжую часть. Если для него горит зеленый, то часто включается и разрешающий сигнал для транспортных средств, поворачивающих налево или направо. Следует также учитывать, что водитель автомобиля по каким-то причинам может не заметить пешехода на дороге. К примеру, он занят переключением передач, ищет хорошую музыку либо идет сильный дождь, снегопад или запотевшее стекло ограничивает видимость.

Еще одно правило нужно взять на заметку любому человеку, переходящему проезжую часть. Если остановился автомобиль на одной полосе и пропускает вас, то нужно убедиться, что и водитель движущегося по соседней полосе авто тоже видит вас и начинает тормозить перед зеброй. При переходе проезжей части нельзя говорить по мобильному телефону, нужно отключить наушники, маленьких детей держать за руку. Заранее побеспокоиться и о световозвращающих элементах – они в 5-6 раз снижают риск наезда транспортного средства.

Обязательно нужно напоминать детям и подросткам, что и на дворовой территории необходимо вести себя осмотрительно, не играть на проезжей части, потому что практически каждый второй наезд на детей и подростков-пешеходов произошел, когда они резко выбегали из-за машины.

Подготовили Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ и Светлана СМОЛЕЙ, «ТБ»

Минский метрополитен

«МЕТРО – ЭТО УДОБНО. НО ЧТОБЫ НАМ БЫЛО ТАМ БЕЗОПАСНО И КОМФОРТНО, НАД ЭТИМ ТРУДЯТСЯ КАЖДЫЙ ДЕНЬ 24 ЧАСА В СУТКИ ТЫСЯЧИ ЕГО РАБОТНИКОВ.

К ПРАЗДНИКУ

Поезд в новый год

Государственное предприятие «Минский метрополитен», как и вся белорусская столица, готовится к новогодним и рождественским праздникам. Работники подземки стараются создать своим пассажирам хорошее настроение.

Одним из наиболее приятных стало появление на Автозаводской и Московской линиях новогодних составов с брендированными под стилистику праздников вагонами. Дед Мороз в сказочных санях, запряженных грациозными оленями, елка-красавица, украшенная блестящими игрушками, море снежинок и, конечно же, большие подарки – все это помещается на симпатичных вагончиках. А на кабине машиниста уже набирает ход наступающий 2022 год, обрамленный в еловые лапки с игрушками-шарами.

Всю эту красоту создали специалисты рекламно-информационного отдела метрополитена.

Некоторые пассажиры с удовольствием фотографируются на фоне новогодних вагонов метро. Особенно заметно это на конечных станциях, где составы задерживаются несколько дольше. Там удобнее всего «поймать момент» и при этом не мешать другим пассажирам.

Такое оформление поездов накануне новогодних и рождественских праздников стало уже доброй традицией в подземке. Также незадолго до Нового года нарядное убранство появляется на кабинах у линии контроля и в билетных кассах метро. Кроме того, в последних числах декабря свое путешествие по станциям трех линий метрополитена начинают Дед Мороз и Снегурочка. Они поздравляют пассажиров с наступающими праздниками, заряжают позитивной энергией и дарят сладкие подарки. Этому замечательному действу радуются все, особенно маленькие пассажиры, которые всегда ждут новогоднюю сказку. И она к ним приходит, даже в метро.

КАДРЫ

Недавно в техническом классе службы электроснабжения прошла встреча руководства этого структурного подразделения метрополитена со студентами выпускных курсов Гомельского государственного технического университета имени П.О. Сухого. Провели это мероприятие заместитель директора по персоналу, идеологической и социальной работе Юрий Федоренко и начальник службы электроснабжения Александр Мышковский.

Тринадцать – счастливое число

В метрополитен прибыли 13 молодых людей, которые обучаются по двум специальностям: «Электроснабжение промышленных предприятий» и «Автоматизированный электропривод». Они изъявили желание рассмотреть вопрос трудоустройства в государственном предприятии «Минский метрополитен» после окончания вуза летом 2022 года.

Александр Мышковский рассказал студентам о специфике работы в службе и на производстве, какие специальности сегодня наиболее востребованы, обрисовал перспективы роста на предприятии, затронул также вопросы материального стимулирования труда. В свою очередь Юрий Федоренко ознакомил молодых людей с социальной сферой и общественной жизнью предприятия. Он подробно рассказал о деятельности первичных организаций различных общественных объединений, спортивной и культурной работе.

Во время встречи основные вопросы, интересующие студентов, задал староста группы Константин Прокопчик. На все из них были получены исчерпывающие ответы от должностных лиц метрополитена.

В организации и проведении встречи приняли участие работники службы электроснабжения: главный инженер Виталий Козыревский, начальник участка ПВС Евгений Кузьмин и главный диспетчер Павел Миронов.

