**ПОЕХАЛИ!**С космической скоростью летит
ПОДПИСНАЯ КАМПАНИЯВыходите на ее орбиту
и успеете подписаться
на любимые издания.**2022** годаОснована в 1996 г.
Выходит 1 раз в неделю.Издатель – учреждение «Редакция газеты
«Транспортный вестник» при содействии
Госавтоинспекции и Министерства транспорта
и коммуникаций Республики Беларусь**Тот, кто
не соблюдает
Правила дорожного
движения, нарушает
закон Божий,
запрещающий
убийство
и самоубийство.**

Папа Иоанн XXIII

ТРАНСПОРТНАЯ
БЕЗОПАСНОСТЬ

4 декабря 2021 г., суббота, № 45 (1134)

Обещание выполнено!

**Движение по мосту через реку Рову в Борисовском районе
на 21-м км автомобильной дороги Р-67 Борисов – Березино –
Бобруйск восстановлено. 2 декабря по капитально
отремонтированному сооружению проехали первые автомобили.**

Напомним: 19 мая в результате проезда многотонного трака произошло обрушение одного из пролетных строений путепровода. Движение транспорта, а оно здесь достаточно интенсивное – более 2420 автомобилей в сутки, было приостановлено.

Однако очень оперативно транспортный поток перенаправили на местную дорожную сеть. А уже 2 июня был смонтирован временный объездной металлический мост, по которому и осуществлялось движение транспорта все эти месяцы. Задачей же созданного в Минтрансе оперативного штаба стало восстановление разрушенного мостового сооружения в максимально короткие сроки. Подрядной организацией по проектированию было определено государственное предприятие «БелдорНИИ», по выполнению комплекса строительно-монтажных работ – ОАО «Мостострой». Все участники реализации проекта приложили максимум усилий, чтобы объект как можно скорее был сдан в эксплуатацию.

Внешне новый путепровод мало отличается от своего предшественника. Такой же трехпролетный, на свайных основаниях, общей протяженностью около 43 метров. Но сооружение немного ушили, а его конструкции значительно укрепили исходя из грузоподъемности современных транспортных средств.

В торжественной церемонии открытия движения по мосту приняли участие заместитель председателя Миноблисполкома Александр Кручанов, заместитель начальника главного управления автомобильных дорог – начальник управления эксплуатации и финансирования автомобильных дорог Минтранса Григорий Глазко, генеральный директор организации-заказчика РУП «Минскавтодор-Центр» Василий Гледко, генеральный директор ОАО «Мостострой» Сергей Вашкевич.

– Мы обещали закончить капитальный ремонт сооружения в ноябре и обещание выполнили, – подчеркнул в интервью СМИ Василий Гледко. – Надеемся, что этот мост очень долго прослужит стране.

Александр Кручанов, в свою очередь, подчеркнул важность автодороги Борисов – Березино – Бобруйск:

– Она соединяет две магистральные трассы республики – брестскую М-1 и могилевскую М-4. Поэтому здесь такой большой грузопоток транспорта. Восстановить движение было для нас очень актуальной задачей.

СТИХИЯ

«Бенедикт» разбушевался

В последний день осени непогода накрыла Витебскую область. Циклон «Бенедикт» вначале лил дождем с сильным порывистым ветром, а после начал сыпать снегом. В ночь на 30 ноября в Витебске выпало 20 мм осадков, а в течение дня – еще 8. Это вполне сравнимо с циклоном «Хавьер», обрушившимся на город 8 лет назад.

Такие природные катаклизмы – всегда испытание для коммунальных и дорожных организаций. Вот и первый снег многие витебчане запомнят надолго. Особенно те, кому утром довелось ехать в пассажирском транспорте в сторону площади Победы по улице Ленина. Длинные сочлененные МАЗы просто не могли подняться под горку, автобусы трогались с места и откатывались назад к бордюрам.

Как объяснили в ОАО «Витебскоблавтотранс», дорогу внезапно полило дождем, а потом подморозило и присыпало снегом. Таким образом образовался естественный каток.

– Как только мы узнали о проблеме, сразу направили на улицу Ленина тягачи, которые вытаскивали автобусы, и сообщили о произошедшем на предприятие «Гордормост», машины которого срочно прибыли для подсыпки дороги, – рассказывает заместитель генерального директора ОАО «Витебскоблавтотранс» Виктор Кожух. – Примерно к 10 часам утра все автобусы, троллейбусы и трамваи уже работали по своему расписанию. Кстати, выпавший в последний осенний день снег не только указал нам на имеющиеся проблемы в обслуживании пассажирских маршрутов, но и проверил готовность людей и техники к работе в зимний период. И наши работники, и техника экзамен сдали. Что касается содержания дорожной сети в городе, то все вопросы будем решать в более тесном контакте с руководством предприятия «Гордормост».

В этот день мне пришлось самому сесть за руль своего автомобиля по служебной необходимости. Впечатления непередаваемые. Транспортный поток в городе двигался со скоростью не более 30 км/ч. О наличии дорожной разметки можно было только догадываться. Из-за того, что иногда снег переходил в дождь, было не только скользко, но и образовывалась наледь на стеклах, и это сильно ограничивало видимость.

– Первому снегу радуются в основном только те, у кого нет машины, – делилась потом впечатлениями соседка по подъезду. – Я егдня ехала со скоростью 20–30 км/ч, опоздала на работу. И даже на такой скорости относилась зад машины, особенно когда трогалась на светофоре. Пока ехала, видела

несколько мелких ДТП. А сколько трудов стоило отогреть и очистить машину перед поездкой!

Похожая картина наблюдалась в Полоцке и Новополоцке.

– Службы делают все возможное, чтобы максимально оперативно

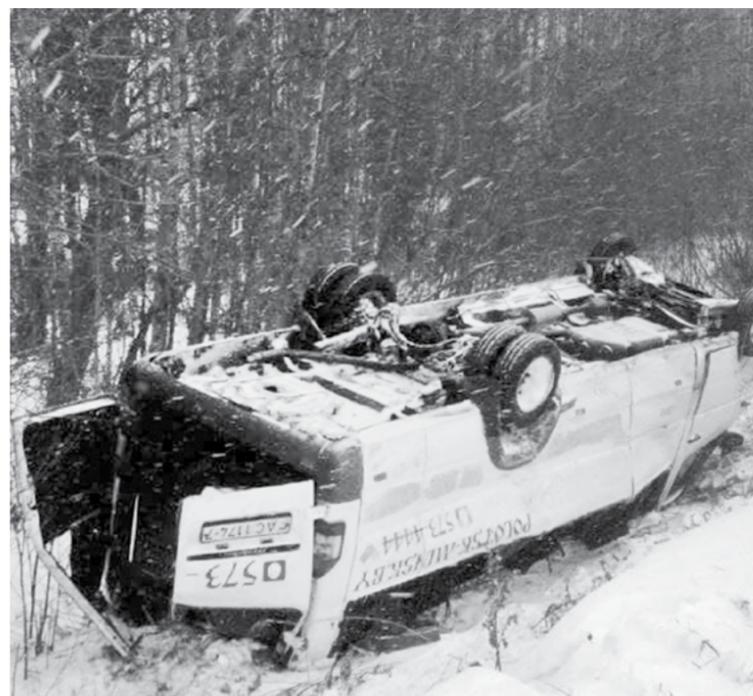
справиться с последствиями снегопада. Работа ведется планомерно: в приоритете расчистка автобусных маршрутов, наиболее оживленных улиц. Необходимо обеспечить безопасность движения транспорта и пешеходов, – сразу

написал в своем Инстаграм глава Полоцкого района Игорь Маркович.

– Еще с понедельника, – рассказал начальник отдела жилищно-коммунального хозяйства Новополоцкого горисполкома Сергей Шамрило, –

коммунальные службы города были переведены в режим повышенной готовности в связи с резким ухудшением погодных условий. Работа идет круглосуточно. Задействованы 19 единиц техники спецавтобазы и 13 единиц – КУП ЖРЭО: погрузчики, снегоочистители, пескоразбрасыватели, грейдеры, щетки, роторы, тракторы. Дорожки и уличные проезды расчищены, проезд транспорта обеспечен. В первую очередь чистим дороги на тех улицах, где ходит общественный транспорт, затем – остальные. Проезды и дорожки во дворах – забота работников ЖРЭО.

Понятно, что зимой на дворах нагрузка возрастает, они не все сразу могут успеть. Если жители города видят заваленные снегом участки или обледенелые пешеходные дорожки, то должны об этом информировать в соответствующие службы. По телефону 115 заявки принимают круглосуточно и распределяют по территориальному признаку. Владельцам авто рекомендуется расчищать от снега машино-место на парковке во дво-



СТИХИЯ

рах на метр вокруг транспортного средства.

– Циклон двигался с запада на восток, – комментирует ситуацию на дорогах начальник отдела содержания автомобильных дорог и безопасности движения РУП «Витебскавтодор» Дмитрий Боровик. – У меня за годы работы появилась привычка: проснувшись утром, я смотрю данные дорожных измерительных станций. Утром вторника температура воздуха в Браславе составляла 6 градусов мороза, а в Езерище Городокского района – 7 градусов тепла. Я даже решил, что возникли какие-то неполадки в системе. Но нет! Холодный циклон с сильным снегом на высокой скорости вторгался в теплое пространство. Больше других засыпало западные районы области – Браславский, Поставский, Верхнедвинский, Глубокский и Полоцкий. Там в последний осенний день была задействована вся имеющаяся в распоряжении ДЭУ снегоуборочная техника. В восточных районах Витебщины снега выпало меньше, но здесь больше сил

пришлось направить на подсыпку дорог. В общей сложности для расчистки и подсыпки республиканских дорог было привлечено 173 единицы техники. Люди работали в круглосуточном режиме. Вначале первоочередное значение уделялось покрытию дорог, на следующий день приводились в порядок остановки общественного транспорта и обочины. В целом, можно сказать, все филиалы «Витебскавтодора» с честью выдержали первый в этом сезоне снежный удар.

Занимались расчисткой дорог от снега и борьбой со скользким покрытием и работники КУП «Витебскоблдорстрой».

Как рассказал главный инженер предприятия Андрей Силич, для этого было задействовано более 190 единиц техники. Движение на местных дорогах не прерывалось ни на минуту. Жалоб на то, что куда-то не смогли доехать автолавка, автобус или просто легковушка, не поступало.

Вместе с тем и в дорожных пред-
приятиях, и в коммунальных при-

знают: объем работы был большой. Власти призывали граждан с пониманием отнестись к работе дорожных и коммунальных служб, а Госавтоинспекция советовала водителям в связи с осложнением ситуации на дорогах соблюдать дистанцию, скоростной режим, быть внимательными.

Увы, эти призывы не все услышали. В городах было зафиксировано возросшее число мелких, так называемых неучетных, ДТП. Не обошлось и без пьяных за рулем. В Витебске 30 ноября в 14.30 водитель, находившийся в состоянии алкогольного опьянения и управлявший автомобилем ВАЗ, в районе дома № 20 по ул. Смоленской не выбрал безопасную скорость, не учел интенсивность движения, дорожные и погодные условия и совершил столкновение с остановившимся автомобилем Volkswagen.

