

ПОСТАНОВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
21 февраля 2008 г. № 8

Об утверждении Инструкции о порядке использования тахографов на транспортных средствах

На основании статьи 10 Закона Республики Беларусь от 14 августа 2007 года «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках» Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую Инструкцию о порядке использования тахографов на транспортных средствах.
2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 июля 2008 г.

Министр

В.Г.Сосновский

СОГЛАСОВАНО

Председатель Государственного
комитета по стандартизации
Республики Беларусь

В.Н.Корешков

20.02.2008

УТВЕРЖДЕНО

Постановление
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
21.02.2008 № 8

ИНСТРУКЦИЯ

о порядке использования тахографов на транспортных средствах

1. Инструкция о порядке использования тахографов на транспортных средствах (далее – Инструкция) определяет порядок использования тахографов, установленных на транспортных средствах, при выполнении автомобильными перевозчиками автомобильных перевозок.

2. Для целей настоящей Инструкции применяются следующие основные термины и их определения:

тахограф – контрольное устройство, устанавливаемое на механических транспортных средствах в целях непрерывного измерения и (или) регистрации в автоматическом режиме информации о пройденном пути и скорости движения транспортного средства, периодах работы и отдыха водителей, иной дополнительной информации, касающейся эксплуатации транспортного средства;

карточка электронного (цифрового) тахографа (далее – карточка) – карточка с интегральными микросхемами, позволяющая сохранить данные о режимах труда и отдыха водителя, иную информацию, необходимую для работы с цифровым тахографом;

карточка водителя – карточка, используемая для идентификации личности водителя и хранения соответствующих данных о периодах работы и отдыха водителя при управлении транспортным средством.

Иные термины, используемые в настоящей Инструкции, понимаются в значениях, определенных Законом Республики Беларусь от 14 августа 2007 года «Об автомобильном

транспорте и автомобильных перевозках» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь», 2007 г., № 199, 2/1375).

3. Тахографы, установленные на транспортных средствах, зарегистрированных в Республике Беларусь, должны соответствовать требованиям Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки, от 1 июля 1970 года (далее – ЕСТР), тип которых должен быть утвержден в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

Тахографы, применяемые на транспортных средствах, не зарегистрированных в Республике Беларусь, но используемых для перевозки по территории Республики Беларусь, должны соответствовать требованиям ЕСТР.

4. Тахографы по своей конструкции подразделяются на электронно-механические (аналоговые) и электронные (цифровые).

5. Эксплуатация тахографов должна осуществляться в соответствии с требованиями организации – изготовителя тахографа, ЕСТР, нормативными правовыми актами Республики Беларусь.

6. Эксплуатация транспортного средства, оборудованного тахографом, не соответствующим требованиям нормативных правовых актов Республики Беларусь, влечет ответственность в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

7. Регистрация информации о пройденном пути и скорости движения транспортного средства, периодах работы и отдыха водителей, иной дополнительной информации, касающейся эксплуатации транспортного средства, в электронно-механическом (аналоговом) тахографе осуществляется при помощи регистрационных листов, а в электронном (цифровом) тахографе – при помощи карточки водителя.

8. Использование регистрационных листов и карточек водителя должно осуществляться в соответствии с требованиями ЕСТР.

9. Установка тахографа на транспортное средство должна осуществляться организацией – изготовителем транспортного средства или иной уполномоченной на это организацией.

10. Тахографы, применяемые на транспортных средствах, зарегистрированных в Республике Беларусь, подлежат представлению на обязательную поверку в порядке, установленном Государственным комитетом по стандартизации Республики Беларусь, в целях установления годности тахографа к эксплуатации.

11. Поверка тахографов осуществляется при их установке, после ремонта или периодически в процессе эксплуатации.

12. Положительные результаты поверки тахографа удостоверяются выдачей свидетельства о поверке тахографа и нанесением на тахограф знака поверки средств измерений.

13. Свидетельство о поверке тахографа должно храниться у автомобильного перевозчика в течение срока его действия и предъявляется по требованию уполномоченных контролирующих лиц.

14. При отрицательных результатах поверки тахографа выдается извещение о его непригодности к эксплуатации.

Тахографы, на которые выдано извещение о его непригодности к эксплуатации, должны быть сданы в ремонт.

Замена электронно-механического (аналогового) тахографа на электронный (цифровой) тахограф должна осуществляться в случае, если данный электронно-механический (аналоговый) тахограф в установленном порядке не прошел поверку после 16 июня 2010 г.