Специалистов службы электроснабжения отличают взвешенный профессиональный отбор кадров, способных быстро осваивать новую сферу деятельности и успешно работать в команде. Этому способствует выстроенная система наставничества как в данном структурном подразделении метро, так и на всем предприятии. Поэтому наверняка молодые ребята, которые в следующем году придут в метрополитен, сразу почувствуют поддержку более опытных коллег, смогут быстрее адаптироваться в трудовом коллективе.

КОВИД

И от гриппа, и от «короны»

В первой декаде декабря в Минском метрополитене открыли пункт вакцинации от коронавирусной инфекции в подземном переходе станции «Площадь Франтишка Богушевича».

Напомним: с 12 июля этого года аналогичный пункт начал работу в подземном переходе станции «Ковальская Слобода». Оба пункта обслуживают как штатных работников подземки, так и всех желающих. Здесь можно вакцинироваться от коронавируса и гриппа.

Прививки делают медицинские работники столичных минских городских клинических поликлиник: на станции «Ковальская Слобода» – № 39, «Площадь Франтишка Богушевича» – № 5.

Пункт вакцинации в подземном переходе станции «Площадь Франтишка Богушевича» работает по будним дням с 12.00 до 18.00 (перерыв с 15.30 до 16.00).

В день открытия его посетили заместитель директора метрополитена по персоналу, идеологической и социальной работе Юрий Федоренко, пресс-секретарь метрополитена Андрей Дроб и начальник отдела охраны труда предприятия Павел Жуков. Они ознакомились с условиями работы медиков и особенностями осуществления прививочного процесса.

МОДЕРНИЗАЦИЯ

Скорость будет под контролем

На станции «Площадь Победы» началась модернизация систем контроля скорости одного из эскалаторов. Это плановые работы, связанные с повышением уровня безопасности эскалаторов данного типа и техническим усовершенствованием. Они продиктованы заботой метрополитена о безопасности пассажиров.

В связи с этим эскалатор временно остановлен и соответствующим образом огражден. Круглосуточно ведутся работы по установке нового оборудования в машинном зале. После их завершения состоится приемка эскалатора представителями Госпромнадзора, затем он будет запущен.

Минский метрополитен приносит извинения пассажирам за временные неудобства. Вместе с тем модернизация систем контроля скорости эскалатора не повлияла на перемещение пассажиров на станции «Площадь Победы». Там, как обычно, работают два эскалатора – на подъем и спуск. А третий используется как резервный.

Андрей ДРОБ, пресс-секретарь Минского метрополитена

Такси под градусом

Одной из самых оживленных в Гомеле считается улица Советская. Ежедневно здесь передвигается огромное количество транспортных средств, водители которых нередко допускают нарушения Правил дорожного движения, и, к сожалению, неоднократно случавшиеся смертельные ДТП на данном участке для них не урок.

Только на отрезке Советской между ее пересечением с улицами Крестьянская и Жарковского за несколько лет погибли четыре пешехода. Во всех этих случаях движущийся транспорт съезжал с дороги и уже на пешеходной части сбивал людей, причиняя им смертельные травмы. Так, автомобиль BMW выскочил на пешеходную дорожку, в результате лишились жизни два человека, еще одна женщина была тяжело травмирована.

Последнее резонансное происшествие случилось тут 4 мая, когда водитель Citroen C5 нарушил правила, столкнулся с другим автомобилем и вылетел на тротуар у перекрестка с улицей Крестьянской. В результате наезда погибла 5-летняя девочка, возвращавшаяся с бабушкой из детского сада.

Следствием было установлено, что Citroen двигался по улице Советской со скоростью не менее 70 км/ч при максимально разрешенной на этом участке 50 км/ч. До выезда автомобиля на перекресток для водителя загорелся сначала желтый, а потом красный сигнал светофора. Несмотря на это, он продолжил движение, пересек стоп-линию и въехал на перекресток. В это время со стороны улицы Крестьянской выехал водитель автомобиля Nissan Qashqai на горевший для него зеленый свет. Произошло столкновение автомобилей, после чего Citroen в состоянии заноса выехал на тротуар и совершил наезд на двух малолетних детей. От полученных телесных повреждений девочка скончалась на месте происшествия. Мальчика от удара отбросило в сторону. У него диагностировали ссадины.

В тот же вечер в отношении водителя Citroen было возбуждено уголовное дело по ч. 2 ст. 317 (нарушение Правил дорожного движения, повлекшее по неосторожности смерть человека) Уголовного кодекса Республики Беларусь. На протяжении всего следствия он находился под стражей. Расследование проведено в максимально короткие сроки. Обвиняемый полностью признал вину.

Именно тогда Следственным управлением УСК по Гомельской области было внесено представление в специализированное монтажно-эксплуатационное предприятие Гомельского облисполкома для рассмотрения вопроса о принятии дополнительных мер организационно-практического характера для обеспечения безопасности дорожного движения. И это было выполнено в максимально короткие сроки. Сейчас на проезжей части Советской установлен квадрат – искусственная неровность, выступающая на несколько сантиметров над дорогой в правой полосе, если ехать из центра.