Самое резонансное ДТП было зафиксировано в Ушачском районе. 30 ноября днем на 32-м км автодороги Лепель – Полоцк 48-летний водитель Mercedes-Benz не спра-

вился с управлением. Маршрутка, следовавшая из Минска в Полоцк, съехала в кювет и опрокинулась. В результате ДТП пострадали 66-летний мужчина и 67-летняя женщина.

ГАИ напоминает водителям, что гололедица сопровождается повышенной аварийностью на дорогах. Любое резкое изменение скорости и направления движения может вызвать занос. При таких условиях основное для водителя – осмотрительность, низкая скорость и исключительная плавность движений. Обязательно следует пристегиваться всем сидящим в автомобиле. Особенно следует быть предельно внимательными при проезде пешеходных переходов, продуваемых участков на трассах, а также на мостах и путепроводах.

Пешеходам рекомендуется проявлять максимум внимания при пересечении проезжей части. Ввиду возможного обледенения тротуаров аккуратно приближаться к краю проезжей части. В темное

время суток обязательно обозначать себя световозвращающими элементами.

В случае обнаружения опасных участков и резкого изменения состояния проезжей части Госавтоинспекция убедительно просит участников дорожного движения сообщать об этом по телефону 102.

В свою очередь МЧС рекомендует населению при сильном снеге по возможности вообще воздержаться от поездок по городу на личном автотранспорте, машину поставить в гараж, при отсутствии гаража парковать вдали от деревьев и слабо укрепленных конструкций.

При гололедице необходимо передвигаться осторожно, не торопясь, наступая на всю подошву, учитывая неровности поверхности. Пожилым людям желательно использовать трость с резиновым наконечником или специальную палку с заостренными шипами.

Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ,
«ТБ»



Зима. В силу вступает штраф

Перепады температуры с осадками создают условия для такого опасного явления, как гололедица. Явление в эту пору обычное, но, к сожалению, оно ежегодно сопровождается повышенной аварийностью на дорогах.

Во время гололедицы сцепление шин автомобиля с дорожным покрытием значительно уменьшается, а тормозной путь увеличивается в разы. Кроме того, повышается опасность блокировки колес при торможении. Любое резкое изменение скорости и направления движения может вызвать занос.

При таких условиях основное для водителя – осмотрительность, низкая скорость и исключительная плавность движений. Торможение практически должно быть ограничено и производиться на включенной передаче. Направление движения меняйте очень осторожно во избежание юза, из которого в гололедицу трудно выйти. Также осторожно прибавляйте газ при разгоне, особенно на заднеприводном авто. Поворот необходимо проезжать на постоянной скорости,

для чего нужно заранее снизить ее до минимума. Обязательно пристегиваться всем сидящим в автомобиле.

Следует быть предельно внимательными при проезде пешеходных переходов, продуваемых участков на трассах, а также мостах и путепроводах.

Пешеходам рекомендуем проявлять максимум внимания при пересечении проезжей части. Даже на регулируемых пешеходных переходах не начинать переход, пока все автомобили не остановятся. Ввиду возможного обледенения тротуаров аккуратно приближайтесь к краю проезжей части.

Госавтоинспекция убедительно просит участников дорожного движения в случае обнаружения опасных участков и резкого изменения состояния проезжей части

(переметы, обледенения, гололед) незамедлительно сообщать информацию по телефону 102.

В условиях зимней скользкости крайне важны состояние покрышек и обеспечение хорошего сцепления колес с дорогой.

Напоминаем: с 1 декабря по 1 марта при участии в дорожном движении транспортные средства должны быть оборудованы зимними шинами, которые устанавливаются на всех колесах автомобиля. При этом остаточная высота рисунка протектора должна быть не менее 4 мм.

За нарушение данных требований предусмотрена административная ответственность в виде штрафа до 1 базовой величины. Повторное такое нарушение в течение года влечет ответственность от двух до пяти базовых величин.

Пешеходы, задумайтесь...

В прошлые выходные погибло 6 пешеходов.

В пятницу и выходные дни (26–28 ноября) на дорогах страны произошло 733 ДТП с материальным ущербом. Совершено 40 ДТП, в которых погибло 9 человек (из них 6 пешеходов!) и 40 получили травмы.

При этом с пятницы по воскресенье за нарушение Правил дорожного движения к ответственности привлечено 4818 пешеходов, из них 1419 – за отсутствие световозвращающих элементов в темное время суток. 570 пешеходов находились в состоянии опьянения.

Неустойчивая погода негативно влияет на безопасность дорожного движения. Наиболее распространенный вид дорожных происшествий – наезды на пешеходов.

28 ноября в г. Чаусы около 17.50 33-летний житель г. Могилева, управляя автомобилем «Фольксваген-Шаран», двигался по ул. Первомайской и совершил наезд на лежавшего на проезжей части дороги 62-летнего местного жителя. От полученных травм мужчина скончался на месте ДТП.

27 ноября в Барановичском районе около 18.00 на 228-м км автодороги М-1/Е 30 Брест – Минск – граница РФ 58-летний житель Пинска, управляя автомобилем БМВ Х6, в левой полосе движения совершил наезд на 50-летнего жителя района, пересекавшего проезжую часть. Затем на него наехали еще два автомобиля:

«Фольксваген-Крафтер» и «ДАФ FT FX», двигавшиеся в попутном направлении. Пешеход скончался на месте происшествия.

26 ноября в г. Минск около 18.00 62-летний водитель, управляя автомобилем скорой медицинской помощи «Пежо-Боксер» и двигаясь по ул. Долгобродской, совершил наезд на 73-летнего пешехода, переходившего проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу. От полученных травм мужчина скончался на месте происшествия.

26 ноября в Ганцевичском районе около 21.20 79-летний водитель автомобиля «Опель-Корса» на 7-м км автодороги Н-7 Южный обход г. Ганцевичи совершил наезд на двигавшуюся по краю проезжей части дороги в попутном направлении не обозначенную световозвращающими элементами 78-летнюю женщину. В результате ДТП пешеход получила телесные повреждения, от которых на следующий день в больнице скончалась.

В таких погодных условиях пешеходам следует быть особенно внимательными, двигаться по тротуарам, пешеходным или велосипедным дорожкам и только при их отсутствии – по обочине. В условиях, когда обочины непригодны для движения, разрешается идти по краю проезжей части навстречу движущемуся транспорту. В таком

случае при недостаточной видимости и в темноте пешеход обязан обозначить себя световозвращающими элементами. Пересекать проезжую часть необходимо только в установленных местах, заранее убедившись, что все автомобили успели остановиться. Учитывать, что тормозной и остановочный путь автомобиля на скользкой дороге значительно увеличивается. Даже в светлое время суток ношение фликеров будет все не лишним.

Световозвращающая повязка, подвеска или жилет позволяют пешеходу «светиться» в свете фар на расстоянии от 130 до 400 метров. А у водителя появляется возможность своевременно увидеть в темноте человека и предпринять меры во избежание наезда.

В темное время суток инспекторы ДПС уделяют повышенное внимание контролю за соблюдением ПДД водителями и пешеходами на участках автомобильных дорог и улиц населенных пунктов, наиболее подверженных риску совершения наездов на пешеходов.

Нарушение ПДД пешеходом влечет ответственность в виде штрафа в размере от одной до трех базовых величин. Если же пеший участник в момент совершения правонарушения находится в состоянии опьянения, штраф возрастает до пяти базовых величин. Пешеход, нарушивший правила, повлекшие создание аварийной обстановки, наказывается штрафом до 8 базовых величин.

Аварийность

на дорогах страны с 25 ноября по 1 декабря

(совершено ДТП – погибло – ранено человек)

Четверг, 25 ноября: 12–3–9

Пятница, 26 ноября: 17–2–20

Суббота, 27 ноября: 13–4–11

Воскресенье, 28 ноября: 12–4–8

Понедельник, 29 ноября: 13–3–12

Вторник, 30 ноября: 14–2–14

Среда, 1 декабря: 15–3–13

Итого: 96–21–87

По областям (всего совершено ДТП)

Минск – 14

Минская – 14

Брестская – 12

Гродненская – 8

Витебская – 3

Могилевская – 7

Гомельская – 17

С 3 по 6 декабря Госавтоинспекция проводит масштабную отработку автодороги Р-43 Граница РФ – Кричев – Бобруйск – Ивацевичи.

Отработка будет масштабной

Рейдовые мероприятия по отработке аварийно-опасных участков автодороги Р-43 проходят с использованием смешанного контроля за дорожным движением, т.е. одновременно на транспортных средствах оперативного назначения и без специальной цветографической окраски.

В приоритете – своевременное выявление и пресечение нарушений, являющихся основными причинами ДТП с тяжкими последствиями: непредоставление преимущества в движении пешеходам, нарушения со стороны самих пешеходов и велосипедистов, управление транспортными средствами водителями, находящимися в состоянии опьянения и (или) не име-

ющими права управления, несоблюдение скоростных режимов движения, правил перевозки пассажиров (в первую очередь – детей). Также наряды ДПС проверяют выполнение требований ПДД об оборудовании транспортных средств зимними шинами (до 5 декабря проходит республиканская профилактическая акция «Зимние шины – безопасность для машины!»).

В темное время суток территориальные подразделения ГАИ уделяют повышенное внимание местным автодорогам и сельским населенным пунктам. Рейдовые группы специального подразделения ДПС «Стрела» МВД отработают районы с наиболее напряженной дорожной обстановкой.

7 ДНЕЙ СТОЛИЦЫ

ЗАКОНОПРОЕКТ

Проще и безопаснее

Законопроект «Об изменении Закона Республики Беларусь «О дорожном движении», одобренный на заседании шестой сессии Совета Республики Национального собрания седьмого созыва, направлен на совершенствование обеспечения безопасности дорожного движения, сообщает БЕЛТА.

По словам председателя Постоянной комиссии Совета Республики по региональной политике и местному самоуправлению Михаила Русого, предусмотренные проектом закона изменения будут

способствовать разрешению спорных вопросов правоприменения, повышению безопасности и эффективности дорожного движения, что призвано упростить и жизнь водителей.

ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ

По столичным маршрутам

С 3 декабря общественный транспорт в районе ул. Брилевская и Вирская пошел по измененным трассам.

Корректировки внесены в связи с завершением реконструкции ул. Брилевской от ул. Лейтенанта Кижеватова до ул. Аэродромной и открытием движения по ул. Вирской под путепроводом пр-та Жукова.

Троллейбусы № 19, 27, 43, 51, 59, автобусы № 40, 47С, 73, маршрутные такси № 1064-ТК, 1073-ТК, 1076-ТК, 1107-ТК, 1318-ТК, 1547-ТК от ул. Казинца едут по новому участку ул. Брилевская, Вирская, Чкалова в обоих направлениях по постоянному варианту.

Трасса автобуса № 107 изменена в направлении ДС «Кунцевщина» со следованием по ул. Казинца, Брилевская, пр-ту Жукова и далее по маршруту с выполнением на изменяемом участке остановки «Казинца» на ул. Брилевской.

Движение автобусов пригородных маршрутов слущкого направления в сторону АС «Юго-Западная» организовано по ул. Лейтенанта Кижевато-

ва, новому участку ул. Брилевская, Вирская, пр-т Жукова и далее по маршрутам.

