



ФИЛИАЛ ПО БРЕСТСКОЙ ОБЛАСТИ

РЕЙД

Без шутки, маршрутки!

ГАИ Брестчины провела рейды с Транспортной инспекцией по безопасности перевозок в такси и маршрутках.

Многие брестчане помнят недавнюю историю с пьяным водителем такси, который уснул за рулем и выехал на тротуар. К счастью, тогда обошлось без жертв. Увы, случай этот не первый. «Трюки» под хмельком со стороны перевозчиков то и дело встречаются в оперативных сводках. А потому Госавтоинспекция совместно с Транспортной инспекцией первого региона периодически проводит рейды с упором на такси и маршрутки. Так было и в конце января.

– Сейчас много молодежи, которая город не знает. Практики нет, – Николай Акинчич, таксист с многолетним стажем, рассуждает о новом поколении водителей.

Перевозчиков в Бресте нынче хватает: парки расширяются, а из-за пандемии немало водителей вернулось с заграничных заработков. Вот и кормятся в такси. Труд, кстати, очень тяжелый. Смена – по 13 часов в сутки. И не все таксисты, продолжает Николай, ездят безопасно:

– Я сам удивляюсь. Особенно ночью такие вытворяют вещи, что для меня это просто поразительно! А если у них еще и забрать «Яндекс-навигатор» на таксометре, вся юная поросль убежит из профессии.

Опытность водителя – один из ключевых факторов, влияющих на безопасность дорожного движения. По словам специ-

алиста Брестского филиала Транспортной инспекции Андрея Ярошука, выезжавшего в совместный рейд с ГАИ, перевозке пассажиров должны допускаться водители не моложе 20 лет, имеющие категорию В, опыт управления не менее двух лет либо опыт работы водителем не менее года. Кроме того, перевозчики обязаны оборудовать автомобиль таксометром, плафоном, обклеить его «шашечками», проходить раз в полгода техосмотр. Водитель-предприниматель или владельцы фирм, содержащих таксопарки, должны страховать жизни пассажиров. Но самое главное здесь – персональная ответственность того, кто садится за руль. Увы, здесь вопросов хватает. Вероника Крук, инспектор отделения агитации и пропаганды ГАИ УВД Брестского облисполкома, подробно останавливается на последнем случае:

– 21 января на специальную линию 102 поступил звонок от неравнодушного гражданина, который сообщил, что на улице Краснознаменной водитель заехал в автомобиль такси на бордюрный камень и остановился на тротуаре. Возможно, таксисту стало плохо, однако звонивший не исключил, что тот находится в состоянии алкогольного опьянения. Экипаж, который выбыл по указанному адресу, обнаружил таксиста. После медицинского освидетельствования оказалось, что

в парах выдыхаемого воздуха у него было 3,2 промилле алкоголя.

Несмотря на то что автомобилем-такси в областном центре стало больше, а услуга подешевела, маршрутки по-прежнему пользуются большим спросом. Стоимость поездки ниже, а комфорт выше, чем в городском транспорте. Однако маршрутные такси также попадают в ДТП. Андрей Ярошук напоминает, какие документы нужно иметь при себе водителям и какую ответственность несет владелец авто:

– Нужна действующая страховка перевозчика перед пассажирами, а также страховка общегражданской ответственности, пройденный техосмотр. И, главное – техническое состояние автомобиля. Лицо, допустившее к дорожному движению маршрутное такси с неисправностями, тоже будет нести за это ответственность.

Штрафы для нарушителей правил перевозки пассажиров в маршрутках весьма серьезны. На первый раз – до четырех базовых, повторно – до восьми. Хотя и такие меры не

всегда приносят желаемый результат. Во время проведения рейда к административной ответственности за нарушение правил перевозки пассажиров было привлечено около 10 водителей маршруток и такси.

Помимо проверки документов, инспекторы проводили с водителями профилактические беседы и особое внимание обращали на физическое состояние перевозчиков. Дорога, продолжает Вероника Крук, не прощает ошибок:

– Предугадать последствия даже незначительной оплошности невозможно: звонок телефон, водитель отвлекся на разговор с пассажиром... В итоге можно не заметить остановившийся впереди автомобиль или выбежавшего на дорогу ребенка. Не говоря уже о том, что водитель такси или маршрутки в нетрезвом состоянии способен убить своих пассажиров.

Александр МИТЮКОВ, «ТБ»
Фото УГАИ УВД Брестского облисполкома

КОНТРОЛЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Водитель против поезда.
Бесстрашен или безумен?!

О том, что железнодорожный транспорт и его инфраструктура – зона повышенной опасности, сказано и написано немало.



А в неблагоприятных погодных условиях, которые сложились на территории Брестской области 26 января, когда снег и метель значительно ухудшили видимость на дороге, опасность нахождения и пересечения железнодорожных путей возрастала значительно.

К сожалению, эти факторы не были учтены индивидуальным предпринимателем из Могилевской области, который, управляя автомобилем-фургонком (весом при пониженной видимости по автодороге Р43 со стороны Ивацевичей на Слуцк, при проезде через железнодорожный переезд в 15.37 въехал в левый бок тепловоза грузового поезда, двигавшегося из Лунища на Барановичи. Переезд сигнализировал запрещающими огнями светофоров, грузовой поезд был в пределах видимости. Что толкнуло водителя на дальнейшее движение, покажет рассле-

дование специалистов Госавтоинспекции и Следственного комитета после того, как он сможет дать показания.

А пока водитель в тяжелом состоянии находится в Ляховичской ЦРБ. В результате ДТП его автомобиль поврежден и восстановлению не подлежит. Поврежден также тепловоз и незначительно – пять вагонов. Из-за этого был задержан пригородный дизель-поезд Лунище – Барановичи более чем на два с половиной часа. Вот такая цена вождения автотранспорта в сложных метеословиях и в зоне повышенной опасности.

Однако не только это приводит к столкновениям автотранспорта с железнодорожным подвижным составом. Еще и невнимательность и несоблюдение Правил дорожного движения. Так, 21 января в 11.24 на переезде автодороги Н6303 через железнодорожный путь участка Волковыск –



Мосты дизель-поезд Барановичи – Гродно столкнулся с легковым автомобилем Opel Meriva, начавшим движение после остановки перед переездом при работающей сигнализации. Женщина-водитель получила тяжкие телесные повреждения и была доставлена в Волковыскую ЦРБ. Скорость поезда во время столкновения составляла 70 км/ч. В результате поврежден автомобиль, произошла задержка двух пригородных поездов более чем на час.

Таким образом, в этом году на железнодорожных переездах в границах ответственности Барановичского отделения железной дороги уже допущено два дорожно-тран-

спортных происшествия, в которых пострадало два человека. В это же время в прошлом году пострадало три человека, один из них погиб.

Хочется напомнить в очередной раз водителям автотранспортных средств о необходимости выбирать правильный скоростной режим и проявлять повышенное внимание в опасных местах.

Петр ВОЛЧИК, начальник
регионального отдела контроля
железнодорожного транспорта
в г. Барановичи
филиала Транспортной инспекции
по Брестской области