Квадрат на «черном перекрестке» на Советской является так называемой берлинской подушкой, придуманной в Германии несколько десятков лет назад, чтобы сократить смертность на дорогах. Она действительно является модернизированным вариантом «лежачего полицейского», только в отличие от стандартного занимает лишь часть дорожного полотна.

И тем не менее тут по сей день нередки проезды на красный свет, непредоставление преимущества в движении пешеходам, игры в «шашки», резкие маневры и выезды на полосу встречного движения. В связи с этим у сотрудников Госавтоинспекции Гомельщины безопасность дорожного движения на центральной улице города находится на постоянном контроле, подчеркнула сотрудник отделения по агитации и пропаганде ГАИ УВД Гомельского облисполкома Ольга Курбиева. Правоохранители регулярно отрабатывают данный участок дороги и пресекают грубые нарушения ПДД с помощью гласных и негласных методов.

Вот и 7 декабря текущего года в ГАИ УВД поступило сообщение, что по улице Советской в направлении торгового центра «Корона» движется автомобиль-такси Renault, водитель которого, как показалось заявителю, находится в состоянии алкогольного опьянения. В пути следования он несколько раз грубо нарушил ПДД: выезжал на полосу встречного движения и проехал один из перекрестков на запрещающий сигнал светофора.

Незамедлительно отреагировав, правоохранители направились к торговому центру. Когда иномарка выезжала с прилегающей территории, ей был подан сигнал об остановке. Сотрудники ГАИ подтвердили факт злостного нарушения – водитель действительно имел явные признаки алкогольного опьянения и сразу признал свою вину. От медицинского освидетельствования отказался. На него составлено три административных протокола, а автомобиль доставлен на охраняемую стоянку.

Стоит также отметить, что в такси перевозился пассажир, то есть горе-водитель подверг опасности не только свою жизнь, но и чужую, выехав в таком состоянии на дорогу.

Напоминаем, что согласно измененному Кодексу Республики Беларусь об административных правонарушениях, ответственность за езду в нетрезвом виде зависит от физического состояния водителя. Если в выдыхаемом им воздухе содержится до 0,8 промилле алкоголя, то водителю грозит штраф в размере 100 базовых величин и лишение права управления сроком на три года. Если свыше 0,8 или водитель отказывается от прохождения медицинского освидельствования, штраф – 200 базовых величин и лишение права управления транспортом уже на пять лет.

Передача управления транспортным средством лицу, находящемуся в состоянии опьянения, влечет наложение штрафа от 50 до 100 базовых величин с лишением права управления сроком на три года. За употребление алкоголя до освидетельствования, после подачи сигнала об остановке или после совершения ДТП, будет наложен штраф в размере 200 базовых величин с лишением права управления сроком на пять лет.

Управление транспортным средством в состоянии опьянения либо передача управления транспортным средством такому лицу, либо отказ от прохождения проверки (освидетельствования) повторно в течение года после наложения административного взыскания за такое же нарушение влечет возбуждение уголовного дела по ст. 317[1] Уголовного кодекса Республики Беларусь. Кроме того, согласно ч. 6 ст. 61, независимо от права собственности подлежит специальной конфискации транспортное средство, которым управляло лицо, совершившее указанное преступление (за исключением транспортных средств, выбывших из законного владения собственника (пользователя) помимо его воли или в результате противоправных действий других лиц).

А вот Госавтоинспекция в свою очередь благодарит добросовестных и сознательных граждан за проявленное неравнодушие к дорожной безопасности. Сообщая о подобных случаях в милицию, вы спасаете не одну человеческую жизнь и помогаете избежать серьезных дорожно-транспортных происшествий.

Надежда ТАРАСОВА-ГУЛЬ, «ТБ»

С 16 по 18 декабря проходит республиканское мероприятие, направленное на профилактику гибели и травмирования граждан на объектах железнодорожного транспорта.

Беспечность приводит к трагедии

С начала года произошло 9 несчастных случаев на железной дороге в зоне оперативного обслуживания Минского ОВД на транспорте, где были травмированы люди, пятеро – со смертельным исходом. Игнорируя правила поведения и не обращая внимания на меры личной безопасности при нахождении на объектах железнодорожного транспорта, граждане подвергают себя опасности.

Не место для игр

С 14 по 24 декабря в преддверии школьных зимних каникул на Белорусской железной дороге традиционно проводится комплекс мероприятий «Дети и безопасность», призванных предупредить детский травматизм и гибель несовершеннолетних на объектах железнодорожного транспорта, сообщили в пресс-центре БелЖД.

Работники БелЖД совместно с общественными формированиями, сотрудниками органов внутренних дел проводят рейды, во время которых уделяют особое внимание детям и подросткам, находящимся без присмотра взрослых вблизи железнодорожных путей, на вокзалах, станциях и в поездах. Специалисты рассказывают о мерах безопасности на объектах железнодорожного транспорта. За 11 месяцев 2021 года пострадали четверо несовершеннолетних, из которых один ребенок погиб.