Транспорт пригородных маршрутов № 290, 429, 492-ТК, 493-ТК, 1308-ТК от ул. Казинца – по новому участку ул. Брилевская, Вирская, Чкалова в обоих направлениях.

Для троллейбусов № 19, 27, 43, 51, 59 и автобусов № 40, 73 при движении в направлении ул. Казинца учрежден остановочный пункт «Вирская» за перекрестком с ул. Вирской.

Автобус № 82С будет высаживать и забирать пассажиров в том числе и на остановочном пункте «Казинца» в направлении Серебрянки.

Для автобуса № 45 отменен остановочный пункт «Вирская».

Выполнение остановки на «Короткевича» при движении в направлении ул. Казинца восстановлено на прежнем месте на ул. Вирской.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

С 1 декабря шины и покрышки пневматические резиновые новые подлежат маркировке средствами идентификации.

Каждой шине – маркировка

Об этом говорится в постановлении Совета Министров от 30 ноября 2021 года № 679, опубликованном на Национальном правовом интернет-портале.

Реализация остатков шин разрешается только после их маркировки, сообщает Белтаможсервис. Остатки шин должны быть промаркированы до 1 апреля 2022-го.

БелЖД

Приключения на новогоднем экспрессе

С 1 декабря началась предварительная продажа билетов на «Новогодний экспресс» Детской железной дороги им. К.С. Заслонова.

«Новогодний экспресс» будет курсировать с 24 декабря по 7 января. Юным пассажирам обещают яркие впечатления. Так, на станции Сосновый Бор покажут театрализованное представление «Новогоднее приключение в стране сказок». Оно будет проходить на лесной поляне с участием Деда Мороза и Снегурочки, а

также других сказочных персонажей.

Путешествие в празднично украшенных вагонах в гости к Деду Морозу можно будет совершить 24–26, 29–31 декабря, а также 1, 2, 6 и 7 января. В некоторые дни составы «Новогоднего экспресса» сделают несколько рейсов (до четырех). Подробное расписание имеется в разделе

Детской железной дороги на официальном сайте БелЖД.

В поезде предусмотрена посадка мест с учетом соблюдения норм социального дистанцирования. Количество их ограничено.

Предварительная продажа билетов на «Новогодний экспресс» началась 1 декабря в кассе ДЖД.

ГОСТЕХОСМОТР

С апреля наблюдается тенденция снижения количества транспорта, представляемого для гостехосмотра. О предлагаемых в этой связи мерах корреспонденту агентства «Минск-Новости» сообщили в «Белтехосмотре».



Мониторинг и фотовидеофиксация

На предприятии напомнили, что гостехосмотр транспортных средств (ТС) – это один из рычагов реализации государственной политики по обеспечению безопасности дорожного движения. Речь в том числе о сокращении уровня аварийности на дорогах, снижении тяжести последствий ДТП, минимизации загрязнения окружающей среды и влиянии иных негативных факторов на дорожную ситуацию.

В начале этого года количество ТС, представляемых на диагностические станции для прохождения гостехосмотра, увеличилось. Это объяснили отменой госпошлины

за выдачу разрешения на допуск к участию в дорожном движении и началом функционирования на дорогах фотокамер, фиксирующих в автоматическом режиме технику, не прошедшую процедуру получения разрешений.

Однако с апреля наблюдается обратная тенденция. Например, в октябре выдано 83 896 разрешений (падение более чем в три раза к марту). За 10 месяцев разрешения получены владельцами 1 435 356 ТС, или 32,4% от всех зарегистрированных в республике на начало года единиц такой техники.

Госавтоинспекция – единственный контролирующий орган в сфере обеспечения безопасности дорожного движения. Например, с 1 по 10 ноября в Гродненской области выявили более 1,9 тыс. фактов эксплуатации ТС без действующего разрешения. В эту же декаду в регионе значительно увеличилось число транспорта, представляемого на диагностические станции для гостехосмотра.

В «Белтехосмотре» отметили, что это свидетельствует о необходимости постоянного мониторинга парка эксплуатируемых ТС с использованием средств фото- и видеофиксации.

ПОГОДА

Не перебегать, дистанцию соблюдать

С приходом холодов на отдельных участках дорог республики наблюдалась гололеда. Какие меры безопасности необходимо соблюдать, чтобы не навредить своему и чужому здоровью, а также сохранить имущество?

АВАРИИ НА ПОВОРОТАХ

Значительная часть аварий при возникновении гололеда случается на поворотах. Поэтому, чтобы безопасно проезжать такие участки дорог, необходимо заранее снижать скорость и избегать резких манипуляций.

УВЕЛИЧИТЬ ДИСТАНЦИЮ НЕ ПОМЕШАЕТ

В условиях гололеда крайне важно не только соблюдать дистанцию, но и сделать ее больше примерно в два-три раза (по сравнению с дистанцией, которую рекомендуют соблюдать при езде в теплое время года). Обоснованы такие меры увеличением на скользкой дороге тормозного пути.

Рекомендация актуальна и во время проезда пешеходных переходов. В гололед повышается риск того, что, увидев на зебре пешехода, водитель не успеет затормозить. Инспекторы советуют заранее снижать скорость перед переходом, даже если на нем никого нет.

Просто пройди техосмотр

С 20 по 25 ноября в Витебской области сотрудники Госавтоинспекции и УП «Белтехосмотр» проводили совместные рейды. Основные цели акции – усиление контроля за своевременным прохождением гостехосмотра транспортных средств и привлечение внимания авто владельцев к вопросам поддержания автомобилей в технически исправном состоянии.



Конечно, такие акции всегда проводятся открыто. В Витебске в первый день сотрудники ГАИ вместе со специалистами УП «Белтехосмотр» работали в центре города. К этому времени интернет и радиостанции уже успели предупредить автолюбителей. В городе наблюдался привычный глазу транспортный поток, а у водителей автомобилей, остановленных для проверки, в основном имелся допуск к участию в дорожном движении.

Но для некоторых эффект неожиданности все же был.

– Я работаю на автомобиле, который прошел гостехосмотр. Но та машина сломалась. А эта не проходила техосмотр и почти не использовалась в последнее время... Но шеф сказал: срочно нужно доставить груз, садись и езжай, проскочишь. Не проскочил! – разводит руками водитель грузового микроавтобуса «Ивеко».

– Только за первые два дня в Витебске было выявлено свыше 40 водителей, которые управляли транспортными средствами, не имеющими разрешений на допуск к участию в дорожном движении, – рассказал начальник отделения технического надзора и профилактики УГАИ УВД Витебского облисполкома Василий Волков.

– Моя машина всегда гостехосмотр проходит, – с гордостью говорил владелец «Ауди-100». – Ей скоро будет 35 лет. Госпошлину даже не надо платить. Конечно,

я сам слежу за состоянием автомобиля. Если вижу неисправности, сразу устраняю их. А гостехосмотр – это пустяк! Заезжаю на любую диагностическую станцию, и машина всегда проходит процедуру с первого раза.

К сожалению, таких исправных автомобилей, сошедших с конвейеров автозаводов 30 лет назад, «в живых» осталось мало. Многие машины помолочены не могут пройти техосмотр из-за проблем с внешним видом. Такие автомобили часто нуждаются в сварочных работах, покраске, иногда требуют замены отдельные элементы кузова, которые тяжело найти. Для приведения их в порядок нужны очень большие деньги. В сравнении с ними стоимость прохождения гостехосмотра кажется ничем не значащими копейками. В этих случаях владельцам стоит быстрее определяться с принятием принципиального решения: отправлять автомобиль на утилизацию или все-таки привести его в порядок.

Госавтоинспекция обращается с призывом ко всем авто владельцам более ответственно относиться к поддержанию своего транспорта в исправном состоянии, ведь неисправный автомобиль может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.

ГАИ напоминает!

В соответствии с ч. 4 ст. 18.11 КоАП Республики Беларусь граждане, управляющие транспортным средством, не имеющим разрешения на допуск к участию в дорожном движении либо не зарегистрированным в установленном порядке, будут привлечены к административной ответственности в виде наложения штрафа от одной до трех базовых величин. В случае повторного нарушения в течение года штраф составит от двух до пяти базовых величин. Что же касается транспортных средств индивидуальных предпринимателей и юридических лиц, то за эксплуатацию их без допуска к участию в дорожном движении предусмотрен штраф в размере до 10 базовых величин.

– Моему «Фольксвагену-Поло» всего пять лет, он находится в исправном состоянии. Я сам за ним слежу. Когда отменили пошлину, которую надо было уплачивать перед прохождением гостехосмотра, без проблем заехал на ближайшую от дома диагностическую станцию и получил разрешение на допуск к участию в дорожном движении. Надоело ездить и бояться, что остановят, – рассказал еще один автовладелец.

Девушка на «Рено-Логан» также прошла гостехосмотр в начале года. Она рассказала, что автомобиль новый, а потому специально готовить его к прохождению техосмотра не пришлось:

– Просто посмотрела, лежат ли на месте огнетушитель, аптечка и знак аварийной остановки, и поехала на станцию диагностики.

– В начале года на диагностических станциях наблюдался ажиотаж, а теперь там очередей нет. Есть все условия для того, чтобы без лишнего напряжения пройти государственный технический осмотр. Такая акция не случайно проходит в конце ноября. В это

время световой день короткий, частые туманы, перепады температуры, гололедица... Все это требует не только максимального внимания от водителя, но и абсолютной исправности транспортных средств. И лишь государственный технический осмотр и полученное

разрешение на допуск автомобиля к участию в дорожном движении дают гарантию того, что транспортное средство исправно. Вместе с тем, как мы видим, многие авто владельцы не выполняют требования законодательства, – прокомментировал ситуацию в ходе рейда заместитель начальника филиала УП «Белтехосмотр» в Витебской области Павел Маркович.

Сегодня в регионе разрешение на проведение государственного технического осмотра транспортных средств имеют 34 диагностические станции, из которых 31 – стационарные и 3 – мобильные. Стационарные обслуживают 16 из 21 района области и город Витебск, что охватывает свыше 90 процентов зарегистрированного на Витебщине транспорта. Мобильные диагностические станции обеспечивают потребность авто владельцев в услуге по проведению гостехосмотра в Ушачском, Городокском, Россонском, Шумилинском и Лиозненском районах. Туда специалисты приезжают по установленному графику два раза в год. При этом местным авто владельцам никто не запрещает по возможности заехать на стационарные ДС в других регионах.

– В ходе последней совместной акции ГАИ и филиала УП «Белтехосмотр» в Витебской области было проведено 35 совместных рейдов. Выявлено 224 факта управления транспортными средствами без разрешения на допуск к участию в дорожном движении, – подводит итоги начальник филиала Владимир Савицкий. – Всего в этом году было проведено более 150 со-

вместных рейдов, в ходе которых установлены 1044 нарушителя. Эффективность таких мероприятий существенна. Чем чаще проводятся подобные рейды, тем больше появляется желающих заехать на диагностические станции. Только в ноябре разрешения на допуск к участию в дорожном движении получили 10 626 владельцев транспортных средств. Это на 3278 больше, чем в ноябре 2020-го. За 11 месяцев этого года гостехосмотр на диагностических станциях Витебщины успешно прошли 173 974 автомобиля.

