

С января текущего года Транспортная инспекция усилила контроль за перевозками пассажиров автомобилями-такси.

Как организована работа в этом направлении и ее итоги на данном этапе обсуждали на совещании, состоявшемся 14 июня. Для участия были приглашены начальники филиалов и структурных подразделений аппарата управления Транспортной инспекции.

Открывая совещание, начальник инспекции Григорий Веремко сообщил о принятых кадровых решениях и расставил акценты в обсуждении вопросов повестки, главным из которых считает осуществляемые Транспортной инспекцией мероприятия по контролю за работой такси в преддверии проведения II Европейских игр.

О результатах контрольной деятельности в этом направлении рассказал Иван Алисейко, начальник управления контроля автомобильного транспорта. С 23 января на сегодняшний момент проверено почти 2000 автомобилей-такси, выявлено более 1900 нарушений, из них 10,5% составляют нарушения, влияющие на безопасность дорожного движения, такие как непрохождение гостехосмотра и выпуск на линию транспортного средства с неисправностями, при которых участие в движении запрещено. Остальные нарушения касаются оснащения и оформления такси и документов, в том числе заключения договоров аренды транспортных средств с экипажем. В инспекцию поступают жалобы от классических такси на работу арендных авто. Позиция Транспортной инспекции – относить услугу аренду авто с экипажем к перевозке пассажиров автомобилями-такси, так как она является таковой по своей сути. Подтверждением тому судебная практика – решение принималось в сторону позиции инспекции. А значит, работа продолжится. С этой целью подготовлены проекты инструкций по проведению проверочных мероприятий, которые позволят повысить результативность контроля.

Заместитель начальника инспекции Анастасия Семашко, говоря про работу арендных авто, отметила, что сейчас усилия направлены на борьбу с подменой понятий, наведение порядка в работе такси. Добросовестные перевозчики поддерживают нашу работу по прекращению «серых» схем осуществления перевозок и готовы оказывать содействие по выявлению тех, кто нарушает правила перевозок пассажиров.

С докладами об организации работы по контролю за перевозками пассажиров автомобилями-такси выступили также начальники филиалов инспекции по Брестской, Могилевской областям, по г. Минску и Минской области.

По мнению руководителя инспекции, вопрос перевозок арендными авто необходимо рассматривать шире, с привлечением наших коллег из ИМНС, ГАИ.

Григорий Веремко также обратил внимание, что в летний период необходимо усилить контроль соблюдения режима труда и отдыха водителей при осуществлении туристических перевозок. Результаты проведенных в прошлом году контрольных мероприятий свидетельствуют, что из 1240 проверенных транспортных средств данное нарушение выявили у 185 водителей.

Озвучен вопрос организации работы по контролю за проездом тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по дорогам общего пользования, а также результаты проверки аппаратом управления деятельности филиала по Гомельской области. В целом работа филиала налажена на должном уровне, замечаний по выполнению контрольных функций не имеется.

Подводя итоги совещания, начальник инспекции обозначил задачи на предстоящий период и поблагодарил присутствующих за участие.