БелЖД призывает граждан быть внимательными на объектах железнодорожного транспорта: не оставлять детей одних и не позволять им играть вблизи железнодорожных путей, не ходить по путям, не переходить их в неустановленных местах. Кроме того, запрещается перебегать пути перед приближающимся поездом, прыгать с платформ, подлезать под подвижной состав, кататься на кабинах и крышах вагонов и локомотивов, класть на пути посторонние предметы, бросать камни в движущийся поезд, вблизи железнодорожного полотна пользоваться наушниками и разговаривать по мобильному телефону.

В Культурно-спортивном центре Минского отделения БелЖД состоялось торжественное мероприятие, посвященное столетию основания военизированной охраны Белорусской железной дороги. Заместитель начальника БелЖД Петр Стоцкий поздравил работников с вековым юбилеем, вручил коллективу памятный адрес от имени начальника БелЖД, а также уникальный колокол, звучание которого является символом начала движения на железнодорожном транспорте.

Сто лет под надежной охраной

С приветственным словом к собравшимся также обратилась заместитель председателя объединенной отраслевой профсоюзной организации железнодорожников и транспортных строителей Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций Елена Киреня. Она вручила девяти лучшим представителям трудового коллектива предприятия награды от профсоюза.

Кроме того, в целях повышения эффективности выполнения поставленных задач Минскому, Брестскому и Гомельскому отрядам военизированной охраны передали три новых автомобиля УАЗ «Патриот». За многолетний добросовестный труд, образцовое исполнение своих должностных обязанностей высшими отраслевыми наградами были отмечены 47 работников военизированной охраны.

Главная задача ее подразделений – обеспечение безопасности движения поездов, а также сохранности имущества и грузов белорусской магистрали. Современное развитие информационных технологий вывело на качественно новый уровень систему охраны объектов железнодорожного транспорта, многократно повысив ее эффективность. Решение о создании на железнодорожном транспорте охранных подразделений было принято 9 декабря 1921 года. Именно этот день и считается датой образования военизированной охраны Белорусской железной дороги.

Путь к жизни

Одним из важнейших аспектов работы по защите жизни и здоровья граждан является профилактика непроизводственного травматизма на объектах железнодорожного транспорта. Минское отделение Белорусской железной дороги уделяет большое внимание работе в данном направлении. Здесь постоянно напоминают людям о том, что они должны заботиться о своей безопасности не только на рабочих местах, но и в обычной жизни.

К примеру, за ноябрь на железнодорожной станции Коханово организовано и проведено три рейдовых мероприятия совместно с сотрудниками правоохранительных органов и военизированной охраны, направленных на профилактику случаев непроизводственного травматизма, в ходе которых гражданам разъяснены правила безопасности при нахождении на объектах железнодорожного транспорта. Им были розданы памятки профилактического содержания. Нарушений правил безопасности при нахождении на объектах железнодорожного транспорта не зафиксировано. За 11 месяцев 2021 года по станции Коханово проведено 15 рейдов, направленных на профилактику травмирования граждан, не связанных с производством.

Дежурными по железнодорожной станции Коханово не менее пяти раз в сутки объявляются правила поведения граждан при нахождении на объектах железнодорожного транспорта общего пользования (три раза в дневную смену и два – в ночную). Оповещение о приближении поездов осуществляется при помощи системы АРИ с 6.00 до 23.00. На станции и закрепленных остановочных пунктах имеются соответствующие наглядные плакаты. Ежемесячно проводятся проверки состояния освещения, посадочных платформ, пешеходных переходов, переездов, исправности переездной сигнализации на станции Коханово и закрепленных остановочных пунктах. Выявленные нарушения устраняются в установленные сроки.

Подготовили Наталья РОВНЕЙКО, инспектор ООПП Минского ОВДТ, майор милиции, и Константин БАКУН, «ТБ»

Мосты – одно из самых древнейших изобретений человечества. В мире их великое множество – разных видов, оригинальных, интересных с исторической или технической точки зрения. Одним – несколько тысяч лет, другие только недавно появились. Некоторые совсем маленькие, иные поражают своим размахом. Конечно, каким-то из них повезло больше – часть мостов является символом и достопримечательностью не только населенного пункта, но порой и целой страны. Однако все они выполняют очень важную роль – призваны соединять берега, преодолевать препятствия и объединять людей. Мосты стали символом самоутверждения человека и преодоления сил природы. Они несут огромное торговое и стратегическое значение.

Мостов соединяющая нить

РОССИЯ

Самым известным из всех мостов Москвы является Большой Каменный. Он соединяет два берега Москвы-реки в районе Боровицких ворот Кремля, имеет богатую и очень интересную историю.