Специалисты также обратили внимание на то, что в период с 1 декабря по 1 марта диагностические станции, которые проводят государственный технический осмотр, будут контролировать наличие на колесах транспортных средств зимних шин. Данное требование применяется в отношении автомобилей с технически допустимой общей массой до 3,5 тонны включительно, легковых и грузопассажирских автомобилей с технически допустимой общей массой свыше 3,5 тонны, а также автобусов с технически допустимой общей массой до 5 тонн. Зимние шины механических транспортных средств, предназначенные для эксплуатации на обледеневшем или заснеженном дорожном покрытии, имеют маркировку знаком в виде горной вершины с тремя пиками и со снежинкой внутри нее либо знаками M+S, M&S, M.S, M S или Allseasons.

– Если обувать зимой летнюю обувь как минимум неразумно, то не «переобуть» на зиму автомобиль еще и опасно, – заметили на предприятии. – Управлять машиной на обледенелой дороге непросто: стоит колесу заскользнуть, как сила трения резко падает и машина уходит в занос. Именно зимняя резина может стать тем последним фактором, который предотвратит аварийную ситуацию.

Кстати, на диагностической станции № 167 УП «Белтехосмотр» в Витебске недавно внедрили новую услугу. Там открылся участок шиномонтажных работ. Теперь при прохождении гостехосмотра на линиях этой станции у авто владельцев есть возможность сразу со скидкой в цене заменить резину.

Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ,
«ТБ»





ФИЛИАЛ ПО МОГИЛЕВСКОЙ ОБЛАСТИ: РАЗРЕШЕНИЯ

Эффективно. Прозрачно. Понятно

Именно так можно охарактеризовать работу отдела разрешительной системы Транспортной инспекции по Могилевской области. Его специалисты не только повышают финансовую грамотность перевозчиков, но и контролируют их взаимовыгодное участие при осуществлении международных перевозок.

Сегодня они строго регламентированы как внутренним законодательством, так и международными договоренностями, выраженными в многосторонних договорах и двусторонних межправительственных соглашениях о международном автомобильном сообщении. Разрешение – документ, дающий право осуществлять международные перевозки в какую-либо страну, играет роль инструмента, который не только защищает интересы автоперевозчиков своей страны, регулируя внутренний рынок услуг и работ в сфере международных автомобильных перевозок, но и ограничивает проезд иностранных транспортных средств, не соответствующих определенным критериям. Учитывая всю эту важность, работа по совершенствованию условий и порядка выдачи разрешений на осуществление международных автомобильных перевозок транспортными средствами, зарегистрированными в Республике Беларусь, по территориям иностранных государств проводится на постоянной основе.

– Основная задача Транспортной инспекции заключается в обеспечении контроля за соблюдением производителями транспортных работ и услуг законодательства в области транспортной деятельности. Наряду с контролем за безопасностью дорожного движения, в которой важное значение имеет соблюдение того же режима труда и отдыха, особое место занимает работа, связанная с разрешительной системой, направленная на оперативное и качественное обслуживание, консультирование перевозчиков по выдаче разрешений на проезд транспортных средств по территории иностранных государств в соответствии с протоколами Министерства транспорта и коммуникаций и действующим законодательством, – отмечает начальник отдела разрешительной системы филиала Транспортной инспекции по Могилевской области Николай Панков.

По словам собеседника, сегодня в должном объеме обеспечиваются потребности перевозчиков по наличию соответствующих видов разрешений на международные перевозки грузов и пассажиров. Специалисты отдела осуществляют

информирование перевозчиков по общим вопросам функционирования разрешительной системы в рамках компетенции Транспортной инспекции. О важности этого направления свидетельствует и тот факт, что созданный в 2019-м сектор в ноябре этого года стал отделом, в котором сегодня – четыре сотрудника, включая руководителя этого структурного подразделения.

Работа отдела разрешительной системы направлена на прием документов и выдачу субъектам хозяйствования специальных разрешений (лицензий) на международные перевозки грузов и пассажиров, проезд по территории иностранных государств, а также карт цифрового тахографа (водителя, предприятия, мастерской). К слову, с начала года специалисты отдела уже выдали порядка 3,5 тысячи подобных карточек.

Наибольшим спросом у перевозчиков пользуется разрешение ЕКМТ – многостороннее многоазовое разрешение, действительное в течение отрезка времени, указанного в нем. Этот документ позволяет перевозить грузы меж-

Порядок распределения, выдачи и возврата разрешений ЕКМТ определен инструкцией «О порядке распределения, выдачи и использования разрешений на проезд транспортных средств, зарегистрированных в Республике Беларусь, по территории иностранных государств при выполнении международных автомобильных перевозок», утвержденной постановлением Минтранса РБ от 20.05.2019 № 28.

Ежегодно Транспортная инспекция с 15 сентября по 25 октября (в текущем году – по 31 октября) принимает заявления автомобиль-

Комиссия по распределению, выдаче разрешений и контролю за их использованием при Минтрансе РБ принимает решение о видах разрешений ЕКМТ, подлежащих распределению на очередной календарный год до 10 ноября.

В срок до 5 декабря Транспортная инспекция направляет в комиссию проект решения о выдаче разрешений ЕКМТ автомобильным перевозчикам для рассмотрения. До 15 декабря эта комиссия рассматривает представленный Транспортной инспекцией проект постановления о выдаче автомобильным перевозчикам разрешений ЕКМТ и принимает решение о распределении их перевозчикам согласно поданным заявкам и представленным документам.

Распределение разрешений ЕКМТ на очередной календарный год осуществляется комиссией на основе анализа эффективности использования таких разрешений автомобильными перевозчиками за период с 1 января по 31 августа текущего года, проводимого на основании информации, представленной Транспортной инспекцией.

ду государствами – участниками ЕКМТ и осуществлять транзитный проезд по территории одного или нескольких государств – участников ЕКМТ подвижным составом, зарегистрированным в государстве – участнике ЕКМТ.

ных перевозчиков по установленной форме. Вместе с заявлением о выдаче разрешений ЕКМТ автомобильным перевозчиком представляются документы, указанные в пункте 350-3 Правил автомобильных перевозок грузов.

Как рассказал Николай Панков, для своевременной и качественной подготовки заявок на получение разрешений ЕКМТ работниками отдела разрешительной системы проводится индивидуальная разъяснительная работа с перевозчиками на предмет того, какие документы необходимо предоставить и как правильно их оформить.

– Индивидуальный подход к клиенту, разъяснение действующего законодательства и повышение профессиональной грамотности позволили увеличить количество разрешений, полученных перевозчиками Могилевской области. Следовательно, возросло поступление и валютной выручки в регион, и платежей в бюджет, – подчеркнул начальник отдела.

Об этом красноречиво свидетельствуют и цифры. Так, на 2020 год заявки на получение разрешений ЕКМТ подали 14 организаций, на 2021-й – 26, на 2022-й – 34. Всего на прошлый год перевозчики Могилевской области получили 63 разрешения, на 2021-й – 87, на 2022-й заявки поданы, результаты будут озвучены в середине декабря.

Стоит отметить, что филиал ТИ по Могилевской области тесно сотрудничает с представительством Ассоциации «БАМАП» в городе Могилеве, в том числе и в рамках осуществления работы, касающейся разрешительной системы.

– Что касается эффективности использования разрешений ЕКМТ, то перевозчикам необходимо помнить, что получить разрешение – это только полдела, его еще нужно правильно и эффективно использовать. Этому аспекту уделяется особое внимание, – добавил Николай Панков.

Он объяснил, что Транспортная инспекция анализирует сведения об использовании разрешений ЕКМТ и информирует ежеквартально комиссию при Минтрансе по распределению разрешений о неиспользовании и (или) неэффективном использовании ЕКМТ. По результатам рассмотрения данной информации и выявления фактов неиспользования в течение месяца и более, неэффективного использования разрешений ЕКМТ без ограничений по территории Российской Федерации в случае если количество выполненных грузовых перевозок между третьими странами из расчета на одно разрешение ЕКМТ без ограничений по территории Российской Федерации в отчетный период составило менее одной в месяц, а также использование этих документов для выполнения двусторонних перевозок на направлениях, где нет дефицита разрешений, является нарушением и влечет уменьшение количества разрешений ЕКМТ, выдаваемых перевозчику на следующий год, т.е. к количеству разрешений ЕКМТ, подлежащих распределению перевозчику в отчетном периоде, применяется понижающий коэффициент 0,5 или 0,2 – в зависимости от допущенных нарушений.

К нарушениям использования разрешений ЕКМТ относится и еще ряд факторов: несоответствие автомобильного перевозчика критериям деловой репутации, финансового состояния, профессиональной компетентности лиц, ответственных за организацию и выполнение международных автомобильных перевозок, неоднократные факты невыполнения автомобильным перевозчиком требований, предусмотренных соглашением ЕСТР и др.

Самая подробная информация об особенностях действия разрешений иностранных государств, условиях их распределения и порядке получения размещена на сайте Транспортной инспекции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь www.mtkrbti.by в разделе «Разрешительная система».

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТБ»





МИНСКИЙ метрополитен



МЕТРО – ЭТО УДОБНО.
НО ЧТОБЫ НАМ БЫЛО
ТАМ БЕЗОПАСНО
И КОМФОРТНО,
НАД ЭТИМ ТРУДЯТСЯ
КАЖДЫЙ ДЕНЬ 24 ЧАСА
В СУТКИ ТЫСЯЧИ
ЕГО РАБОТНИКОВ.

ЕДИНЬЙ ДЕНЬ ИНФОРМИРОВАНИЯ

Объяснять, убеждать, отвечать

Руководство Минского метрополитена часто приглашает на Единый день информирования компетентных должностных лиц из различных организаций и учреждений. Разговор не только идет в строго заданном направлении, но и «заворачивает» на параллельные актуальные темы. Гости доносят полезную информацию и отвечают на вопросы работников предприятия.



Недавно в актовом зале электродепо «Московское» состоялась встреча сотрудников метрополитена с заместителем главного врача по медицинской части 39-й городской клинической поликлиники Екатериной Гусар. В мероприятии принял участие заместитель директора метрополитена по персоналу, идеологической и социальной работе Юрий Федоренко.

Представил гостью начальник электродепо «Московское» Александр Сороко. Екатерина Гусар провела беседу о необходимости вакцинации от коронавируса и гриппа, дала рекомендации по ношению масок и коснулась вопросов соблюдения социальной дистанции. Она также рассказала об особенностях питания и соблюдении режима в период заболеваний, вызванных вирусными инфекциями, здоровом образе жизни.

В группу риска заражения COVID-19 в первую очередь попадают люди, постоянно находящиеся в контакте с заболевшими. Это медицинские и фармацевтические работники, сотрудники учреждений социального обслуживания и образования, работники, занимающиеся жизнеобеспечением города (к ним относятся и труженики Минского метрополитена), некоторые

другие. Причем люди в возрасте от 61 года и старше больше всего подвержены риску.