В XVII веке берега реки активно заселялись – город начал развиваться очень быстро. Появилась необходимость возвести каменный мост. Однако построить такое сооружение в то время было технически сложно. Поэтому в 1643 году царь Михаил Федорович пригласил из Страсбурга опытного мастера Ягонома Кристлера. Государь лично контролировал проектирование, однако согласование сметы и инженерного плана затянулось надолго. Царь умер, и после его смерти про возведение моста на какое-то время забыли.

К строительству каменного моста власти вернулись через 40 лет. Точную дату его возведения историки не знают. Предполагают, что это случилось в 1680–1690-е годы. Идея принадлежала царевне Софье Алексеевне и князю Василию Голицыну.

При создании нового моста инженеры опирались на проект Кристлера, однако использовали новые технологии. В 1692 году он назывался Всехсвятский, однако позже за ним закрепилось нынешнее название.

Большой Каменный мост представлял собой самую крупную стройку в Москве того времени. Безусловно, это требовало огромных затрат. Тогда, если хотели охарактеризовать необычайную дороговизну чего-либо, говорили: «дороже Каменного моста».

Долгие годы грандиозное сооружение поражало москвичей и иностранцев. Его не раз изображали на гравюрах и картинах, а писатели восхищенно описывали в своих произведениях. В 1812-м мост пережил московский пожар и отступление армии Наполеона к Калужской заставе, после чего по нему долго возили строительные материалы для восстановления города. Но в середине 1850-х обветшавший мост решили снести.

В 1859 году на месте старого по проекту инженера полковника Танненберга выстроили новый, первый в Москве металлический трехпролетный мост. Он простоял 80 лет, но его также пришлось разобрать, так как после строительства канала имени Москвы уровень реки повысился на три метра.

Нынешний Большой Каменный возвели в 1938 году по проекту трех архитекторов – Владимира Щуко, Владимира Гельфрейха и Михаила Минкуса. Правда, не на том же месте, где когда-то стоял Всехсвятский мост. Его длина – 487 м, ширина – 40 м. Решетки перил украсил советский герб Москвы, который можно увидеть там и в наши дни.

Как и его предшественники, он стал одним из самых узнаваемых символов Москвы и популярным местом. В 2007 году был признан объектом культурного наследия. Однако за 80 лет эксплуатации конструкция заметно обветшала.

В июле 2020-го начался масштабный капитальный ремонт. Объем работ довольно большой: фактически в ходе обновления сооружение соберут заново, при этом оно продолжает функционировать и не закрывается полностью. Проведение ремонта в таком формате стало возможным благодаря уникальным технологиям. К примеру, для демонтажа старых балок используют специальные домкраты. Балки руслового пролета приподнимаются, и специалисты ставят конструкцию на временные опоры. В это время устаревшие опорные балки заменяют новыми. Когда работы завершатся, временные конструкции демонтируют.

Реставрируются гранитная облицовка и ограждения, приводятся в порядок бетонные поверхности и металлоконструкции, меняется асфальт, обновляются исторические витражи. На мосту трудятся круглосуточно.

После ремонта Большой Каменный станет еще надежнее и красивее. Он останется одной из лучших достопримечательностей Москвы, откуда открываются прекрасные виды на Кремль, храм Христа Спасителя, Дом на набережной и другие городские красоты.

ИСПАНИЯ

Пуэнте-де-Толедо является одним из старейших мостов Мадрида (1732 год). Он признан памятником и в 1956 году включен в список испанского культурного наследия Bien de Interés Cultural.

Этот гранитный арочный мост в стиле барокко шириной 4,95 м с 9 пролетами возведен через реку Мансанарес в 1718–1732 годах по проекту Педро де Риберы. Раньше на том месте была переправа, уничтоженная наводнением 1680 года. Для его строительства использовались монументальные фундаментные блоки из гранита, поскольку все предшествующие были разрушены в результате наводнений.

Мост Толедо был важной частью городского устройства, являлся строго функциональным элементом инфраструктуры.

Сегодня это исключительно пешеходная зона. По мосту можно проехать только на велосипеде. Для этого предусмотрена специальная разметка. Архитектор Педро де Рибера не стремился к каким-либо декоративным изыскам. Но самому стилю барокко, в котором выполнен мост, свойственна особенная торжественность. Колонны очень широкие. Гранит имеет благородный серо-белый оттенок. Фрагменты камня подобраны так, что в целом возникает впечатление кирпичной кладки.

Посередине моста установлены скульптуры Марии Торрибиа и Святого Исидора, который считается покровителем Мадрида. Они расположены внутри арок и украшены орнаментом и мифологическими персонажами. По краям арок возвышаются небольшие фигурные колонны. Вдоль парапета тянутся небольшие колонны, закругленные в верхней части. Украшением также служат фонари, выполненные из темного металла и стилизованные под старину.

Мост Толедо в Мадриде необыкновенно красив в вечернее время. Это одно из самых интересных мест в столице. Он словно создан для самостоятельных экскурсий. В основании колонн городские власти обустроили яркую подсветку. Кроме того, своды арок тоже подсвечиваются ночью. Композиция отражается в реке, производя завораживающее впечатление.

ФРАНЦИЯ

Мост Каррузель в Париже – один из самых известных во французской столице. Находится в центре города – напротив Триумфальной арки. В нем органично сочетаются классика и современность.

Первый мост на этом месте с 1831 года носил название Сен-Пьер. В 1834-м король Луи-Филипп I назвал его Каррузель, так как он находился напротив площади Каррузель, которая получила свое название от демонстрации военной езды, проходившей на этом месте при Людовике XIV с 5 до 7 июня 1662 года по случаю дня рождения его сына.

Архитектор Антуан Реми Полонсо сумел создать конструкцию, которая была новаторской в нескольких аспектах. С одной стороны, это была форма арочного моста вместо принятых в то время подвесных. Был применен относительно новый материал: чугун с древесиной. На каждом углу сооружения на высоких постаментах располагались каменные аллегорические скульптуры в классическом стиле работы Людовика Петито – женские фигуры, изображающие промышленность, изобилие, Париж и Сену. Мост состоял из трех арок по 47,67 м, имел длину 169,5 м и ширину между перилами 11,85 м.

При всей своей прогрессивности и достоинствах мост имел один недостаток – был слишком узким для передвижения, что создавало ощутимые неудобства. В 1883 году власти решили реконструировать его, поставив задачу заменить деревянные элементы железобетонными. Однако осуществить задуманное получилось только в 1906-м. При этом удобнее для передвижения мост не стал. Изменения не добавили ему ни высоты, ни ширины. Особенно некомфортным он становился для возрастающего автомобильного сообщения. Самые ощутимые неудобства несла именно высота, ставшая недостаточной для прохождения современных речных судов.

Отказаться от старого моста, модернизировать который уже не смогли бы никакие реконструкции, решили в 1930 году. Архитекторами был разработан проект абсолютно нового сооружения, но с намерением сохранить по возможности первоначальный облик. Поставленная задача оказалась достижимой.

Новое сооружение с привычным для горожан старым силуэтом возводилось с 1935 по 1939 год. Оно выросло на несколько десятков метров ниже по течению Сены. Ширина современного моста Каррузель составила 33 м. Он достигает правого берега прямо напротив Лувра. Количество же арок, как и в прежней переправе, – три. Сохранились и каменные скульптуры-аллегории, каждый день встречающие всех идущих и едущих. Мост Каррузель оснащен современной системой телескопического освещения. Фонари здесь тоже необычные: они регулируются по высоте.

Каррузель хоть и относительно моложе других своих собратьев, но выглядит старомодно благодаря облицовке камнем. От применения металла пришлось отказаться по причине близости таких важных исторических объектов, как Лувр, мосты Пон-Неф и Пон-Руаяль.

Подготовила Ольга НИКОЛАЕВА

НЕЗАКОННЫЙ ВВОЗ

Дымом просочились

Случаи незаконного перемещения электронных сигарет из России на сумму 96,5 тыс. рублей выявили могилевские таможенники.

Три факта контрабанды электронных сигарет и жидкости для заправки парогенераторов из соседней страны установили могилевские таможенники в минувшем месяце совместно с ИМНС по Могилевской области.

Два транспортных средства, в которых следовал товар, остановили при проведении спецмероприятий в городе Осиповичи.

В общей сложности в автомобилях находилось более 2 тыс. электронных сигарет и 600 емкостей ароматизированной жидкости для их заправки стоимостью около 76 тыс. рублей. В одном из транспортных средств таможенники также обнаружили 14 пар беспроводных наушников AirPods Pro Apple на сумму 8,5 тыс. белорусских рублей.

При проведении специальной проверки в городе Могилеве выявлен факт незаконной реализации 500 персональных электронных парогенераторов стоимостью 12 тыс. рублей.

Во всех случаях у владельцев отсутствовали сопроводительные документы, необходимые при транспортировке товара.

По данным фактам Могилевской таможней проводится проверка в соответствии со ст. 13.12 КоАП Республики Беларусь «Нарушение порядка приобретения, хранения, использования в производстве, транспортировки, отпуска и реализации товаров». Данной статьей предусмотрено наложение штрафа в размере до 30 базовых величин на физическое лицо, а на индивидуального предпринимателя – до 50 процентов от стоимости предмета административного правонарушения, суммы выручки, полученной от реализации товаров.

По двум материалам также проводится проверка в ИМНС по Могилевской области по статье 13.3 КоАП Республики Беларусь «Незаконная предпринимательская деятельность».

С начала года белорусскими таможенниками установлено свыше тысячи фактов незаконного перемещения через таможенную границу транспортных средств и автозапчастей, половина из которых выявлена на белорусско-литовском направлении.

В большегрузе – два авто

Очередной случай незаконного ввоза на территорию Евразийского экономического союза легковых автомобилей, а также комплектующих и запчастей к ним был выявлен гродненскими таможенниками на белорусско-литовском участке границы в пункте пропуска «Бенякони».