Вакцинация поможет предотвратить заболевание инфекцией COVID-19, а переболевшие коронавирусом могут быть привиты через 3–6 месяцев после выздоровления. Заболеть от вакцины нельзя, она также не повлияет на результат теста ПЦР.

Несмотря на то что вы сделали прививку, по-прежнему необходимо носить защитную маску, часто мыть руки и соблюдать социальную дистанцию. После прививки не рекомендуется посещать баню и бассейн, нужно избегать чрезмерных физических нагрузок и ни в коем случае не принимать алкоголь.

На каждого пациента заводится сертификат о прохождении вакцинации, в который заносятся основные персональные и медицинские данные. В своем выступлении Екатерина Гусар отметила, что медработники 39-й поликлиники готовы прибыть на предприятие, чтобы организовать прививочный процесс, можно сказать, без отрыва от производства. Также медики могут затем привезти сотрудникам метрополитена сертификаты о прохождении вакцинации.

Во время встречи заместитель главврача 39-й поликлиники ответила на вопросы работников метро. В завершение мероприятия Юрий Федоренко вручил гостю сувенир от Минского метрополитена и поблагодарил за содержательное выступление.

В ноябре в актовом зале электродепо «Могилевское» прошла встреча трудового коллектива со старшим инспектором отдела профилактики правонарушений УВД администрации Московского района города Минска Игорем Янченко. В мероприятии также принял участие заместитель директора метрополитена по персоналу, идеологической и социальной работе Юрий Федоренко.

Сотрудник милиции провел беседу с работниками и охватил сразу несколько тем. Игорь Янченко рассказал о последних изменениях законодательства в вопросах ответственности граждан за пропаганду экстремистских материалов (книжной и информационной продукции, включая интернет-издания и чаты в социальных сетях), правовых последствиях участия в несанкционированных мероприятиях. (Республиканский список экстремистских материалов опубликован на сайте Министерства информации Республики Беларусь.) Также речь шла о важности профилактики пьянства и наркомании, негативных последствиях, которые они несут обществу и конкретному человеку.

Затем перед трудовым коллективом выступил заместитель директора метрополитена по персоналу, идеологической и социальной работе. Юрий Федоренко поблагодарил офицера милиции за выступление. В свою очередь Юрий Витальевич проинформировал работников о возможностях вакцинации от гриппа и призвал активнее делать прививки от этого коварного сезонного заболевания. Руководство метрополитена своевременно получило необходимое количество такой вакцины и создало условия на предприятии для осуществления прививочного процесса.

Также Юрий Федоренко ответил на вопросы работников, которые касались интенсивности транспортного сообщения между электродепо и ближайшей станцией метрополитена. Данный вопрос находится в поле зрения руководства предприятия, и его планируется решить в ближайшее время.

НОВШЕСТВО

Держателям платежных карт «Мир» стал доступен сервис бесконтактной оплаты проезда в Минском метрополитене. До этого в подземке поддерживались бесконтактные карты платежных систем VISA, MasterCard, БЕЛКАРТ.

Оплатить проезд картами «Мир» и БЕЛКАРТ можно на любом турникете метрополитена, имеющем логотип платежной системы «Мир» и БЕЛКАРТ. Относительно БЕЛКАРТ стоит добавить, что оплачивать проезд можно как картами БЕЛКАРТ-Maestro, доступными и ранее к оплате, так и картами БЕЛКАРТ с бесконтактным интерфейсом по технологии «Мир».

Для оплаты проезда надо приложить карту или гаджет, поддерживающий технологию NFC, к валидатору на турникете и дождаться звукового сигнала. Транзакция занимает доли секунды. Стоимость проезда аналогична цене жетона – 80 копеек.

Сервис позволяет оплачивать проезд универсальным инструментом – банковской бесконтактной картой без каких-либо дополнительных действий. Популярность сервиса очень высока – ежемесячно количество оплат достигает 2,5 миллиона. Оплачивать проезд можно также любыми мобильными цифровыми устройствами, привязанными к банковской карте. С прошлого года в работе сервиса доступна функция Apple Express для оплаты проезда гаджетами Apple, в том числе выключенными, без привычной разблокировки и аутентификации.

– Держатели карт «Мир» и БЕЛКАРТ получили возможность быстрой оплаты проезда на турникетах с помощью



современного сервиса. Полагаем, что его популярность будет способствовать росту доли оплат проезда по банковским картам в метрополитене, которая уже сейчас составляет 16%, – отметил заместитель директора по эксплуатации государственного предприятия «Минский метрополитен» Вадим Полищук.

Расширение возможностей сервиса бесконтактной оплаты стало возможно благодаря Сбер Банку, реализующему транспортный проект без инвестиций из госбюджета и дополнительных расходов транспортных организаций.

Теперь несколько слов о платежных системах. Боль-

шинство потребителей считают, что при использовании банковских карт все финансовые вопросы регулируются непосредственно банком. Однако на самом деле огромную часть полномочий берут на себя платежные системы, как, например, VISA и MasterCard. В ряде стран постсоветского пространства именно эти две компании являются представителями основных платежных систем, в том числе и в России. Они позволяют производить покупки с помощью пластиковых карт либо осуществлять переводы и снимать наличные денежные средства. В то же время регулирование систем VISA

и MasterCard производится компаниями, размещенными в дальнем зарубежье.

Для обеспечения собственной финансовой безопасности российские организации решили создать свою платежную систему. Так появилась альтернатива зарубежным платежным системам, которая получила название «Мир». Она практически полностью идентична международным аналогам и будет использоваться в том числе для дальнейшего улучшения взаиморасчетов в рамках Союзного государства. Сбер Банк выпустил пластиковые карты этой системы: кредитную, дебетовую, стандартную, золотую и социальную.



ИНФОРМАЦИЯ

ОБНОВЛЕНИЕ



VITOVТ прибыл в Гомель

Гомель стал первым городом страны, где начнут функционировать два экспериментальных электробуса большой вместимости. Оба прибыли в филиал «Автобусный парк № 6 г. Гомеля» из Минска своим ходом, проехав по автомобильной дороге М-5 более 300 километров.

Машины приобретены в ОАО «Управляющая компания холдинга «Белкоммунмаш», где сообщили, что зарядка в пути ему не потребовалась. А преодолеть такую дистанцию электробус смог благодаря LFP-батарее (литий-железо-фосфатная) собственного производства ВКМ Holding, общая ее емкость – 489,3 кВт·ч.

По словам заместителя генерального директора ОАО «Гомель-облавтотранс» по перевозкам Николая Коноплицкого, автобусный парк № 6 приобрел электробусы в лизинг. Инфраструктура для их обслуживания в автопарке уже смонтирована. Сейчас идет обучение персонала. Уже в декабре одна из прибывших машин начнет перевозить пассажиров по наиболее протяженному автобусному маршруту № 17 «Медгородок – Микрорайон Кленковский», вторая – по маршруту № 35 «Вокзал – Микрорайон Южный».

Как проинформировал заместитель директора филиала «Автобусный парк № 6 г. Гомеля»

Виталий Атаманчук, заряжаться электробус будет в автопарке от обустроенной здесь станции зарядки пистолетного типа ночью в течение шести часов. Работать на новой технике со сложной электроникой будут самые опытные и умелые водители, прошедшие обучение у водителей-испытателей «Белкоммунмаша».

Новый электробус – это сочлененная модель общей длиной 18 метров. Бесшумный, мягкий ход, низкая посадка, отдельный вход для водителя, двусторчатая первая пассажирская дверь – такую компоновку ранее опробовали на минских троллейбусах. В комфортном, вместительном салоне низкие, удобные сиденья, есть кондиционер, видеорекамеры – на каждую дверь и одна наружная, порядка семи зарядок для гаджетов. В электробусе – 35 сидячих и 120 стоячих мест, одно предназначено для инвалида-колясочника. Машина достаточно вместительная.

Людмила КОПАТЬ, «ТБ»

НА КОНТРОЛЕ

С наступлением сложных погодных условий Госавтоинспекция призывает всех участников дорожного движения быть предельно внимательными и активизировала работу по выявлению автомобилей без пройденного техосмотра.

Безответственность наказуема

Рейдовые мероприятия по выявлению участвующих в дорожном движении авто без техосмотра давно стали традиционными. Профилактика со стороны ГАИ ведется в этом направлении регулярно. Все заинтересованные службы проводят специальные совместные акции, преследующие одну цель: убедить автолюбителей, что прохождение техосмотра – процедура важная и необходимая. И прежде всего для самих водителей и собственников

транспорта. Не говоря уже о том, что того требует действующее законодательство.

К сожалению, как показывает статистика, несмотря на отмену госпошлины на допуск к участию в дорожном движении, отсутствие очередей на станциях диагностики, у некоторой части водителей процедура прохождения техосмотра пока не вошла в список обязательных к исполнению мероприятий. Так, например, в Витебской области с начала года техосмотр прошло около

163 тысяч авто, что составляет чуть более 32% от числа зарегистрированного транспорта в регионе.

Не стоит забывать, что игнорирование требований законодательства и отсутствие допуска – административно наказуемое деяние. Ответственность за данное правонарушение предусматривается для физических лиц, а также для юридических и индивидуальных предпринимателей. Первично – это вынесение предупреждения. Однако в случае повторного нару-

шения наступает административная ответственность для физлиц в размере штрафа от одной до трех базовых величин. Если водитель в третий раз допускает такое нарушение в течение года, штраф составит от двух до пяти базовых величин. Что касается ИП и юрлиц, за эксплуатацию транспортных средств, которым не выдано допуска к участию в дорожном движении, предусмотрен штраф в размере до 10 базовых величин.

Инесса ГЕРМАНЧУК, «ТБ»

ЗАКРЫТИЕ ДВИЖЕНИЯ

Неудобства ради... комфорта

По сообщению ГАИ УВД Гомельского облисполкома, с 1 декабря до 1 апреля 2022 года закрывается для движения автомобильная дорога Н-4090 Северо-западный обход г. Гомеля на участке от поворота на н. п. Красный Богатырь до поворота на газовую заправку, расположенную в районе птицефабрики «Рассвет».

Закрытие данного участка связано с проведением работ по реконструкции дороги с доведением ширины проезжей части до четырех полос для движения. Объезд грузового транспорта организован по автомобильным дорогам М-5

Минск – Гомель, М-8 Витебск – Гомель – граница Украины и Н-4095 Центролит – Урицкое – Уваровичи.

По всему маршруту установлены информационные панно и дорожные знаки.

Людмила КОПАТЬ, «ТБ»

МЕРОПРИЯТИЕ

Самые уязвимые нарушители

С 1 по 3 декабря сотрудниками Госавтоинспекции был усилен контроль за соблюдением ПДД пешеходами. Мероприятия ориентировали на предотвращение ДТП с участием самых уязвимых участников дорожного движения.

В этот период дополнительные наряды ДПС дежурили на аварийно-опасных участках дорог и у пешеходных переходов. Инспекторы контролировали соблюдение ПДД всеми участниками дорожного движения. Помимо этого, правоохранители провели информационную работу среди населения: напомнили горожанам о правилах проезда пешеходных переходов, обратили внимание на необ-

ходимость безопасного поведения на дороге, разъяснили правила использования световозвращающих элементов, а также рассказали об ответственности за нарушения ПДД.