– Транспортное средство было направлено на досмотр, в ходе которого установлено наличие незаявленного товара, – говорит официальный представитель Гродненской региональной таможни Юлия Романюк. – В грузовом отсеке обнаружены автомобильные запчасти и комплектующие, сведения о которых в документах отсутствовали: зеркала, радиаторы, кондиционеры, бамперы, спидометры и др. Там же находились и части двух легковых автомобилей – по данному товару были назначены таможенные экспертизы. Согласно заключению эксперта Лидского межрайонного отдела Государственного комитета судебных экспертиз, перемещаемые кузова и двигатели являются дорожными транспортными средствами Opel Astra в частично разобранном виде.

По выявленному факту Гродненской региональной таможней начат административный процесс в соответствии с ч. 1 ст. 15.5 КоАП Республики Беларусь, санкция которой предусматривает наложение штрафа на юридическое лицо в размере до 30% от стоимости незаконно перемещаемого товара.

Также в декабре литовский перевозчик намеревался незаконно ввезти на территорию Евразийского экономического союза более 11 тыс. автомобильных фильтров. Товар следовал из Литвы через пункт пропуска «Котловка». Согласно сведениям, представленным водителем к таможенному контролю, в транспортном средстве перемещались автомобильные фильтры и масло моторное. Однако в ходе проверки выяснилось, что в документах отсутствуют сведения о таких расходных материалах, как масляные и топливные фильтры, фильтры салона, очистки воздуха для двигателей внутреннего сгорания. По выявленному факту недекларирования данного товара стоимостью порядка 40 тыс. рублей Гродненской региональной таможней начат административный процесс в соответствии с ч. 1 ст. 15.5 КоАП Республики Беларусь.

НОВАЯ ФУНКЦИЯ

Легче предупредить

Результаты работы Могилевской таможни после изменения в административном законодательстве

Могилевская таможня за 10 месяцев текущего года вынесла решение об освобождении от административной ответственности, в том числе с вынесением предупреждения, в отношении более 300 лиц, в то время как за аналогичный период прошлого года к административной ответственности за аналогичные правонарушения было привлечено 995 таких лиц.

Применение данных мер стало возможным благодаря осуществлению в рамках административного законодательства в первую очередь предупредительной функции в отношении добросовестных субъектов хозяйствования с целью поддержки предпринимательской деятельности в Республике Беларусь.

К слову, 1 марта вступили в силу новый Кодекс Республики Беларусь об административных правонарушениях № 91-З от 6 января 2021 года и Процессуально-исполнительный кодекс Республики Беларусь об административных правонарушениях № 92-З.

ПРОДОВОЛЬСТВЕННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Икра не дошла до прилавков

Могилевские таможенники пресекли незаконный ввоз из России партии зернистой икры стоимостью более 8,6 тыс. белорусских рублей.

Тем самым работники региональной таможни не допустили вовлечения контрафактного продукта в незаконный оборот на территории Беларуси. Нарушение выявлено в результате проведения ряда специальных мероприятий.

Транспортное средство Volkswagen Passat B5, в котором перемещалось 430 банок икры лососевой зернистой, было остановлено таможенниками в Могилеве. По имеющейся информации, продукцию планировалось незаконно реализовать в областном центре.

У предпринимателя отсутствовали необходимые товаросопроводительные документы, а на банках с икрой – соответствующая маркировка контрольных (идентификационных) знаков.

По данному факту Могилевской таможней проводится проверка в соответствии со ст. 13.12 КоАП Республики Беларусь «Нарушение порядка приобретения, хранения, использования в производстве, транспортировки, отпуска и реализации товаров». Санкцией данной статьи предусмотрено наложение штрафа в размере до 30 базовых величин.

В ИМНС по Могилевской области переданы материалы для начала административного процесса по статье 13.3 КоАП Республики Беларусь «Незаконная предпринимательская деятельность» и статье 13.24 КоАП РБ «Нарушение требований законодательства о маркировке товаров».

Подготовили Светлана СМОЛЕЙ и Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТБ»

ФСЗН ИНФОРМИРУЕТ

2022-й начнется с изменений

Вниманию индивидуальных предпринимателей и иных физических лиц, уплачивающих обязательные страховые взносы самостоятельно

Начиная с 1 января 2022 года изменится порядок заполнения индивидуальных сведений по форме ПУ-3 «Индивидуальные сведения» (далее – форма ПУ-3) для физических лиц, самостоятельно уплачивающих обязательные страховые взносы.

Форма ПУ-3 будет заполняться на основании начисленных в соответствии с законодательством обязательных страховых взносов за периоды, в которых возникли обязательства по их уплате, и (или) периодов неосуществления деятельности. Данная норма введена Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 04.12.2021 № 694 «Об изменении постановлений Совета Министров Республики Беларусь».

Ранее форма ПУ-3 «Индивидуальные сведения» заполнялась на основании данных об уплаченных обязательных страховых взносах.