Хотелось бы напомнить: за нарушение ПДД пешеходами статьей 18.20 КоАП Республики Беларусь предусмотрена административная ответственность в виде штрафа в размере от одной до трех базовых величин. Если же пешеход участник движения

в момент совершения правонарушения находится в состоянии алкогольного опьянения или в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных, токсических либо других одурманивающих веществ, штраф возрастает до пяти базовых величин.

Кристина ХАРИТОНЧИК, старший инспектор агитации и пропаганды Партизанского РУВД г. Минска

АТЛАС ПРОИСШЕСТВИЙ

На железнодорожном переезде, на участке Среднесибирская – Усть-Тальменская в Алтайском крае, автомобиль столкнулся со снегоуборочным поездом.

В неравной схватке

Водитель автомобиля нарушил правила, выехав на переезд на запрещающий сигнал. Машинист применил экстренное торможение, однако расстояние было недостаточным и столкновение предотвратить не удалось. Схода подвижного состава и повреждений инфраструктуры не произошло.

По информации управления МВД по Алтайскому краю, авария произошла 29 ноября в 12.50 по местному времени. В результате погибли трое несовершеннолетних, водитель и еще один ребенок госпитализированы. В ведомстве добавили, что, по предварительным данным, за рулем автомобиля «Тойота»

была женщина 1978 года рождения.

«Ребенок и женщина доставлены в Тальменскую ЦРБ. Их состояние оценивается как тяжелое. В настоящий момент проводятся лечебно-диагностические мероприятия», – сообщили в пресс-службе Минздрава Алтайского края.

Трагедии под градусом

На улице Ленинградской в Чите водитель автомобиля Hyundai Solaris, находясь в состоянии алкогольного опьянения, сбила 61-летнюю женщину, которая переходила дорогу по нерегулируемому пешеходному переходу.

В результате ДТП пенсионерка травмирована, сообщили в группе пропаганды по безопасности дорожного движения ГИБДД УМВД по Забайкалью. «Дорожно-транспорт-

ное происшествие произошло утром 29 ноября. Пьяная водитель не предоставила преимущества в движении пешеходу и допустила наезд на человека», – говорится в сообщении.

За езду на автомобиле в пьяном виде читинке грозит штраф как минимум 30 тысяч российских рублей с лишением водительских прав на срок от 1,5 до двух лет.

Ингодинский районный суд Читы рассмотрит уголовное дело в отношении 17-летнего водителя «Жигулей», который выехал на полосу встречного движения и врезался в две иномарки, в результате чего погибла девочка-пассажир одной из машин.

Об этом сообщили 30 ноября в пресс-службе прокуратуры Забайкальского края. Авария произошла утром 12 сентября. Пья-

ный парень, не имея водительского удостоверения, сел за руль ВАЗа с неисправностями ходовой части и тормозной системы. На 8-м км Агинского тракта в Чите он выехал на полосу встречного движения, где поочередно врезался в две машины. На месте ДТП погибла 10-летняя пассажирка. Молодому человеку грозит от 2,5 до 10 лет лишения свободы.

Сложная авария с тяжкими последствиями

В Ставрополе 27 ноября из-за неудачного маневра легковушки случилось ДТП с тремя авто. В результате погибли два жителя края, сообщают в пресс-службе ГИБДД.

По предварительным данным, трагедия случилась около 15.30 на 6-м км автодороги «Подъ-

езд к городу Ставрополю». Водитель на Hyundai Solaris хотел обогнать колонну, но не справился с управлением

и после перестроения в правый ряд въехал в бок движущейся впереди Lada Granta. По инерции этот автомобиль столкнулся со стоящим на обочине грузовиком MAN. Hyundai зацепил бетонный отбойник и перевернулся на обочине.

В результате от полученных травм скончались пассажир и водитель Hyundai Solaris. Другие участники автоаварии не пострадали. На месте работали наряды ДПС, обстоятельства уточняются.

Спешил на помощь, сам погиб...

В Саратове ночью в ДТП погиб водитель скорой помощи.

30 ноября ночью в Ленинском районе Саратова 20-летний водитель Kia Cerato не выбрал безопасную дистанцию до впереди движущегося транспортного средства и допустил столкновение с автомобилем скорой медицинской помощи, которым управлял 57-летний мужчина.

После удара скорую отбросило на полосу встречного движения, и она столкнулась с «Фольксвагеном-Поло» под управлением 49-летнего мужчины. В результате ДТП водитель скорой помощи скончался на месте происшествия. Двое других водителей, а также 38-летняя и 31-летний фельдшеры из неотложки с травмами госпитализированы.

В Красноярском крае нетрезвая водитель перевернула машину на трассе. Ее пассажир погиб.

Последний день рождения

Авария произошла 30 ноября около 12 часов дня на 2-м км автодороги Енисей – Чулым. По предварительным данным, 42-летняя водитель автомобиля Kia Rio не справилась с управлением и съехала в кювет. При этом машина перевернулась. В салоне, кроме водителя, находилось еще четыре человека. Один из них погиб, двое попали в больницу. Водитель и еще один пассажир травм не получили.

Установлено, что женщина игнорировала пассивные средства защиты и при движении использовала заглушку ремня безопасности. На вопрос об использовании пассажирами ремней предстоит ответить сотрудникам полиции. Проводится расследование. Водитель в момент ДТП находилась в состоянии алкогольного опьянения – алкотестер показал 0,41 мг/л. Погибший – ее отец, которому в этот день исполнилось 64 года.

28 ноября в Красносельском районе Санкт-Петербурга пьяный мужчина угнал каток у укладчиков асфальта, после чего попал на нем в ДТП.

Не голый, но пьяный

Авария произошла около 6 часов вечера на новом участке проспекта Ветеранов недалеко от ЖК «Солнечный город». Задержали дебошира дорожные рабочие. «Неожиданно все вышло: сел и поехал в сторону Петергофского шоссе. Видимо, опытный, знал, как с такой техникой обра-

щаться. Пьяный, конечно, был. В итоге он метров сто смог проехать», – рассказал начальник участка Александр.

Против угонщика возбудили уголовное дело. Его хотят привлечь к ответственности по статье о неправомерном завладении автомобилем без цели хищения (часть 1 статьи 166 УК РФ).

Сахарная Головка осталась без тепла

Теплоснабжение поселка Сахарная Головка в пригороде Севастополя, накануне нарушенное из-за ДТП, восстановлено, сообщили ТАСС во вторник в пресс-службе городского правительства.

Винником сбоя подачи тепла в поселок таким очаровательным названием оказался грузовик-трал, перевозивший легковые автомобили. Он двигался со стороны

трассы «Таврида» и въехал на участок, где запрещено движение грузовых автомобилей. Водитель не справился с управлением, съехал с проезжей части и врезался в магистральный

трубопровод тепловой сети, который в результате был поврежден.

Согласно данным открытых источников, в Сахарной Головке проживает более 4 тыс. человек.



МОСТОВ СОЕДИНЯЮЩАЯ НИТЬ

Мосты – одно из самых древнейших изобретений человечества. В мире их великое множество – разных видов, оригинальных, интересных с исторической или технической точки зрения. Одним – несколько тысяч лет, другие только недавно появились. Некоторые совсем маленькие, иные поражают своим размахом. Конечно, каким-то из них повезло больше – часть мостов является символом и достопримечательностью не только населенного пункта, но порой и целой страны. Однако все они выполняют очень важную роль – призваны соединять берега, преодолевать препятствия и объединять людей. Мосты стали символом самоутверждения человека и преодоления сил природы. Они несут огромное торговое и стратегическое значение.

САУДОВСКАЯ АРАВИЯ – БАХРЕЙН

Мост короля Фахда – комплекс мостов и плотин, связывающих город Эль-Хубар (Саудовская Аравия) с островным государством Бахрейн. Назван в честь короля Саудовской Аравии Фахда ибн Абделя Азиз Аль Сауда. Он занимает 14-е место в мировом списке самых длинных мостов над землей и водой.

Соглашение о возведении объекта было подписано в 1981-м. Строительство началось через год. Первый камень в основание моста 11 ноября 1982-го заложили главы государств – король Фахд и эмир Иса ибн Салман Аль Халифа. 25 ноября 1986 года состоялось торжественное открытие сооружения.

Проект полностью финансировался Саудовской Аравией. Обошелся он в 1,2 млрд долларов США. Проложенная по мосту четырехполосная дорога простирается более чем на 25 км.

Конструкция является одной из самых сложных в мире, фактически она представляет собой комплекс из трех крупных мостов (самый длинный – 5194 м) и искусственных островов. Самый боль-

шой насыпной остров находится в центре моста, он отличается внушительными размерами и прекрасно оборудован. Этот остров фактически является границей между Саудовской Аравией и королевством Бахрейн, на его территории расположены транспортные терминалы и пропускные пункты, оборудованы площадки для отдыха.

Специально для туристов на острове была построена высокая башня со смотровой площадкой, с которой открывается чудесный вид на один из самых длинных мостов в мире. В настоящее время он имеет важнейшее стратегическое и туристическое значение. В частности, сооружение не только соединило два государства, но и значительно повысило бюджет Бахрейна. Благодаря ему стал развиваться туризм, цены на импортируемые товары снизились, а частный бизнес активизировался. Поэтому он не только оправдал свое функциональное предназначение и прославился как уникальная достопримечательность, но и сыграл важную роль в развитии экономики.

ЭТО ИНТЕРЕСНО

США – КАНАДА

Мост Завикон Айленд длиной всего 9,75 м считается самым коротким в мире. Он соединяет канадский и американские острова на реке Святого Лаврентия, но принадлежит одному хозяину. Экскурсовод рассказывает, что когда муж ругается с женой, он уходит от нее в Америку ловить рыбу.

Так получилось, что эти два клочка суши были соединены мостом, потому что меньший американский остров принадлежал человеку, владеющему домом на более крупном канадском острове Завикон. Меньший остров использовался в качестве заднего двора этого дома. Однако еще с 1880-х годов истинность этого феномена подвергается сомнению. Возможно, это туристическая уловка. Ведь официальная граница между Канадой и Америкой находится примерно в 200 метрах к северу от острова Завикон, входящего в архипелаг Тысяча островов, а юридически оба острова расположены в канадской провинции Онтарио.

Канадские владения простираются примерно на 80 км от города Кингстон



в провинции Онтарио, а американские относятся к штату Нью-Йорк. Всего в состав архипелага входит около 1800 островов, а их размеры варьируются

от более крупных участков площадью более 100 кв. км до крошечных скал, на которых обитают перелетные и водоплавающие птицы. Точное количество

островов колеблется от сезона к сезону: скалистые образования исчезают под водами реки Святого Лаврентия во время разлива.

ГРУЗИЯ – АЗЕРБАЙДЖАН

Старинный Красный мост из красного кирпича длиной 175 м находится на дороге между Тбилиси и Гянджой и проходит точно между границами двух государств, соединяя их по реке Храми.

В центральной части его ширина составляет 4,3 м, а на въездах – по 12,4 м.

Четырехпролетный арочный мост – памятник средневековой архитектуры. Использовался до 1998 года, когда в рамках программы TRACECA был построен новый, гораздо более широкий.

Название сооружению было дано по цвету кирпича, из которого оно построено. По-азербайджански мост

звучит как Сынех-керпи, по-грузински – Гатехили-хиди и по-армянски – Котрвац камурдж, что означает Сломанный мост, то есть построенный на месте бывшего.

Арки древнего сооружения сложены из кирпича, основание устоев и промежуточных опор облицовано тесным алгетским андезитом. Опоры моста имеют развитые выпускные пяты, сложенные из наклонных рядов кирпича без кружал, что сократило пролеты сводов.

Тимпаны моста облегчены устройством внутри надсводного строения

трех продольных сводчатых галерей. По концам их на опорах устроено крытое помещение с выходящими на реку балконами, к ним из галерей ведут лестницы. Эти помещения, вероятно, предназначались для сторожа или сборщика платы за проезд по переправе. Внутри устоев моста были устроены два караван-сарая. Площадь помещений, оборудованных каминами, составляла около 300 кв. м.

Достоверно известно о существовании на этом месте моста уже в XII веке. Остатки его опор видны ниже по течению реки. Нынешний был построен в

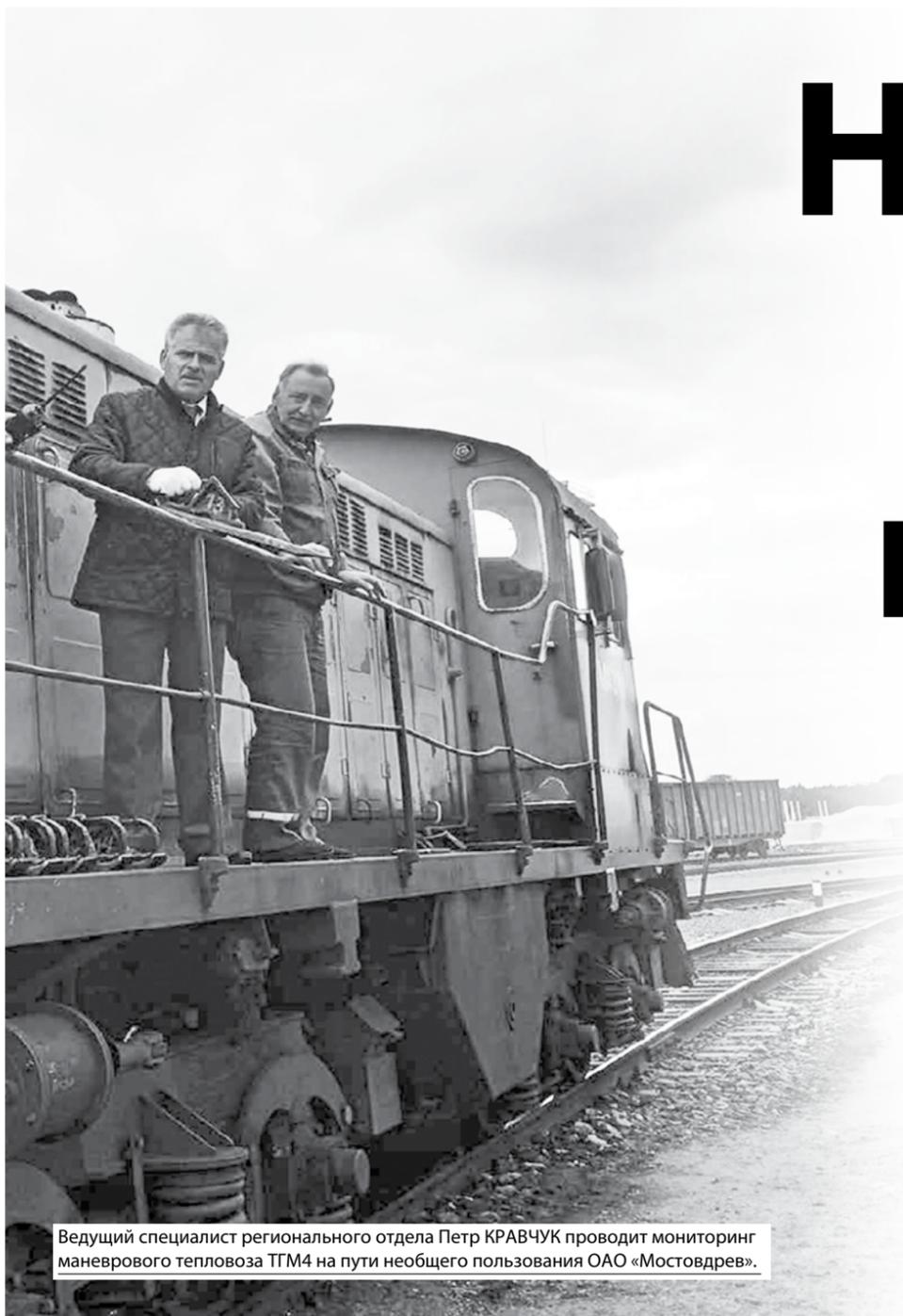
XVII веке во время правления грузинского царя Ростом. Техникой кладки кирпичных сводов и декоративной обработкой сводов внутренних помещений искусственное сооружение очень близко к иранским мостам несколько более раннего времени.

В бытность СССР Красный представлялся как мост дружбы между азербайджанским и грузинским народами. Видимо, поэтому в 1960-х годах в помещениях правобережного устоя возле него был организован ресторан под названием «Дружба». В 1990-е и до 2006 года мост и его окрестности использовались под большой рынок, созданный грузинскими азербайджанцами близлежащего города.

Несколько лет назад на сооружении уже проводились ремонтно-восстановительные работы, которые завершились к концу 2019 года. В их рамках были отреставрированы караван-сарай в устоях Красного моста, укреплены своды и опорные стены. Также был восстановлен исторический внешний облик. Тогда планировалось открыть мост для пешеходов.

Недавно Грузия и Азербайджан договорились общими усилиями отреставрировать Красный мост. Решение было принято на встрече в Тбилиси министров культуры Грузии Теи Цулукиани и Азербайджана – Анара Керимова. По словам грузинского министра, обе страны должны позаботиться о сохранении памятника культурного наследия и провести его консервацию и реставрацию.





Ведущий специалист регионального отдела Петр КРАВЧУК проводит мониторинг маневрового тепловоза ТГМ4 на пути необщего пользования ОАО «Мостовдрев».

Не общие – не значит неважные

В соответствии с указанием Транспортной инспекции специалистами регионального отдела контроля железнодорожного транспорта в г. Барановичи филиала Транспортной инспекции по Брестской области и с пунктом 1 Указа Президента Республики Беларусь от 16 октября 2009 года № 510 «О совершенствовании контрольной (надзорной) деятельности в Республике Беларусь» проведен мониторинг соблюдения законодательства в области транспортной деятельности при эксплуатации железнодорожного пути необщего пользования, находящегося на балансе ОАО «Мостовдрев», примыкающего к железнодорожной станции Мосты УП «Барановичское отделение Белорусской железной дороги».

На железнодорожном пути необщего пользования ОАО «Мостовдрев» производятся операции по погрузке опилок, щепы, пиломатериалов, леса круглого, древесноволокнистых плит, фанеры; по выгрузке леса круглого, лесосырья, сыпучих грузов, карбамидно-формальдегидного концентрата, формалина.

Путевое развитие пути необщего пользования ОАО «Мостовдрев» состоит из 12 железнодорожных путей общей протяженностью 5683 метра, соединенных между собой 17 стрелочными переводами.

Следует отметить, что железнодорожные пути и стрелочные переводы уложены тяжелым типом рельсов Р65 на железобетонном основании. Переходы от одного типа рельсов к другому соединены типовыми переходными накладками заводского изготовления и типовыми стыковыми болтами. Состояние железнодорожного пути после его модернизации и надлежащего технического обслуживания хорошее и позволяет выполнять маневровую работу безопасно.

Для производства маневровой работы с железнодорожными вагонами на балансе предприятия находятся два маневровых локомотива серии ТГМ4 № 3150 и ТГМ4А № 2116 1989 и 1984 годов выпуска с назначенным сроком службы 20 лет без права выхода на пути общего пользования.

В организации имеется разработанный и утвержденный главным инженером ОАО «Мостовдрев» график проведения технического обслуживания и ремонта тепловоза ТГМ4 № 3150 на 2021 год. Для обеспечения безопасности движения и поддержания тепловозов в исправном состоянии производятся технические обслуживания разного объема. Техническое обслуживание первого объема (ТО-1) и техническое обслуживание третьего объема (ТО-3) тепловоза ТГМ4 № 3150 производятся машинистами и помощниками машиниста тепловоза с отмет-

кой в журнале учета и передачи тормозных башмаков, топлива и смен локомотивных бригад.

Однако в нарушение требований:

- п. 7 приложения 5 к Правилам технической эксплуатации железной дороги в Республике Беларусь на тепловоз серии ТГМ4 № 3150 не нанесено сокращенное наименование владельца железнодорожного подвижного состава;

- п. 24 приложения 5 к этим правилам тепловоз ТГМ4 № 3150 эксплуатировался с неисправным скоростемером типа ЗСЛ2М-150;

- п. 3.2 государственного стандарта СТБ 2534-2018 «Железнодорожный подвижной состав. Порядок продления срока службы. Общие положения», утвержденного и введенного в действие постановлением Госстандарта Республики Беларусь от 07.08.2018 № 42, тепловозам серии ТГМ4 № 3150 и ТГМ4А № 2116 продление назначенного срока службы не производилось.

Для закрепления вагонов у владельца пути необщего пользования имеются 30 тормозных башмаков.

Из общего количества осмотренных специалистами отдела средств закрепления тормозные башмаки № 002, 003, 005, 013, 016 имеют покоробленные носки подошв, то есть неисправность, при которой эксплуатации их должна быть прекращена в соответствии с требованиями, изложенными в пункте 51 главы 6 приложения 11 к Инструкции по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте в Республике Беларусь (приложение 8 к Правилам технической эксплуатации железной дороги в Республике Беларусь, утвержденным постановлением Минтранса от 25 ноября 2015 года № 52).

Согласно техническому паспорту пути необщего пользования ОАО «Мостовдрев», на пути необщего пользования имеются 14 негабаритных мест, однако в технический паспорт не включены сведения о двух негабаритных местах – стойках въездных ворот у пути № 102, пути № 106, которые перечислены в Инструкции по обслуживанию и организации движения на пути необщего пользования.

Выявлены сооружения и обустройства у железнодорожных путей, для которых в

соответствии с ГОСТ 9238-2013 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений» требуется проведение проверки соблюдения габарита приближения строений путем детального обмера.

В нарушение требований п. 5.1.4 ГОСТ 12.4.026-2015 «Система стандартов безопасности труда (ССБТ). Цвета сигнальные, знаки безопасности и разметка сигнальная. Назначение и правила применения. Общие технические требования и характеристики. Методы испытаний» выявлено отсутствие сигнальной разметки на следующих негабаритных местах: упорная стенка у пути № 108, стойки въездных ворот на пути № 106, 112 с обеих сторон, стойки въездных ворот на пути № 105 с правой стороны по ходу движения, смотровая эстакада у пути № 107 в направлении движения с пути, опоры кран-балки у пути № 104 в направлении движения с пути. На пути № 107 отсутствовал путевой упор, вместо которого уложены две деревянные шпалы и установлен переносной сигнал остановки, а на пути № 108 – указатель путевого ограждения с правой стороны упора.