Таким образом, исходя из наличия или отсутствия задолженности по уплате обязательных страховых взносов, в форме ПУ-3 значение реквизита «Сумма, рублей, уплаченных страховых взносов» может быть менее или равно значению реквизита «Сумма, рублей, начисленных страховых взносов».

Наталья ХЛЮПИНА, заместитель начальника Партизанского районного отдела Минского городского управления Фонда социальной защиты населения

Выплата заработной платы «в конвертах» производится исключительно по воле работодателя, на страх и риск работника. Порядок и сроки ее выплаты, а также размер не закреплены никакими документами, поэтому она может прекратиться в любой момент. При этом наниматель умалчивает, что работник лишается многих прав и социальных гарантий, предусмотренных трудовым законодательством.

Выплата заработной платы «в конвертах»

и ее последствия

В Республике Беларусь усилена ответственность нанимателей за выплату зарплаты «в конвертах», и с 19 июня 2021 г. введена уголовная ответственность за уклонение от уплаты обязательных страховых взносов (статья 243-3 Уголовного кодекса Республики Беларусь). Уголовная ответственность предусмотрена исключительно за доказанные умышленные действия, связанные с неуплатой обязательных страховых взносов, при условии, что сумма неуплаченных платежей превышает 2,5 тыс. базовых величин (в настоящее время – 72,5 тыс. рублей).

Следует также отметить, что должностные лица организаций, которые начисляют обязательные страховые взносы на все выплаты работающим в соответствии с законодательством, но не перечисляют их в бюджет фонда в установленные сроки, несут административную ответственность в соответствии со ст.12.15 Кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях.

Вследствие выплаты заработной платы «в конвертах» и недоплаты взносов и налогов в бюджет сегодня завтра недополучат пенсию пенсионеры и заработную плату учителя, врачи. Но не следует забывать, что вы тоже станете пенсионером.

Позаботимся о будущем вместе!

Центральный районный отдел Минского городского управления Фонда социальной защиты населения

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА		ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА «В КОНВЕРТАХ»
правовая защита трудовых отношений		отсутствие стабильной оплаты труда
выплаты за работу во вредных условиях труда (при наличии такого права и соблюдении критериев)		отсутствие выплат за работу в особых условиях труда
оплата пособий по временной нетрудоспособности и по беременности и родам		безразличие нанимателя к здоровью работника и членов его семьи
оплата отпуска и компенсации за неиспользованный отпуск		оплата отдыха зависит от работодателя
справедливая пенсия		маленькая пенсия (вплоть до получения социальной в размере 50% бюджета прожиточного минимума при отсутствии требуемого периода уплаты обязательных страховых взносов в течение 18 лет, к 2025 году – 20 лет)
возможность подтвердить свою платежеспособность при получении кредита в банке		недоверие со стороны кредиторов
возможность получения налоговых вычетов		невозможность получения налоговых вычетов; несоответствие доходов расходам, подтверждаемых в ИМНС при осуществлении крупных приобретений
возможность получения визы		могут возникнуть сложности с получением визы при необходимости подтверждения заработка

ПРЕДЛАГАЕМ

телефонный справочник Министерства сельского хозяйства и продовольствия Республики Беларусь

Контакты ВСЕХ сельскохозяйственных организаций республики, в том числе мобильные номера

Объем 730 стр.

Цена 57 рублей с учетом НДС

Возможна отправка почтой

ИЗДАТЕЛЬ

Учреждение
«Редакция газеты
«Транспортный вестник»

Тел.: (017) 323-20-56, (029) 645-24-80
Тел./факс: (017) 364-64-06
E-mail: tvr-21@tbgazeta.by

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Учредитель – Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник» • **Редактор** Виноградова Елена Емельяновна

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ

Н.Н. МАТЮК (председатель Республиканского комитета Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций) • **М.А. АКУЛИЧ** (начальник УГАИ УВД Миноблисполкома) • **Е.Е. ВИНОГРАДОВА** • **Н.А. ЛЕЩЕНКО** • **Т.В. ЛУЦЕВИЧ** • **А.М. ЛУЦЕВИЧ** • **И.Ю. ПЕТРОВСКИЙ**

Свидетельство о регистрации № 1011 от 15.01.2010 (перерегистрация 20.03.2017), выдано Министерством информации Республики Беларусь

Адрес редакции: 220034, г. Минск, ул. Чапаева, 5, ком. 309, 310, 316, 317, 318, 403
Телефоны: главный редактор – 399-94-05 • **исполнительный редактор** – 392-82-80
бухгалтерия – 323-20-56 • **E-mail:** tv@telecom.by • **Сайт:** tbgazeta.by

Номер подписан **17.12.2021** в 19.00.
Объем 4 п.л. Тираж месяца 5168. Заказ 3263. Цена свободная.

Подписной индекс 63241

Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати» ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г. Пр-т Независимости, 79/1, 220013, Минск.