Технологические проезды, расположенные на территории ОАО «Мостовдрев», по которым автотранспорт осуществляет проезд через железнодорожные пути, содержатся в соответствии с требованиями Технического кодекса установившейся практики ТКП 543-2014 «Железнодорожные переезды. Правила проектирования, устройства и эксплуатации», утвержденного и введенного в действие приказом Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 02.07.2014 № 254-Ц, однако на подходах со стороны проезжей части дороги перед технологическим проездом через путь № 105 отсутствуют знаки 1.2 «Железнодорожный переезд без шлагбаума».

По результатам мониторинга руководителю организации выданы рекомендации по устранению выявленных нарушений. Специалистами регионального отдела разъяснены действующие нормативы эксплуатации пути, подвижного состава и других обустройств, связанных с безопасностью выполнения маневровых работ.

В КОНЦЕ НОМЕРА

ФСЗН ИНФОРМИРУЕТ

Когда в организации не выплачена заработная плата, а также если сумма начисленных пособий превышает сумму начисленных взносов, территориальные органы Фонда социальной защиты населения Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь (далее – территориальные органы Фонда), куда плательщик (наниматель) обращается в установленном порядке, производят перечисление плательщикам средств на выплату пособий.

Чтобы по вине нанимателя работники из числа получателей пособий не остались без полагающихся им денежных средств, наниматель оперативно в порядке, установленном Инструкцией о порядке использования средств государственного внебюджетного фонда социальной защиты населения Республики Беларусь на выплату пенсий и пособий, утвержденной постановлением правления Фонда от 15.07.2013 № 9, обращается в территориальный орган Фонда по месту постановки на учет за финансированием средств для выплаты пособий.

Для перечисления средств для выплаты пособий нанимателю необходимо представить в территориальный орган Фонда заявку и необходимые документы.

Выплата пособий не может производиться по месту работы в связи с неосуществлением организацией финансово-хозяйственной деятельности, ликвидацией (нахождением в процессе ликвидации), проведением в отношении ее процедуры экономической несостоятельности (банкротства). Пособия по решению комиссии по назначению пособий управлений Фонда назначаются и выплачиваются в другой организации, по месту

работы отца ребенка, или в органе по труду, занятости и социальной защите по месту жительства получателя пособия.

Получить информацию (разъяснения) о порядке обращения за финансированием средств на выплату пособий плательщики могут в территориальных органах Фонда по месту постановки на учет.

Своевременное обращение за финансированием средств на выплату пособий позволяет плательщику обеспечивать их выплату либо существенно сократить срок несвоевременной выплаты.

Получатели пособий не могут самостоятельно обращаться за финансированием средств для выплаты пособий. Вместе с тем они могут информировать территориальные органы Фонда о фактах невыплаты (несвоевременной выплаты) нанимателем пособий для оперативного реагирования и принятия мер по обеспечению их выплаты в рамках предоставленных полномочий.

Непринятие руководителем юридического лица или иным лицом, занимающим руководящую должность, необходимых мер по надлежной организации деятельности этого юридического лица в соответствии с установленными законодательством требованиями, повлекшее причинение вреда правам и законным интересам граждан, если в этом деянии нет состава иного административного правонарушения, влечет наложение штрафа в размере от 10 до 200 базовых величин (ст. 24.58 Кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях).

**Центральный районный
отдел МГУ ФСЗН**

Представьте ситуацию: работнице задерживают выплату пособий по уходу за ребенком в возрасте до трех лет, семьям на детей в возрасте от трех до 18 лет в период воспитания ребенка в возрасте до трех лет и заработную плату. Задержка выплаты заработной платы обусловлена отсутствием денежных средств. Что должен предпринять наниматель, чтобы получатели пособий не остались без них? Какая предусмотрена ответственность за нарушение срока выплаты пособий?

Пособия без оговорок



СПРАШИВАЛИ – ОТВЕЧАЕМ

Есть отличия? Нужен отчет

«Следует ли с учетом изменений в законодательстве представлять отчет формы ПУ-2 в случае переименования структурного подразделения либо перемещения сотрудника по прежней должности в другое структурное подразделение?».

На вопрос отвечает заместитель начальника Центрального районного отдела Минского городского управления Фонда социальной защиты населения Кристина РОМАНОВСКАЯ:

– Необходимо, поскольку имеются отличия с изначально поданными сведениями о работнике.

Согласно Инструкции о порядке заполнения форм документов персонализированного учета, утвержденной постановлением правления Фонда социальной защиты населения Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь 19.06.2014 № 7, раздел 2 «Сведения о периодах работы по должности служащего, профессии рабочего» формы ПУ-2 (далее – раздел 2) заполняется на основании штатного расписания отдельно по каждой должности служащего, профессии рабочего, в случае когда имеются отличия по наименованию профессии рабочего, должности служащего, наименованию структурного подразделения и коду работы по совместительству, в том числе при заключении трудового договора (контракта) по нескольким должностям служащих (профессиям рабочих).

Перемещением является поручение работнику прежней работы на новом рабочем ме-

сте как в том же, так и в другом структурном подразделении, за исключением обособленного, на другом механизме или агрегате, но в пределах квалификации, должности служащего (профессии рабочего) с сохранением условий труда, обусловленных трудовым договором (ч. 1 ст. 30 Трудового кодекса Республики Беларусь).

Таким образом, в случае изменения наименования структурного подразделения, в том числе в результате перемещения работника, необходимо заполнять раздел 2 формы ПУ-2, поскольку имеются отличия с изначально поданными сведениями о работнике.

Нарушение сроков представления отчетов и сведений является административным правонарушением, за совершение которого наступает административная ответственность, предусмотренная ст. 24.11 Кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях, в виде штрафа в размере до 20 базовых величин.

РАЗЪЯСНЯЕМ

Электромобили освобождаются от налога на добавочную стоимость. Но есть нюансы.

...Но с условиями

С 1 декабря вступил в силу Указ Президента Республики Беларусь от 22 ноября 2021 г. № 447, который излагает Указ Президента Республики Беларусь от 12 марта 2020 г. № 92 «О стимулировании использования электромобилей» (далее – Указ) в новой редакции.

Теперь согласно Указу освобождаются от налога на добавленную стоимость ввозимые на территорию Республики Беларусь юридическими лицами электромобили, с даты выпуска которых прошло не более 5 лет.

Ставка налога на добавленную стоимость в размере 0% применяется при ввозе на территорию Беларуси электромобилей гражданами республики, иностранцами гражданами и лицами без гражданства, постоянно проживающими в Республике Беларусь. При этом важно учитывать, что:

- ввезти электромобиль нужно до 1 марта 2022 года;
- ввозимые электромобили классифицируются в подсубпозиции 8702 40 000 9, а также в субпозиции 8703 80 000 в соответствии с Товарной номенклатурой внешнеэкономической

деятельности Евразийского экономического союза, а с 1 марта 2022-го ставка в размере 0% применяется в отношении таких электромобилей, с даты выпуска которых прошло не более 5 лет.

Также Указом освобождаются от налога на добавленную стоимость автокомпоненты, ввозимые организациями – производителями электромобилей на территорию Республики Беларусь. К ним относятся детали, узлы, комплектующие изделия, химическая и лакокрасочная продукция и прочее. Основанием для такого освобождения является представление в таможенный орган заключения Министерства промышленности. Порядок выдачи и форма заключения утверждаются Советом Министров Республики Беларусь.

При этом субъектам предпринимательской деятельности следует помнить, что в случае нецелевого использования автокомпонентов налог на добавленную стоимость уплачивается (взыскивается) в соответствии с законодательством.

**Подготовила
Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТБ»**

3 декабря – Международный день инвалидов

В 1992 году в конце Десятилетия инвалидов Организации Объединенных Наций (1983–1992) Генеральная Ассамблея ООН своей резолюцией № 47/3 провозгласила 3 декабря Международным днем инвалидов с целью продвижения прав людей с ограниченными возможностями во всех сферах общественной жизни, а также привлечения внимания широкой общественности к их проблемам.

Это десятилетие было периодом повышения информированности и принятия мер для улучшения положения инвалидов и обеспечения для них равных возможностей. Позднее Генеральная Ассамблея ООН призвала государства – члены ООН ежегодно проводить мероприятия в ознаменование этого праздника, имея в виду дальнейшую интеграцию в жизнь общества лиц с инвалидностью.

В декабре 2006 года Генассамблея ООН приняла Конвенцию о правах инвалидов, которая является правозащитным документом с ориентацией на социальное развитие – это одновременно договор по правам человека и инструмент развития. Конвенция вступила в силу 3 мая 2008 года, а ее принципами являются: уважение присущего человеку достоинства и личной независимости, недискриминация, полное и эффективное вовлечение и включение в общество, уважение особенностей инвалидов и их принятие в качестве компонента людского многообразия и части человечества, равенство возможностей, доступность, равенство мужчин и женщин, уважение развивающихся способностей детей-инвалидов и

Ничего о нас без нас



включающими их из полномасштабного, эффективного и равноправного участия в жизни общества. По данным ООН, они составляют непропорционально большую долю беднейшей части населения мира, а также у них отсутствует равный доступ к основным ресурсам, таким как образование, занятость, здравоохранение и система социальной и правовой поддержки.

Поэтому проведение 3 декабря Международного дня инвалидов направлено на привлечение внимания к проблемам инвалидов, защиту их достоинства, прав и благополучия, на преимущества, которые получает общество от участия инвалидов в политической, социальной, экономической и культурной жизни.

Цели, ради которых этот день был провозглашен, – полное и равное соблюдение прав человека и участие инвалидов в жизни общества.

Эти цели были поставлены во Всемирной программе действий в отношении инвалидов, принятой Генеральной Ассамблеей в 1982 году. Это также является одной из главных задач Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года. Защита прав инвалидов – это не только вопрос справедливости, но и инвестиция в общее будущее.

Каждый год мероприятия, проводимые в рамках этого дня, посвящены определенной теме. Так, в разные годы девизом были слова: «Искусство, культура и независимый образ жизни», «Доступность для всех в новом тысячелетии», «Полное участие и равенство: требование новых подходов для оценки прогресса и оценки результатов», «Самостоятельная жизнь и устойчивый заработок», «Ничего о нас без нас», «Права инвалидов: деятельность в процессе развития», «Достойная работа для инвалидов», «Конвенция о правах инвалидов: достоинство и справедливость для всех нас», «Устраним барьеры, откроем двери: за общество, открытое для всех», «Перемены, направленные на создание устойчивых сообществ для всех», «Расширение возможностей инвалидов и обеспечение инклюзивности и равенства», «На пути к инклюзивному и устойчивому миру после пандемии с учетом потребностей инвалидов».

Подготовила Елена ОЛИНА

права детей-инвалидов сохранять свою индивидуальность.

В мире более 1 миллиарда человек имеют ту или иную форму инвалидности (что соответствует примерно 15% населения), более 100 миллионов инвалидов – дети. И все они сталкиваются с физическими, социально-экономическими и поведенческими барьерами, ис-